

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

				RAZÍTKO	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	ZHŮŘ		
STAVEBNÍK:	ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň				
<b>Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň-jih</b> PD dle vyhlášky 146/2008 Sb.				SOUBOR	E-Zhůř-VPC_2-ZOV.doc
				DATUM	11/2017
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				STUPEŇ	DSP, PDPS
				ZMĚNA Č.	
				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ <b>E.</b>

Akce: Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih  
Stavebník: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka  
Plzeň, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň  
Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **(ZOV)**

zpracoval:

datum: 11/2017

## **Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih**

*Zásady organizace výstavby*

### **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **1.1. Označení stavby**

Název stavby: Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih  
Katastrální území: k.ú. Zhůř, Chocenice  
Obec: Zhůř, Chocenice  
Kraj: Plzeňský  
Druh stavby: Novostavba  
Předmět stavby: Pozemní komunikace

#### **1.2. Stavebník**

Název: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň  
Sídlo: Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň  
IČ: 013 12 774

#### **1.3. Projektant, zhotovitel**

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.  
Sídlo:  
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň  
Vedoucí projektu:  
Zodpovědný projektant: – AI v oboru dopravní stavby  
IČ:

### **A. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ**

Stavba je vymezena hranicí řešeného území, která je nezbytná pro realizaci navržených úprav. Staveniště je dáno pozemky parc. č. 461 k.ú. Zhůř a 650/1 k.ú. Chocenice určenými pro výstavbu polní cesty. Území, v něm jsou navrženy stavební úpravy, je v současné době využíváno jako louka a částečně jako cesta. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území rovinnaté až mírně zvlněné.

V území se nacházejí VTL plynovod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, záplavovém území, nebo v území s hrozcími sesuvy.

### **B. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH**

Rozsah staveniště je dán nezbytným rozsahem stavebních úprav a nezbytnými plochami pro zajištění jejich výstavby. Obvod staveniště je dán hranicí stavby a je patrný z koordinační situace stavby – příloha č. B.2., z níž jsou pak zřejmé i údaje o pozemcích dotčených stavbou.

Staveniště se nachází na pozemcích parc. č. 461, 464, 484, 487 k.ú. Zhůř a 650/1 k.ú. Chocenice.

### **C. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Pro zařízení staveniště nebyla v rámci návrhu, s ohledem na typ a rozsah stavby, vytipována plocha zařízení staveniště (dále jen ZS). Návrh předpokládá s umístěním případných buněk sociální části ZS v rámci hranice stavby – v plochách budoucích komunikací a navazujících terénních úprav resp. v plochách určených investorem. Stavební část bude zajišťovat dodavatel v rámci vlastního

## **Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih**

### *Zásady organizace výstavby*

stavebního dvora resp. v rámci ploch zajištěných dodavatelem v jeho režii. Částečně lze uvažovat s umístěním materiálu a prvků v rámci hranice stavby.

ZS bude zajištěno proti krádežím dle potřeby vybraného dodavatele a uživatele plochy ZS. Zařízení a úpravy plochy ZS nejsou součástí dokumentace a podle potřeby budou zajišťovány vybraným dodavatelem stavby na vlastní náklady. Zabezpečení stavebních strojů v případě odstavování v obvodu staveniště zajistí dodavatel na své náklady.

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení plochy ZS na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby si vybraný dodavatel na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. zajistí místo pro připojení z distribuční soustavy.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících, rovněž pro potřeby odpadních vod je uvažováno s využitím mobilních nádob na odpadní vody.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěna suchá WC v dostatečné kapacitě.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

### **D. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

Stavba je navržena jako jeden celek. S ohledem na předpokládaný postup výstavby je v rámci návrhu uvažováno s jednou časovou etapou výstavby s ohledem na nezbytnost realizace stavby s úplným vyloučením provozu na polní cestě. Pro výstavbu byla v rámci SO 155 navržena dopravně inženýrská opatření (DIO).

Postup výstavby bude vycházet z časového harmonogramu vybraného dodavatele stavby. Vybraný dodavatel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu, před zahájením vlastních prací.

#### ***Popis časových etap výstavby:***

Stavba je navržena jako jedna časová etapa s úplným vyloučením provozu na polní cestě.

***Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí. Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytýčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.***

***Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci zejména v ochranném pásmu VTL plynovodu, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.***

### **E. OBJEKTY, ČÁSTI STAVBY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU**

Stavba je řešena jako jeden celek, s jednou časovou etapou výstavby. V rámci výstavby není uvažováno s předáváním částí stavby do předčasného užívání. Po dokončení veškerých prací bude vydán kolaudační souhlas na celou stavbu.

### **F. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Vlastní provádění stavby nemá nároky z hlediska energií. V rámci napojení plochy ZS lze uvažovat pouze o napojení na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby si vybraný dodavatel na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. zajistí místo pro připojení k distribuční soustavě.

## **G. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na místně příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, spálení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

### *Odpady z výstavby*

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.).

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

#### **skupina odpadu**

podskupina

<u>katalogové číslo</u>	<u>název odpadu</u>	<u>kategorie odpadu</u>	<u>Předpokládané množství (t)</u>
8	<b>ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV</b>		
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků		
080 112	ostatní barvy a laky	O	do 0.1
12	<b>ODPADY MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ</b>		

## **Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih**

### *Zásady organizace výstavby*

#### **skupina odpadu**

podskupina

<b><u>katalogové číslo</u></b>	<b><u>název odpadu</u></b>	<b><u>kategorie odpadu</u></b>	<b><u>Předpokládané množství (t)</u></b>
12 01	odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů		
12 0101	piliny a třísky železných kovů	O	do 0.005
12 0113	odpady ze svařování	O	do 0.005
15	<b>ODPADNÍ OBALY</b>		
15 01	obaly		
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O	do 0.15
15 0102	plastové obaly	O	do 0.15
15 0103	dřevěné obaly	O	do 0.1
17	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
17 05	zemina, kamení		
17 0504	zemina a kamení	O	do 3000

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Případná nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita pro technickou rekultivaci popř. bude převezena na vhodnou řízenou skládku.

Přebytek ornice se nepředpokládá. Veškerá sejmutá ornice bude rozprostřena na navazující terénní úpravy polní cesty.

#### **H. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Po dobu výstavby VPC 2 bude přístup na staveniště zajišťován výhradně z místní komunikace od obce Chocenice, která je napojena na silnici I/20. Tato komunikace bude přístupovou trasou pro stavbu.

Stávající silniční síť, určená pro dopravní trasy, vyhovuje k dopravě potřebných materiálů a přesunů odpadů ze stavby. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

#### **I. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ**

Vybraný dodavatel si na vlastní náklady zajistí ochranu strojů a sociální a administrativní části ZS včetně materiálu dle vlastní organizace a potřeb jak v plochách ZS tak i v rámci vlastních ploch v hranicích stavby.

#### **J. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Stavba nevyvolává zvláštní požadavky na provádění vyžadující bezpečnostní opatření.

## **K. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

Během výstavby je uvažováno s vyloučením provozu na stávající ÚK.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) pro výstavbu jsou součástí SO 155 - Dopravně inženýrská opatření (DIO).

## **L. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ**

### **1. Všeobecné požadavky BOZP na zhotovitele**

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

Konkrétní podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví jsou popsány v samostatné zprávě řešení BOZP, která je součástí předkládané PD - viz část I. Plán BOZP.