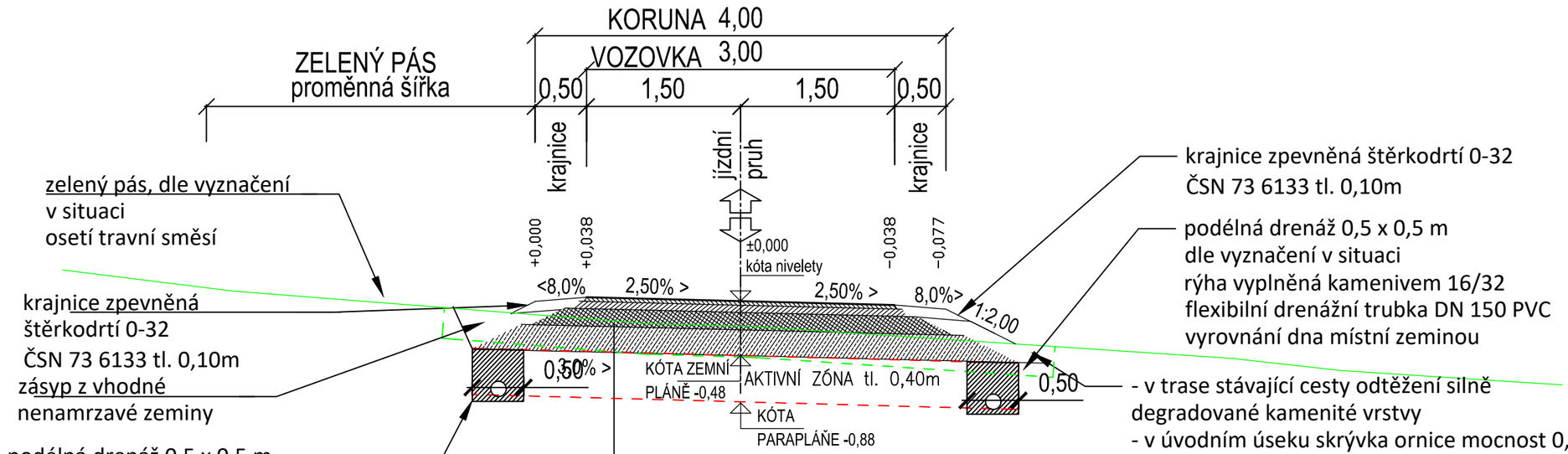
# P 4,0 / 30 KONSTRUKCE ACO

Vzorový příčný řez s drenáží

M 1:50

KONSTRUKCE VOZOVKY PN 4-2 TDZ IV

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY: D2




- v trase stávající cesty odtěžení silně degradované kamenité vrstvy
- v úvodním úseku skrývka ornice mocnost 0,3m

Edef.2

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ASFALTOVÝ BETON – OBRUSNÁ VRSTVA | ACO 11 | 50/70 | 40mm | ČSN 736121, ČSN EN 13 108–1 | |
| postřik spojovací ze silničního asfaltu | PS–A | | 0,30kg/m2 | ČSN 736129 | |
| ASFALTOVÝ BETON – PODKLADNÍ VRSTVA | ACP 16+ | 50/70 | 70mm | ČSN 736121, ČSN EN 13 108–1 | |
| postřik infiltrační. z kation asf. emulze | PI–E | | 0,60kg/m2 | ČSN 736129 | |
| VIBROVANÝ ŠTĚRK | VŠ | | 170mm | ČSN 736126–2 | |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠDA 0–32 | | 200mm | ČSN 13 285, ČSN 736126 | ▼ 30MPa |

třída dopravního zatížení: VI
Návrhová úroveň porušení: D2
konstrukce dle katalogového listu: PN 4–2 ZEMNÍ PLÁŇ
modul přetvárnosti podloží 30MPa

konstrukce celkem Hv=480 mm

ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY DLE GEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU

V celé trase cesty zlepšení zemin v profilu AZ směsi GEOSOL v tl. 400mm zafrézované do podloží. Receptura směsi bude připravena v dostatečném předstihu na technologických vzorcích tak, aby bylo dosaženo optimálního reakčního účinku směsi se zlepšovanou zeminou s garancí geotechnické kvality a nenamrzavosti.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zodpovědný projektant | Ing. Oldřich Slováček | S-pro servis s.r.o.<br>Pivovarská 1272<br>388 01 Blatná<br>tel.: 775 752 294<br>IČ 060 16 910 | |
| Vypracovali | Ing. Matěj Slováček<br>MgA. Eva Yvetta Amatya | | |
| Investor | Česká republika – Státní pozemkový úřad<br>IČO 01312774<br>Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Pobočka Pelhřimov<br>U Stínadel 1317, 393 01 Pelhřimov | Datum | 08/2021 |
| | | Stupeň PD | DSP |
| | | Formát | A3 |
| Stavba | **POLNÍ CESTY C21, C22, ČÁST C20, ČÁST C28 A ČÁST C23 V K.Ú. ROUČKOVICE** | Měřítko | 1:50 |
| Stavební objekt | SO 02 - Stavba části polních cest C20 a C28 v k.ú. Roučkovice | Číslo výkresu | Číslo paré |
| Název výkresu | VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - C20 | **D.1.1.2.c.3** | |