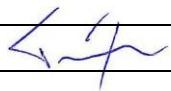



A

| | | | |
|--|------------|--|--|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | BC.PÍPA |  |  PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz |
| ZODP. PROJEKTANT | BC.PÍPA | | |
| VYPRACOVAL | BC.PÍPA | | |
| KONTROLOVAL | ING.SEDLÁK | | |
| INVESTOR: ČR-SPÚ,KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO KRAJ VYSOČINA, POBOČKA HAVLÍČKŮV BROD | | | |
| AKCE: <div>POLNÍ CESTA VC14 V K.Ú. ÚHOŘILKA</div> | | | datum: 07/2020 |
| | | | stupeň: DSP+PDPS |
| | | | zak.č.: 2020-000050 |
| | | | PARÉ Č. |
| OBSAH | | | |
| PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | |

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) *označení stavby,*

Název stavby: POLNÍ CESTA VC14 V K.Ú. ÚHOŘILKA
Místo stavby: k.ú. Úhořilka (667757)
Druh stavby : Polní cesta vedlejší

b) *stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,*

Objednatel stavby: ČR-SPÚ,
KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD
PRO KRAJ VYSOČINA,
POBOČKA HAVLÍČKŮV BROD

c) *projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.*

Generální projektant: PROfi Jihlava s.r.o.
Pod Příkopem 6
58601 Jihlava
IČ: 18198228
Ing. Jan Sedlák
aut. 1000592 - ID00, II00, TV02
Bc. Jan Pipa
aut. 1400548 - TD02, TV02

Stupeň dokumentace : DSP + PDPS

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) *stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,*

Na základě komplexních pozemkových úprav (KPÚ) byla navržena i síť polních cest pro zajištění obsluhy okolních zemědělsky obdělávaných i neobdělávaných pozemků v katastrálním území obce Úhořilka. Předmětem stavebních prací je výstavba nové vedlejší polní cesty VC14 v kategorii P4,0/30 včetně odvodnění a zpevnění povrchu vozovky..

Polní cesta VC14 se nachází severním směrem od obce Úhořilka a navazuje na stávající místní komunikaci v obci v km 0,000 na začátku úseku a ukončena je v místě křížení polních cest HC2, HC5 a DC7 ve směru na Kochánov.

Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén s následným zasakováním a odtokem na nezpevněné plochy, tento způsob odvodnění byl navržen dle schváleného plánu společných zařízení. Odvodnění pláňe vozovky je pomocí příčného sklonu a v km 0,200 – 0,560 je navržena drenáž pláňe vpravo, která je vyústěna v km 0,560 vpravo po trase polní cesty v blízkosti stávající vodoteče. V rámci výstavby je nutné kácení stávajícího stromu v místě plánované výhybny v km 0,230.

Délka navržené polní cesty je 621,3 m a cesta je navržena v kategorii P4,0/30. Předpokládaná lhůta výstavba je max. 5 měsíců, tato lhůta bude odviset hlavně na klimatických podmínkách při provádění spodní stavby polní cesty. Součástí návrhu není vegetační prvek, jelikož zeleň podél polní cesty je v zájmovém území stávající a toto řešení je i dle plánu společných zařízení.

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,

Stavební práce předpokládají odtěžení stávajících zpevněných a nezpevněných vrstev polní cesty, dále provedení sanací pláně a konstrukčních vrstev polní cesty dle vzorového řezu, odvodnění a ozelenění svahových ploch. Do provozu bude uvedena stavba jako celek, stavba nebude dělena na etapy a bude provedena rovněž jako celek. Po dokončení stavby bude provedena kolaudace na celek navržené polní cesty.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav, tudíž bude na stavbu vydáno pouze stavební povolení.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Dotčené území je v současnosti využíváno jako nezpevněná polní cesta.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Vliv navržené polní cesty na životní prostředí bude pouze minimální. Na pozemcích stávající polní cesty bude provedena zpevněná polní cesty, jejíž niveleta bude kopírovat stávající terén případně bude mírně zvýšena. Součástí návrhu není výsadba stromů ani keřů. Navrženou stavbou nebudou dotčeny pozemky biocenter ani stávající vodoteče ani rybníky.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Dopad stavby na dotčené území lze charakterizovat jako kladný, dojde ke zpevnění povrchu hlavní polní cesty v daném katastru, což zlepší dopravní podmínky pro obsluhu přilehlých pozemků v rámci jejich obhospodařování. Nedojde ke změnám dotčených staveb.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav, tudíž bude na stavbu vydáno pouze stavební povolení.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Zaměření stávajícího území (06/2020, S-JTSK, BpV), samostatně doplněné o průběhy stávajících podzemních a nadzemních vedení.

Digitalizovaná katastrální mapa k.ú. Úhořilka

Současně bylo využito výsledků projednávání dokumentace během jejího zpracování a prohlídky budoucího staveniště.

Situace řešení polní cesty je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:250 zpracovaného v roce 2020. Toto zaměření bylo doplněno o digitální katastrální mapu k.ú. Úhořilka.

Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV - Balt po vyrovnání, ze kterého byl proveden následně digitální model terénu DTM. Nadzemní vedení byla zakreslena do zaměření podle skutečného průběhu v terénu, podzemní vedení byla převzata od správců těchto zařízení a to jak v digitální formě, tak v tištěné formě, kdy byla překreslena do dokumentace podle uvedených kót případně odměřeními od pevných bodů.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn dopravní průzkum. Polní cesta byla navržena jako vedlejší v rámci KPÚ.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

V rámci zadání projektu byl prováděn geologický průzkum, byly realizovány průzkumné kopané sondy. Geologický průzkum je součástí projektové dokumentace a je obsažen jako samostatná příloha a jeho závěry byly zapracovány do návrhu polní cesty.

Návrh vlastní skladby vozovky byl dimenzován především na promrzání a zajištění odvodnění. Skladba byla navržena dle TP katalog vozovek polních cest. Pro výškové a směrové řešení bylo využito digitálního zaměření dané lokality a jeho zpracování do prostředí digitálního modelu, který byl výchozím podkladem pro návrh polní cesty. Dále byly do zaměření přidány stávající podzemní inženýrské sítě z dokumentace správců v zájmovém území. Dále bylo dle geologického průzkumu pro polní cestu VC14 stanoveno, že podloží je zde tvořeno převážně jílovitými zeminami F4 a písčitými zeminami S4, které jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé a především neúnosné pro pojezd zemědělské techniky, proto byla navržena sanace podloží tl.30cm v celém úseku trasy, toto řešení je nutno upřesnit při provádění stavby a po provedených zátěžových zkouškách na budoucí pláni polní cesty a dále musí být vlastní rozsah sanací odsouhlasen investorem stavby. Návrh tělesa vozovky včetně úprav v aktivní zóně je řešen ve vzorovém příčném řezu ve výkresové části projektové dokumentace.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

S ohledem na charakter stavby nebyl ověřován diagnostický průzkum konstrukcí, stávající cesta je v současnosti nepevněná.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Obec Úhořilka a jeho širší okolí se rozkládá na Českomoravské vrchovině. Přesnější zařazení zájmového území do dalších taxonomických jednotek je uvedeno v následující tabulce sestavené ve smyslu T. Czudka 1972.

Vyšší geomorfologické jednotky :

Provincie Česká vysočina

Subprovincie Česko-moravská soustava

Oblast Českomoravská vrchovina

symbol II

symbol IIC

Nižší geomorfologické jednotky :

Celek Křižanovská vrchovina

symbol II C-5

Z hydrologického hlediska je lokalita součástí povodí Severního moře, respektive patří do povodí Sázavy. Spadlé atmosférické srážky infiltrují do podloží nebo v podobě plošného povrchového odtoku stékají ve sklonu terénu do aluviální nivy.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

KLIMATICKÉ PODMÍNKY:

Zájmové území cesty VC14 v k.ú. Úhořilka spadá podle Atlasu podnebí (Srový et al. 1958) do mírně teplé klimatické oblasti v rámci ČR, do okrsku B₅, který je mírně teplý, mírně vlhký s vrchovinovým charakterem počasí. Během roku zde průměrně spadne 700mm srážek. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 6,5°C. Průměrné měsíční úhrny teplot a srážek jsou uvedeny v následující.

| měsíc | | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. |
|---------|----|----|-----|------|-----|----|------|------|-------|------|-----|-----|------|
| teplota | °C | -3 | -2 | +2 | 6,5 | 12 | 15,5 | 17 | 16,5 | 12,5 | 7,5 | +2 | -1,5 |
| srážky | mm | 37 | 32 | 33 | 45 | 60 | 80 | 83 | 70 | 47 | 50 | 45 | 47 |

Začátek zimního období s průměrnou denní teplotou nižší než 0°C se dostavuje mezi 21.11-1.12. a konec mezi 1.3.-11.3. Průměrné datum prvního mrazového dne je kolem 1.10. Průměrné datum posledního mrazového dne je 11.5. Průměrné maximum sněhové pokrývky je 35cm. Souvislá sněhová pokrývka vydrží podle padesátiletého průměru 50dní.

Charakteristickým rysem podnebí posledních let jsou výrazné až extrémní výkyvy zimního počasí v podobě náhlých oblev vystřídáných silnými vánicemi s tvorbou až metrových závějů. Průměrně v zájmové oblasti sněží 50 dní v roce. Obdobně neurovnané poměry počasí panují i v jarních a letních měsících, kdy dlouhotrvající sucha jsou náhle vystřídána přívalovými dešti, které způsobují rozvodnění i menších potoků

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn tento průzkum.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) způsob číslování a značení,

b) určení jednotlivých částí stavby,

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba není členěna na jednotlivé objekty ani provozní soubory a bude provedena jako celek.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

V rámci zpracování projektu nebyly zjištěny související stavby jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Průběh výstavby předpokládá odtěžení stávajícího nebezpečného krytu a jeho nahrazení zpevněnou vozovkou.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na pozemky navržené polní cesty bude po stávající místní komunikaci na začátku úseku z obce Úhořilka a ze silnice III/34811.

d) dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy.

Pro stavbu nebudou realizovány objížděky ani výluky dopravy. Po dobu výstavby bude polní cesta uzavřena pro veškerou dopravu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Po dokončení stavebních prací bude provedena kolaudace navržené polní cesty a její následné předání do majetku obce v celém rozsahu díla.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Polní cesta bude užívána v souladu s plánem společných zařízení pro zajištění obsluhy okolních pozemků.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání,

Nebude prováděno postupně předávání částí stavby. Stavba bude předána jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Stavba bude předána do užívání jako celek, nebude nutné její užívání před jejím dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Navržená polní cesta bude napojena na začátku úseku na stávající místní komunikaci v obci a konci úseku bude napojena na stávající polní cesty HC2, Hc5 a DC7. Po dobu stavby bude dočasně omezen pojezd zemědělské techniky a dále bude omezen přejezd mezi polnostmi, které budoucí polní cesta rozděluje, náhradní vjezdy nebudou s ohledem na charakter stavby zřizovány. Polní cesta byla navržena v kategorii P4,0/30 v délce 621,3 m. Skladba vozovky byla navržena dle TP vozovky polních cest. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem na okolní terén bez soustředěného odtoku. Odvodnění pláň bude zajišťovat drenáž pláň v km 0,200 – 0,560 trasy polní cesty,

vyústění drenáže bude na terén v blízkosti vodoteče, dále byla navržena dvě příčná pera drenáže v km 0,450 až 0,452 pro odvodnění navržené křižovatky. Návrh polní cesty byl proveden dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí podélného a příčného sklonu na okolní terén s následným zasakováním do navazujícího nezpevněného povrchu. Dále byla pro odvodnění spodní stavby polní cesty navržena drenáž pláň vpravo v km 0,200 – 0,560 polní cesty, která bude vyústěná na terén v km 0,560. Další odvodnění se nepředpokládá. Tento návrh byl navržen v souladu s plánem společných zařízení.

Navržené objekty na trase:

km 0,001⁵ křížení s vedením CETIN

km 0,006 žlab monoblok

km 0,010 sjezd vpravo- 20 m²

km 0,044 sjezd vlevo - 30 m²

km 0,225 - 0,245 Výhybna V7 dl. 20m

km 0,438 sjezd vpravo- 20 m²

km 0,449 Polní cesta doplňková DC19 - 20 m²

km 0,450 - 0,452 příčná drenáž 2x 6m

km 0,560 vyústění drenáže

km 0,550 sjezd vpravo- 10 m²

km 0,561 stávající propustek - Nové ŽB trouby DN800

km 0,568 sjezd vlevo- 3 m²

km 0,570 sjezd vpravo- 8 m²

km 0,612 Polní cesta hlavní HC5 - 50 m²

km 0,612 Polní cesta hlavní HC2 - 20 m²

km 0,620 Nadzemní vedení VN 22 kV (ČEZd)

km 0,621 Polní cesta doplňková DC7 - 30 m²

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Polní cesta VC14 v kat. P4,0/30 v délce 621,3 m.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Skladba vozovky navržena dle TP katalog vozovek polních cest.

Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Součástí návrhu byla i výhybna:

km 0,225 - 0,245 Výhybna V7 v šířce 5,5 m a v délce 20 m a s náběhovými klíny v délce 6,0 m

Skladba polní cesty byla navržena v souladu s TP katalog vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a pro třídu dopravního zatížení V mezi 15 do 100 TNV_k/den. Podloží vozovky se předpokládá PII (mírně namrzavé až namrzavé), místy hlavně v údolnicích až PIII (nebezpečně namrzavé), minimální tloušťka vozovky je pro danou oblast dle vodního režimu v rozmezí 0,30 – 0,45 m, pro navrženou úroveň porušení D2 se vozovka nemusí posuzovat proti mrazovým zdvihům. V případě neúnosných zemín v aktivní zóně je potřeba provést zlepšení únosnosti podle konkrétního typu podloží,

v případě zvýšené vlhkosti i doplnění o hloubkovou drenáž podle zjištěných podmínek. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zemní pláně je $E_{\text{def},2}=30$ MPa, v místech provedené sanace dle návrhu je doporučená hodnota $E_{\text{def},2}=45$ MPa na zemní pláni. Minimální modul přetvárnosti na první vrstvě štěrkodrti je 60 MPa a na druhé vrstvě MZK 110 MPa.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony **Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

V rámci stavby nebyla navržena.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) **záchytná bezpečnostní zařízení,**

b) **dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Vzhledem k charakteru stavby polní cesty pro obsluhu okolních pozemků nebude prováděno trvalé dopravní značení. Pouze na začátku úseku budou osazeny 2 červené sloupky Z11g.

c) **veřejné osvětlení,**

Nebylo navrženo.

d) **ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,**

Vozovka je umístěna na stávajícím terénu, proto migrace bude probíhat v úrovni komunikace.

e) **clony a sítě proti oslnění.**

Nebyly navrženy.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

Nebyly navrženy žádné ostatní skupiny stavebních objektů.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci zadání projektu byl proveden geologický průzkum, byly realizovány průzkumné sondy. Geologický průzkum je součástí projektové dokumentace a je obsažen v příloze a jeho závěry byly zapracovány do návrhu polní cesty

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) **rozsah dotčení,**

Stavba nezasahuje do uvedených pásem a zón. Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajícího nadzemního vedení VN 22 kV a podzemního vedení CETIN.

b) podmínky pro zásah,

Bude provedeno pouze zlepšení podloží pro zajištění únosnosti pro pojezd technikou po polní cestě.

c) způsob ochrany nebo úprav,

Nebude proveden zásah do pozemků mimo navržené staveniště.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Bude provedeno pouze zlepšení podloží pro zajištění únosnosti pro pojezd technikou po polní cestě. Sanace bude provedena štěrkovitým materiálem fr.0-200 a bude umístěna v podloží navržené vozovky v celém rozsahu staničení a to na základě provedených zkoušek na pláni a jejich odsouhlasení investorem.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

bude zbourán stávající propustek v km 0,561, jedná se o kamenné prvky, které budou ponechány obci pro případnou opravu navazujícího úseku.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

dojde ke kácení stromu v prostoru navržené výhybny, výsadba není řešena s ohledem na stávající vzrostlé stromy a stávající keřové patro.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Zemní práce představují pouze odtěžení figury pro uvažovanou polní cestu, po provedení sanace podloží bude provedena skladba polní cesty, následně bude upraven navazující terén drobným vysvahováním na původní terén.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Nebyla navržena výsadba stromů v rámci vegetačních úprav.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Nebude provede zásah do ZPF, dotčené pozemky jsou dle KPÚ určeny pro obsluhu okolních pozemků jako polní cesty.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nebude provede zásah do pozemků PUPFL.

g) zásah do jiných pozemků,

Seznam dotčených pozemků stavbou

Polní cesta VC14 se nachází v k.ú. Úhořilka – 667757.

| Parcel.číslo | Vlastnické právo | List vlastnictví | výměra |
|--------------------------------------|------------------|------------------|---------------------|
| p.č. 1151/1 OBEC ÚHOŘILKA, č. p. 22, | 58253 Úhořilka | LV 10001 | 5673 m ² |

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Nejsou uvažovány.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

nejsou

b) telekomunikace,

nejsou

c) vodní hospodářství,

nejsou

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Napojení bude na stávající síť místních komunikací a stávajících polních cest v zájmovém území, zejména na začátku úseku na místní komunikaci v obci. Na konci úseku je polní cesta napojena na stávající polní cesty HC2, HC5 a DC7.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),
nebude provedeno napojení na technickou infrastrukturu.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

V rámci užívání nebudou vznikat odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ VYHODNOTÍ SE VLIVY NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ A UVEDOU SE NÁVRHY NA STAVEBNÍ OPATŘENÍ K JEJICH PREVENCI, ELIMINACI, PŘÍPADNĚ MINIMALIZACI V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI PRÁVNÍMI PŘEDPISY

a) ochrana krajiny a přírody,

Stavba je navržena na pozemcích k tomu určených nedojde k zásahu do okolních pozemků. Těleso vozovky je navrženo v úrovni stávajícího okolního terénu, proto zásah do krajiny bude pouze minimální.

b) hluk,

Jelikož je navržena polní cesta v místě stávající nepevněné polní cesty, hluk zůstane nezměněn.

c) emise z dopravy,

Emise z dopravy zůstanou nezměněny.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací. Na staveništi bude plán BOZP s možnými riziky, se kterými budou prokazatelně seznámeny veškeré osoby, které budou zajišťovat stavební činnost v tomto zájmovém území. Plán BOZP bude zpracován odborně způsobilou osobou před jejím stavebním zahájením.

f) nakládání s odpady.

Návrh zpevněných ploch se snaží v co největší míře kopírovat stávající terén, proto bude zásah do krajiny a okolí pouze minimální. Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a pramenů.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 05 04 O zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (3130 t)

- 17 03 02 O asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (2 t)

- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem

17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (5 t)

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo si zajistí zhotovitel stavby. Ke kolaudaci předloží zhotovitel doklady o likvidaci odpadů v souladu se zákonem o odpadech.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Kubatury vzniklých odpadů jsou doloženy v části B.6. Bilance zemních prací.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) *mechanická odolnost a stabilita,*

Skladba vozovky navržena dle TP katalog vozovek polních cest.

Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Rozšíření ve směrových obloucích bylo stanoveno o dle ČSN 73 6109 pro jednopruhé cesty. Výhybna byla navržena v délce 20m, šířka v místě výhybny je 5,5 m. Délka úseku pro rozšíření před výhybnami a za nimi je navržena 6,0 m. Skladba polní cesty byla navržena v souladu s TP katalog vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a pro třídu dopravního zatížení V mezi 15 do 100 TNV_k/den. Podloží vozovky se předpokládá PII (mírně namrzavé až namrzavé), místy hlavně v údolnicích až PIII (nebezpečně namrzavé), minimální tloušťka vozovky je pro danou oblast dle vodního režimu v rozmezí 0,30 – 0,45 m, pro navrženou úroveň porušení D2 se vozovka nemusí posuzovat proti mrazovým zdvihům. V případě neúnosných zemín v aktivní zóně je potřeba provést zlepšení únosnosti podle konkrétního typu podloží, v případě zvýšené vlhkosti i doplnění o hloubkovou drenáž podle zjištěných podmínek. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zemní pláň je $E_{\text{def},2}=30$ MPa, v místech provedené sanace dle návrhu je doporučena hodnota $E_{\text{def},2}=45$ MPa na zemní pláň. Minimální modul přetvárnosti na první vrstvě štěrkodrti je 60 MPa a na druhé vrstvě MZK 110 MPa.

b) *požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),*

Předmětem stavební akce je výstavba zpevněné polní cesty v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6109 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stavba polní cesty z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Po dobu stavby nebude omezen případný zásah vozidel HZS.

Stávající nástupní plochy pro požární techniku dle ČSN 730802 v rozsahu zájmové lokality nebudou omezeny. Zásahy nebo odstávky vodovodní sítě v rámci této stavby se nepředpokládají, takže vodovodní síť bude trvale funkční bez omezení předmětnou stavbou.

c) *ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,*

navržená polní cesta bude provedena v bezprašném provedení. Okolní terén bude oset travou pro snížení vodní eroze.

d) ochrana proti hluku,

V rámci zhodnocení stávajícího stavu je v okolí budoucího staveniště pouze polní cesta s nízkými intenzitami dopravy, tudíž stavba nebude umístěna v území zatíženém nadlimitně hlukem ze stávající dopravy.

Navržená polní cesta bude sloužit pro dopravní obslužnost navazujících polností. Vzhledem k nízké intenzitě dopravy na budoucí polní cestě nedojde k významnému navýšení hlukové zátěže z dopravy. Stavební práce budou probíhat pouze v denní dobu mezi 7-18 hodinou a pouze v pracovní dny.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost provozu na polních cestách bude zajištěna dle zákona o provozu na pozemních komunikacích a souvisejících normativů. Pro vyhnutí vozidel byla navržena výhybna.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

S ohledem na druh stavby není řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Žádné zvláštní podmínky na postup provádění nebyly stanoveny. Po odtěžení figury pro těleso polní cesty bude provedena sanace podloží doplněná o navržené odvodnění a následně bude provedena skladba dle vzorového řezu. Následná údržba polní cesty předpokládá pouze údržbu v rámci čištění povrchů od splavenin z polností, tato údržba je nutná s ohledem na budoucí kvalitu povrchu polní cesty a na její funkční plnění po dobu životnosti stavby, dále bude prováděna údržba na uvažované zeleni (sečení trávy, úpravy korun stromořadí). Zimní údržba se nepředpokládá.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Jelikož se jedná o stavbu v extravilánu obce, nebyly vzneseny požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně navržená polní cesta netvoří bariérové prostředí v daném území.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Viz. dokladová část projektové dokumentace.

16. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.63/2013 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola zemní pláně a parapláně, předání konstrukčních vrstev

- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

17. OVĚŘENÍ NUTNOSTI KOORDINÁTORA BOZP

Zákon č. 309/2006 Sb. ukládá povinnosti zadavatelům staveb v § 14 a 15.

Zadavatel stavby (investor, objednatel, stavebník) je tím, kdo hodlá investovat vlastní prostředky do realizace stavby nebo kdo si objednává dílčí stavební práce v rámci údržby staveb.

Předpokládaná realizace stavby bude podle níže uvedených bodů:

1. Na staveništi bude pouze jeden zhotovitel (více zhotovitelů není uvažováno)
2. Stavba vyžaduje stavební povolení.
3. Realizace se předpokládá 5-ti pracovníky po dobu 3 měsíců (450 osobodní) a na staveništi nebude více než 20 osob.
4. Nejedná se o rizikové práce (v příloze č. 5 NV 591/2006 Sb.)

Dle uvedených skutečností je zřejmé, že pro stavbu bude potřeba koordinátor BOZP. Pokud dojde před vlastní realizací nebo během stavby ke změně uvedených podmínek, je nutné opětovné ověření potřeby koordinátora BOZP na stavbě. A to zejména pokud bude stavební práce provádět více zhotovitelů nebo na staveništi bude více osob, než je uvedeno výše. Investor stavby má dle uvedeného zákona povinnost provést přehodnocení výše uvedených bodů před zahájením stavby a podle aktuálně zjištěných skutečností a případně zajistit koordinátora BOZP na staveništi.

18. ZÁVĚR

Navržená polní cesta tvoří samostatný celek v rámci plánu společných zařízení navržených v rámci komplexních pozemkových úprav v katastru obce Úhořilka. Lze ji realizovat samostatně bez ohledu na další uvažované polní cesty v rámci KPÚ v zájmovém území.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytýčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

V rámci tohoto oddílu souhrnné technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhuťněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhuťnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhuťněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Informace o parcele - sousední parcely

Parcelní číslo: 1151/1

Obec: Úhořilka [548537]

Katastrální území: Úhořilka [667757]

Číslo LV: 10001

Výměra [m2]:5673

Úhořilka; p. č. st. 4

Úhořilka; p. č. 15/1

Úhořilka; p. č. 117/1

Úhořilka; p. č. 399/1

Úhořilka; p. č. 402

Úhořilka; p. č. 435/1

Úhořilka; p. č. 435/2

Úhořilka; p. č. 435/4

Úhořilka; p. č. 1001

Úhořilka; p. č. 1002

Úhořilka; p. č. 1004

Úhořilka; p. č. 1007

Úhořilka; p. č. 1009

Úhořilka; p. č. 1011

Úhořilka; p. č. 1012

Úhořilka; p. č. 1014

Úhořilka; p. č. 1015

Úhořilka; p. č. 1021

Úhořilka; p. č. 1096

Úhořilka; p. č. 1097

Úhořilka; p. č. 1103

Úhořilka; p. č. 1104

Úhořilka; p. č. 1106

Úhořilka; p. č. 1137

Úhořilka; p. č. 1151/2

Úhořilka; p. č. 1152

Úhořilka; p. č. 1153

Úhořilka; p. č. 1154

Úhořilka; p. č. 1155