



**Ging s. r.o**., Plánská 1854/6, 370 07 České Budějovice, tel. +420 386 108 524, [www.gefosinzenyring.cz](http://www.gefosinzenyring.cz)

projektové a inženýrské práce • geologie • geodézie • reality • KN • TDI • právní vztahy k nemovitostem

**Polní cesta C3, C6, C11, C36**

**Čenkov u Malšic**

**Technická zpráva**

**Místo stavby:** Městys Malšice

katastrální území Čenkov u Malšic

Jihočeský kraj

**Datum zpracování PD:** 03/2021

**Projektant:** Ging s.r.o.

**Zodpovědný projektant:** Ing. Jan Dudík

***DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ (DSP)***

|  |  |
| --- | --- |
| Paré č. |  |

## OBSAH

[B. Identifikační údaje objektu 3](#_Toc64275815)

[C. Stručný technický popis objektu 4](#_Toc64275816)

[D. Vyhodnocení a využití průzkumů a podkladů 9](#_Toc64275817)

[E. Vztah PK k ostatním objektům stavby 9](#_Toc64275818)

[F. Návrh zpevněných ploch 9](#_Toc64275819)

[G. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění 10](#_Toc64275820)

[H. Návrh dopravních značek a zařízení 10](#_Toc64275821)

[I. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby 10](#_Toc64275822)

[J. Vazba na případné technologické vybavení 10](#_Toc64275823)

[K. Přehled provedených výpočtů 10](#_Toc64275824)

[L. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. 10](#_Toc64275825)

# Identifikační údaje objektu

## Identifikační údaje

### Údaje o stavbě

Název stavby: Polní cesta C3, C6, C11, C36

Katastrální území: Čenkov u Malšic

Obec: Městys Malšice

Kraj: Jihočeský

Druh stavby: Novostavba

Druh dokumentace: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

### Údaje o žadateli

Česká republika – Státní pozemkový úřad

IČ: 013 12 774

Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Tábor

Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor

### Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant Ging s.r.o.

IČ: 251 66 891

Plánská 1854/6, 37007 České Budějovice

Zodpovědný projektant Ing. Jan Dudík

číslo autorizace ČKAIT: 0101964

telefon: 777 082 195, email: jan.dudik@gmail.com

### Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Po dokončení stavby - převzetí a provoz Městys Malšice.

## Seznam vstupních podkladů

* katastrální mapa
* výškopisné a polohopisné zaměření
* orientační i digitální zaměření veřejných podzemních inženýrských sítí
* zadání investora
* průzkum na místě

# Stručný technický popis objektu

## Charakteristika území a stavebního pozemku

Řešené území se nachází na v katastrálním území Čenkov u Malšic, v Městysu Malšice. Záměrem je vybudování sítě polních cest.

Polní cesta C3 je vedena na severním okraji intravilánu po obvodu louky a spojuje místní komunikaci s vjezdem do zemědělského areálu a dále pokračuje v trase stávající panelové cesty až k vjezdu na pozemek 411/10.

Polní cesta C6 se nachází na východní straně vesnice a prochází nejprve polem, poté po rozhraní pole a pastviny a následně po rozhraní pole a lesa. Spojuje místní komunikaci s lesní cestou na sousedním katastrálním území.

Polní cesta C11 se nachází na jihozápadním okraji vesnice a je vedena po rozhraní oplocené pastviny a pole, částečně v trase stávající cesty.

Polní cesta C36 tvoří odbočku z cesty C3 k parcele č. 1123. Je vedena v přímé a její délka je 27 m.

## Polní cesta C3

### Směrové vedení

Trasa cesty je vymezena pozemkem č. 1152. Cesta začíná stykovou křižovatkou s místní komunikací. Je vedena východním směrem a postupně se stáčí poloměry R=100, 500 a 200 m k jihovýchodu. V km 0,280 se cesta stáčí obloukem R=20 m k jihu. V tomto místě je též navržena výhybna. V km 0,450 se cesta stáčí obloukem R=15 m k západu. V tomto místě je sjezd do zemědělského družstva. Cesta je zakončena u brány na hranici pozemku 411/12. Celková délka cesty je 639 m.

### Výškové vedení

Cesta je vedena v úrovni stávajícího terénu. Od místní komunikace klesá ve sklonech v rozmezí 1,36-3,13 % k lokálnímu úžlabí v km 0,291.

Odtud cesta stoupá 0,78-3,3 % do km 0,434 kde se nachází rovina a následně stoupá 3,22 % do KÚ.

Vrcholové oblouky jsou v rozmezí 150-5000 m, údolnicové 500-2000 m.

### Příčné uspořádání a klopení

Cesta je navržena v kategorii P4,5/20, s vozovkou šířky 4,0 m a krajnicemi 2×0,25 m. Ve směrovém oblouku R=15 m je cesta rozšířena na 4,4 m + krajnice. Po celé délce je navržen jednostranný sklon 3 %; do km 0,450 vlevo, poté vpravo. Na koncích cesty bude sklon přizpůsoben stavu

### Odvodnění

Na začátku cesty bude proveden propustek DN 400 délky 8,75 m v místě stávajícího příkopu. Čela propustku budou seříznuta podle svahu do sklonu 1:2 a odlážděna min. 0,5 m od trouby. Troubu lze použít plastovou či betonovou (viz. položkový rozpočet).

Dešťové vody z povrchu cesty budou stékat do okolního terénu, kde se budou částečně vsakovat.

Podél cesty bude pod níže položenou krajnicí vedena podélná drenáž, která v oblasti změny příčného sklonu přejde pod cestou na druhou stranu. V nejnižším bodě cesty v km 0,290 bude pod cestou zřízena retenční jáma, do které budou zaústěny drenáže.

Drenáž bude provedena do hloubky 0,3 m pod zlepšené podloží. Rýha bude vyložena geotextilií. Drenážní trubka DN 100 bude obsypaná kamenivem frakce 8/16.

Jáma bude mít objem 38 m3. Bude umístěna pod sjezdem a provedena do hloubky 1,0 m pod konstrukci vozovky sjezdu. Jáma bude vyložena geotextilií 300 g/m2 a vyplněna hrubým kamenivem. Z jámy bude vyveden pomocí šachty přepad DN 100 do přilehlé vodoteče.

### Výhybna

V km 0,290 je navržena výhybna. I vzhledem ke směrovému oblouku je zde cesta rozšířena na 5,50 m na délce 20 m s náběhy cca 10 m.

### Sjezdy

Z cesty budou provedeny sjezdy na okolní pozemky. Sjezdu budou převážně sdružené na rozhraní dvou pozemků v šířce 7,00 m. Jednotlivé sjezdy budou mít šířku min. 4,0 m.

Součástí stavby je úprava sjezdu do zemědělského areálu v km 0,480 v šířce 10 m.

Sjezdy i cesta budou na konci zakončeny obrubníkem v úrovni vozovky. Celkem je navrženo 9 sjezdů.

### Krajnice

Krajnice budou pro zamezení vymílání dešťovou vodou provedeny z makadamu frakce 32/63. V rovinatých úsecích (do podélného spádu cca 2-3%) je možné provedení z asfaltového recyklátu.

### Sítě

Cesta kříží trasy stávajících nadzemních vedení. Stavbou nebudou dotčeny.

### Demolice

V trase cesty se nachází úsek ze silničních panelů. Panely budou před stavbou odstraněny jejich vlastníkem.

### Kácení a náhradní výsadba

V začátku trasy budou vykáceny stávající křoviny v silničním příkopu a jeden strom v trase. Dále budou pokáceny tři stromy v místě napojení cesty C36. Náhradní výsadba bude realizována v rámci cest C6 a C11.

### Závěry geologického průzkumu

V trase bude provedena skrývka drnové hlíny v tl. 200 mm a odstraněny panely s podsypem. S ohledem na očekávaný nedostačující parametr Edef <10 MPa na úrovni zemní pláně a namrzavost profilu je navrženo zlepšení podloží. Z důvodu zamokření lokality bude provedena výměna zeminy v aktivní zóně v tl. 0,4 m za kamenivo frakce 0/125 nebo 0/250. Mezi aktivní zónou a podložím bude umístěna separační geotextilie 300-400 g. Provedené opatření zajistí požadovanou geotechnickou kvalitu podloží včetně žádoucí nenamrzavosti. Svrchní konstrukční vrstvy budou provedeny z lomových štěrkodrtí v obvyklé mocnosti okolo 300 mm.

## Polní cesta C6

### Směrové vedení

Trasa cesty je vymezena pozemkem č. 1335. Cesta začíná jako pokračování místní komunikace. Je vedena jihovýchodním směrem a postupně se stáčí poloměry R=100, 200 a 500 m více k jihovýchodu a posléze zpět a opět k jihovýchodu. Cesta je zakončena na okraji katastrálního území, výhledově bude pokračovat až na lesní cestu 15 m za koncem. Celková délka cesty je 1042 m.

### Výškové vedení

Cesta je vedena v úrovni stávajícího terénu. Od místní komunikace klesá ve sklonech v rozmezí 0,50-2,08 % k lokálnímu úžlabí v km 0,648.

Po krátkém stoupání 1,54 % cesta opět klesá ve spádu 0,39 % k dalšímu úžlabí v km 0,882. Odtud cesta stoupá 0,57 % do konce úpravy, před nímž je lokální vrchol.

Vrcholové oblouky jsou 1000-1500 m, údolnicové 1500-2500 m.

### Příčné uspořádání a klopení

Cesta je navržena v kategorii P4,0/30, s vozovkou šířky 3,0 m a krajnicemi 2×0,50 m. Po celé délce je navržen levostranný sklon 3 %.

### Odvodnění

Dešťové vody z povrchu cesty budou stékat do okolního terénu, kde se budou částečně vsakovat.

Podél cesty bude vedena levostranná podélná drenáž. V nejnižších bodech cesty v km 0,650 a 0,882 bude vyvedena: V km 0,640 bude pod cestou zřízena retenční jáma, ze které bude výhledově udělán přepad na sousední pozemek. V km 0,882 bude vyústěna do lesa.

Drenáž bude provedena do hloubky 0,3 m pod zlepšené podloží. Rýha bude vyložena geotextilií. Drenážní trubka DN 100 bude obsypaná kamenivem frakce 8/16.

Jáma bude mít objem 60 m3. Bude umístěna mimo cestu a provedena do hloubky 1,0 m pod úroveň konstrukce vozovky přilehlého sjezdu. Jáma bude vyložena geotextilií 300 g/m2 a vyplněna hrubým kamenivem. Z jámy bude vyveden pomocí šachty přepad DN 100, který bude dočasně zaslepen.

### Výhybny

V km 0,310 a 0,750 je navržena výhybna. Cesta je zde rozšířena na 5,50 m na délce 20 m s náběhy cca 10 m.

### Sítě

V začátku úpravy jsou pod trasou cesty vedeny dešťová a splašková kanalizace. Součástí stavby bude výšková úprava šachet.

Cesta kříží trasy stávajících meliorací. Dle dostupných podkladů a odhadované hloubky meliorací by neměly být stavbou dotčeny.

### Sjezdy

Z cesty budou provedeny sjezdy na okolní pozemky. Sjezdu budou převážně sdružené na rozhraní dvou pozemků v šířce 7,00 m. Jednotlivé sjezdy budou mít šířku min. 4,0 m. Sjezdy i cesta budou na konci zakončeny obrubníkem v úrovni vozovky. Celkem je navrženo 10 sjezdů.

### Krajnice

Krajnice budou pro zamezení vymílání dešťovou vodou provedeny z makadamu frakce 32/63. V rovinatých úsecích (do podélného spádu cca 2-3%) je možné provedení z asfaltového recyklátu.

### Kácení a náhradní výsadba

V místě výhybny v km 0,750 bude pokáceno 5 stromů. V trase budou káceny ještě další stromy a ojedinělé křoviny, celkem 20 stromů.

Podél cesty je navržena výsada stromořadí, při rozestupu stromů 8-10 m bude vysazeno 86 nových stromů. Navržená náhradní výsadba – původní ovocné dřeviny:

* Jabloň domácí (Malus domestica)

### Závěry geologického průzkumu

V trase bude provedena skrývka ornice v tl. 250 mm. Na úrovni odkryté zemní pláně bude zastižena nevyhovující geotechnická kvalita podloží.

S ohledem na očekávaný nedostačující parametr Edef <10 MPa na úrovni zemní pláně a namrzavost profilu je navrženo zlepšení podloží laboratorně připravenou směsí DOROSOL v tl. 0,4 m. Provedené opatření zajistí požadovanou geotechnickou kvalitu podloží včetně žádoucí nenamrzavosti. Svrchní konstrukční vrstvy budou provedeny z lomových štěrkodrtí v obvyklé mocnosti okolo 300 mm.

## Polní cesta C11

### Směrové vedení

Trasa cesty je vymezena pozemkem č. 1215. Cesta začíná na místní komunikaci. Je vedena západním směrem a v km 0,050 se stáčí poloměrem R=15 m k jihu, následují drobné změny směru R=500-1000 m. Cesta je zakončena na konci katastrálního území. Celková délka cesty je 729 m.

### Výškové vedení

Cesta je vedena v úrovni stávajícího terénu. Od místní komunikace stoupá ve sklonech v rozmezí 6,51-8,56 % do km 0,063. Od tohoto místa bude vedena v plné šířce ve sklonu 0,84-6,39 % do vrcholu polygonu v km 0,616, odtud pak klesá ve sklonu 0,37 % do konce trasy.

Vrcholové oblouky jsou v rozmezí 200-3400 m, údolnicové 400-1500 m. Nejvyšší bod cesty je v km 0,695.

### Příčné uspořádání a klopení

Cesta je navržena v kategorii P4,5/20, s vozovkou šířky 3,5 m a krajnicemi 2×0,50 m.

V km 0,000-0,050 je cesta z důvodů šířky vymezeného pozemku pouze v šířce 3,0 m.

Po celé délce je navržen jednostranný sklon 3 % vlevo, pouze v ZÚ je pravostranný.

### Odvodnění

Dešťové vody z povrchu cesty budou stékat do okolního terénu, kde se budou částečně vsakovat.

Podél cesty bude pod levou krajnicí vedena podélná drenáž. V km 0,060 bude pod sjezdem zřízena retenční jáma, do které budou zaústěny trativody pod cestou.

Drenáž bude provedena do hloubky 0,3 m pod zlepšené podloží. Rýha bude vyložena geotextilií. Drenážní trubka DN 100 bude obsypaná frakcí 8/16.

Úsek km 0,000-0,060 bude odvodněn pouze povrchově do liniové vpusti v km 0,000. Vpust šířky 0,2 m a délky 3 m na zatížení D400 bude zaústěna do dešťové kanalizace.

Jáma bude mít objem 40 m3. Bude umístěna pod sjezdem a provedena do hloubky 1,0 m pod konstrukci vozovky sjezdu. Jáma bude vyložena geotextilií 300 g/m2 a vyplněna hrubým kamenivem. Z jámy bude vyveden pomocí šachty přepad DN 100 do dešťové kanalizace.

### Výhybny

V km 0,060 je navržena výhybna ve směrovém oblouku s náběhy 10 m. Druhá výhybna je v km 0,360 a třetí v km 0,700, obě s náběhy 6 m. Cesta je zde rozšířena na 5,50 m na délce 20 m.

### Sjezdy

Z cesty budou provedeny sjezdy na okolní pozemky. Sjezdu budou převážně sdružené na rozhraní dvou pozemků v šířce 7,00 m. Jednotlivé sjezdy budou mít šířku min. 5,0 m. Sjezdy i cesta budou na konci zakončeny obrubníkem v úrovni vozovky. Celkem je navrženo 6 sjezdů.

### Krajnice

Krajnice budou pro zamezení vymílání dešťovou vodou provedeny z makadamu frakce 32/63. V rovinatých úsecích (do podélného spádu cca 2-3%) je možné provedení z asfaltového recyklátu.

### Sítě

Cesta kříží v začátku úpravy trasy stávajících nadzemních vedení. Stavbou nebudou dotčeny. Přípojka kanalizace křižuje vedení elektro NN, které bude v místě křížení uloženo v chráničce (realizace přeložky/ochrany dle vyjádření a podmínek provozovatele této ing. sítě). Pod cestou vede v začátku úpravy vodovod, další křížení vodovodu je v km 0,200 u vodojemu.

### Demolice

Stávající cesta bude vybourána a mimo trasu nové cesty zrekultivována.

### Kácení a náhradní výsadba

V místě u vodojemu v km 0,210 budou pokáceny 4 stromy.

Podél cesty je navržena výsada stromořadí, při rozestupu stromů 8-10 m bude vysazeno 65 nových stromů. Navržená náhradní výsadba – původní ovocné dřeviny:

* Třešeň ptačí (*Prunus avium)*

### Závěry geologického průzkumu

V trase stávající cesty bude selektivně odtěžena svrchní zazemněná vrstva v tl. 0,1 m. Dle možnosti bude ponechána stávající plně konsolidovaná zpevňující vrstva makadamu (odborný předpoklad na dosažení parametru Edef ~ 30 MPa ) a provedeny pouze konstrukční vrstvy v mocnosti 300 mm, zejména v počátečním úseku.

Mimo trasu stávající cesty bude provedena skrývka drnů v tl. cca 200 mm a ornice v tl. 250 mm. Na úrovni odkryté zemní pláně bude zastižena nevyhovující geotechnická kvalita podloží.

S ohledem na očekávaný nedostačující parametr Edef < 10 MPa na úrovni zemní pláně a namrzavost profilu je navrženo zlepšení podloží laboratorně připravenou směsí DOROSOL v tl. 0,4 m. Provedené opatření zajistí požadovanou geotechnickou kvalitu podloží včetně žádoucí nenamrzavosti. Svrchní konstrukční vrstvy budou provedeny z lomových štěrkodrtí v obvyklé mocnosti okolo 300 mm.

## Polní cesta C36

### Směrové vedení

Cesta je navržena jako krátká odbočka z cesty C3 na pozemku 1152. Celková délka cesty je 27 m.

### Výškové vedení

Cesta je vedena v úrovni stávajícího terénu ve spádu 1,64 %.

### Příčné uspořádání a klopení

Cesta je navržena v kategorii P3,5/20, s vozovkou šířky 3,0 m a krajnicemi 2×0,25 m. Cesta má jednostranný sklon 3 % vlevo.

Cesta bude na konci zakončena obrubníkem v úrovni vozovky.

### Krajnice

Krajnice budou pro zamezení vymílání dešťovou vodou provedeny z makadamu frakce 32/63. V rovinatých úsecích (do podélného spádu cca 2-3%) je možné provedení z asfaltového recyklátu.

### Kácení a náhradní výsadba

V začátku trasy budou vykáceny stávající křoviny v trase.

Závěry geologického průzkumu - viz cesta C3.

## Provádění stavby

Stávající cesty jsou využívány pouze zemědělskou technikou, výstavba nových cest proto proběhne bez omezení dopravy. Napojení na stávající komunikace budou prováděna za částečné uzavírky přilehlého jízdního pruhu.

## Inženýrské sítě

V území stavby jsou vedeny podzemní i nadzemní inženýrské sítě. Orientační poloha známých sítí je zakreslena v situaci. Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu. Přeložka/ochrana stávajícího vedení elektro NN bude provedena v souladu s podmínkami vyjádření provozovatele.

Není předpokládána přeložka ani nutnost ochrany ostatních stávajících sítí. V případě jejich normového krytí by neměly být stavbou dotčeny. Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Případné povrchové znaky sítí budou v případě potřeby výškově upraveny.

## Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě vykopání stávajícího povrchu, vytvarování zemního tělesa v zářezu, provedení úprav podloží, úprava zemní pláně apod. Přebytečný výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí dodavatel stavby v souladu s platnými zákony a po konzultaci s investorem. Předběžně je uvažována skládka v Plané nad Lužnicí, lokalita Hůrka, ve vzdálenosti cca 17 km.

Svahy násypů i výkopů jsou navrženy ve sklonu 1:2.

Únosnost pláně vozovky musí dosáhnout hodnoty Edef,2 = min. 30MPa.

Při provádění zemních prací je nutné postupovat v souladu s TKP.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

* průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
* kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
* přejímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

## Ochrana zemní pláně

Před pokládkou konstrukčních vrstev musí být zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláně.

Dokončená zemní pláň musí být chráněna. Skládky stavebního materiálu jsou na zemní pláni zakázány. Zemní práce doporučujeme provádět v suchém období. (viz ČSN 73 6133)

Pro zemní práce platí ustanovení TKP a ČSN (zejména ČSN 73 6133, 73 6133 a 73 3050), příslušné TP (zejména TP76, TP94, TP97), vzorové listy pozemních komunikací a další předpisy uvedené v TKP.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

* průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
* kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
* přejímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

## Vytyčení objektů

Vytyčovací výkres není obsažen, náležitosti vytyčovacího výkresu jsou patrné ze situace, souřadnice pak z digitální dokumentace.

# Vyhodnocení a využití průzkumů a podkladů

Návrh vozovky vychází z požadavků investora a ze zpracovaného IGP.

# Vztah PK k ostatním objektům stavby

Neobsazeno.

# Návrh zpevněných ploch

## Konstrukce vozovky

Je uvažována kompletní konstrukce vozovky s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. PN-402-IV

asfaltový beton ACO 11 50 mm ČSN EN 13108–1

postřik spojovací PS, EK 0.25 kg/m2 ČSN 73 6129

asfaltový beton ACP 16+ 80 mm ČSN EN 13108–1 Edef,2 = 90 MPa

postřik infiltrační PI, EK 0.60 kg/m2 ČSN 73 6129

štěrkodrť ŠDA (0/32) 150 mm ČSN 73 6126-1 Edef,2 = 60 MPa

štěrkodrť ŠDB (0/63) 150 mm ČSN 73 6126-1 Edef,2 = 30 MPa

min. tloušťka konstrukce celkem 430 mm

Sjezdy mají skladbu shodnou se skladbou vozovky.

Podloží v aktivní zóně bude zlepšeno/vyměněno.

Skladba jednotlivých vrstev vozovky je patrná z přílohy ***Vzorový příčný řez.***

# režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění povrchové vody je řešeno příčným a podélným sklonem a jejím svedením do terénu. V nejnižších bodech tras budou zřízeny retenční jámy.

# Návrh dopravních značek a zařízení

Na sjezdech na místní komunikace budou osazeny směrové sloupky Z11g.

# zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stávající poklopy a povrchové znaky sítí budou výškově upraveny.

Stavbou nebude omezen provoz na stávajících komunikacím mimo výstavbu napojení.

Po dobu výstavby napojení bude na příslušných cestách sveden provoz do jednoho pruhu s kyvadlovým provozem.

# Vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

# Přehled provedených výpočtů

Neobsazeno.

# Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude přiměřeně respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Příloha č. 2 – Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Jde o cestu v extravilánu, není uvažováno samostatné užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Podélné sklony cesty C11 překračují 8,33 %.

Ve Vidově, březen 2021 Vypracoval: Ing. Jan Dudík