

C

| | | | |
|--|------------|--|--|
| vedoucí projektant | BC.PÍPA |  |  PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz |
| zodp. projektant | BC.PÍPA | | |
| vypracoval | BC.PÍPA | | |
| kontroloval | ING.SEDLÁK |  | |
| INVESTOR: ČR-SPÚ, KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO KRAJ VYSOČINA, POBOČKA HAVLÍČKŮV BROD | | | |
| AKCE: POLNÍ CESTA VC14 V K.Ú. ÚHOŘILKA | | | datum: 07/2020 |
| | | | stupeň: DSP+PDPS |
| | | | zak.č.: 2020-000050 |
| | | | paré č. |
| obsah TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | |

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

a) identifikační údaje objektu,

Název stavby: POLNÍ CESTA VC14 V K.Ú. ÚHOŘILKA

Místo stavby: k.ú. Úhořilka (667757)

Druh stavby : Polní cesta vedlejší

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel stavby: ČR-SPÚ,
KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD
PRO KRAJ VYSOČINA,
POBOČKA HAVLÍČKŮV BROD

projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Generální projektant: PROfi Jihlava s.r.o.
Pod Příkopem 6
58601 Jihlava
IČ: 18198228
Ing. Jan Sedlák
aut. 1000592 - ID00, II00, TV02
Bc. Jan Pipa
aut. 1400548 - TD02, TV02

Stupeň dokumentace : DSP+PDPS

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Předmětem navrhované stavby je výstavba vedlejší polní cesty VC14 v katastru obce Úhořilka.

Polní cesta VC14 se nachází severním směrem od obce Úhořilka a navazuje na stávající místní komunikaci v obci v km 0,000 na začátku úseku a ukončena je v místě křížení polních cest HC2, HC5 a DC7 ve směru na Kochánov.

Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén s následným zasakováním a odtokem na nezpevněné plochy, tento způsob odvodnění byl navržen dle schváleného plánu společných zařízení. Odvodnění pláň vozovky je pomocí příčného sklonu a v km 0,200 – 0,560 je navržena drenáž pláň vpravo, která je vyústěna v km 0,560 vpravo po trase polní cesty v blízkosti stávající vodoteče. V rámci výstavby je nutné kácení stávajícího stromu v místě plánované výhybny v km 0,230.

Délka navržené polní cesty je 621,3 m a cesta je navržena v kategorii P4,0/30. Předpokládaná lhůta výstavby je max. 5 měsíců, tato lhůta bude odviset hlavně na klimatických podmínkách při provádění spodní stavby polní cesty. Součástí návrhu není vegetační prvek, jelikož zeleň podél polní cesty je v zájmovém území stávající a toto řešení je i dle plánu společných zařízení.

Součástí návrhu je:

km 0,0015 křížení s vedením CETIN

km 0,006 žlab monoblok

km 0,010 sjezd vpravo- 20 m²

km 0,044 sjezd vlevo - 30 m²

km 0,225 - 0,245 Výhybna V7 dl. 20m

km 0,438 sjezd vpravo- 20 m²
km 0,449 Polní cesta doplňková DC19 - 20 m²
km 0,560 vyústění drenáže
km 0,550 sjezd vpravo- 10 m²
km 0,561 stávající propustek - Nové ŽB trouby DN800
km 0,568 sjezd vlevo- 3 m²
km 0,570 sjezd vpravo- 8 m²
km 0,612 Polní cesta hlavní HC5 - 50 m²
km 0,612 Polní cesta hlavní HC2 - 20 m²
km 0620 Nadzemní vedení VN 22 kV (ČEZd)
km 0,621 Polní cesta doplňková DC7 - 30 m²

Veškeré křižovatky, rozšíření vozovky i v začátku a konci úseku a vlastní polní cesta budou provedeny v jednotné skladbě dle TP vozovky polních cest (PN 502).

Stávající pláň je navržena k sanaci v celém rozsahu návrhu polní cesty. V tomto rozsahu bude provedena sanace šterkovitým materiálem v tl. 30 cm, když bude stávající zemina podloží odtěžena a vzniklá figura bude opatřena separační geotextilií, do které bude provedena sanační vrstva ze šterkovitého materiálu fr. 0-200. Tyto navržené sanace budou realizovány až na základě zkoušek na pláni a jejich rozsah bude schválen investorem.

Po provedení skladeb vozovky bude provedena krajnice z ŠD 0-22 v tl. 15 cm.

Následně dojde k vysvahování zeminou na původní terén s následným osetím travním semenem. Stavba předpokládá přebytek zeminy - dle bilance zemních prací - tento přebytek bude odvezen na skládku zhotovitele, jak je uvedeno i v soupisu prací

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

V rámci zadání projektu byl proveden geologický průzkum, byly realizovány průzkumné sondy. Geologický průzkum je součástí projektové dokumentace a je obsažen v příloze a jeho závěry byly zpracovány do návrhu polní cesty

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Navržená polní cesta je napojena na stávající místní komunikaci a na konci úseku je napojena na stávající polní cesty směrem na Kochánov. Polní cesta je navržena v šíři zpevnění 3,5m, krajnice jsou navrženy v šířce 0,25m opět dle plánu společných zařízení.

km 0,449 Polní cesta doplňková DC19 - 20 m²
km 0,612 Polní cesta hlavní HC5 - 50 m²
km 0,612 Polní cesta hlavní HC2 - 20 m²
km 0,621 Polní cesta doplňková DC7 - 30 m²

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Skladba komunikace byla navržena v souladu s TP katalog vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a pro třídu dopravního zatížení V. Podloží vozovky se předpokládá PII - PIII (namrzavé).

Stávající pláň je navržena k sanaci v celém rozsahu návrhu polní cesty. V tomto rozsahu bude provedena sanace šterkovitým materiálem v tl. 30cm, když bude stávající zemina podloží odtěžena a vzniklá figura bude opatřena separační geotextilií, do které bude provedena sanační

vrstva ze šterkovitého materiálu fr. 0-200. Tyto navržené sanace budou realizovány až na základě zkoušek na pláni a jejich rozsah bude schválen investorem.

Navržená skladba polní cesty, křižovatek, výhyben, sjezdu:

| | | |
|--|-----------------|--------|
| ASFALTOBETON | ACO 11 | 40mm |
| Postřik živičný spojovací z emulze 0,5-0,7 kg/m ² | | |
| OBALOVANÉ KAMENIVO | ACP 16+ | 70mm |
| Postřik živičný infiltr.+ posyp, asphalt 2,5 kg/m ² | | |
| MECH. ZPEV. KAMENIVO | MZK | 150 mm |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠD _B | 150 mm |

Modul přetvárnosti na pláni je navržen min. 45 MPa, na první vrstvě ŠD_A je min. 60 MPa, na druhé vrstvě MZK je min. 110 MPa.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí podélného a příčného sklonu na okolní terén s následným zasakováním do navazujícího nezpevněného povrchu. Dále byla pro odvodnění spodní stavby polní cesty navržena drenáž pláň vpravo v km 0,200 – 0,560 polní cesty, která bude vyústěná na terén v km 0,560 a doplněná o dvě příčná drenážní pera v km 0,450 -0,452 v délkách 2x 6m. Další odvodnění se nepředpokládá. Tento návrh byl navržen v souladu s plánem společných zařízení.

Příčný sklon povrchu vozovky je navržen 2,5%, příčný sklon pláň je navržen 3,0% směrem k navržené drenáži. Navržená drenáž trativodu je PVC DN150, vyústění bude v blízkosti vodoteče na stávající terén, kdy svah bude opatřen lomovým kamenem do betonového lože.

Žlab monoblok v km 0,006 byl navržen jako uzavřený z polymerického betonu a bez čel, prostoru u nátoky a výtoky budou konce žlabu doplněny o lomový kámen do betonového lože.

Stávající propustek v km 0,561 bude nahrazen novým a to potrubím ŽB DN800 napojení na stávající propustek bude prostým vzájemným obetonováním, čelo na druhém konci bude provedeno jako šikmé opatřené lomovým kamenem do betonového lože a toto čelo a následná případná úprava koryta vodoteče bude samostatnou investicí obce Úhořilka

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Osazení dopravního značení se nepředpokládá. Pouze na začátku úseku budou osazeny dva sloupky Z11g dle situace.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Žádné zvláštní podmínky na postup provádění nebyly stanoveny. Následná údržba polní cesty bude prováděna vlastníkem, zimní údržba se nepředpokládá.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Žádná vazba nebyla zjištěna.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Skladba vozovky navržena dle TP katalog vozovek polních cest. Navržená označení betonových směsí jsou vhodná pro použití pro daný typ vozovky a pro její údržbu.

Navržené odvodnění kapacitně vyhovuje pro předpokládané množství povrchových vod. Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích. Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6109 projektování polních cest.

Zkoušky podloží, rozbory a zatřídění hornin bude obsaženo ve zkušebním plánu, který bude součástí projektové dokumentace skutečného provedení, a dané rozbory budou provedeny v akreditovaných laboratořích.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.63/2013 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola zemní pláně a parapláně, předání konstrukčních vrstev
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

3. ZÁVĚR:

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi ověřena existence stávajících podzemních inženýrské sítí, vedení a zařízení, v době zpracování projektové dokumentace byly tyto sítě u správců zjištěny. S případnou polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit případné vytyčení sítí od jejich provozovatelů je povinností zhotovitele stavby. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Po dokončení stavby bude dodavatelskou firmou provedeno zaměření skutečného provedení, které bude předáno investorovi, popřípadě správcům nebo vlastníkům stávajících inženýrských sítí v dotčeném území.

V rámci tohoto oddílu souhrnné technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či

zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Pozor !

Na staveništi se nacházejí stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě. Před zahájením stavebních prací musí být jejich poloha vytýčena a označena přímo na staveništi a s jejich polohou seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních prací. Zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí od jejich provozovatelů je povinností investora stavby případně dodavatele stavby na základě smluvního vztahu. Ochranná pásma nadzemních silových vedení budou na staveništi řádně označena a probíhající práce zde budou v souladu s požadavky správce těchto zařízení.

Po dokončení stavebních prací bude předána dodavatelem investorovi dokumentace skutečného provedení, popř. okolním správcům kříženích zařízení.

SEZNAM SOUŘADNIC PRO VYTÝČENÍ OSY POLNÍ CESTY:

| | | Údaje o hlavních bodech středového vedení trasy | | | | | | | | | |
|----|----------|---|------------|-------------|-----------|----------|------------|-------------|--------|----------|-----------|
| CB | IND | STA | YH | XH | sigrah | R | YS | XS | | | |
| CV | TP | DIF | YP | XP | sigp | A | YT | XT | T1 | T2 (VZP) | alfat |
| 1 | OT | .000000 | 671630.480 | 1115263.185 | 237.14807 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 | tečna | 1.851 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 2 | TK | .001851 | 671629.460 | 1115261.640 | 237.14807 | -12.000 | 671639.474 | 1115255.029 | | | |
| 1 | kružnice | 3.865 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 671628.386 | 1115260.013 | 1.949 | -.157 | -20.50488 |
| 3 | KT | .005716 | 671627.882 | 1115258.130 | 216.64319 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 | tečna | 3.339 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 4 | TK | .009055 | 671627.019 | 1115254.905 | 216.64319 | -300.000 | 671916.826 | 1115177.366 | | | |
| 2 | kružnice | 40.009 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 671621.841 | 1115235.551 | 20.034 | -.668 | -8.49011 |
| 5 | KT | .049064 | 671619.282 | 1115215.682 | 208.15308 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 | tečna | 53.387 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 6 | TK | .102450 | 671612.464 | 1115162.732 | 208.15308 | -500.000 | 672108.369 | 1115098.873 | | | |
| 3 | kružnice | 11.122 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 671611.754 | 1115157.216 | 5.561 | -.031 | -1.41609 |
| 7 | KT | .113572 | 671611.166 | 1115151.686 | 206.73699 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 | tečna | 23.882 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 8 | TK | .137454 | 671608.644 | 1115127.938 | 206.73699 | -500.000 | 672105.847 | 1115075.125 | | | |
| 4 | kružnice | 25.337 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 671607.305 | 1115115.338 | 12.671 | -.161 | -3.22596 |
| 9 | KT | .162790 | 671606.607 | 1115102.686 | 203.51104 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 | tečna | 44.935 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 10 | TK | .207726 | 671604.130 | 1115057.820 | 203.51104 | -150.000 | 671753.902 | 1115049.551 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|------------|-------------|-----------|----------|------------|-------------|--------|--------|-----------|
| 5 kružnice | 17.134 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 671603.657 | 1115049.257 | 8.576 | -.245 | -7.27172 |
| 11 KT | .224859 | 671604.163 | 1115040.695 | 196.23932 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 tečna | 17.795 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 12 TK | .242654 | 671605.214 | 1115022.932 | 196.23932 | -150.000 | 671754.952 | 1115031.787 | | | |
| 6 kružnice | 37.511 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 671606.327 | 1115004.111 | 18.854 | -1.180 | -15.92031 |
| 13 KT | .280165 | 671612.063 | 1114986.150 | 180.31900 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 tečna | 25.613 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 14 TK | .305779 | 671619.856 | 1114961.751 | 180.31900 | -425.000 | 672024.708 | 1115091.057 | | | |
| 7 kružnice | 50.092 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 671627.485 | 1114937.865 | 25.075 | -.739 | -7.50339 |
| 15 KT | .355870 | 671637.870 | 1114915.042 | 172.81561 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 tečna | 29.045 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 16 TK | .384915 | 671649.899 | 1114888.605 | 172.81561 | -500.000 | 672105.003 | 1115095.681 | | | |
| 8 kružnice | 7.032 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 671651.355 | 1114885.405 | 3.516 | -.012 | -.89530 |
| 17 KT | .391947 | 671652.856 | 1114882.226 | 171.92031 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 tečna | 15.424 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 18 TK | .407371 | 671659.441 | 1114868.278 | 171.92031 | 350.000 | 671342.938 | 1114718.859 | | | |
| 9 kružnice | 10.068 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 671661.590 | 1114863.725 | 5.034 | .036 | 1.83129 |
| 19 KT | .417439 | 671663.607 | 1114859.113 | 173.75160 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 tečna | 19.207 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 20 TK | .436645 | 671671.304 | 1114841.516 | 173.75160 | 18.000 | 671654.812 | 1114834.302 | | | |
| 10 kružnice | 22.801 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 671676.600 | 1114829.406 | 13.217 | 4.332 | 80.64345 |
| 21 KT | .459447 | 671666.632 | 1114820.727 | 254.39506 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 tečna | 4.004 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 22 TK | .463450 | 671663.612 | 1114818.098 | 254.39506 | 60.000 | 671624.214 | 1114863.350 | | | |
| 11 kružnice | 25.328 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 671653.917 | 1114809.656 | 12.856 | 1.362 | 26.87429 |
| 23 KT | .488779 | 671641.613 | 1114805.928 | 281.26935 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 tečna | 21.083 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 24 TK | .509862 | 671621.436 | 1114799.814 | 281.26935 | -60.000 | 671638.836 | 1114742.392 | | | |
| 12 kružnice | 37.915 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 671602.664 | 1114794.126 | 19.615 | -3.125 | -40.22923 |
| 25 KT | .547778 | 671590.877 | 1114778.448 | 241.04012 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 tečna | 30.974 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 26 TK | .578752 | 671572.264 | 1114753.690 | 241.04012 | 250.000 | 671372.437 | 1114903.921 | | | |
| 13 kružnice | 10.653 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 671569.063 | 1114749.432 | 5.327 | .057 | 2.71277 |
| 27 KT | .589405 | 671565.683 | 1114745.314 | 243.75289 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 tečna | 4.142 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 28 TK | .593546 | 671563.055 | 1114742.113 | 243.75289 | 75.000 | 671505.082 | 1114789.695 | | | |
| 14 kružnice | 16.064 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 671557.940 | 1114735.880 | 8.063 | .432 | 13.63585 |
| 29 KT | .609611 | 671551.617 | 1114730.877 | 257.38874 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 tečna | 11.638 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 30 TO | .621248 | 671542.490 | 1114723.656 | 257.38874 | .000 | .000 | .000 | | | |

Údaje o podrobných bodech trasy

| | WB | STA | Y | X | sig | R |
|----|----|---------|------------|-------------|-----------|----------|
| ** | OT | .000000 | 671630.480 | 1115263.185 | 237.14807 | .000 |
| | TK | .001851 | 671629.460 | 1115261.640 | 237.14807 | .000 |
| | KT | .005716 | 671627.882 | 1115258.130 | 216.64487 | -12.000 |
| | TK | .009055 | 671627.019 | 1115254.905 | 216.64319 | .000 |
| ** | | .020000 | 671624.384 | 1115244.282 | 214.32059 | -300.000 |
| ** | | .040000 | 671620.576 | 1115224.652 | 210.07646 | -300.000 |
| | KT | .049064 | 671619.282 | 1115215.682 | 208.15308 | .000 |
| ** | | .060000 | 671617.886 | 1115204.835 | 208.15308 | .000 |
| ** | | .080000 | 671615.331 | 1115184.999 | 208.15308 | .000 |
| ** | | .100000 | 671612.777 | 1115165.162 | 208.15308 | .000 |
| | TK | .102450 | 671612.464 | 1115162.732 | 208.15308 | .000 |
| | KT | .113572 | 671611.166 | 1115151.687 | 206.73702 | -500.000 |
| ** | | .120000 | 671610.487 | 1115145.295 | 206.73699 | .000 |
| | TK | .137454 | 671608.644 | 1115127.938 | 206.73699 | -500.000 |
| ** | | .140000 | 671608.381 | 1115125.406 | 206.41281 | -500.000 |
| ** | | .160000 | 671606.768 | 1115105.472 | 203.86633 | -500.000 |
| | KT | .162790 | 671606.607 | 1115102.687 | 203.51110 | -500.000 |
| ** | | .180000 | 671605.658 | 1115085.503 | 203.51103 | .000 |
| ** | | .200000 | 671604.556 | 1115065.534 | 203.51103 | .000 |
| | TK | .207726 | 671604.130 | 1115057.820 | 203.51103 | -150.000 |
| ** | | .220000 | 671603.955 | 1115045.550 | 198.30163 | -150.000 |
| | KT | .224859 | 671604.163 | 1115040.696 | 196.23941 | -150.000 |
| ** | | .240000 | 671605.057 | 1115025.581 | 196.23932 | .000 |
| | TK | .242654 | 671605.214 | 1115022.932 | 196.23932 | -150.000 |
| ** | | .260000 | 671607.236 | 1115005.714 | 188.87744 | -150.000 |
| ** | | .280000 | 671612.013 | 1114986.308 | 180.38918 | -150.000 |
| | KT | .280165 | 671612.063 | 1114986.151 | 180.31915 | -150.000 |
| ** | | .300000 | 671618.098 | 1114967.256 | 180.31900 | .000 |
| | TK | .305779 | 671619.856 | 1114961.751 | 180.31900 | -425.000 |
| ** | | .320000 | 671624.409 | 1114948.279 | 178.18873 | -425.000 |
| ** | | .340000 | 671631.568 | 1114929.606 | 175.19287 | -425.000 |
| | KT | .355870 | 671637.870 | 1114915.042 | 172.81566 | -425.000 |
| ** | | .360000 | 671639.580 | 1114911.283 | 172.81561 | .000 |
| ** | | .380000 | 671647.863 | 1114893.079 | 172.81561 | .000 |
| | TK | .384915 | 671649.899 | 1114888.605 | 172.81561 | -500.000 |
| | KT | .391947 | 671652.856 | 1114882.226 | 171.92031 | .000 |
| ** | | .400000 | 671656.294 | 1114874.943 | 171.92031 | .000 |
| | TK | .407371 | 671659.441 | 1114868.278 | 171.92031 | 350.000 |
| | KT | .417439 | 671663.607 | 1114859.113 | 173.75160 | .000 |
| ** | | .420000 | 671664.634 | 1114856.766 | 173.75160 | .000 |
| | TK | .436645 | 671671.304 | 1114841.516 | 173.75160 | .000 |
| ** | | .440000 | 671672.355 | 1114838.335 | 185.61608 | 18.000 |
| | KT | .459447 | 671666.632 | 1114820.727 | 254.39506 | .000 |
| ** | | .460000 | 671666.215 | 1114820.364 | 254.39506 | .000 |
| | TK | .463450 | 671663.613 | 1114818.098 | 254.39506 | .000 |
| ** | | .480000 | 671649.799 | 1114809.078 | 271.95463 | 60.000 |
| | KT | .488779 | 671641.613 | 1114805.928 | 281.26935 | .000 |
| ** | | .500000 | 671630.874 | 1114802.674 | 281.26935 | .000 |
| | TK | .509862 | 671621.436 | 1114799.814 | 281.26935 | .000 |
| ** | | .520000 | 671612.028 | 1114796.071 | 270.51302 | -60.000 |
| ** | | .540000 | 671595.940 | 1114784.345 | 249.29236 | -60.000 |
| | KT | .547778 | 671590.877 | 1114778.448 | 241.04012 | .000 |
| ** | | .560000 | 671583.532 | 1114768.678 | 241.04012 | .000 |

| | | | | | | |
|----|----|---------|------------|-------------|-----------|---------|
| | TK | .578752 | 671572.264 | 1114753.690 | 241.04012 | 250.000 |
| ** | | .580000 | 671571.511 | 1114752.694 | 241.35799 | 250.000 |
| | KT | .589405 | 671565.683 | 1114745.314 | 243.75289 | .000 |
| | TK | .593546 | 671563.056 | 1114742.113 | 243.75289 | .000 |
| ** | | .600000 | 671558.752 | 1114737.306 | 249.23100 | 75.000 |
| | KT | .609611 | 671551.617 | 1114730.877 | 257.38874 | .000 |
| ** | | .620000 | 671543.469 | 1114724.431 | 257.38874 | .000 |
| ** | TO | .621248 | 671542.490 | 1114723.657 | 257.38874 | .000 |