

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

				RAZÍTKO										
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	ZHŮŘ											
STAVEBNÍK:	ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň													
Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň-jih SO 101 – Polní cesta v k.ú. Zhůř				<table><tr><td>SOUBOR</td><td>C1_1-Zhůř-VPC_2-TZ-101.doc</td></tr><tr><td>DATUM</td><td>11/2017</td></tr><tr><td>STUPEŇ</td><td>DSP, PDPS</td></tr><tr><td>ZMĚNA Č.</td><td></td></tr><tr><td>MĚŘÍTKO</td><td>PŘÍLOHA / PARÉ C.1.1.</td></tr></table>	SOUBOR	C1_1-Zhůř-VPC_2-TZ-101.doc	DATUM	11/2017	STUPEŇ	DSP, PDPS	ZMĚNA Č.		MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ C.1.1.
SOUBOR	C1_1-Zhůř-VPC_2-TZ-101.doc													
DATUM	11/2017													
STUPEŇ	DSP, PDPS													
ZMĚNA Č.														
MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ C.1.1.													
TECHNICKÁ ZPRÁVA														

Akce: Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih

Stavební objekt: SO 101 – Polní cesta v k.ú. Zhůř

Stavebník: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,
Pobočka Plzeň, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval:

datum: 11/2017

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Označení stavby

Název stavby: Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih
Objekt: SO 101 – Polní cesta v k.ú. Zhůř
Katastrální území: k.ú. Zhůř
Obec: Zhůř
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Novostavba
Předmět stavby: Pozemní komunikace

2. Stavebník

Název: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň
Sídlo: Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň
IČ: 013 12 774

3. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo:
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu:
Zodpovědný projektant: - AI v oboru dopravní stavby
IČ:

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

V rámci SO 101 je řešena novostavba polní cesty VPC 2 v kategorii P 4/30. Polní cesta (dále je n „PC“) je navržena jako pokračování místní komunikace (dále jen „MK“) v osadě Cihelna na jejím východním okraji v návaznosti na hranici katastrálních území Jarov u Blovic a Zhůř. Končí pak na hranici katastrálního území Zhůř a Chocenice. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 1755 m. Dále úpravy řeší návrh napojení se stávající účelovou komunikací do obce Zhůř formou stykové křižovatky v km 0,983 59. Část PC navržená v k.ú. Chocenice je řešena v rámci SO 102. Součástí úprav je návrh sejmutí ornice, kácení mimolesní zeleně, hospodářských sjezdů, odvodnění a trvalého dopravního značení. Sjezdy jsou navrženy levostranně v km 0,290; 0,550; 1,000; 1,140; 1,475; 1,740; pravostranně pak v km 1,140; 1,475; 1,596; 1,740.

Navržené úpravy budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemního vedení VTL plynovodu. Práce v ochranném pásmu budou prováděny po stanovení podmínek správce pro provádění prací v těchto ochranných pásmech. Vybraný dodavatel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí a je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6109 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v

Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih
SO 101 – Polní cesta v k.ú. Zhůř

souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- Plán společných zařízení KPÚ v k.ú. Zhůř z podmínek provádění plnění SOD
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 zpracované firmou GEODÉZIE BOHEMIA s.r.o., (06/2017)
- Závěrečná zpráva o výsledcích geotechnického průzkumu (zprac. GeoTec – GS, a.s., Ing. 08/2017)
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání a požadavky objednatele v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101 je podmíněn realizací SO 102. Pro realizaci SO 101 je nezbytná realizace SO 155 DIO.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh PC vyvolává potřebu kácení mimolesní zeleně (stromy, keře). Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu. V rámci návrhu byl zpracován dendrologický průzkum (příloha G.). Číslo porostů odpovídají dendrologickému průzkumu a jedná se o tyto porosty:

Tabulka Kácení - stromy, solitérní keře											
Poř. č.	Taxon	Český název	Obvod kmene /cm/	Průměr pařezu /cm/	Výška /m/	Průměr koruny /m/	Věk, kat. /let/	Zdrav. stav	Vitalita	Poznámka	Parcelní číslo KN
Katastrální území Zhůř											
1	Salix fragilis	vrba	//	20	4,5	5,5	do 20	1	1	roste keřovitě	461
2	Quercus petraea	dub	123, 112	40, 35	15	12	50	1	1	dvojkmen	461
3	Quercus petraea	dub	117/85	35	11	9	40	0	0		461
11	Quercus petraea	dub	140/60	47	12	9	50	1	1		461
12	Quercus petraea	dub	110	42	13	10	50	1	1		461
13	Quercus petraea	dub	120/80	40	13	13	50	1	1		461
14	Prunus avium	třešeň	103	36	9	9	40	1	1		461
15	Prunus avium	třešeň	144/80	48	10	12	60	3	3	prosychá	461
16	Quercus petraea	dub	150	50	10	12	40	1	1	≠	461
17	Quercus petraea	dub	185	65	14	12	80	1	1	≠	461
18	Salix caprea	vrba	//	72	7	9	50	2	2	prosychá, vícekmen	461
19	Quercus petraea	dub	100/70	32	9	6	40	0	0		461
20	Quercus petraea	dub	121	37	11	11	50	0	0		461
21	Betula pendula	bříza	82, 102, 33/80	29, 35, 15	8	9	40	1	1	vícekmen	461
22	Crataegus monogyna	hloh	//	40	7	8	40	2	2	≠, prosychá, vícekmen	461
23	Crataegus monogyna	hloh	//	30	8	5	40	2	2	≠, prosychá, vícekmen	461
24	Prunus avium	třešeň	72	25	9	6	30	1	1	≠	461
25	Betula pendula	bříza	72	28	12	8	40	1	1	≠	461
26	Pyrus communis	hrušeň	79, 72, 79/50	25, 28, 25	9	9	60	1	1		461
28	Salix fragilis	vrba	110, 126	50	14	12	80	2	2		461
31	Quercus petraea	dub	160	53	14	12	60	1	1		461
33	Salix caprea	vrba	173	55	12	9	60	1	1	≠	461

Stavba polní cesty VPC 2 v k.ú. Zhůř a k.ú. Chocenice, okres Plzeň – jih
SO 101 – Polní cesta v k.ú. Zhůř

Tabulka kácení - skupiny keřů, porosty											
Ozn. ač.	Taxon	Český název	Počet /ks/	Výška /m/	Plocha /m2/	Zápoj ve skupině /%/	Věk. kat. /let/	Zdrav. stav	Vitalita	Poznámka	Parcelní číslo KN
Katastrální území Zhůř											
A	Rosa canina, Rubus fruticosus	růže šípková, ostružiník	//	2	85	100%	do 20	1	1	souvislý porost	461
B	Crataegus monogyna, Malus baccata, Populus tremula, Prunus avium, Prunus domestica, Quercus petraea, Rubus fruticosus, Salix caprea	hloh jednosemenný, jabloň obecná, topol osika, třešeň ptačí, švestka domácí, dub letní, ostružiník, vrba jíva	//	do 15	1620	100%	do 60	1	1	velmi hustý těžko prostupný porost vyšších dřevin s podrostem mladého náletu: nálet průměru kmene do 10 cm cca 10%, dřeviny mladší průměru kmene do 20 cm 50 ks, dřeviny střední velikosti průměru kmene do 30 cm 26 ks, dřeviny silné průměru kmene do 40 cm 3 ks, do 50 cm 2 ks, do 60 cm 1 ks	461
C	Crataegus monogyna, Malus baccata, Prunus avium, Prunus domestica, Prunus spinosa, Quercus petraea, Rubus fruticosus, Rubus idaeus, Salix caprea, Salix sp.	jednosemenný, jabloň obecná, třešeň ptačí, švestka domácí, trnka obecná, dub letní, ostružiník, maliník, vrba jíva, vrba	//	do 15	1450	90%	do 20	1	1	velmi hustý těžko prostupný porost převážně křovin: křoviny průměru kmene do 10 cm cca 70%, dřeviny mladší průměru kmene do 20 cm 4 ks	461

Zachovávané stromy, které jsou v kontaktu se stavebními úpravami v počtu 8 ks resp. v rozsahu hranic stavby budou opatřeny z důvodu ochrany před poškozením mechanizmy ochranným bedněním výšky 2 m.

V rámci SO 101 je navrženo sejmutí ornice v průměrné tl. 10 cm (mocnost vychází z provedených sond v rámci IG průzkumu). Ornice bude použita pro zpětné ohumusování terénních úprav v rámci stavby. Rozsah sejmutí ornice je dán hranicí stavby a je patrný z přílohy č. C.1.2. Vytýčení hranice sejmutí ornice provede geodet vybraného zhotovitele stavby pro předání hranice sejmutí zpracovatelem projektové dokumentace. Jedná se o sejmutí z plochy cca 15304 m², t.j. 1530,4 m³ orniční a kulturní zeminy.

SO 101 řeší návrh PC v kategorii P 4/30 jako jednoruhovou PC s šířkou zpevnění 3m a v místě výhyben pak 6 m.

Směrové vedení PC je navrženo v souladu se zadáním tak, aby bylo vedeno pouze po pozemku č. parc. 461 k.ú. Zhůř, který je ve vlastnictví obce Chocenice.

Trasa je od začátku úprav vedena v přímé délky cca 82 m, dále pokračuje v levostranném oblouku o poloměru R= 1200 m, navazuje přímá délky cca 51 m, na kterou navazuje pravostranný oblouk o poloměru R = 50 m. Trasa pak pokračuje v přímé délky cca 278 m, na kterou navazuje levostranný oblouk o poloměru R = 250 m, pak přímá délky 27 m, dále navazuje levostranný oblouk o poloměru R = 150 m, trasa pokračuje v přímé délky cca 50 m a pravostranným obloukem o poloměru R = 15 m, na který navazuje další přímá délky cca 10 m. Trasa pokračuje levostranným obloukem o poloměru R = 12,5 m, dále přímou délky cca 120 m, pravostranným obloukem o poloměru R = 100m, přímou délky cca 200m, levostranným obloukem o poloměru R = 500 m, přímou délky 58 m, pravostranným obloukem o poloměru R = 300 m, přímou délky 16m, levostranným obloukem o poloměru R = 265, přímou délky 45 m, pravostranným obloukem o poloměru R = 50m a přímým úsekem délky 6 m až do konce úprav (hranice pozemku 461 katastrálního území Zhůř).

Výškově je trasa PC navržena tak, aby povrchové vody v max. možném rozsahu ve volném terénu mohly příčně přetékat přes cestu.

Trasa je vedena klesáním od místa napojení na MK v osadě Cihelna v rozmezí 0,5 – 3,6% do konce místa stykové křižovatky s ÚK do obce Zhůř. Dále pak trasa stoupá sklony 0,5 – 4% do staničení 1,475 a pak klesá hodnotou 2,7% do staničení 1,544 a pak zase stoupá 0,3 – 4% do konce úprav.

Dále řeší návrh stykové křižovatky v km 0,983 59 s ÚK do obce Zhůř, úhel napojení je navržen 90°.

V příčném uspořádání je PC navržena s šířkou zpevnění 3 m s doprovodnými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Příčný sklon vozovky je navržený jednostranný 2,5%, sklon nezpevněných krajnic pak 8%. S ohledem na návrh jednopruhové PC jsou navrženy výhybny s celkovou šířkou zpevnění 6 m. Délka výhyben je 20 m s náběhovými klíny 1:3 (tj. 9 m). Vzdálenost jednotlivých výhyben je cca 100 - 200 m s ohledem na dodržení viditelnosti z jedné na druhou.

Vozovka je navržena s povrchem asfaltovým (ACO 11 tl. 4 cm) s novou konstrukcí vozovky pro TDZ IV TP Katalog vozovek polních cest, listopad 2011, s celkovou tl. konstrukce 46 cm. Nezpevněné krajnice jsou navrženy dosypem z R – mat. v tl. 10 cm.

V místě křížení PC s trasou stávajícího VTL plynovodu je vozovka v rozsahu ochranného pásma plynovodu (km 0,367 21 – 0,375 21) navržena s povrchem ze silničních panelů 200/21,5/300 v souladu s požadavky správce plynovodu.

Závěry GT posouzení stanovil v aktivní zóně zeminy nevhodné pro ponechání bez úprav.

S ohledem na zajištění $E_{def,2}$ min 30 MPa je navržena dle GT posouzení sanace formou výměny zeminy v tl. 0,5 m za PDK (ŠD) 0-125 ve dvou vrstvách tl. 0,25 m. Alternativně je možné upravit aktivní zónu formou zlepšení zemin hydraulickými pojivy (CaO, Geosol, Dorosol 50). Předpokladem použití této metody je stejnorodost zlepšované vrstvy. Zlepšování zemin je navrženo vápněním (je uvažováno s příměsí cca 3-5% vápenného hydrátu) v celkové tloušťce zlepšované vrstvy zeminy 50 cm.

S ohledem na rozsah a rozmanitost zemin v podloží je nezbytné pro ověření navrženého způsobu sanace provedení zkušebních ploch v charakteristických místech (zkušební plochy cca 5,0 x 5,0 m). V případě, že nebudou dosahovány požadované parametry na pláni, bude nutno za účasti geotechnika stavby, stavebního dozoru a GP stavby rozhodnout o jiném způsobu skladby sanační vrstvy, případně o využití geotextilií. Po dobu celého průběhu provádění zemních prací a zakládání stavby je nezbytně nutný geotechnický dozor.

PC bude odvodněna povrchově do okolního terénu. Pláň je navržena se sklonem 3% a bude odvodněna do podélné drenáže PVC DN 200, která bude zaústěna do hlavních stávajícího melioračního systému nebo do rybníka Výsovák. Na drenážích budou provedeny kontrolní revizní šachty z PE DN 300 s rámem a poklopem litinovým pro D400 osazené ve vzdálenostech cca 60 m.

Stávající trojúhelníkový levostranný záchytný příkop zůstane zachován v km 0,300 – 0,616 40. Navržená úprava tohoto příkopu je v km 0,616 40 – 0,910 67, se svahováním boků 1:2 od koruny polní cesty a sklonem 1:2 do přilehlých TÚ. Hloubka příkopu je navržena min. 20 cm pod pláň vozovky. Povrch příkopu bude zpevněn. Zpevnění bude provedeno záhozem z lomového kamene frakce 63/125 v tl. 15 cm na bocích na výšku 20 cm od dna příkopu s prolitím cementovou maltou MC 10. Zbylé svahování příkopu bude zpevněno záhozem z lomového kamene (štěrku) frakce 32/63 v tl. 15 cm bez prolití. Zaústění příkopu viz kapitola F.

Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky a detaily drenáží jsou patrné z přílohy č. C.1.8. Vzorové příčné řezy.

• Hospodářské sjezdy

Sjezdy jsou navrženy levostranně v km 0,290; 0,550; 1,000; 1,140; 1,475; 1,740; pravostranně pak v km 1,140; 1,475; 1,596; 1,740. Polohy, typy a šířky sjezdů byly určeny objednatelem (SPÚ).

Sjezdy jsou navrženy v šířce 6 m, v případě sjezdů v místě výhyben pak na její délku 20m. Délka sjezdů je proměnná, jsou vždy zakončeny na hranici pozemku polní cesty a přilehlého pozemku a to jak situačně tak i výškově.

Povrch sjezdů včetně konstrukce je shodný s návrhem polní cesty, podél sjezdů jsou navrženy nezpevněné krajnice šířky 0,5 m s dosypem z R – mat. v tl. 10 cm, v konci sjezdů je výšková úroveň povrchu v úrovni navazujícího pozemku.

- **Terénní úpravy**

Na nezpevněné krajnice navazují doprovodné TÚ formou svahování max. 1:2, v místech, kde je polní cesta v odřezu pak s dorovnáním na terénní hranu na hranici pozemku určeného pro polní cestu. V km 0,616 40 – 0,910 67 je navržen levostranný odvodňovací příkop se zpevněným dnem a svahováním (viz přechozí kapitoly).

V plochách TÚ bude provedeno rozprostření ornice s ohledem na vyrovnanou bilanci v průměrné tl. 22 cm do definitivní výškové úrovně a osetí travním semenem (luční směs). Veškeré úpravy TÚ budou prosty stavebních odpadů, sutí a vytrvalých plevelů (včetně jejich částí schopných reprodukce).

Zemní práce pro SO 101 budou prováděny vždy po vytýčení veškerých stávajících vedení. Předpokládá se těžitelnost zeminy ve třídě I. dle ČSN 73 6133. Zemní práce se předpokládají bez dotyku se spodní vodou, pouze v km 0,700 byla dle GT průzkumu nalezena spodní voda v hloubce 0,7 m pod stávajícím terénem. Případné úpravy zatřídění zemin budou prováděny v průběhu stavby, rovněž tak případné problémy se zajištěním spodní vody.

- **Vytýčení**

Vytýčení SO 101 je patrné z příloh C.1.4 - C.1.6. Situace včetně vytýčení a dopravního značení. Vytýčení je vztaženo k směrovému polygonu. Vrcholy polygonu jsou dány souřadnicemi v systému JTSK. Tyto základní vytyčovací prvky jsou pak doplněny kótami resp. příčnými řezy, v nichž jsou úpravy vztaženy k osám vytýčení. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby. Vzhledem k digitálnímu zpracování návrhu je možné po předchozí dohodě se stavebníkem předat vybranému dodavateli na vyžádání situaci včetně vytýčení v digitální formě.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

PC bude odvodněna povrchově do okolního terénu. Pláň je navržena se sklonem 3% a bude odvodněna do podélné drenáže PVC DN 200. Drenáže budou vyústěny do hlavních stávajících melioračního systému nebo do rybníka Výsovák. Na drenážích budou provedeny kontrolní revizní šachty z PE DN 300 s rámem a poklopem litinovým pro D400 osazené ve vzdálenostech cca 60 m. Na hlavním v km 0,705 bude v místě zaústění drenáží osazena betonová revizní šachta DN 1000 s litinovým poklopem s odvětráním pro D400.

Příkop bude zaústěn v km 0,705 zaústěn do stávajícího vtokového objektu hlavního meliorace, který bude pročištěn a v km 0,910 67 do nové prefabrikované horské vpusti (880/1500) s pravostranným výtokem DN 300 včetně litinové mříže (730/1400 – B125) ve sklonu 25°. Horská vpust bude napojena betonovou přípojkou DN 300 do nového betonového zatrubnění DN 300 v km 0,910 – 0,996, které bude vyústěno na stávající hlavní meliorace v km 0,996. Potrubí obou stávajících hlavních bude vyměněno za nové betonové potrubí DN 300 resp. DN 500 v rozsahu pozemku č. parc. 461 k.ú. Zhůř. Potrubí hlavních a zatrubnění bude uloženo na podkladní beton C 12/15-X0 v tl. 15 cm a bude obetonováno. Horní líc obetonování bude v rozsahu nové vozovky doplněn výztuží sítí KARI prům. 8 mm oka 10/10 cm ve dvou vrstvách. Stávající meliorační šachta v km 0,996 zůstane zachována. Na novém zatrubnění budou provedeny betonové revizní šachty DN 1000 s litinovým poklopem s odvětráním pro D400. Vyústění hlavního v km 0,966 bude se šikmým seříznutím trouby ve sklonu 1:1,5 a bude provedeno zpevnění dna a svahů příkopu dlažbou z lomového kamene tl. 15 cm uloženého do lože z betonu C12/15-X0 na vrstvu ŠD tl. 10 cm, s vyspárováním cementovým potěrem CT-C16-F4(S4).

Detail šachty a uložení potrubí včetně tabulky šachet viz příloha C.1.12.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ, DIO

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh jednotlivých svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z příloh C.1.4 - C.1.6. Situace včetně vytýčení a dopravního značení. Jedná se o sloupky Z11c/d umístěné v ZÚ resp. v KÚ.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě a po odsouhlasení správcem komunikace.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky, nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Po vytýčení polohy SDZ bude provedeno odsouhlasení správcem komunikace a PČR DI.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Objekt SO 101 je navržen s dopravně inženýrským opatřením, které je řešeno v SO 155.

H. ZVLÁSTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace úprav na objektech bude provedena v souladu s DIO.

V dostatečném předstihu budou o provádění prací informovány veškeré složky IZS.

Práce na SO 101 budou realizovány v prostoru ochranného pásma VTL plynovodu. Práce v ochranných pásmech budou prováděny po stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

Během prováděných prací na SO 101 nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem SO.

**J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ
ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není předmětem SO.

**K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH
SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ
POHYBU A ORIENTACE**

S ohledem na typ stavby není předmětem SO.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

V projektové dokumentaci jsou konkrétní výrobky uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o veřejných zakázkách jako referenční.