

Č. zak.: 367/14

Název akce: „Vodohospodářské opatření – lokalita 1 a polní cesty HPC 5R , VPC 8R ,  
část VPC 5 v k.ú. Bystřany – Světlava“

Stupeň: DSP/PDPS

Příloha E

## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

*Přílohy:*

*E.1 Technická zpráva*

*E.2 Schéma pro označování pracovních míst*

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**367/14**.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**09/2015**.....

---

Ústí nad Labem  
září 2015

Vypracoval:



## E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

Název stavby: Vodohospodářské opatření – lokalita 1 a polní cesty HPC 5R , VPC 8R , část VPC 5 v k.ú. Bystřany – Světlce

Místo stavby: Bystřany – Světlce (616737)

Obec: Bystřany

K.ú.: Bystřany - Světlce (616737)

Kraj: Ústecký

Objednatel: ČR- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Husitská 1071/2, 415 02 Teplice

Projektant: AZ Consult spol. s r.o., IČ 44567430  
Klíšská 12  
400 01 Ústí nad Labem

Zodpovědný projektant:

ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby,

ČKAIT – 0401558, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Účel stavby: rekonstrukce polních cest, rekonstrukce vodní nádrže

Stupeň: DSP/PDPS

### 2. Charakteristika stavby

Jedná se o rekonstrukci polních cest HPC 5R, VPC 5 a VPC 8R. Cesty se nachází v k.ú. Bystřany – Světlce a slouží k zajištění přístupu na okolní pozemky. Celková délka cest činí 2 145 m. Součástí stavby je i rekonstrukce stávající retenční nádrže a přepadu s potrubím zaústěným do propustku pod komunikací III/25337.

V zájmovém území se nachází:

- vodovod ve správě SČVK, a.s.
- kanalizace ve správě SČVK, a.s.
- prameniště - zrušené
- kanalizace ve správě jiné, než SČVK, a.s.
- nadzemní vedení ve správě ČEZ Distribuce a.s.,
- nadzemní vedení ve správě ČEZ ICT Services, a.s.
- vedení Cetin, a.s
- plynovod STL a VTL ve správě RWE Distribuční služby s.r.o.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytyčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou

zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činnostmi narušeny.

Všechny práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

## **2. Stanovení obvodu staveniště**

Obvod staveniště bude proměnlivý v závislosti na postupu výstavby, je dán charakterem stavby.

## **3. Zařízení staveniště**

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora pouze po dobu stavby.

- součástí zařízení staveniště bude chemické WC,
- dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních nádrží,
- dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji elektrické energie.

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu nebo stavu odsouhlaseného vlastníkem pozemku.

## **4. Dopravní trasy, mezideponie**

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je ze silnice III/25337 a místní komunikace. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

## **5. Návrh řešení dopravy během výstavby**

V průběhu prací dojde k částečnému omezení silničního provozu při realizaci. Budou použita dopravní opatření dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Stavba bude za částečného omezení provozu a to pouze v době napojení na místní komunikaci. Po dobu stavby nebude provoz na silnici III. třídy omezen. Pouze dojde k výjezdu stavební mechanizace na komunikaci.

## **6. Návrh postupu a provádění výstavby**

Jako první navrhujeme provést rekonstrukci retenční nádrže v rámci SO 301 a kanalizaci (**1,5 měsíce kanalizace, 3 měsíce nádrž**), VPC 5 (**1 měsíc**) a poté rekonstrukci polních cesty HPC 5R a 8R (**4 měsíce**). Rekonstrukce cest bude probíhat po úsecích tak, aby nedošlo k znehodnocení pláň komunikace vlivem klimatických podmínek.

Kanalizaci SO 301 doporučujeme provádět v chladnějších měsících kvůli přístupu po travnatém povrchu, který je využívá pro pastvu skotu a koní.

Celková doba výstavby je předpokládaná doba výstavby : **9,5 měsíce**

## **7. Objekty, které je nutné samostatně uvést do provozu, předčasné užívání**

### **7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Projektant předpokládá uvedení do provozu stavby jako celek.

### **7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude uvedena do provozu, až po jejím dokončení.

## 8. Přístup k objektům po dobu výstavby

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je ze silnice III/25337 a místní komunikace. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány. Před započítím stavby bude proveden pasport místní komunikace a po realizaci bude investorem rozhodnuto o opravě poruch této komunikace způsobených vlivem stavby.

### 8.1. Podmínky pro zásah pohotovostních a požárních vozidel po dobu výstavby

Jedná se o neveřejnou komunikaci, která je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude projektovým řešením zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

## 9. Ochrana životního prostředí a ochranná pásma

Možné negativní vlivy při provádění stavby:

- prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů.

Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno práci zadat u odborné specializované firmy.

### ***Opatření navržená k ochraně životního prostředí.***

#### Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

#### Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

#### Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

#### Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

#### Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami ( ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd. )

- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

#### Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrožily kořenový systém stromů.
- zajistit ochranu stávajících travních ploch.

### **10. Požadavky výstavby**

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

Před zahájením stavebních prací bude na komunikacích dotčených stavbou provedena pasportizace stavu komunikace a po dokončení stavby, budou dotčené komunikace uvedeny do původního stavu.

**Po dobu stavby budou všechny ohrady provizorně uzavřeny tak, aby bylo možné jejich využívání majiteli pozemků.**

**Zhotovitel je povinen se seznámit s místem stavby a stavenišťem a přístupem na stavbu ještě před započatím prací.**

Dále je nutné, aby zhotovitel před započatím prací zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba leží v ochranných pásmech:

- inženýrských sítí

### **Péče o bezpečnost práce a technických zařízení**

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

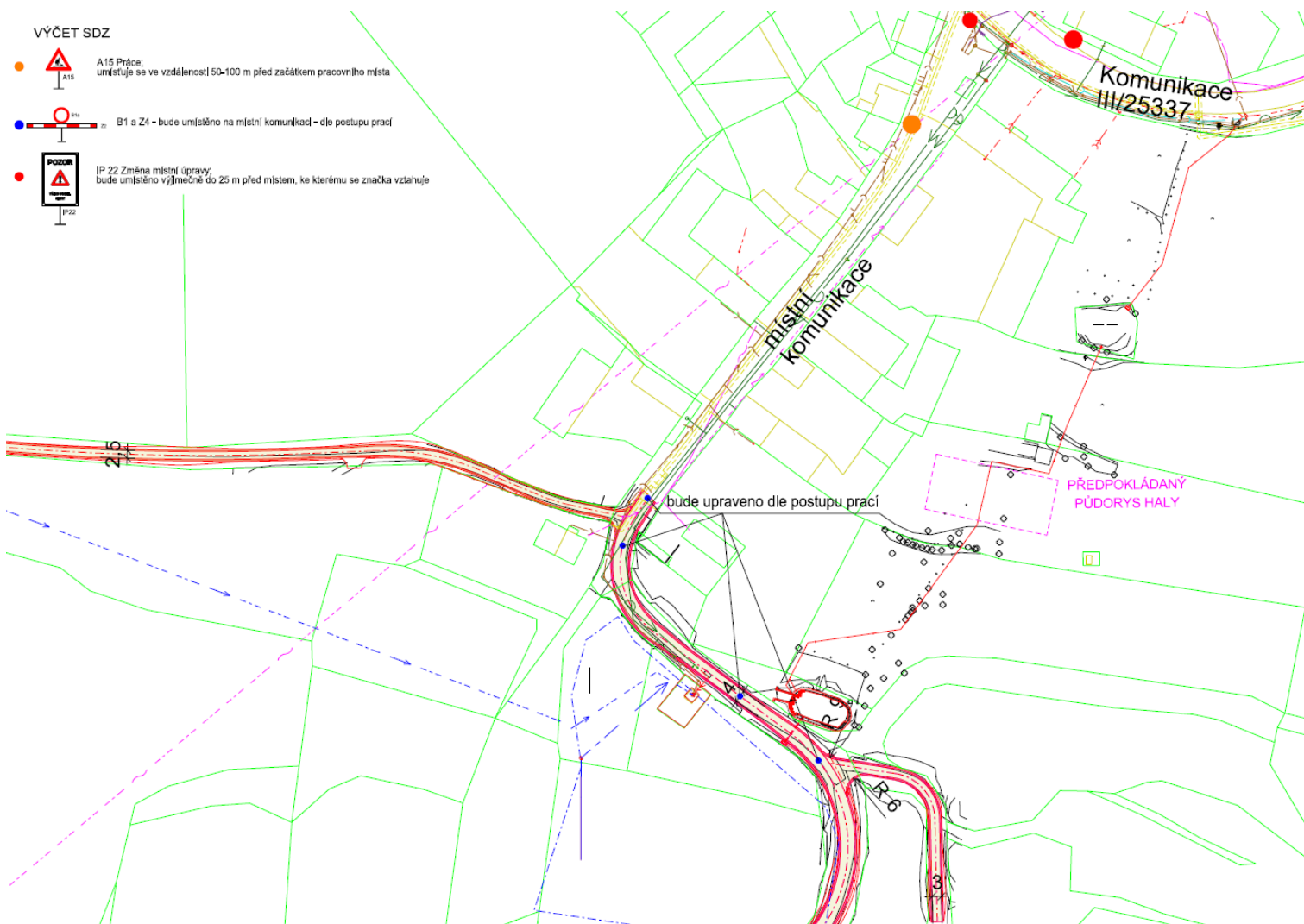
Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

### **Technické a kvalitativní podmínky**

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních norem a technických předpisů.

## E.2 SCHÉMATA PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST



## E.2 SCHÉMATA OSAZENÍ OHRADNÍKŮ

Vodohospodářské opatření – lokalita  
I a polní cesty HPC 5R, VPC 8R,  
část VPC 5 v k.ú. Bystřany – Světlce

Legenda:

- čar
- Katastrální mapa
  - Polohopis
  - Nový stav
  - Provizorní ohradníky, včetně pásy
  - Obnovené ohrady –  
bude upřesněno na místě, dle požadavku vlastníků

