Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU 2

1.1. STAVBA....2
1.2. INVESTOR STAVEBNÍHO OBJEKTU....2
1.3. OBJEDNATEL DOKUMENTACE....2
1.4. ZHOTOVITEL DOKUMENTACE....2

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ 3

2.1. VŠEOBECNĚ....3
2.2. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ....3
2.3. VÝŠKOVÉ POMĚRY....3
2.4. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ KLOPENÍ....3
2.5. ZEMNÍ PRÁCE....4
2.6. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ....4
2.7. KŘIŽOVATKY, MOSTNÍ OBJEKTY....5
2.8. SJEZDY....5
2.9. VEGETAČNÍ ÚPRAVY, ZATRAVNĚNÍ....5
2.10. VYTÝČENÍ OBJEKTU....5

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ 6

3.1. PRŮZKUM SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ ÚZEMÍ....6
3.2. HLUKOVÁ STUDIE....6
3.3. ROZPTYLOVÁ STUDIE....6
3.4. STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM....6
3.5. DOPRAVNÍ ÚDAJE....6
3.6. SOUPIS MIMOLESNÍ ZELENĚ....7

4. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM 7

5. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM 7

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH 7

7. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE 8

8. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ 8

9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 8

9.1. POSTUP VÝSTAVBY....8
9.2. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ....8
9.3. KŘIŽUJÍCÍ SÍTĚ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ ÚZEMÍ....10

10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 10

11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ 10

12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE 10

1. Identifikační údaje objektu

1.1. Stavba

Název stavby:	Projektová dokumentace na polní cestu VC13 v k.ú. Bedřichov u Horní Stropnice
Místo stavby:	Horní Stropnice
Katastrální území:	Bedřichov u Horní Stropnice
Kraj:	Jihočeský
Druh stavby:	Novostavba
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2. Investor stavebního objektu

Investor:	Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka České Budějovice
Adresa:	Rudolfovská 80, 370 01 České Budějovice
IČ:	01312774

1.3. Objednatel dokumentace

Objednatel:	Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka České Budějovice
Adresa:	Rudolfovská 80, 370 01 České Budějovice
IČ:	01312774
Zastoupený:	Ing. Karlem Zvěřinou, vedoucí Pobočky České Budějovice

1.4. Zhotovitel dokumentace

Generální projektant:	Ing. Jiří Hovorka Palmová 1531/4, 370 08 České Budějovice tel. 608 819 310, hakrij@gmail.com
IČ:	02390558
Stavební objekt:	**101 – Polní cesta VC13**
Následný vlastník obj.:	Město Horní Stropnice

2. Stručný technický popis se zdůvodněním řešení

2.1. Všeobecně

Objekt řeší nvostavbu polní cesty. Na začátku se cesta napojuje na stávající polní cestu VC5 do Horní Stropnice. Rozhledové poměry tohoto napojení byly posouzeny dle ČSN 736109 čl. 11.2.2. Délka pro zastavení je 15 m, odsazení je 2 m. Rozhledové poměry vyhovují.

Na konci se cesta pokračuje jako stávající cesta do Horní Stropnice.

Délka cesty VC13 je 949 m.

Polní cesta je navržena v kategorii P 3,5/20 dle ČSN 73 6109.

V rámci SO 101 bude vybudováno vlastní polní komunikace, tj. zemní těleso, vozovka, ohumusování a osetí svahů zemního tělesa apod.. Součástí objektu je i napojení případných sjezdů na sousední pozemky či jiné cesty.

Návrh předmětné rekonstrukce polních cest je proveden na základě schválené dokumentace Komplexní pozemková úprava v k.ú. Bedřichov u Horní Stropnice zpracované společností Pozemkové úpravy K+V v lednu 2019.

2.2. Směrové řešení

Trasa je vedena po pozemcích daném schválenými KoPÚ, tj. po pozemku č. 679 a 677 v k.ú. Bedřichov u Horní Stropnice. Současně dojde k zásahu do pozemku č. 1273 a 1308/2 v k.ú. Meziluží v místě napojení na rozhraní katastrálních území.

Směrové vedení je tvořeno přímkami a prostými kruhovými oblouky o poloměrech min. R=90 m.

2.3. Výškové poměry

Podélný profil se na začátku napojuje na cestu do Horní Stropnice, na konci je podélný sklon cesty shodný s podélným sklonem pokračující cesty do Chlupaté Vsi.

Niveleta vozovky vychází z potřeby mírného výškového rozdílu nad stávající vozovkou, aby byla umožněna obhospodařovatelnost navazujících pozemků a přístup na tyto pozemky.

- Minimální poloměr směrového oblouku 90 m
- Minimální podélný sklon 0,7 %
- Maximální podélný sklon 5,80 %
- Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku 2100 m
- Minimální poloměr vydutého výškového oblouku 800 m
- Návrhové prvky vyhovují návrhové rychlosti 20 km/h

2.4. Šířkové uspořádání, příčné klopení

Polní cesta je navržena v kategorii P 3,5/20, tj:

- Jízdní pás (vozovka): 3,00 m

- Krajnice: 2 x 0,25 m
- Volná šířka (koruna polní cesty): 3,50 m

Toto šířkové uspořádání je v souladu s KoPÚ.

S ohledem na konstrukční provedení zazubení jednotlivých vrstev a provedení podélné drenáže bude nezpevněná krajnice provedena v šířce 0,5 m.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3,0%.

2.5. Zemní práce

Součástí objektu jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, zřízení nezpevněných krajnic, úprava zemní pláně apod.

Stávající terén bude v potřebných místech odhumusován. V těchto místech je předpokládaná tloušťka ornice cca 20 cm.

Zásypy všech výkopů a sanační vrstvy je nutné provádět po hutněných vrstvách o mocnosti max. 0,20 m.

Dosypávky krajnice budou provedeny zeminou alespoň podmínečně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73 6133.

Při budování násypů, jejich podloží i aktivní zóny musí zhotovitel dodržet parametry požadované ČSN 73 6133.

Ornice:

Tloušťka humózní vrstvy byla stanovena geologickým posudkem. Mocnost ornice se v trase projektované komunikace pohybuje kolem 20 cm.

Sejmutá humózní vrstva bude uložena na mezideponii (není součástí projektové dokumentace, zajistí si ji zhotovitel stavby na základě smlouvy o dílo s investorem stavby - zařízení staveniště bude součástí celkové smluvní ceny za dílo) a po dokončení zemních těles bude použita pro ohumusování svahů, příp. pro vyrovnání terénu. Tloušťka ohumusování je navržena 0,15 m.

Přebytečná ornice bude použita pro plynulé napojení tělesa polní cesty.

Skutečný rozsah sanačních opatření bude možno stanovit teprve po skrývce humusu a posouzení skutečného stavu podložních zemin odborným geologem stavby a se souhlasem stavebního dozoru.

2.6. Bezpečnostní opatření

Silniční záchytné systémy

Do této kategorie patří především svodidla a zábradlí. Navržená komunikace je účelovou komunikací s návrhovou rychlostí 20 km/h. Dle ČSN 73 6109 pro tuto rychlost není požadováno osazení svodidel. Svodidla není nutno navrhovat ani např. z důvodu vyššího násypu, souběhu s jinou komunikací atd. dle ČSN 73 6109.

V rámci objektu není navrženo ani žádné zábradlí, tlumiče nárazu se v předmětné stavbě nenavrhují.

Vodicí bezpečnostní zařízení

Mezi vodicí bezpečnostní opatření patří mj. zvýšené obruby, vodicí čáry vodorovného dopravního značení nebo směrové sloupky.

Ochranná zařízení

Ochranu chodců zajišťují především plochy ohraničené zvýšenými obrubníky. Jsou to pruhy nebo pásy pro chodce v přidruženém dopravním prostoru, ochranné a nástupní ostrůvky apod.

V prostoru polní cesty není navržen žádný chodník, ojedinělé pěší osoby budou pro svůj pohyb využívat vozovku nebo krajnici této účelové komunikace.

2.7. Křižovatky, mostní objekty

Vzájemné křížení či napojení polních cest se za křižovatky nepovažuje. Mostní objekty se nevyskytují.

2.8. Sjezdy

V trase polní cesty se nacházejí sjezdy na vedlejší polní komunikace nebo pozemky. V rámci stavby bude provedeno jejich plynulé napojení. Rozjezdy na tyto sjezdy budou současně využívány jako přirozené výhybny.

2.9. Vegetační úpravy, zatravnění

Návrh vegetačních úprav v rámci stavby předpokládá pravostrannou výsadbu od ZÚ do km 0,66. Linie stromů bude přerušena v OP nadzemního vedení VN. V km 0,6 – 0,65 je doplněna výsadba i podél levý strany polní cesty.

Konkrétně se jedná o výsadbu švestek v rozestupu 4 m. Celkový počet stromů je 156+12=168ks. Jednat se bude o staré původní domácí odrůdy, které snesou nekvalitní půdu a rostou a plodí s minimem výchovných zásahů. Výška stromů bude 2 m, stromy budou se zapěstovanou korunou.

Pro výsadbu stromů doporučujeme vhodné termíny, kdy je zajištěna co největší ujímavost stromků. Tedy v měsíci březen, říjen až listopad. Pokud by měla být realizována výsadba v jiných jarních či podzimních měsících měla by být zajištěna dostatečná zálivka vysazovaných dřevin.

Součástí objektu je ohumusování svahů zemních těles v tl. 15 cm a osetí travním semenem.

2.10. Vytýčení objektu

Pro návrh stavby bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území. Měření bylo provedeno v povolených odchylkách a splňuje kritéria 3. třídy přesnosti.

Pro celkovou situaci stavby byly získány digitální mapy 1:10000 (zabaged).

Pro pozemkové účely byly použity údaje a mapové podklady získané od Katastrálního úřadu, katastrálního pracoviště v Českých Budějovicích.

Výpočet osy komunikace byl proveden v souřadnicovém systému JTSK niveleta ve výškovém systému B.p.v.. Vytyčení podrobných bodů komunikace bude provedeno z vytyčovací sítě, zřízené před zahájením stavby.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

3.1. Průzkum sítí technického vybavení území

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden průzkum výskytu stávajících sítí technického vybavení území (inženýrských sítí). Účelem průzkumu bylo zjistit u příslušných správců či vlastníků jednotlivých sítí průběh podzemních i nadzemních zařízení technického vybavení území v prostoru budoucí stavby.

Od všech správců inženýrských sítí bylo získáno písemné či elektronické vyjádření o existenci (či neexistenci) jednotlivých sítí, včetně případného originálního zákresu buď v námi dodané situaci zájmového území stavby nebo situačního podkladu příslušných správců. Tyto zákresy jsou uloženy u projektanta akce a všechny inženýrské sítě, vyskytující se v prostoru stavby, jsou překresleny do situací jednotlivých objektů.

V průběhu výstavby dojde v místech křížení s inženýrskými sítěmi k zásahu do jejich ochranného pásma. Stavební činnosti v blízkosti podzemního vedení nebo pod nadzemním vedením je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních.

V napojení na stávající cestu na ZÚ trasa kříží kabel NN. Tento kabel bude uložen do dělené chráničky.

Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu! U sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy, musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.
Případné další úpravy či přeložky inženýrských sítí, nevyvolaných stavbou, nejsou součástí této stavby.

3.2. Hluková studie

Hlukovou studii nebylo nutné zpracovávat. Po polních cestách se předpokládá provoz pouze ve třídě dopravního zatížení VI, tj. do 15 těžkých nákladních vozidel/24 hodin.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem nejsou navržena žádná protihluková opatření.

3.3. Rozptylová studie

Ze stejných důvodů nebylo nutné vypracovat ani rozptylovou studii.

Očekávaným velmi nízkým provozem po polní cestě nebudou překračovány imisní limity stanovené nařízením vlády č. 350/2002 Sb.

3.4. Stavebně technický průzkum

V těsné blízkosti stavby se nenachází objekty, které by mohli být stavbou ohroženy. Ohrožení může způsobit doprava, navážející materiál na stavbu. Musí být volena taková mechanizace, aby nedošlo ke škodám.

3.5. Dopravní údaje

Pro projekt polních cest nebylo nutné, s ohledem na charakter těchto komunikací, zjištění dopravních intenzit.

Na předmětných polních cestách se předpokládá provoz odpovídající třídě dopravního zatížení **TDZ VI**, tj. do 15 těžkých nákladních vozidel / 24 hodin. Tento předpoklad odpovídá také dopravnímu zatížení určenému Komplexní pozemkovou úpravou.

3.6. Soupis mimolesní zeleně

V rámci zpracování projektové dokumentace byla provedena vizuální prohlídka dřevin v prostoru stavby, a dále dle potřeby též geodetické polohopisné zaměření jednotlivě stojících stromů v těsné blízkosti konkrétních těles polních cest.

V rámci stavby budou vykáceny pouze dílčí dřeviny listnatého porostu, jež rostou v místech budoucí polní cesty.

Kácení bude prováděno výhradně mimo lesní pozemky, resp. pouze na pozemcích určených Komplexními pozemkovými úpravami k vedení polních cest.

Soupis náletových dřevin určených ke kácení bude součástí soupisu prací. Kácení stromů s kmenem o obvodu větším než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí, bude provedeno na základě povolení kácení od příslušného úřadu.

4. Geotechnický a hydrogeologický průzkum

V rámci projektu byl zpracován geotechnický posudek. Posudek byl proveden společností Projekce IGEO s.r.o., Brno. Odpovědným řešitelem byl RNDr. Ivan Poul Ph.D.

5. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Výstavba polních cest VC13 souvisí v s výstavbou/obnovou rybníků jihovýchodně od silnice III/15417. Investorem obou staveb je SPU ČR, stavby budou koordinovány.

6. Návrh zpevněných ploch

Návrh konstrukce vozovky polní cesty byl proveden na základě TP „Katalog vozovek polních cest“. Povrch polní cesty je navržen s krytem z penetračního makadamu.
Konstrukce vozovky polní cesty v místech zesílení je navržena na návrhovou úroveň porušení **D2** a třídu dopravního zatížení **VI**. Návrh je proveden dle TP „Katalog vozovek polních cest“ ve složení:

Konstrukce vozovky cesty VC13 bude ve složení modifikované skladby PN603:

- asfaltový nátěr dvouvrstvý	DV	20 mm
- penetrační makadam hrubý	PMH	150 mm
- postřik infiltrační z kationaktivní asf. emulze	PI-E, C60B5 0,70 kg/m^2	
- štěrkodrť	$ŠD_B$ 0/32 G_E	150 mm

- štěrkodrť	$ŠD_B$ 0/63 G_E	min. 150 mm
C E L K E M		min. 440 mm

Na pláni vozovky bude nutné dodržet $E_{def,2}$ = min. 45 MPa. V úsecích, kde nebude této hodnoty dosaženo bude provedena výměna podloží v tl. 0,4 m z štěrkodrtě frakce 0/125.

7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění polní cesty zajišťuje její příčný a podélný spád. Cesty VC13 bude přelévaná, neboť se nenavrhují podélné příkopy.

Odvodnění pláně bude zajišťovat podélná drenáž. Ta bude provedena pod úroveň výměny aktivní zóny a bude umožňovat přirozené vsakování v délce trasy polní cesty. Drenáž bude provedena v celé délce polní cesty.
Drenáž bude ukončena ve vsakovací galerii na začátku a konci stavby. Předpokládá se zasypaná jáma pod úrovní terénu o rozměrech 8x3x1 vysypaná štěrkem 16/32 a obalená do filtrační geotextilie plošné hmotnosti 190g/m2. Současně budou v trase drenáže vybudovány obdobné menší vsakovací objekty rozměrů 2x1x1. Jejich přesné umístění bude určeno po provedení výkopových pracích v nejvhodnějších geologických poměrech, předpokládá se vzdálenost po 100m.

8. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

V rámci stavby není navrženo.

9. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

9.1. Postup výstavby

Lhůty výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností investora, případně dalších okolností.

Při stanovení délky výstavby je nutné vycházet především z rozsahu zemních a sanačních prací, etapizaci výstavby apod. Na základě uvedených prací lze odhadovat celkovou dobu výstavby cca na **3 měsíce**.

V optimálním případě, zejména při vhodných klimatických podmínkách, je možné navrženou dobu výstavby zkrátit.

Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na

pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Zařízení staveniště bude součástí celkové smluvní ceny za dílo.

9.2. Bezpečnost a ochrana zdraví

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.,
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. je povinen zřídit funkci koordinátora (koordinátorů) zadavatel stavby (stavebník) za následujícího předpokladu:

- Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

I v případě platnosti uvedeného předpokladu se koordinátor neurčuje v následujících případech:

- Při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání není delší než 30 pracovních dnů a nebude na nich současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu;
- Stavbu provádí stavebník sám pro sebe svépomocí;
- Stavba nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na stavbách, u nichž vzniká povinnost ohlásit OIP zahájení prací a dále na stavbách, u nichž budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (stanovené NV č. 591/2006 Sb.), **zadavatel stavby (stavebník) zajistí** podle § 15 odst. 2 zákona 309/2006 Sb., aby **před zahájením prací na staveništi** byl zpracován **plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**, podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Pokud je nutno ustanovit na stavbě koordinátora BOZP, stavebník zajistí, aby na tomto plánu s jeho zpracovatelem spolupracoval. Koordinátor BOZP je povinen podle § 7 NV č. 591/2006 Sb. zajistit, aby plán obsahoval přiměřeně povaze a rozsahu stavby a dalším podmínkám údaje nezbytné pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl podepsán a odsouhlasen všemi zhotoviteli, pokud jsou v době jeho zpracování známi.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

9.3. Křižující sítě technického vybavení území

Trasu polní cesty křižuje elektrické vedení VN. Místa křížení jsou zakreslena v Koordinační situaci.

10. Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby není žádný tunel, ani obdobné technologické vybavení.

Stavba nebude vybavena zařízením pro dopravní telematiku, jako např. systémy proměnného dopravního značení, zařízeními pro detekci provozu na pozemní komunikaci, zařízeními pro tísňová volání, informačním systémem apod.

Polní komunikace nebude vybavena ani veřejným osvětlením.

11. Přehled provedených výpočtů

Pro výpočet směrového a výškového vedení trasy komunikace byly provedeny výpočty v systému RoadPac. Stejné programové vybavení bylo použito pro vykreslení charakteristických příčných řezů a výpočtů kubatur zemních prací.

12. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětné polní cesty v majetku Města Horní Stropnice jsou veřejně přístupnými účelovými komunikacemi. Nepředpokládá se, že budou pravidelně využívány osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Tyto komunikace jsou svým charakterem určeny pro smíšený provoz vozidel, chodců i cyklistů. Případné osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou pro svůj případný pohyb po těchto komunikacích využívat asfaltový jízdní pás.

V rámci stavby nebudou zřízeny žádné bezpečnostní prvky, jako např. varovné a signální pásy, přechody pro chodce apod.

Projektová dokumentace DSP byla vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Vypracoval: Ing. Jiří Hovorka
V Č. Budějovicích březen 2021