
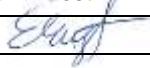




objednatel		Česká republika- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník		vyhotovení:
generální projektant stavby		ARTECH spol. s r.o. Dušní 112/16, 110 00 Praha 1, IČ: 25024671 Adresa pro doručování: Žižkova 152, 436 01 Litvínov E-mail: artech@artech.cz , tel. 476 111 782		
vypracoval (projektant):	autorizoval (zodpovědný projektant):	řízení projektu (vedoucí projektant):	zhotovitel části projektu	
Ing. Roman Ernest	Ing. Jan Havanič	Ing. Ladislav Slaviček	 PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA A REALIZACE STAVEB	
				
stavebník:	Česká republika- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník			
kraj: Středočeský	st.úřad Mělník	obec: Mšeno		
ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V 15 KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ- ČÁST 15 ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V K.Ú. SKRAMOUŠ - DOKUMENTACE I. C. STAVEBNÍ ČÁST C.1 SO 101 – POLNÍ CESTA HPC3 K.Ú. SKRAMOUŠ			stupeň PD:	DSP, DPS
			Datum	09/2016
			počet stran	11 x A4
			zakázka	1849
TECHNICKÁ ZPRÁVA			číslo (ozn.) dokumentu:	01.

OBSAH:

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje charakterizující stavbu.....	3
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
4	Souhrnný technický popis stavby	4
4.1	Úvod	4
4.2	Identifikace objektu	4
4.2.1	Údaje o pozemku	4
4.2.2	Technické parametry cesty.....	4
4.3	Současný stav	4
4.4	Způsob rekonstrukce	5
4.5	Konstrukce vozovky	6
4.6	Odvodnění	6
4.7	Dopravní značení.....	6
4.8	Inženýrské sítě.....	6
5	Vytyčovací prvky	7
5.1.1	Směrové řešení	7
5.1.2	Výškové řešení	8
6	Hlavní výměry	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:

**ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V 15 KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ -
ČÁST 15 - ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V K.Ú. SKRAMOUŠ
Dokumentace I.**

Stavební objekt: SO 101 – Polní cesta HPC3 k.ú. Skramouš
Stupeň: DSP, DPS
Datum: 09/2016
Místo: k.ú. Skramouš
Kraj: Středočeský
Objednatel: Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník
Projektant: ARTECH spol. s r. o.
Dušní 112/16
110 00 Praha 1

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU

Projektová dokumentace řeší návrh jednotlivých společných zařízení (SZ) definovaných v plánu společných zařízení (PSZ) zpracovaného v rámci provedených KPÚ v k.ú. Skramouš. Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu požadovaném objednatelem tj. dokumentace pro vydání stavebního povolení dle vyhl. č. 146/2008 Sb.

Společná zařízení byla rozsahem a pozemkově definována v PSZ. Rozsah projektové dokumentace a technické řešení jednotlivých společných zařízení vychází z PSZ a ze zadávací dokumentace objednatele s upřesněním z jednání s SPÚ dne 1.7.2016. Návrh jednotlivých SZ a jejich technické řešení vychází primárně z tvaru pozemku určeného pro výstavbu SZ s ohledem na striktní požadavek objednatele na nepřekročitelnost hranic pozemku.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající polní cesty. Polní cesta je v PSZ uvažována vč. odvodňovacích prvků a doprovodné zeleně. Značení jednotlivých společných zařízení je převzato ze zadávací dokumentace.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zákresy stávajících inženýrských sítí včetně vyjádření k existenci sítí
- Geodetické zaměření území stavby (GEOPLÁN s.r.o.)
- Lokální studie odtokových poměrů k.ú. Lobeč, Nosálov, Libovice, Romanov, Skramouš, Mšeno (2007) zpracované pro odb. zemědělství a ŽP Středočeského kraje, kolektivem pracovníků ČVUT Praha
- Geologická a hydrologická rešerše (RNDr. Zdeněk Bejšovec - 06/2016)
- Katastrální mapa zájmové oblasti
- Ortofotomapa zájmové oblasti
- Místní prohlídka území

- Fotodokumentace stavby
- Zadání stavby
- Projednání technického řešení se zástupcem obce
- Plán společných zařízení zpracovaný v rámci KPÚ (AGROPLÁN s.r.o. Praha – 03/2014)
- Územní plán obce Mšeno (03/2014)
- platné normy a technická pravidla, zejména ČSN 73 6109- Projektování polních cest a TP - změna č.2- Katalog vozovek polních cest

Vzhledem k faktu, že se jedná o polní komunikace, nebyl prováděn dopravní průzkum.

4 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

4.1 ÚVOD

Polní cesta HPC3 je hlavní polní cesta s doprovodnou zelení, vychází z obce od křižku, kde odbočuje ze silnice III/27322. Část cesty vedená na p.p.č. 223/1 je řešena v samostatném objektu SO 102. Cesta prochází mezi oplocenými zahradami směrem k zemědělskému areálu, za křižovatkou vede v trase původní historické cesty až do katastrálního území Lobeč. Cesta je navržena do kategorie hlavní polní cesta- P5,0/30 jako obousměrná jednopruhová komunikace. Od km 0,625 do konce v km 0,830 na hranici katastru je cesta zúžena na šířku 3m bez krajnic. Stávající zeleň podél cesty bude doplněna novou výsadbou. Na cestě jsou vzhledem k délce polní cesty navrženy tři výhybny (délka 20,0 m; náběhy 2x10,0 m; šířka vozovky v místě výhybny 6,0 m).

4.2 IDENTIFIKACE OBJEKTU

4.2.1 Údaje o pozemku

Druh/číslo:	HPC3 - extravilán
Katastrální území:	Skramouš
Pozemek p.č.:	380
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	ostatní komunikace
Celková výměra:	11 080 m ²

4.2.2 Technické parametry cesty

Délka:	830,96 m	
Kategorie:	hlavní polní cesta	
Parametry:	P 5/30 (4,0 + 2x0,25m krajnice)	km 0,000 – 0,625
	P 3/30 (3,0 m bez krajnic)	km 0,625 – KÚ

4.3 SOUČASNÝ STAV

Výjezd z obce- zpevněná cesta. Od statku neudržovaná, vyjeté koleje. Jílovito- písčité podklad. Od konce úvozu zatravněná cesta.

4.4 ZPŮSOB REKONSTRUKCE

Je navržena polní cesta v kategorii hlavní polní cesta délky 830,96 m a celkové šířky 5 m (z toho představuje 4,0 m vozovka a 2x 0,5 m krajnice). Od staničení 0,625 je vzhledem ke stávající vzrostlé zeleni navržena cesta šířky 3 m bez krajnic.

Na pozemku polní cesty je v současné době 7 ks stromů s obvodem kmene větší než 80 cm, na tyto dřeviny obec požádá o povolení kácení. Na pozemku polní cesty je také lokální náletová zeleň nevyžadující povolení kácení. Pozemek cesty bude v rámci přípravy staveniště vyčištěn, dřeviny budou odvezeny a zlikvidovány. Vzhledem k možné časové prodlevě mezi vydáním stavebního povolení a realizací stavby zhotovitel stavby před realizací zpracuje dendrologický průzkum, ve kterém zhodnotí stav stávajících dřevin a v případě potřeby dle aktuálního stavu připraví popř. aktualizuje podklady pro žádost o povolení kácení dřevin dle vyhl. 189/20013 Sb. Vlastník pozemku poté zažádá příslušný orgán o povolení kácení.

V ploše mimo stávající polní cestu bude provedena skrývka humózní vrstvy (v případě, že existuje), tato bude uložena v deponii na pozemcích určených obcí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty z plochy stávající cesty bude zlikvidována (buď odvozem na veřejnou skládku, nebo jiným způsobem dle ocenění vybraného zhotovitele). Pozemek cesty bude v rámci přípravy staveniště vyčištěn.

Stávající konstrukce polní cesty bude odtěžena na úroveň zemní pláně (-0,420). Obnažená zemní plán bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133. Min. požadovaný modul přetvárnosti pláně je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. Po odkrytí pláně bude hlavním geologem stavby provedena zkouška únosnosti podloží, na základě které bude upřesněn rozsah a typ sanačních opatření. Pro potřeby projektové dokumentace a rozpočtových prací je uvažováno se zlepšením podloží vápněním v celé ploše polní cesty.

Konstrukce cesty je navržena ze šterkodrti mocnosti 300mm, šterkodrt' je překryta penetračním makadamem mocnosti 100 mm. Celá konstrukce je uzavřena dvojnásobným živičným nátěrem podrobně viz následující kapitola.

Směrové řešení kopíruje a respektuje parcely určené v KPÚ. Výškové řešení kopíruje stávající terén.

4.5 KONSTRUKCE VOZOVKY

Funkční skupina dle ČSN 73 6109 projektování polních cest – hlavní polní cesta P5/30.

Při návrhu konstrukce vozovky se vycházelo z katalogu pro navrhování polních cest TP - změna č.2.

Konstrukce polní cesty: katalogový list PN 6-1 (PN 603 modif.), TDZ VI, D3

• živичný nátěr dvouvrstvý	N DV	20 mm	(ČSN EN 12271)
- pojivo	1,0-1,6/0,7-1,4 kg/m ²		
- kamenivo (1. vrstva)	fr. 8-16	6-8 kg/m ²	
- kamenivo (2. vrstva)	fr. 4-8	3-4 kg/m ²	
• penetrační makadam	PMH	100 mm	(ČSN 73 6127-2)
• štěrkoдрť	ŠD _A	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
• <u>štěrkoдрť</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>150 mm</u>	<u>(ČSN 73 6126-1)</u>
celkem		420 mm	

4.6 ODVODNĚNÍ

Je řešeno v samostatném objektu SO 301.

4.7 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení není vzhledem k charakteru stavby uvažováno.

4.8 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců podzemních vedení jejich existenci (či neexistenci), vytýčil je a po celou dobu výstavby je udržoval. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a zhotovitel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce. Jelikož není známa přesná poloha těchto sítí, je nutno jejich případnou ochranu řešit během stavby (např. uložení el. kabelů do chrániček apod.).

Při stavbě polní cesty HPC3 dojde ke křížení následujících IS:

- vodovod DN50- SV a.s.
- nadzemní vedení VN- ČEZ Distribuce a.s.

Místa střetu jsou popsána v kap. 5.1 – „Směrové řešení“ a jsou červeně zvýrazněna (společně s ostatními významnými body „VYZN“).

Stavbou nedojde ke snížení krytí stávajících IS.

5 VYTYČOVACÍ PRVKY

5.1.1 Směrové řešení

Horizontal Alignment:6-HPC_3a

Point Type	Station	Northing (Y)	Easting (X)
ZU	0+000.00	-1005807.9178	-719981.0875
	21.3568 S85.98 V		
	km 0,000 – 0,250 – VaK – vodovod (vpravo souběh s cestou)		
VYZN	0+010.00 Offset=	0.00 -1005805.7328	-719971.3291
	L – zasakovací objekt		
TK	0+021.36	-1005803.2514	-719960.2467
LC=	26.5602	CD=28.18	
RC=	-60.0000	DC=106.10	
KT	0+047.92	-1005791.9920	-719936.4301
	66.6529 S57.80 V		
VYZN	0+061.24 Offset=	-2.00 -1005782.2140	-719927.1574
	L - zasakovací příkop		
VYZN	0+081.24 Offset=	-0.00 -1005771.4815	-719910.1628
	výhybna		
VYZN	0+114.57 Offset=	0.00 -1005750.9710	-719883.8955
	L – zasakovací objekt		
TK	0+114.57	-1005750.9710	-719883.8955
LC=	30.0729	CD=20.15	
RC=	-95.0000	DC=67.01	
KT	0+144.64	-1005729.0500	-719863.4916
	20.7141 S37.64 V		
VYZN	0+158.69 Offset=	-2.00 -1005716.2763	-719857.3240
	L - zasakovací příkop		
TK	0+165.36	-1005711.8527	-719851.9448
LC=	23.8754	CD=14.48	
RC=	-105.0000	DC=60.63	
VYZN	0+173.39 Offset=	0.00 -1005705.0230	-719847.7287
	křižovatka polních cest		
VYZN	0+189.23 Offset=	-0.00 -1005690.6946	-719840.9942
	L - zasakovací objekt - začátek		
KT	0+189.23	-1005690.6946	-719840.9942
	30.8297 S23.17 V		
TK	0+220.06	-1005661.8839	-719830.0210
LC=	52.3746	CD=4.17	
RC=	800.0000	DC=7.96	
KT	0+272.44	-1005613.5841	-719809.7911
	112.4914 S27.33 V		

VYZN 0+340.00 Offset= -0.00 -1005552.1537 -719781.6643
L - zasakovací příkop

VYZN 0+360.43 Offset= -0.00 -1005533.5813 -719773.1606
ČEZ – VN nadzemní

VYZN 0+375.00 Offset= -0.00 -1005520.3308 -719767.0936
L - zasakovací objekt - konec

TK 0+384.93 -1005511.3040 -719762.9606

LC= 82.3563 CD=1.05
RC= -5000.0000 DC=1.27

KT 0+467.28 -1005436.1446 -719729.2936
83.4756 S26.29 V

TK 0+550.76 -1005359.6843 -719695.7972

LC= 56.4070 CD=32.65
RC= 110.0000 DC=57.87

VYZN 0+560.00 Offset= -2.00 -1005350.4330 -719693.4966
L - zasakovací příkop

VYZN 0+597.27 Offset= -0.00 -1005322.2267 -719668.8105
výhybna

KT 0+607.17 -1005315.9299 -719661.1824
16.6305 S58.93 V

TK 0+623.80 -1005305.9303 -719647.8940

LC= 19.0363 CD=12.76
RC= -95.0000 DC=67.01

KT 0+642.83 -1005293.0418 -719633.9278
38.2356 S46.17 V

TK 0+681.07 -1005264.4304 -719608.5634

LC= 53.7458 CD=1.14
RC= 3000.0000 DC=2.12

KT 0+734.82 -1005224.5345 -719572.5518
23.2819 S47.32 V

TK 0+758.10 -1005207.3923 -719556.7977

LC= 26.6227 CD=7.70
RC= 220.0000 DC=28.94

KT 0+784.72 -1005188.9269 -719537.6423
46.2415 S55.02 V

VYZN 0+794.72 Offset= -0.00 -1005182.4347 -719530.0363
výhybna

VYZN 0+821.90 Offset= -0.00 -1005164.7915 -719509.3660
L - zasakovací objekt - konec

5.1.2 Výškové řešení

Vertical Alignment:6-HPC_3a_niv1

km 0,000 – 0,250 – VaK – vodovod (vpravo souběh s cestou)

ZU Station=0+000.00 Elev= 319.29

Grade= 3.60% Length= 30.51

ZZ Station=0+030.51 Elev= 320.39

VYZN-V	Station=0+010.00	Elev= 319.65	L – zasakovací objekt
KZ	Station=0+049.49	Elev= 320.89	
	Grade= 1.70%	Length= 90.01	
ZZ	Station=0+139.50	Elev= 322.42	
VYZN-V	Station=0+061.24	Elev= 321.09	L - zasakovací příkop
VYZN-V	Station=0+081.24	Elev= 321.43	výhybna
VYZN-V	Station=0+114.57	Elev= 322.00	L – zasakovací objekt
VYZN-V	Station=0+158.69	Elev= 322.93	L - zasakovací příkop
KZ	Station=0+160.49	Elev= 323.00	
	Grade= 3.80%	Length= 29.51	
ZZ	Station=0+190.00	Elev= 324.12	
VYZN-V	Station=0+173.39	Elev= 323.49	křižovatka polních cest
VYZN-V	Station=0+189.23	Elev= 324.09	L - zasakovací objekt - začátek
KZ	Station=0+220.00	Elev= 325.08	
	Grade= 2.60%	Length= 30.02	
ZZ	Station=0+250.03	Elev= 325.86	
KZ	Station=0+289.96	Elev= 327.22	
	Grade= 4.20%	Length= 52.60	
ZZ	Station=0+342.56	Elev= 329.43	
VYZN-V	Station=0+340.00	Elev= 329.32	L - zasakovací příkop
VYZN-V	Station=0+360.43	Elev= 330.12	ČEZ – VN nadzemní
VYZN-V	Station=0+375.00	Elev= 330.58	L - zasakovací objekt - konec
KZ	Station=0+417.47	Elev= 331.45	
	Grade= 1.20%	Length= 129.03	
ZZ	Station=0+546.50	Elev= 333.00	
VYZN-V	Station=0+560.00	Elev= 333.07	L - zasakovací příkop
KZ	Station=0+573.50	Elev= 332.96	
	Grade= -1.50%	Length= 24.82	
ZZ	Station=0+598.32	Elev= 332.59	
VYZN-V	Station=0+597.27	Elev= 332.60	výhybna
KZ	Station=0+625.58	Elev= 330.68	
	Grade= -12.50%	Length= 11.88	
ZZ	Station=0+637.46	Elev= 329.20	
KZ	Station=0+690.98	Elev= 325.41	
	Grade= -1.70%	Length= 139.98	
KU	Station=0+830.96	Elev= 323.03	
VYZN-V	Station=0+794.72	Elev= 323.65	výhybna
VYZN-V	Station=0+821.90	Elev= 323.18	L - zasakovací objekt - konec

6 HLAVNÍ VÝMĚRY

Kácení a mýcení

- odstranění křovin a stromů s odstraněním kořenů	480,0 m ²
- kácení stromů listnatých 100-300 mm	13,0 ks
- odstranění pařezů 100-300 mm	13,0 ks
- kácení stromů listnatých 300-500 mm	2,0 ks
- odstranění pařezů 300-500 mm	2,0 ks
- drcení ořezaných větví strojně (štěpkování)	18,0 m ³
- nakládání s biologicky rozložitelným odpadem	61,2 t

Zemní práce

- odkopávky v hornině tř. 4 + 50% lep.	876,2 m ³
- násyp hutněný	93,6 m ³
- pořízení vhodných materiálů výplňových vrstev násypu (zahrnuje pořízení a dopravu materiálu s uložením na mezideponii na stavbě)	93,6 m ³
- pořízení materiálů pro konečné terénní úpravy, zúrodnitelné materiály (zahrnuje pořízení a dopravu materiálu s uložením na mezideponii na stavbě)	249,3 m ³
- manipulace s materiály určenými do výplňových vrstev násypu a zúrodnitelných vrstev (manipulace s materiály uloženými na mezideponiích – naložení, přesun, složení)	1 219,1 m ³
- provedení výplňových vrstev násypu zhutněných na 92 % PS (zahrnuje pořízení a dopravu materiálu s uložením na mezideponii na stavbě)	93,6 m ³
- úprava aktivní zóny vápněním (tl. 30 cm, 3% CaO) vč. zhutnění	4 706,0 m ²
- úprava pláně se zhutněním	4 706,0 m ²
- svahování výkopu	831,0 m ²
- svahování násypu	831,0 m ²
- provedení konečných terénních úprav (uložení a rozprostření zúrodnitelných zemin tl. 150 mm)	249,3 m ³
- zpevnění ploch zatravněním plošným sklon do 1:5 (vč. travní směsi)	1 661,9 m ²
- nakládání s přebytečným materiálem zemních prací	876,2 m ³

Komunikace

- vozovka s povrchem zpevněným penetračním makadamem	3 620,0 m ²
- ŠP krajnice š = 0,25 m	831,0 m ²
- dopravní značení po dobu výstavby (IP22 – Změna organizace dopravy) s nápisem „POZOR VÝJEZD VOZIDEL ZE STAVBY“	1,0 ks

Ostatní

- vytýčení pozemků před zahájením stavby	1,0 kpl
- archeologický průzkum	1,0 kpl
- dendrologický průzkum vč. zajištění „Rozhodnutí“	1,0 kpl

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady

- | | |
|---|---------|
| - vedlejší rozpočtové náklady (rozsah viz textová část rozpočtu,
kap. B Všeobecné podmínky pro stanovení ceny – bod [8]) | 1,0 kpl |
| - ostatní rozpočtové náklady (rozsah viz textová část rozpočtu,
kap. B Všeobecné podmínky pro stanovení ceny – bod [9]) | 1,0 kpl |