

Charakteristika území navrhovaných staveb

Lokalita se nachází v katastrálním území Loučná v Krušných horách. V daném území je skalní podloží, ve směru od západu k východu, tvořeno kvarcitickými fylity (nad soutokem Svatavy a Rotavy) až fylity sasko-vogtlandského paleozoika a muskovitickými až dvojslídovými svory krušnohorského-smrčinského krystalinika (obec a okolí). Menší rašeliniště je vedeno z údolí levého přítoku Rotavy, severně od silnice Jindřichovice – Rotava. Podíl svahovin – kamenité hlíny – je minimální. Geomorfologicky se území nachází v jihozápadní nižší části Krušných hor, v Nejdecké vrchovině. Charakteristickým krajinným rysem jsou široké mírně zvlněné ploché hřbety oddělené většinou výraznými údolími.

Stavba bude umístěna na pozemcích navržených v rámci komplexní pozemkové úpravy do vlastnictví obce Jindřichovice. Konkrétní parcely budou známy až po schválení návrhu nového uspořádání pozemků komplexní pozemkové úpravy.

Provedení inženýrsko-geologického průzkumu bude zajištěno investorem stavby v průběhu zpracování dokumentace pro stavební povolení (realizační projekt).

Cesta C2a

Vedlejší polní cesta vede ze silnice III/21039 (sjezd S2) směrem na sever a zpřístupňuje bloky TTP a samoty. Cesta u poslední samoty končí. Dále je cesta vyjetá na bloku TTP dle potřeby zpřístupnění lesních komplexů (C2b – cesta bez opatření). Na polní cestu se napojuje cesta C5 v km 0,57 a C7 v km 0,03. Cesta C2a je občasně zpevněná štěrkem (vyjeté koleje a výmoly), bez příkopu a s doprovodnou zelení (náletové křoviny a dřeviny). Cesta je občasně porostlá TTP.

Vedlejší polní cesta je navržena v kategorii 4,0/15 jako zpevněná jednopruhá obousměrná s kolejovou úpravou anebo se štěrkovým krytem šířky 3,0 m a štěrkovými krajnicemi šířky 2 x 0,5 m. Cesta bude při návrhu štěrkového povrchu v celé šíři odvodněna příčným sklonem do sousedních pozemků nebo při návrhu kolejové úpravy dojde k přirozenému zasakování (zasakovací pás). Povrch polní cesty bude upřesněn při realizačním projektu. Na cestě jsou navrženy tři výhybny V1 v km 0,13, V2 v km 0,36 a V3 v km 0,54. Cesta je navržena bez doprovodné zeleně.

Předmět dokumentace

Účelem dokumentace je stanovení záboru pro budoucí realizaci staveb polních cest určených plánem společných zařízení k rekonstrukci nebo novostavbě. Řešení projektové dokumentace vychází z uvedených podkladů, umístění stávajících objektů a komunikací a možnosti realizace úprav připojení na stávající dopravní systém v lokalitě. Celé komunikační řešení je založeno na minimalizaci zpevněných komunikačních ploch při zachování dopravní obslužnosti.

Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Polní cesty slouží ke zpřístupnění přilehlých pozemků, pro účely užívání k zemědělské výrobě a dopravě. Jejich vegetační doprovod dotváří krajinný ráz, zvyšuje biodiverzitu území. Cesty doplňují stávající síť pozemních komunikací, propojují důležitá místa ve volné krajině z hlediska možnosti vedení turistických tras a cyklotras. Na komunikacích je společný provoz chodců a vozidel a řídí se zákonem