AZ CONSULT® spol. s r.o. Klíšská 12, Ústí nad Labem, 400 01

Č. zak.: 082/17

Název akce : **Polní cesty k.ú. Dolní Chřibská**

Část: SO 3 – VPC 4, SO 201 – Most na polní cestě VPC 4

Stupeň: DSP/PDPS Příloha A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

revize 15.6.2021

AZ CONSULT, spol. s r.o.
Číslo zakázky……17/082……..
Výrobek uvolněn k použití
Datum……15.6.2021……

Vypracoval:
Prosinec 2017

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Polní cesty k.ú. Dolní Chřibská
Část :	SO 3 – VPC 4
	SO 201 – Most na polní cestě VPC 4
Místo stavby:	Chřibská
Obec:	Chřibská
K.ú.:	Dolní Chřibská (654469)
Kraj:	Ústecký
Objednatel:	ČR- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, ul. 28 října, 405 02 Děčín
Projektant:	AZ Consult spol. s r.o., IČ 44567430
	Klíšská 12
	400 01 Ústí nad Labem

Zodpovědný projektant:

Daniela Dariusová, DiS, ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby,

Ing. Martin Jabčanka, ČKAIT 0401352 **,** autorizovaný inženýr pro mostní konstrukce

Účel stavby:	rekonstrukce polní cesty
Stupeň:	DSP/PDPS

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o vedlejší polní cestu VPC4, která vede z místní komunikace přes Doubický potok k silnici č. 2653 směr Doubice. Celková délka navržené cesty k rekonstrukci je 345 m. Na trase není navržena žádná výhybna a z důvodu zachování krajinného rázu bylo upuštěno od návrhové kategorie P 4,0/20. Cesta zůstane ve své úvozové části v šíři 2,0 m, v další části je navržena základní šíře 3,0 m.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: předpoklad rok 2021

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavba není rozdělena na etapy. Do provozu bude uvedena jako celek.

Dokončení stavby: 4 měsíce od zahájení stavby

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Chřibská .

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území je svažité. Využití území zůstane zachováno.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technickým řešením stavby nedojde k trvalému překračování emisních a imisních limitů koncentrace sledovaných škodlivin ze stacionárních ani mobilních zdrojů.

Na obyvatelstvo

Zdravotní rizika pro obyvatelstvo při realizaci, ani provozu stavby nehrozí. K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace stavby. Ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

Na ekosystémy, jejich složky a funkce

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

Na antropogenní systémy

Stavba nebude mít vliv na stávající budovy a kulturní hodnoty

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území – dosavadní využití území zůstane zachováno

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území – bez vlivu

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou – dojde k přeložce vedení CETIN

3. Podmiňují předpoklady včetně ustanovení nové směrnice EU a předběžných EN

4. Podmínky realizace stavby

4.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projektantovi nejsou známy žádné věcně a časově související stavby.

4.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna jako jeden celek. Práce spojené se zásahem do toku nebudou prováděny v období 1.3. – 30.6.

4.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je ze silnice III/2658 a místní komunikace.

4.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Jedná se o rekonstrukci stávající cesty. Pro výstavbu mostu bude použit příjezd z komunikace III/2658. Pro dlážděnou část komunikace bude využit příjezd z místní komunikace.

Dopravní omezení po dobu stavby bude znamenat pouze výjezd staveništních vozidel na místní komunikaci a silnici III. třídy.

5. Předávání částí stavby do užívání

5.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

5.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Nebude užíváno před dokončením.

6. Členění stavby

Seznam stavebních objektů:

SO 03 – VPC 4
SO 201 – Most na polní cestě VPC 4

7. Přehled budoucích vlastníků a správců

7.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických či fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví osob, které je budou spravovat

Město Chřibská.

7.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba je určena pro automobilovou dopravu (zemědělskou), užívat tento objekt budou vlastníci okolních pozemků a město Chřibská.

8. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro tvorbu dokumentace byly použity následující podklady:

- mapa zájmové oblasti v měřítku 1:10 000
- katastrální mapa zájmové oblasti
- geodetické zaměření zájmové oblasti v systému JTSK, Bpv po vyrovnání, rok 07/2017 - AZ Consult, spol. s r.o.
- průzkum inženýrských sítí
- geologický průzkum – AZ Consult, spol. s r.o. 12/2017

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Průzkum inženýrských sítí

Byl proveden orientační průzkum podzemního zařízení, jehož výsledkem jsou orientační zákresy v situaci.

Byli obesláni tito správci IS:

- V zájmovém území se nachází
vedení CETIN – sdělovací vedení
nadzemní vedení ČEZ Distribuce – vedení VN, NN
meliorační zařízení
kanalizace – Jan Solar

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započetím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Všechny práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

9.2 INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM PODLOŽÍ KOMUNIKACE

V km 0,000 až 0,150 se polní cesta nachází v zářezu, stěny zářezu jsou složeny z pískovce, který spadá do tříd pevnosti R3 – R4. V aktivní zóně polní cesty je pískovec tř. R3 – R2. Povrch skalních hornin se bude muset před stavbou cesty vyrovnat.

V km 0,150 až 0,220 se v úrovni aktivní zóny vyskytuje písek hlinitý (S4 SM dle ČSN 73 6133), na němž se nachází až 30 cm hlíny organické (F5 MI dle ČSN 73 6133). Písek hlinitý je dle ČSN 73 6133 mírně namrzavý a pro aktivní zónu podmínečně vhodný. V dané lokalitě předpokládáme, že tuto zeminu bude vzhledem k plasticitě a konzistenci jemnozrnné frakce možné v aktivní zóně použít. Použitelnost doporučujeme ověřit při stavbě statickou zatěžovací zkouškou deskou.

V km 0,220 až 0,240 se v úrovni aktivní zóny vyskytuje štěrk písčitý (S3 S-F dle ČSN 73 6133), na němž se nachází až 40 cm hlíny organické (F5 MI dle ČSN 73 6133). Štěrk písčitý je dle ČSN 73 6133 mírně namrzavý a pro aktivní zónu vhodný.

V km 0,240 až 0,346 se v úrovni aktivní zóny vyskytuje pískovec zcela zvětralý na štěrk písčitý (R6/S3 S-F dle ČSN 73 6133), na němž se nachází 60 cm písku hlinitého (S4 SM dle ČSN 73 6133) a 20 cm hlíny organické (F5 MI dle ČSN 73 6133). Tyto zeminy jsou mírně namrzavé a pro aktivní zónu vhodné.
V blízkosti potoka v km 0,200 až 0,250 je podzemní voda hydraulicky spojena s povrchovou vodou v potoce, nachází se tedy ve stejné úrovni. Ve zbytku úseku polní cesty VPC4 se podzemní voda v dosahu stavby nevyskytuje.

Po odkrytí zemní pláně doporučujeme ve všech popsaných úsecích ověření předpokladů průzkumu geotechnikem. Únosnost zemní pláně bude posouzena statickou zatěžovací zkouškou a hodnoty deformačního modulu musí vyhovět hodnotám předepsaným v projektu. Podle výskytu jednotlivých typů zemin a provedených zkoušek geotechnik doporučí další postup (náhrada nebo úprava zemin či hornin v aktivní zóně).

10. Souhrnný technický popis stavby

10.2 Technický popis jednotlivých stavebních objektů

10.2.1 Pozemní komunikace

Jedná se o vedlejší polní cestu VPC4, která vede z místní komunikace přes Doubický potok k silnici č. 2653 směr Doubice. Celková délka navržené cesty k rekonstrukci je 345 m. Na trase není navržena žádná výhybna a z důvodu zachování krajinného rázu bylo upuštěno od návrhové kategorie P 4,0/20. Na trase jsou navrženy 4 ks sjezdů. Cesta zůstane ve své úvozové části v šíři 2,0 m, v další části je navržena základní šíře 3,0 m.

Cesta je navržena v km 0,240-0,345 jako P 4,0/20 s povrchem z vibrovaného štěrku. Šíře jízdního pruhu činí 3,0 m + 2x 0,5 m krajnice (lokálně zúženo na hodnotu 0,25 m). V úseku km 0,00-0,030 dojde k rekonstrukci skladby vozovky ve stávající šíři a v navazující části km 0,03-0,240 bude zachován ráz úvozové cesty s šíří 2,0 m

Podélný sklon komunikace činí 0,3-13,37 %.

Skladba komunikace km 0,00-0,04, 0,240-0,345

TDZ VI., D2 – nestmelený kryt			
Vibrovaný štěrk	VŠ	200 mm	(ČSN 76 6126-2)
Štěrkodrť	$ŠD_B$	200 mm	(ČSN EN 13285)
Celkem		400 mm	

Skladba komunikace km 0,04-0,240

TDZ VI., D2 – stmelený kryt			
Dlažba kamenná – pískovec	DL	80 mm	(TP192, ČSN 736131)
Lože z kameniva	L	40 mm	(TP 192, ČSN EN13242+A1)
Štěrkodrť	$ŠD_B$	150 mm	(ČSN EN 13285)
Štěrkodrť	$ŠD_B$	150 mm	(ČSN EN 13285)
Celkem		420 mm	

10.2.2 Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

10.2.3 Obslužná zařízení, protihlukové clony

neobsazeno

10.2.2 Objekty ostatních skupin objektů

SO 201 – most na polní cestě VPC4

- Vodní tok – Doubický potok – Lesy ČR

Mostní konstrukce slouží k převedení polní cesty přes Doubický potok. Osa komunikace je vzhledem k ose potoka a stávajícího mostu vedena pod úhlem cca 74 st. Konstrukčně se jedná se o deskový most o jednom poli. Délka přemostění (šikmá světlost mostu) je cca 5,30 m, kolmá světlost cca 5,0 m a spodní líc mostovky (trámu) je min 3,50 m nad dnem potoka.

Nosná konstrukce mostu je tvořena lichoběžníkovou trámovou deskou z monolitického železobetonu uloženou přímo na masivní opěry mostu ze zdiva pískovcových kvádrů tloušťky 0,50 až 0,60 m. Levobřežní opěra je u paty zesílena dodatečně provedeným ochranným prahem z železobetonu. Nedílnou součástí opěr mostu jsou rovnoběžná křídla. Opěry a křídla mostu jsou s největší pravděpodobností založeny plošně.

Trámová deska mostovky je tvořená čtyřmi podélnými trámy šířky 0,21 m a výšky 0,22 m, tloušťka samotné desky mostovky je pravděpodobně 0,15 m.

Stávající opěry mostu budou sanovány (injektáž a spárování) a na rubu zesíleny dříkem z železobetonu. Stávající ochranný práh u levobřežní opěry bude odbourán a nahrazen novým přikotveným prahem z železobetonu.

Obnoveny budou rovnoběžná křídla mostu. Nová část křídel mostu bude provedena jako tížné opěrné zdi z železobetonu a lícem dříku z kamenných pískovcových kvádrů.

Provedena bude nová železobetonová deska mostovky včetně úložného prahu, závěrných zídek a říms. Následně bude provedena celoplošná izolace mostovky a odvodnění.Na římsy mostu a křídel budou dodatečně osazeny sloupky nového ocelového zábradlí se svislou výplní a madlem z dřevěné kulatiny.

Umístění nového mostu respektuje polohu stávajících opěr mostu, směrové a výškové vedení a požadované šířkové uspořádání polní cesty v místě stavby. Šířka polní cesty mezi obrubami říms bude 3,0 m a volná šířka polní cesty mezi madly zábradlí z dřevěné kulatiny bude min. 3,80 m.

10.2.3 Elektro a sdělovací objekty

neobsazeno

11. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a zóny

Stavba leží v CHKO Lužické hory.

Stavba leží v Ptačí oblasti.

Svým rozsahem rekonstrukce komunikace a ploch nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle z. 93/2004 Sb.

ochrana 50 m od lesního pozemku: 2742, 2693, 2660, 2695,2656, 2681, 2655,2688

12. Zásah stavby do území

Navrhovaný záměr nepředstavuje zásah do hodnot krajinného rázu a území.

12.1 Bourací práce

Stavba vyžaduje pouze zemní práce a bourací práce na mostě.

12.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba vyžaduje kácení, které bude provedeno obcí Chřibská samostatně v rámci pravidelné probírky porostu.

12.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce se sestávající z odstranění stávající ornice a zeminy v místě budoucí polní cesty.

12.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy budou ozeleněny.

12.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

K trvalému záboru pozemku zemědělského půdního fondu dojde.

Dotčené pozemky 2658 a 2694, jsou chráněny zákonem o ochraně zemědělského půdního fondu. Dojde tedy k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního § 9. Pro akci je nutný souhlas orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k odnětí ze ZPF.

12.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

K trvalému zásahu do pozemků pro plnění funkce lesa nedojde.
ochrana 50 m od lesního pozemku: 2742, 2693, 2660, 2695,2656, 2681, 2655,2688

12.7 Zásah do jiných pozemků

p.č.	vlastník	ochrana	způsob využití	dotčená plocha trvale	dotčená plocha dočasně
k.ú.	**Dolní Chřibská**				
2658	Město Chřibská, č. p. 197, 40744 Chřibská	ZPF, rozsáhlé chráněné území	ostatní komunikace	769	0
2699	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem - Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,	rozsáhlé chráněné území	silnice	0	34
2698	Město Chřibská, č. p. 197, 40744 Chřibská	rozsáhlé chráněné území, národní park II. zóna	koryto vodního toku	25	0
2731	Město Chřibská, č. p. 197, 40744 Chřibská	ZPF, rozsáhlé chráněné území	ostatní komunikace	0	11

2694	Město Chřibská, č. p. 197, 40744 Chřibská	ZPF, rozsáhlé chráněné území	ostatní komunikace	522	0

SO 201

p.č.	vlastník	ochrana	způsob využití	dotčená plocha trvale	dotčená plocha dočasně
k.ú.	**Dolní Chřibská**				
2658	Město Chřibská, č. p. 197, 40744 Chřibská	ZPF, rozsáhlé chráněné území	ostatní komunikace	12	0
2657		rozsáhlé chráněné území, ZPF	trvalý travní porost	0	34
2698	Město Chřibská, č. p. 197, 40744 Chřibská	rozsáhlé chráněné území, národní park II. zóna	koryto vodního toku	18	0
2655		LPF, rozsáhlé chráněné území	lesní pozemek	0	11
2692	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	ZPF, rozsáhlé chráněné území	trvalý travní porost	0	15
2696		ZPF, rozsáhlé chráněné území	trvalý travní porost	0	16
2694	Město Chřibská, č. p. 197, 40744 Chřibská	ZPF, rozsáhlé chráněné území	ostatní komunikace	0	30

12.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba vyvolá překládku vedení CETIN.

13. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba bude bez nároku na zdroje. Předpokládá se využití mobilních zdrojů energie a vody.

13.1 Všechny druhy energií

Polní cesta bude po rekonstrukci bez nároků na energii

13.2 Telekomunikace

Stavba bez nároků.

13.2 Vodní hospodářství

Stavba bez nároků.

13.3 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu – místní komunikaci a silnici II. třídy č. 263.

13.4 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Neobsazeno.

13.5 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Předpokládaná skládka EKO Volfartice– 21 km.

14. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnocení vlivů negativních účinků stavby a jejího užívání a návrhy opatření k jejich prevenci, eliminaci případně minimalizaci.

14.1 Ochrana krajiny a přírody

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

14.2 Hluk

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

14.3 Emise z dopravy

Po dobu realizace stavby bude zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. Prašnost lze eliminovat kropením exponovaných míst. Dalším zdrojem znečišťování ovzduší budou emise plynů z provozu nákladní a stavební techniky.

Řešení ochrany ovzduší vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

14.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

14.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

<u>V průběhu výstavby</u>

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízená při stavebních pracích
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhl. 552/1990 Sb.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se stanoví vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění nařízení vlády 20/1979 Sb. a vyhl. č. 553/1990 Sb.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Vyhláška MZ č. 178/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli. Vyhláška ruší vyhl. č. 89/2001Sb.
- Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce, v úplném znění.
- Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění nařízení vlády č. 461/2000 Sb.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

14.6 Nakládání s odpady

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Zemina a horniny – stavba vykazuje nedostatek násypového materiálu. Vytěžená nevhodná zemina bude použita na terénní úpravy.

Živičné plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vylouhovatelnosti).

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na skládku – 609,547 t
170904	Směsný odpad	„O“	Bude odvezen na řízenou skládku odpadů – 5,4 t
170101	Beton	„O“	Bude odvezen na řízenou skládku odpadů – 14,899 t

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

15. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

15.1 Mechanická odolnost a stabilita

U navrhované polní cesty je stabilita dána návrhem konstrukce vozovky a navrženými sklony svahů.

15.2 Požární bezpečnost

Není řešena. Jedná se o polní cestu.

16. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

16.1 Užitných vlastností stavby

Při výstavbě budou dodrženy všechny předpisy, zákony, vyhlášky a normy týkajících se stavebních objektů této stavby, jedná se především o technické požadavky na použité materiály a postupy výstavby.

16.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o polní cestu. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu se nepředpokládá.

16.3 Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

K negativním vlivům vnějšího prostředí jako jsou povodně, poddolování, sesuvy půdy, bludné proudy, apod. nedojde, komunikace není vystavena podobným účinkům vnějšího prostředí.

16.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

1. **Vodafone Czech Republic, a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5**
   vyjádření k sítím ze dne 25.3.2021, zn.210324-0906274161 - nezasahuje
2. **ČR-Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým maj.,Hradební 12, 111 21 Praha 1**
   vyjádření k sítím ze dne 10.8.2017, č.j.ÚP-497/13-1825-2017 - nezasahuje
3. **T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, 148 00 Praha 4**
   stanovisko k sítím ze dne 22.4.2021, zn.E21136/21 - nezasahuje
4. **České Radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 160 00 Praha - Břevnov**
   vyjádření k sítím ze dne 14.8.2017, zn.UPTS/OS/175816/2017 - nezasahuje
5. **CETIN, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3**
   vyjádření k sítím ze dne 25.3.2021, č.j.599043/21 - zasahuje
   stanovisko k PD ze dne 30.3.2018

V oblasti stavby se nachází naše nadzemní vedení SEK a zařízení, které požadujeme respektovat a chránit před poškozením. Nachází se zde podzemní vedení SEK vedené přes plánovanou rekonstrukci cesty , v oblasti staničení 0,0-0,05 požadujeme vedení odkrýt , uložit do dělených cháničeek s přidáním nové chráničky kopoflex prm. 150 mm, v oblasti staničení 0,2 u sjezdu uložit vedení mimo nou komunikaci, v oblasti staničení 0,26 pod cestou uložit do dělených chráničeek s přidáním rezervní chráničky , v oblasti staničení 0,325 pod novou asfaltovou cestou požadujeme toto vedení přeložit mimo tuto novou cestu.

Tato překládka , bude realizována jen naší společností (včetně vypracování PD) na náklady investora stavby, na základě uzavřené „Smlouvy o provedení překládky komunikačního vedení". Pro uzavření této smlouvy včetně potřebných kroků k této překládce prosím kontaktujte odd. výstavby (p. Miroslav Bednář e-mail: miroslav.bednar@cetin.cz).
Po doložení podepsané smlouvy o překládce telekomunikačního vedení vlastníka sítí SEK bude vystaveno souhlasné stanovisko k Uzemnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení.

smlouva o provedení překládky – požádáno o přeložku

V případě nového umístění odvodnění platí stejné podmínky jako s křížením nové cesty.
V případě souběhu naší trasy s novou stavbou , kde by bylo naše vedení umístěno pod novou stavbou souběžně , tak že by bylo nutné řešit překládku našeho vedení požadujeme řešení jako Překládku technické infrastruktury , a to závaznou smlouvou o přeložení technické infrastruktury , kde je potřebné kontaktovat oddělení výstavby pana Miroslava Kůstku (miroslav.kustka@cetin.cz)

4. Veškeré práce v ochranném pásmu našeho vedení musí být prováděny pouze ručně tak, jak je požadováno ve výše uvedeném ?Vyjádření o ??. Vytýčení našeho vedení na místě stavby bude provedeno na základě objednávky u dodavatelů uvedených ve ,, Vyjádření ??

5. Před záhozem a při každé kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole (p. Kodýtek , 606757131). O provedené kontrole bude naším pracovníkem proveden zápis do stavebního deníku, který bude kontrolován při kolaudačním řízení stavby.

6. **ČEZ Distribuce, a.s., odd. poskytování sítí, Teplická 874/8, 405 02 Děčín**
sdělení o existenci sítí ze dne 9.8.2017, zn.0100787020 - střet s ochranným pásmem VN
souhlas s činností ze dne 21.4.2021, zn.001115013792 a 001114512088
vyjádření k PD ze dne 12.4.2018, zn. 1097664586

Váš podnět jsme prověřili. Sdělujeme Vám, že s předloženou projektovou dokumentací souhlasíme za dodržení podmínek uvedených v souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení evidenční číslo 1097664587.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle výkresů koordinační a geodetická situace B.2 vytvořená 10/2017 a situace – vytyčovací výkres C2.3 vyprojektovaný 3.2018 firmou AZCONSULT s.r.o.
2. Dopravní značka v ochranném pásmu nadzemního vedení do 35 kV bude uzeměna, nebude umístěna blíže než 4 m měřené od kolmice svislé roviny nejbližšího krajního vodiče nadzemního vedení.
3. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

- značka je navržena cca 5 m od vedení a bude uzemněna

7. **Telco Pro, a.s., Duhová 1531/3, 14053 Praha 4**
sdělení o existenci sítí ze dne 9.8.2017, zn.0200634891 - nezasahuje

8. **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., pracoviště Teplice, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice**
   vyjádření k sítím ze dne 9.8.2017, zn. SCVKZAD6524 – nachází se ochranné pásmo vod. zdroje
   vyjádření k PD ze dne 29.3.2018, zn.O18610083329/UTPCUL/Se

1. Předmětná stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů II. stupně (*dále OPVZ*) Hřensko - Všemily, které je ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a. s.
2. **Veškeré činnosti spojené s realizací předmětné stavby a hospodařením v této oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo ohrožení podzemních vod (*ztráta či změna vydatnosti, kvality apod.*) a dále tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich využitelnosti pro vodárenské účely.**
3. **Realizace a následné provozování staveb v zájmové oblasti se musí řídit podmínkami hospodaření v OPVZ z nichž uvádíme:**

Omezení a zákazy platné pro OPVZ II. st.:

- V OPVZ je možné vybudovat pouze zpevněná a nepropustná hnojiště a komposty.
- **Zákaz hnojení kejdou, močůvkou, silážními šťávami či odpadní vodou (*např. z DČOV*) na zmrzlou nebo silně provlhčenou půdu.**
- V tomto území je nutné vyloučení vsakování vod nebo jiných látek, které by mohly mít negativní vliv na jakost podzemních vod.
- Zákaz skladování rozpustných průmyslových hnojiv, vápeno – hořečnatých substrátů.
- Zákaz ničení plevelů chemickými postřiky.
- **Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (*parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené vhodným čisticím zařízením odpadních vod, např. sorpční fólií*).**
- Při ošetření zeleně používat ekologicky šetrné prostředky určené pro manipulaci v ochranných pásmech vodních zdrojů.
- Zákaz zakládání skládek.
- Zákaz používání pesticidů.
- Zákaz skladování PHM, či jiných látek nebezpečným podzemním vodám.
- Je nepřípustné silážování.
- **Zákaz mytí a údržby osobních aut a mechanizačních prostředků (*lze provádět pouze na vyhrazených a zpevněných plochách, vybavených vhodným čisticím zařízením odpadních vod*).**

4. Odpady vzniklé při výstavbě a provozu předmětného záměru musí být likvidovány prostřednictvím k tomu oprávněných osob a v souladu s platnou legislativou. Doklady o jejich likvidaci musí být archivovány u majitele stavby a v případě potřeby předloženy ke kontrole.
5. Při pracích spojených s využitím prostředků mechanizace je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena vodohospodářská zařízení. Je třeba používat ekologické oleje a mazadla (odbouratelné). Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (*sorpčními prostředky*) a proškolena pro její aplikaci.
6. Případnou havárii spojenou s únikem ropných látek, nebo jiných látek nebezpečných podzemním vodám je potřeba neprodleně hlásit na tel 840 111 111 (*Call centrum Severočeských vodovodů a kanalizací, a. s.*).

9. **GasNet, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno**
   vyjádření k sítím ze dne 25.4.2021, zn.50012363515 – nenachází se
10. **INTERDATA Rumburk, Lužické náměstí 158, Rumburk**
    vyjádřením k sítím ze dne 17.8.2017-e-mail – nenachází se
11. **Město Chřibská, Chřibská 197, 407 44 Chřibská**
    Souhlas s realizací stavby ze dne 22.5.2018 - souhlas
12. **LESY ČR s.p.správa toků, Dr.Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice 1**
    Vyjádření ze dne 12.3.2018, č.j. LCR956/000902/2018
    Vyjádření ze dne 12.3.2018, č.j. LCR9460803312021

1. Část projektové dokumentace pro objekt SO201 – Most na polní cestě VPC3 bude vypracována v souladu s ČSN 736201 Projektování mostních objektů, tzn. že pro návrh velikosti mostního objektu budou zpracovány hydrotechnické výpočty.
2. Pro navržený zához z lomového kamene bude použit kámen, který splňuje požadavky ČSN EN 13383-1 a -2 (72 1507) – Kámen pro vodní stavby.
3. Povinnosti a práva vyplývající z vlastnictví vodního díla a vlastnictví stavby (SO201) v korytě vodního toku dle § 52 a 59 zákona č. 254/2001 Sb, o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění budou na straně investora stavby nebo jím pověřené osoby.
4. Zahájení prací bude oznámeno správci toku minimálně 7 dní předem na e-mail olga.hradecka@lesycr.cz.
5. Požadujeme přizvání na závěrečnou prohlídku stavby - správce toku se protokolárně (např. zápisem do stavebního deníku) vyjádří k dokončené stavbě a správci toku bude předáno 1 paré PD skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření.
6. V průběhu realizace stavby nedojde ke znečištění vodního toku nebo poškození koryta toku. Stavební materiál bude zajištěn tak, aby nedošlo k jeho smyvu do koryta v případě zvýšených průtoků, dešťových srážek, tání sněhu či odchodem ledu. Odstranění případných škod na vlastní náklady zajistí a hradí investor stavby.
7. Stavební stroje používané v bezprostřední blízkosti vodního toku nebudou vykazovat úniky ropných látek a olejů, na staveništi budou k dispozici chemické prostředky na likvidaci úniků ropných látek.
8. Po dobu stavby bude vypracován povodňový plán, který nám bude před zahájením stavby zaslán k odsouhlasení. Následně příslušná obec potvrdí soulad povodňového plánu s povodňovým plánem obce.

ad1)netýká se VPC 4. Profil mostu zůstává zachován.

ad2) Břehy koryta potoka v místě mostu budou zpevněny záhozem z lomového kamene hmotnosti 70 až 200 kg. U paty sesutého svahu břehu potoka bude provedena lavice z lomového kamene, která bude součástí zpevnění břehu potoka a sesutý svah bude doplněn (zpevněn) rovnaninou z lomového kamene a hrubého štěrku frakce 63 – 125mm.

ad8)vypracuje zhotovitel stavby před započetím prací

13. Krajská hygienická stanice, Moskevská 14, P.O.BOX. 78, Ústí nad Labem

Závazné stanovisko ze dne 6.4.2018, č.j. KHSUL 16416/2018 - souhlas

14. Policie ČR, dopravní inspektorát, Husovo nám.111, 405 02 Děčín

Vyjádření ze dne 12.4.2018, č.j. KRPU-66817-1/ČJ-2018-040206

Souhlasíme s rekonstrukcí shora uvedených mostů a polních cest VPC1, VPC3 a VC4 dle ČSN 736109 jako veřejně přístupných účelových komunikací tak, jak vyplývá z projektových dokumentací zpracovaných projekční kanceláří AZ Consult, č. zakázky 082/17, jejíž námi orazítkované části "Situace" jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska a zároveň upozorňujeme, že uvedené stanovisko platí pouze při stávajícím využití komunikací jako polních cest.

15. Městský úřad Varnsdorf, odd.úz.pl., nám.E.Beneše 470, 407 47 Varnsdorf

Vyjádření ze dne 17.4.2018, č.j.MUVA 9141/2018NechV – stanovisko se pro tuto stavbu nevydává

16. Městský úřad Varnsdorf, odd. dopravy a majetku, Nám.E.Beneše 470, 407 47 Varnsdorf

Vyjádření ze dne 29.3.2018, zn.MUVA 10693/2018BorSa – souhlasí, stavba podléhá stavebnímu povolení

17. Městský úřad Varnsdorf, odb. ŽP, Nám.E.Beneše 470, 407 47 Varnsdorf

Koordinované stanovisko ze dne 29.3.2018, č.j.MUVA 9143/164/2018MalEv

Výrok:
Z hlediska nakládání s odpady nemáme proti výše uvedenému záměru námitky.

Výše uvedený záměr se netýká zájmů ochrany ovzduší.

Je třeba souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k odnětí ze zemědělského půdního fondu. Odňaty musí být pozemky určené k nezemědělskému využívání. O souhlas s odnětím musí žadatel požádat před vydáním územního rozhodnutí.

- požádáno

Přístavba je plánována na pozemcích v k.ú. Dolní Chřibská, které jsou ve vzdálenosti do 50m od okraje lesa (tzv. „ochranné pásmo lesa“). Z tohoto důvodu je orgán státní správy lesů dotčeným orgánem. V rámci schvalovacího řízení **je třeba, aby investor požádal o vyjádření dle § 14 odst. 2 zák. č. 289/1995 Sb.**

- požádáno

Bude požádáno o vydání souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) a e) vodního zákona. K žádosti bude přiloženo vyjádření Povodí Ohře, s.p. Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, technická zpráva a situace

Závazné stanovisko dle §17 ze dne 10.6.2021, č.j. MUVA 14641/2021SimII

Budou dodrženy podmínky:

1. Lesy ČR, s.p., správa toků – oblast Povodí Ohře, Teplice, Dr. Vrbenského 28/4, 415 01 Teplice
   Budou dodrženy podmínky vyjádření č.j. LCR 956/0000902/2018 ze dne 12.3.2018.
2. Severočeské vodovody a kanalizace,a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice,
   Budou dodrženy podmínky vyjádření č.j. O18610083329/UTPCUL/Se ze dne 29.3.2018.
3. Koryto vodního toku bude po dobu stavby udržováno v řádném stavu tak, aby byl zajištěn volný odtok vody.
4. Platnost souhlasu vodoprávního úřadu je dva roky ode dne vydání.
5. Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
6. V případě použití nebezpečných látek, které by mohly negativně ovlivnit jakost povrchových vod, je nutné postupovat tak, aby bylo zabráněno jejich úniku

18. LESY ČR Rumburk, Sukova 785/22A, 408 01 Rumburk

Stanovisko ze dne 18.4.2018, č.j. LCR241/000491/2018 - souhlasí

19. Hasičský záchranný sbor Úk, územní odbor Děčín, Provaznická 1394/10, 405 02 Děčín

Vyjádření ze dne 19.4.2018, č.j. 73-107/DC-2018 - souhlasí

20. Krajský úřad Úk, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Souhrnné vyjádření ze dne 25.4.2018, č.j. 59877/2018/KUUK

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství není z hlediska ochrany ovzduší příslušným správním úřadem.

Část cesty VPC4 leží v Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce, kde je z hlediska ochrany přírody a krajiny příslušná k vyjádření Správa Národního Parku České Švýcarsko se sídlem v Krásné Lípě.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství není z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu příslušným správním úřadem.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, který je dotčeným orgánem z hlediska ustanovení § 19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že navrhovaná stavba se nenachází ve výhradním ložisku, v chráněném ložiskovém území ani dobývacím prostoru.

Záměr nespadá pod působnost zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění novel. Krajský úřad nemá připomínek k uvedenému záměru ani není příslušným správním úřadem.

Záměr nespadá do přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

21. Správa CHKO Lužické hory, Školní 12, 471 25 Jablonné v Podještědí

Závazné stanovisko ze dne 7.5.2018, č.j. SR/0715/LI/2018-4

Rozhodnutí povolení výjimky ze dne 18.6.2018, č.j. SR/0891/LI/2018-3

1. zahájení prací na jednotlivých stavebních objektech bude předem písemně oznámeno Agentuře včetně kontaktu na stavbyvedoucího
2. **zahájení opravy mostu na polní cestě VPC4 není možné bez pravomocné výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů, vranky obecné a mihule potoční dle § 56 zákona, o výjimku je nutno požádat Agenturu, Správu CHKO Lužické hory**
3. zástupce Agentury bude zván na kontrolní dny stavby
4. na cestě VPC3 v úseku od km 0,000 do cca km 0,200 (tj. úsek u rybníků nad budovami firmy Amann) nebudou probíhat stavební práce v období jarního tahu obojživelníků cca od 15.3. do 30.4. běžného roku (termín může být Agenturou upraven dle aktuálních klimatických podmínek)
5. veškeré pohledové kamenné konstrukce cest a mostů včetně opevnění dna toků pod mosty a opevnění dna příkopu cesty VPC3 v km 0,50 - 0,510 budou z místního kamene (čedič, znělec, pískovec)
6. nátěry zábradlí budou provedeny v barvě tmavě zelené, případně tmavě hnědé nebo středně šedé
7. na krajnice cest bude použita štěrkodrť, nikoli asfaltový recyklát
8. dub (dvojkmen 160+132) u polní cesty VPC1 zůstane zachován, tomu bude přizpůsobeno řešení opravy cesty v tomto místě
9. kácení dřevin bude provedeno mimo vegetační období od listopadu do února běžného roku, konečný výběr a označení dřevin ke kácení bude probíhat za přítomnosti pracovníka Agentury, Správy CHKO LH, budou káceny pouze dřeviny, které přímo brání provedení opravy (upozorňujeme, že ke kácení dřevin se stanovenou velikostí či jinou charakteristikou (stromy o obvodu kmene větším než 80 cm měřeno ve výšce 130 cm nad zemí a zapojené porosty dřevin nad celkovou plochu 40 m2) je nutné povolení ke kácení (vydává věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny), investor zajistí ochranu ostatních dřevin před zničením či poškozením dle ČSN 83 9061

ad1) týká se realizace stavby
ad2)zajištěna
ad3)týká se realizace stavby
ad4)netýká se VPC4
ad5)netýká se VPC4
ad6) nátěry zábradlí jsou provedeny v požadovaných odstínech
ad7) krajnice jsou navrženy z ŠD
ad8)netýká se VPC4
ad9) kácení proběhne mimo vegetační období

1. stavba bude provedena dle předložených dokumentů - projektové dokumentace „Polní cesty k.ú. Dolní Chřibská, vypracoval D. Dariusová, DiS; č. zak.: 082/17; datum II/2018“ s úpravou podle podmínky č. 7
2. stavební práce spojené se zásahem do toku budou vyloučeny v období 1.3. – 30.6. běžného roku
3. stavba bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody, nesmí dojít ke znečištění Doubického potoka cementovými a vápennými výluhy
4. mimo vlastní stavební úsek nebude koryto používáno pro pojezdy mechanizace
5. žadatel nebo zhotovitel zajistí na své náklady těsně před zahájením prací v korytě toku cílený odlov vranky obecné a mihule potoční (tj. včetně prolovení sedimentů, nejen vodního sloupce) a dalších ryb v pracovním úseku. Odlovení živočichové budou přemístěni do vhodného úseku toku mimo stavbu. Pokud budou jednotlivé úseky toku ponechávány bez vody postupně, odlovy budou provedeny vždy před zahájením prací na daném úseku. Odlov a transfer bude proveden odborně způsobilou osobou, o termínech odlovů bude v dostatečném předstihu informována Agentura (Růžičková 725 076 683, Waldhauser 724314426)
6. termín zahájení prací bude minimálně 1 týden předem oznámen Agentuře
7. dno toku pod mostem bude ponecháno ve stavu co nejbližšímu stávajícímu stavu dna, tj. břehy koryta toku v místě mostu budou opevněny pouze kamenným záhozem 70 - 200 kg, dno bude v příčném profilu miskovité; bude použit místní kámen (ideálně vrátit původní kámen dna zpět, případně doplnit čedičem či znělcem bez ostrých hran); pokud bude nutná stabilizace prahy, práh nebude tvořit stupeň
8. výjimka je platná do 29.2.2022

ad5) doplněno do soupisu prací
ad7) zához je navržen z lomového kamene 70-200 kg

22. Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, Ruská 260, 417 03 Dubí u Teplic

Vyjádření ze dne 20.4.2018, zn.21-364-1-O

1. Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství (kromě výjimek dle bodu č. 3 tohoto vyjádření), nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

2. Stavba kteroukoliv svojí částí, včetně oplocení či jiných souvisejících drobných a dočasných objektů (kromě výjimek podle bodu č. 3 tohoto vyjádření), nezasáhne do silničního tělesa ani do silničního pozemku (§ 11 zák.č. 13/1997 Sb.), tj. nezasáhne do vzdálenosti min. 1,5 m kolmo od přilehlé hrany stávajícího živičného krytu vozovky.

3. Komunikační připojení na přilehlou silnici bude provedeno takovým způsobem, aby nemohlo docházet k vytékání povrchových či jiných vod z prostoru stavby na silniční pozemek ani ze silničního pozemku do prostoru připojení a aby bylo zajištěno řádné odvodnění silnice v dotčeném úseku.
   Povrch sjezdu bude zpevněn tak, aby vyhověl předpokládanému dopravnímu zatížení a byl snadno čistitelný.

4. Investor stavby bere souhlasně na vědomí, že po dokončení prací v silničním pozemku a jeho zpětném převzetí naší organizací, bude po záruční dobu 60 měsíců provádět průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z jeho činnosti na silničním pozemku a uhrazovat škody následně vzniklé v důsledku těchto závad.

ad1) týká se realizace stavby. V rámci stavby jsou navrženy na komunikaci ocelové svodnice.
ad2) stavba nezasahuje do silničního tělesa, kromě napojení sjezdu
ad3) 20m před napojením na silnici III. třídy je provedeno zpevnění asfaltem
ad4) týká se investora akce

23. Státní pozemkový úřad, vodohospodářské stavby, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov
vyjádření k PD ze dne 14.5.2018, zn.SPU 174221/2018

24. [redacted]
stanovisko vlastníka
- sjezd na p.č.2599 je svou šíří nedostačující na vjezd běžné zemědělské techniky
- sjezd je řešen ve stávající šíři, takto je i nyní využíván s rozšířením se prozatím neuvažuje z důvodu nutnosti zásahu do okolních pozemků
- u sjezdu na p.p.č.2599 zvážení nutnosti umístění nové dopravní zákazové značky
- v PD navrženo umístění B11+E13 z obou stran VPC 4
- v dokumentaci není řešeno jakékoliv zřízení možného staveniště a tím se v průběhu stavby nebude dopravně narušovat provoz mojí farmy
- zařízení staveniště je navrženo na pozemku stavby s příjezdem ze silnice III. třídy. Z místní komunikace bude probíhat příjezd na stavbu v minimálně nutném rozsahu techniky pro zřízení navržených konstrukcí. Stroje nebudou parkovat tak, aby omezily průjezd na pozemek pana Solara, který sousedí s veřejnou komunikací
- není popsáno technické řešení zpevnění břehů zářezů v úvozové části
- není řešeno na základě dohody obce a investora akce
- odvodnění komunikace nejsou navrženy žádné příčné svodnice
- v PD jsou navrženy ocelové svodnice v km 0,042, 0,208, 0,240
- v dokumentaci není zahrnuto zapsané právo služebnosti vedení kanalizace ze stavby na st. p.č. 888/2 v mém vlastnictví
- zákres doplněn do PD
- vliv na znečištění vod není řešeno ohrožení potoka při stavby mostu, kdy je nutné tento úsek před realizovanou stavbou slovit (ČRS MO Chřibská č.p. 321) – kontaktní osoba Jan Severin Solar 777 143 604
- vydána výjimka z odboru ŽP

25. [redacted]

stanovisko vlastníka z 22.5.2018

- souhlas bez připomínek