# **Opatření na Verneřicku**

Území navrhované stavby **zasahuje do II. až IV. zóny chráněné krajinné oblasti České středohoří**. Řešení je nutné projednat s Agenturou ochrany a přírody CHKO České Středohoří již v přípravě. Předběžné IGP není zpracováno.

**ČÁST A - Dopravní opatření na Verneřicku**

# **SO1 – Páteřní polní cesta s výsadbou a odvodňovacím opatřením**

## **SO1.1 – Rekonstrukce vedlejší cesty VPC5-R v k.ú. Verneřice**

Cesta VPC 5 R (vedlejší 4,5/20) je navržena k rekonstrukci na pozemku č.p.2529, vede ze silnice II/240 nad východ do sousedního k.ú. Loučky u Verneřic, kde dále pokračuje v podobě dalšího stavebního objektu. Cesta je panelová z poškozených panelů, s občasným příkopem, bez doprovodné zeleně a zpřístupňuje bloky TTP. Na cestu se napojuje doplňková cesta DO 5. Délka cesty je 452,49 m, doporučený asfaltový povrch. Konkrétní skladbu je nutné upřesnit a projednat s CHKO, obcí a zemědělci. Odvodnění stávajícím příkopem a příčným sklonem. Podélný sklon komunikace je od -6,95 % do +6,98 %. Od staničení cca 0,190km do cca 0,280 km se provede pročištění stávajícího levostranného příkopu. Při stavbě bude nutno odstranit některé dřeviny a křoviny rostoucí podél cesty. Ve staničení 0,35500 km je navržena 1 výhybna, sjezdy na okolní pozemky nutné ověřit s vlastníky okolních pozemků. Z důvodu nevyhovujícího rozhledu na stávajícím polním sjezdu je navrženo nové místo napojení polní cesty na silnici pomocí nového sjezdu S3 (souhlasné vyjádření k napojení od DI Děčín). Podél cesty je navržená doprovodná zeleň IP10 N (viz SO1.7) v km 0,03855 – 0; Trasa cesty je dotčena sdělovacím kabelem, vedením VN, zatrubněním vodním tokem, melioracemi. DTR je zpracováno.

## **SO1.2 – Rekonstrukce vedlejší cesty VC1A-R v k.ú. Loučky u Verneřic**

Stávající vyjetá cesta historicky propojující katastry se napojuje na SO1.1 na hranici katastrálních území Verneřice a Loučky u Verneřic. Navržená je k rekonstrukci v kategorii P 4,0/20 s jízdním pásem 4 m bez krajnic na pozemku č.p.1548. Délka cesty je 973 m. Maximální podélný sklon nivelety – 11,79 %. Navrženy jsou 2 výhybny, sjezdy na pozemky je nutné projednat s vlastníky okolních pozemků. Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučený je asfaltobeton, nutné projednat. Odvodnění cesty: podélným a příčným sklonem vozovky; navrženou podélnou drenáži NDR1 – st.: 0,973 – 0,720 km - voda bude zaústěna do stávající krajinné zeleně KZ; navrženou podélnou drenáží NDR3 – st.: 0,720 – 0,610 km – zaústěnou do navržené krajinné zeleně NKZ5, která je součástí záboru cesty – levostranná; navrženou podélnou drenáží NDR4 – st.: 0,610 – 0,290 km – zaústěnou do NKZ4, která bude součástí záboru cesty – pravostranná; navrženou podélnou drenáží NDR5 – st.: 0,290 – 0,000 km – zaústěnou do LBC21 cesty – pravostranná; navrženými příčnými žlábky Z6 – st.: 0,550 km – 6 žlábků po 22ti metrech. Stavbou jsou dotčeny meliorace a stávající LBK44. Popis ozelenění viz SO1.8 (NKZ3, NKZ4, NKZ5). DTR je zpracováno.

## **SO1.3 – Výstavba vedlejší cesty VC1B v k.ú. Loučky u Verneřic**

Navržená cesta je pokračováním stavebního objektu SO1.2 a vede až na katastrální hranici Merboltic, kde na ní naváže cesta sousední KoPÚ. Návrhová kategorie vedlejší polní cesty je P 4,0/20 s jízdním pásem 4 m bez krajnic na pozemku č.p.1551. Délka cesty je 699 m. Na trase je navržena 1 výhybna a propustek DN 400 zaústěný do občasné vodoteče. Sjezdy na pozemky nutné podrobně projednat s vlastníky okolních pozemků. Konstrukce vozovky je nutné projednat, doporučen je asfaltobeton. Odvodnění cesty je řešeno podélným a příčným sklonem vozovky a dále navrženou drenáží NDR2 zaústěnou do lesního komplexu a do navržené krajinné zeleně NKZ2 a příčnými žlábky Z2. Cestu doprovází krajinná zeleň viz SO1.8 (NKZ2). DTR je zpracováno.

## **SO1.4 - Rekonstrukce vedlejší cesty VC7-R v k.ú. Loučky u Verneřic.**

Vedlejší polní cesta zpřístupňuje svodné příkopy, viz. SO1.5 a SO1.6. Navržená je v kategorii P 4,0/20 s jízdním pásem 4 m bez krajnic na pozemku č.p.1300. Délka rekonstrukce je 129 m. Maximální podélný sklon nivelety – 6,97 %. Kryt vozovky je nutné projednat, doporučen je asfaltobeton. Odvodnění cesty je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky a podélnou drenáží NDR8 – st.: 0,129 – 0,000 km – svedenou do pozemků obce a dále příčnými žlábky Z1 – st.: 0,000 km – 0,105 km - 3 žlábky po 35ti metrech. Součástí stavby je realizace trubního propustku P33 DN 600 délky 10m a úprava připojení S5 na silnici III/24091, rozhledové poměry jsou odsouhlaseny DI. Rekonstrukce musí probíhat zároveň se stavebním objektem SO1.5. a SO1.6. DTR je zpracováno.

## **SO1.5 – Svodný příkop SP1 v k.ú. Loučky u Verneřic**

Jedná se o rekonstrukci svodného přikopu o délce cca 650 m na pozemku č.p.1355. Svádí vodu z cestních drenáží NDR4 a NDR3 odvodňujících cestu VC1A-R (viz. SO1.2) až k propustku P33 na cestě VC7-R (viz. SO1.4). Příkop je navržen o trojúhelníkovém profilu se sklonem svahů 1:1,5 s hloubkou 0,5m a podélným sklonem od 4,60% do 15,13%. Stavbou je dotčen LBC a plošné meliorace. Rekonstrukce musí probíhat zároveň se stavebním objektem SO1.4. a SO1.6.

## **SO1.6 – Svodný příkop SP5 v k.ú. Loučky u Verneřic**

Zasakovací příkop navazuje na svodný příkop SP1 (viz.SO1.5) od propustku P33 (viz. SO1.4) na pozemku č.p.1548 a pokračuje až k silni III.třídy. Délka svodného přikopu je cca 286 m. Součástí stavby je rekonstrukce propustku P30 DN 600 délky 10m v zaústění stávajícího funkčního příkopu SP2 z luk a polí a rekonstrukce silničního propustku P10 DN 800 délky 10m pod silnicí odvádějící vodu dále do Bobřího potoka. Návrhové parametry jsou stejné s příkopem SP1. Rekonstrukce musí probíhat zároveň se stavebním objektem SO1.4. a SO1.5.

## **SO1.7 - Doprovodná zeleň IP10 N v k.ú. Verneřice**

Návrh doprovodné zeleně podél polní cesty VPC5-R s krajinářskou funkcí na pozemku cesty. Nefunkční interakční prvek navržen k zatravnění a výsadbě dřevin. V místě křížení s vedením VN bude výsadba IP10N přerušena. Šířka prvku jsou 2 metry. Skladbu nutné projednat se zástupci CHKO, obce a hospodařícími zemědělci.

## **SO1.8 – Výsadba zeleně NKZ2-5 v k.ú Loučky u Verneřic**

**NKZ2** – nově navržená krajinná zeleň vede vlevo podél cesty VC1B v kilometráži 0,000 - 0,170 km

**NKZ3** – vlevo podél cesty VC1A v kilometráži 0,000 – 0,290 km

**NKZ4** – vpravo podél cesty VC1A v kilometráži 0,290 – 0,610 km o délce 320 m.

**NKZ5** – vlevo podél cesty VC1A v kilometráži 0,610 – 0,720 km o délce 110 m.

Zábory pro výsadbu jsou součástí pozemků příslušných cest. Tam kde vede navržena krajinná zeleň přes meliorace se zeleň buď přeruší nebo se navrhne v realizačním projektu taková zeleň, která nemá hluboké kořeny; požadovány jsou dřeviny místní druhové provenience, skladbu nutné projednat.

# **SO2 – Rekonstrukce hlavní polní cesty s doprovodnou výsadbou**

## **SO2.1 – HC27 – R v k.ú. Loučky u Verneřic**

Rekonstrukce hlavní polní cesty vedoucí od katastrální hranice Verneřice až ke katastrální hranici s Bílým Kostelcem je navržená v kategorii P 4,5/30 s jízdním pásem 4,5m, bez krajnic na pozemku č.p.1514. Délka cesty je 1626 m. Navrženy jsou 4 výhybny, sjezdy na pozemky nutné podrobně projednat s vlastníky okolních pozemků. Maximální podélný sklon nivelety – 7,84 %. Konstrukce vozovky a povrchový kryt je nutné projednat, doporučen je asfaltobeton. Odvodnění cesty je podélným a příčným sklonem vozovky a navrženou podélnou drenáží NDR14 ve staničení 0,570 – 0,000 km levostranná, drenáží NDR15 ve st. 0,570 – 0,690 km – levostranná, NDR16 ve st. 0,870 – 0,690 km– levostranná a drenáží NDR17 ve st. 0,870 – 1,626 km – levostranná, všechny se zaústěním do navržené krajinné zeleně NKZ1 podél cesty. Stavbou jsou dotčeny meliorace, poddolované území Verneřice, stávající propustek P29, zóny a prvky CHKO. DTR je zpracováno.

## **SO2.2. – Doprovodná zeleň NKZ1 v k.ú. Loučky u Verneřic**

Navržená krajinná zeleň NKZ1 vede levostranně podél celé cesty HC27 a je součástí záboru cesty SO2.1. Tam kde vede navržena krajinná zeleň přes meliorace se zeleň buď přeruší nebo se navrhne v realizačním projektu taková zeleň, která nemá hluboké kořeny. Požadovány jsou dřeviny místní druhové provenience, skladbu nutné projednat.

**ČÁST B – Vodohospodářská opatření na Verneřicku**

# **SO3 – Revitalizace zmeliorovaných louček**

Pro mokřady je navržena pouze parcela k realizaci. Té se bude muset podřídit realizační projekt. Dokumentace meliorací není k dispozici. Návrh řešení je nutné projednat se zástupci Správy CHKO a obce.

## **SO3.1 – Mokřad 12 v k.ú. Loučky u Verneřic**

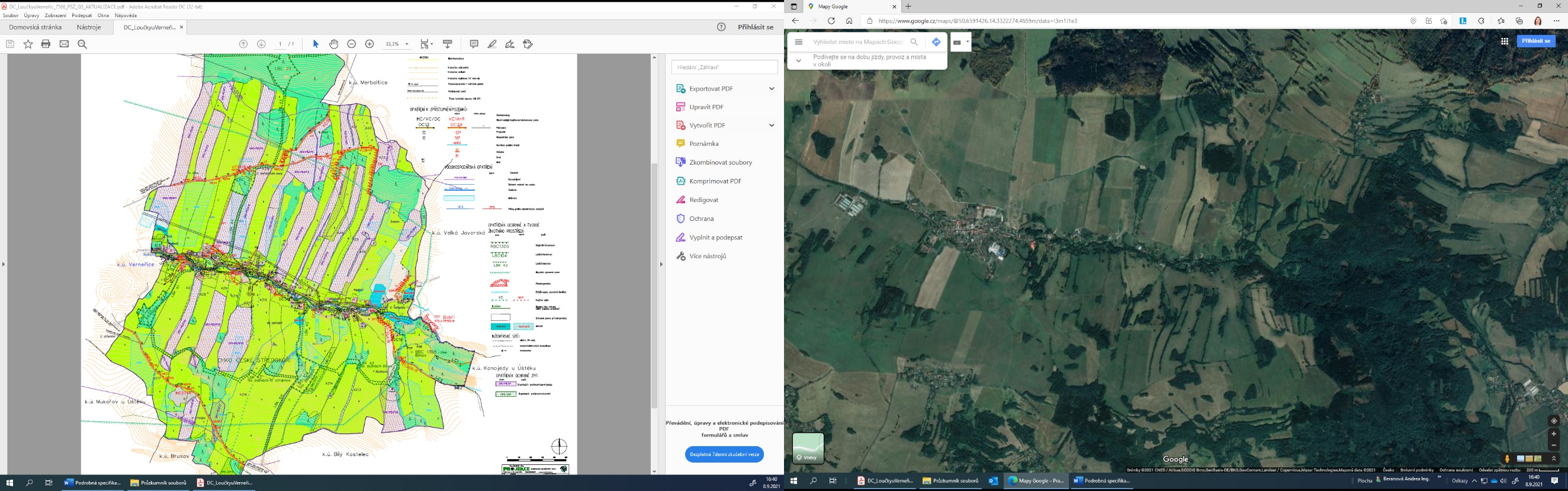
Návrh mokřadu o výměře 1,8962 ha bude na pozemku č.p.1524, přístup přes p.č.p.1537. Hlavní funkce realizovaného mokřadu bude zlepšení životního prostředí v blízkosti intravilánu, doplňkovými pak zvýšení biodiverzity a zadržení vody v krajině. Návrh musí vhodně doplňovat dotčený LBK 40 – Niva Bobřího potoka.

## **SO3.2 – Mokřad 13 v k.ú. Loučky u Verneřic**

Návrh mokřadu o výměře 1,0028 ha bude na pozemku č.p. 1567. Hlavní funkce realizovaného mokřadu bude zadržení vody v krajině, doplňkovými pak zvýšení biodiverzity a zlepšení životního prostředí v blízkosti intravilánu.

## **SO3.3 – Rekonstrukce svodu SP6 v k.ú. Loučky u Verneřic**

Jde o zasakovací příkop v lokalitě Nad silnici III/24091, který odvádí vodu z meliorovaných luk pod silnici a dále do Bobřího potoka. Délka příkopu je cca 66 m, trojúhelníkový profil, návrhová hloubka koryta je 0,3m. Maximální podélný sklon je 4%. Součástí stavby je rekonstrukce propustku P24 DN 600 a pod silničního P35 DN 600 s délkou 10m a sklonem potrubí 2%.



SO1

SO3

SO2

**Společná opatření v k.ú. Dolní Habartice**

**Opatření v k.ú. Dolní Habartice**

Území navrhované stavby **zasahuje do III. až IV. zóny chráněné krajinné oblasti České středohoří**. Řešení je nutné projednat s Agenturou ochrany a přírody CHKO České Středohoří. V rámci PSZ byl proveden předběžný IGP. Ke všem prvkům je zpracováno DTR.

**ČÁST C – Dopravní opatření v k.ú. Dolní Habartice**

**SO1 – Polní cesty se svodnými příkopy a výsadbou**

**SO1.1 –** **Rekonstrukce hlavní polní cesty HC38 se svodnými příkopy a alejovou výsadbou IP38a-d**

Rekonstrukce hlavní polní cesty p.č.p. 2431 v návrhové kategorii P 4,5/20 s 3,5m šířkou vozovky a 0,5m krajnicemi. Převážná část cesty má v současné době charakter vyjetých kolejnic, které jsou místy vymleté, v období dešťů rozbahněné. Délka cesty je 2709 m, maximální podélný sklon nivelety 18,61 %. Navrženy jsou 4 výhybny, případné sjezdy na okolní pozemky je nutné projednat s vlastníky. Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty. Povrch doporučený v PSZ je štěrkový s využitím hrubého kameniva s vibrovanou výplní, na strmých úsecích (se sklonem >11 %) bude povrch zpevněný asfaltovým postřikem, příp. obalovaným makadamem. Odvodnění pláně zemního tělesa je řešeno příčným sklonem zemní pláně (3,0 %). Sklony jsou navrhovány jako jednostranné. V údolnicích, kde dochází ke koncentraci odtoku je cesta navržena v násypu, voda je sváděna odvodňovacími příkopy SP38-1 až SP38-6 do propustků P38-1 DN 400 a P-38-2 DN 400, V místech, kde voda vytéká z propustků do okolní krajiny je navržena zasakovací jímka o rozměrech 9 x 3 x 2 m (ZJ38-1 a ZJ38-2). Díky tomuto řešení bude soustředěný odtok převeden na odtok povrchový, což povede z omezení vzniku erozních rýh. Pro překonání bezejmenného vodního toku IDVT 10220533 byl v km 1,233 – 1,253 navržen mokrý brod B1. S ohledem na sklonitost území bylo v souladu s normou ČSN 73 6109 navrženo celkem 24 příčných žlabů, toto řešení je nutné ještě projednat. Cesta je napojena na silnici III/2637. Pro napojení polní cesty na silnici byla vypracována podrobná dokumentace řešící toto napojení a rozhledové poměry s kladným stanoviskem příslušného orgánu. V rámci polní cesty je navržena jednostranná doprovodná zeleň jako interakční prvek IP38-a až IP38-d při levé krajnici, nad cestním příkopem. Doporučena je výsadba autochtonních listnatých dřevin. Stavbou je dotčeno sdělovací vedení podzemní, NN nadzemní a vodovod a koridor ze ZÚR DS2a.

**SO1.2 – Výstavba navazující vedlejší polní cesty VC39**

Vedlejší polní cesta na p.č.p. 2440 v návrhové kategorii P 4,0/20 s 3,0m šířkou vozovky a 0,5m krajnicemi. Délka cesty je 492 m, maximální podélný sklon nivelety 17,23 %, navržena je 1 výhybna, případné sjezdy na okolní pozemky projednat s vlastníky. Konstrukci vozovky nutné upřesnit, doporučený povrch v PSZ je štěrkový s využitím hrubého kameniva s vibrovanou výplní, na strmých úsecích (se sklonem >11 %) bude povrch zpevněný asfaltovým postřikem, příp. obalovaným makadamem. Odvodnění příčným sklonem a 16 svodnými žlábky, nutné prověřit. Cesta je bez navržené výsadby.

**SO1.3 – Výstavba hlavní polní cesty HC40 s alejovou výsadbou IP40a-d**

Novostavba hlavní polní cesty na p.č.p. 2409 v kategorii P 4,5/20 s 3,5m šířkou vozovky a 0,5m krajnicemi. Délka cesty je 1233 m, maximální sklon 19 %. Cesta navazuje na zrekonstruovaný železniční přejezd ZP5, končí napojením na stávající lesní cestu LC7. Konstrukci vozovky nutné upřesnit, doporučený povrch v PSZ je štěrkový s využitím hrubého kameniva s vibrovanou výplní, na strmých úsecích (se sklonem >11 %) bude povrch zpevněný asfaltovým postřikem, příp. obalovaným makadamem. Odvodnění je řešeno příčným sklonem, přetékáním či stékáním přes korunu a pomocí 23 příčných žlábků, nutno projednat řešení. Navrženy jsou 2 výhybny, případné sjezdy na okolní pozemky nutno projednat s vlastníky. Cesta je doplněna výsadbou jednostranné doprovodné zeleně při levé krajnici. Doporučena je výsadba autochtonních listnatých dřevin.

**SO1.4 – Výstavba navazující vedlejší cesty VC41 s alejovou výsadbou IP41**

Novostavba vedlejší polní cesty na p.č.p.2415 v kategorii P 4,0/20 s 3,0m šířkou vozovky a 0,5m krajnicemi. Délka cesty je 296 m, maximální sklon 10,79 %. Konstrukci vozovky nutné upřesnit, doporučený povrch v PSZ je štěrkový s využitím hrubého kameniva s vibrovanou výplní, na strmých úsecích (se sklonem >11 %) bude povrch zpevněný asfaltovým postřikem, příp. obalovaným makadamem. Odvodnění je potřeba ověřit dle stavu mikropovodí a možnosti utracení vody. Nejsou navrženy výhybny, případné sjezdy na okolní pozemky nutno projednat s vlastníky. Cesta je doplněna výsadbou IP41. Doporučena je výsadba autochtonních listnatých dřevin.

**SO1.5 – Rekonstrukce vedlejší cesty R-VC30 se svodným příkopem SP30**

Rekonstrukce vedlejší polní cesty na p.č.p.2421 v návrhové kategorii P 4,0/20 s 3,0m šířkou vozovky a 0,5m krajnicemi délky 137 m s maximálním podélným sklonem 13,82 %. Konstrukce nutné upřesnit v souvislosti s návazností na intravilán a pokračováním vedlejší polní cesty VC30. Důvodem návrhu je potřeba realizace odvodňovacího příkopu SP30, do kterého je zaústěn navrhovaný záchytný příkop ZP3, viz.SO3.3. Cestní příkop SP30 má trojúhelníkový příčný profil se sklonem svahů 1:1 a 1:1,5 a podélným sklonem max. 13,82 %. Příkop následně pokračuje za hranici obvodu pozemkových úprav dále do intravilánu, kde návaznost je nutné řešit s obcí. Návrh je bez zeleně, bez výhybny, se 2 příčnými žlábky. Stavba kříží NN podzemní.

**ČÁST D – Vodohospodářská opatření v k.ú. Dolní Habartice**

**SO2 – Vodní nádrž 1 s plošným IP1**

**SO2.1 – Vybudování tůně VN1**

Vodní tůň je navržena na pozemku p.č.2068. Jedná se o boční tůň napájenou z bezejmenného vodního toku IDVT 10220533. Jedná se o prvek, jehož realizací dojde k akumulaci vody v krajině. Vodní tůň představuje cenný biotop posilující ekologickou diverzitu lokality. Tůň je navržena bez výpustného zařízení. Návrh respektuje prvky (propustky) na bezejmenném vodním toku. Součástí řešení je návrh přeložky vedení VN, ochranné zatravnění, doprovodné výsadby zeleně IP1 a trasy pro pěší. Navržený akumulovaný objem je 839 m3. Předpokládané max. množství vody cca 1280 m3. Ochranný val – šířka 3 m, návodní svah 1:3, vzdušní svah 1:2-15 (hráz bude pozvolně vysvahována směrem k přilehlé komunikaci). Stavbou je dotčeno ochranné pásmo elektrické stanice, vedení VN nadzemní, sdělovací kabel.

**SO2.2 – Výsadba plošného prvku IP1**

Plošná výsadba je navržena na cca 2315 m2 jako doplnění vodní tůně VN1 ke zvýšení biodiverzity a zlepšení životního prostředí v obci. Konkrétní návrh je nutné projednat se zástupci CHKO a obce.

**SO3 – Opatření k ochraně před povodněmi ZP1-ZP4 s výsadbou**

**SO3.1 – Záchytný příkop ZP1 s hrázkou, odpadem O1 a keřovým IP2**

Bude zřízen příkop s hrázkou na p.č.p.1963, který zachytí povrchový odtok z mikropovodí 0,07 km2. Kulminační průtok povrchové vody Q20 = 0,080 m3s-1 bude transformován na průtok Q = 0,030 m3s-1. Retenční prostor ZP1 činí 742 m3 (retenční prostor příkopu) + retenční objem vzdutí (94 m3) = 836 m3. Vzhledem ke skutečnosti, že součástí návrhu je výpustné zařízení O1, bude během napouštění příkopu současně docházet k vypouštění zařízení. Vypouštěcí zařízení je navrženo tak, aby záchytný příkop transformoval celý objem povodňové vlny. Protože nelze očekávat vsak zachycené vody do půdního profilu, je navržen odpad, který zachycenou vodu odvede do vodoteče IDVT 10234709. Voda bude z příkopu do odpadu převáděna regulační výpustí s maximální kapacitou Q = 0,030 m3s-1 (podle předběžného výpočtu). Délka příkopu bude 471 m, hloubka 0,9 m, šířka dna příkopu 0,4 m. Nad příkopem je navržen pozemek o šířce 5 m s kulturou trvalého travního porostu, který zajistí zadržení splavenin a ochrání příkop před zanášením. Nutné projednat potřebu zřízení hospodářských přejezdů délky 6,0 m s potrubím průměru 400 mm. Pod hrázkou bude provedena výsadba křovin a jednotlivých stromů IP2. Tato výsadba ohraničí příkop a splní funkci interakčního prvku a přispěje ke zvýšení estetické hodnoty krajiny. K odvedení vody, zachycené příkopem ZP1 bude zřízen zemní odpad O1 na p.č.p. 1962 délky 148 m, zaústěný do vodoteče IDVT 10234709. Šířka dna je 0,3 m, max. sklon 13 %. Vzhledem k malému návrhovému průtoku nebude nutné koryto odpadu opevňovat.

**SO3.2 – Záchytný příkop ZP2 s hrázkou, propustky se zkapacitněním příkopu SP9b a keřovým IP3**

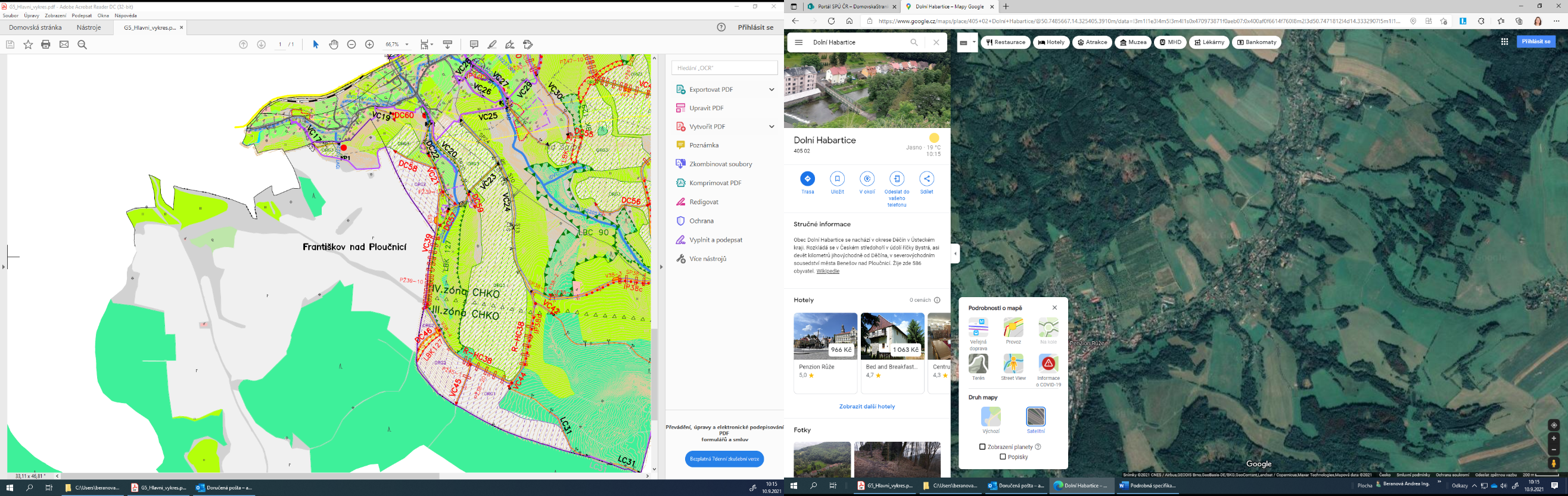
Příkop je navržen na p.č.p. 1944 délky 199m, hloubky 0,89m až 1,0m a šířky dna 0,4m. Zachytí povrchový odtok vody z mikropovodí 0,03 km2. Kulminační průtok povrchové vody Q20 = 0,091 m3s-1 bude transformován na průtok Q = 0,03 m3s-1. Nedostatek retenčního prostoru bude sanován odtokem vody z příkopu s retenčním objemem 378 m3. Protože nelze očekávat vsak zachycené vody do půdního profilu, je navržena trubní výpust P16, která zachycenou vodu odvede do cestního příkopu SP9b určeného k rekonstrukci. Nad příkopem je navržena výsadba IP3 keřových dřevin šířky 5 m, která zachytí půdní smyvy a ochrání příkop před nadměrným zanášením. Současně bude porost plnit funkci interakčního prvku a přispěje ke zvýšení estetické hodnoty krajiny. Nutné projednat možnou potřebu v trase příkopu zřídit hospodářské přejezdy délky 6,0 m s potrubím průměru 400 mm. Pro převod vody ze ZP2 do SP9b je přes pozemek č.p. 1947 zřízeno věcné břemeno.

**SO3.3 – Záchytný příkop ZP3 z části s hrázkou napojený na SP30 a keřovým IP4**

Na p.č.p. 1996 bude zřízen příkop, který zachytí a odvede povrchový odtok vody z mikropovodí o výměře F=0,09 km2. Kulminační průtok povrchové vody hodnotě Q20 = 0,248 m3s-1. Délka příkopu bude 149 m, jeho hloubka se bude proti proudu snižovat z hodnoty 1,0 m na 0,93 m, niveleta dna příkopu bude mít sklon 0,05 %, šířka dna příkopu je 0,4 m. Podmínkou realizace záchytného příkopu je výstavba cestního příkopu podél R-VC30, viz. SO1.5. a zároveň dořešení odvodu vody mimo obvod pozemkových úprav. S ohledem na velkou svažitost lokality a omezené možnosti návrhu, nebylo možné navrhnout příkop, který by účinně zachytil objem povodňové vlny, tedy takový objem, který se v dané lokalitě vyskytne do doby kulminace. Nad příkopem je navržena výsadba IP4 keřových dřevin šířky 5 m, která ochrání prvek před přejezdem a současně bude plnit funkci interakčního prvku a přispěje ke zvýšení estetické hodnoty krajiny. Nutné projednat případné přejezdy. Stavba musí probíhat zároveň se stavebním objektem SO1.5.

**SO3.4 – Záchytný příkop ZP4 s odpadem O2 a keřovým IP5**

Navržen je příkop s hrázkou na p.č.2341, který zachytí povrchový odtok z mikropovodí o výměře 0,08 km2. Kulminační průtok povrchové vody z mikropovodí Q5 = 0,117 m3s-1 bude transformován na průtok Q = 0,030 m3s-1. Protože nelze očekávat vsak zachycené vody do půdního profilu, je navržen odpad na p.č.2357, který zachycenou vodu odvede do vodoteče. Voda bude z příkopu do odpadu převáděna regulační výpustí s maximální kapacitou Q = 0,030 m3s-1. Délka příkopu bude 244 m, v celé délce bude jeho hloubka 0,9 m, vodorovné dno příkopu je šířky 0,6m. Nad příkopem je navržena výsadba IP5 keřových dřevin šířky 5 m. Výsadba ochrání příkop před přejezdem a současně bude plnit funkci interakčního prvku a přispěje ke zvýšení estetické hodnoty krajiny. Nutno projednat potřebu zřízení hospodářských přejezdů v trase příkopu délky 6,0 m s potrubím průměru 400 mm. K odvedení vody, zachycené příkopem ZP4 bude zřízen zemní odpad délky 35 m, zaústěný do vodoteče. Šířka dna odpadu je 0,3 m, sklon nivelety dna odpadu odpovídá velkému sklonu terénu a bude s pohybovat od 13–34 %. Odpad je možné realizovat jako otevřený se zpevněním nebo jako trubní s drenáží.



SO2

SO3.2

SO3.1

SO3.4

SO3.3

SO1.5

SO1.4

SO1.3

SO1.1

SO1.2