

PŘÍČNÉ PROFILY

PODÉLNÝ PROFIL  
km 2,000 - 3,000  
M 1 : 1 000/100

PRAVÝ BŘEH  
LEVÝ BŘEH

- UPRAVENÝ TERÉN
- STÁVAJÍCÍ TERÉN
- LEVÝ BŘEH
- PRAVÝ BŘEH
- DNO SEDIMENTU

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA NIVELETY

KÓTA TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ V km (m)

VZDÁLENOSTI PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

SKLON DNA - DÉLKA

ODLEHČOVACÍ KOMORA SE STAVIDLEM km 2,260

SO-01 ODSTRANĚNÍ SEDIMENTŮ

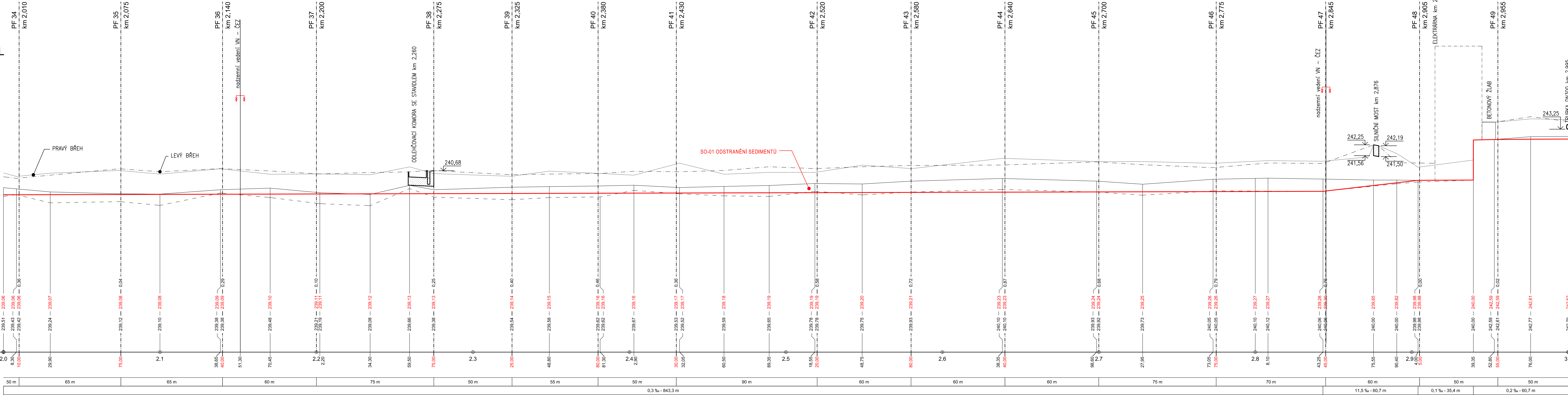
nadzemní vedení VN – ČEZ

SILNIČNÍ MOST km 2,876

ELEKTŘARNA km 2,915

BETONOVÝ ŽLAB

TRUBKA DN300 km 2,995



	VYPRACOVAL		HIP	ZODP. PROJ.	<b>Ing. Luděk Halaš</b> <i>projekty VH staveb</i> Bieblova 36, 613 00 BRNO IČ : 60365943, <a href="http://www.ludekhalas.cz">www.ludekhalas.cz</a>		
	BC.SALAČ		ING.HALAŠ	ING.HALAŠ			
							
OKRES	Olomouc	OBEC	k.ú. N. Dědina u Uničova, D. Sukolom s Uničov				
INVESTOR	MĚSTO UNIČOV						
AKCE	<b>MLÝNSKÝ NÁHON OPRAVA A REVITALIZACE</b>					ZAK. ČÍSLO	32/17
						ARCH.ČÍSLO	03-839
						STUPEŇ	DSP
					MĚŘÍTKO	1:1000/100	
				DATUM	11/2017		
				PŘÍLOHA Č.	<b>D-1.3</b>		
PŘÍLOHA	PODÉLNÝ PROFIL km 2,000 - 3,000						