



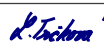



OBJEDNATEL	ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ, POZEMKOVÝ ÚŘAD PŘÍBRAM	AKCE: POLNÍ CESTY RCV2 A RCH1 V K.Ú. SUCHDOL U PROSENICKÉ LHOTY				
OBEC	PROSENICKÁ LHOTA	PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				
KRAJ	STŘEDOČESKÝ					
DATUM	08.2012					
FORM. A4	x A4					
STUPEŇ	DSP					
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  CityPlan DOPRAVA A DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 221 184 313 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		ŘEDITEL OBLASTI:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. T. NOSEK			A
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. O. ŠVÁB			
		VYPRACOVAL:	Ing. L. TRČKOVÁ			
		KONTROLA:	Ing. O. KYP			
		MĚŘÍTKO:			Č. ZAKÁZKY:	12 - 5 - 070
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU CITYPLAN spol. s r. o.						

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	5
1.2	OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK.....	5
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
2.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	6
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	6
2.2.1	Zahájení.....	6
2.2.2	Etapizace.....	6
2.2.3	Dokončení.....	6
2.3	VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR	6
2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....	7
2.4.1	Členitost území.....	7
2.4.2	Ložiska nerostů, hornická činnost.....	7
2.4.3	Geotechnické a inženýrsko-geologické údaje.....	7
2.4.4	Hydrologické charakteristiky.....	7
2.4.5	Využití území, zástavba.....	7
2.4.6	ZPF a PUPFL.....	7
2.4.7	Sítě PK.....	7
2.4.8	Dráhy.....	8
2.4.9	Důležitá inženýrská vedení	8
2.4.10	Ochranná pásma (vodní zdroje, dopravní systémy, důležitá vedení)	8
2.4.11	Chráněná území.....	8
2.4.12	Územní systémy ekologické stability.....	8
2.4.13	Citlivost území z hlediska ŽP a ochrana krajiny	8
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP	8
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	8
2.6.1	Vliv na dosavadní využití území	8
2.6.2	Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	9
2.6.3	Změny dotčených staveb.....	9
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	9
3.1	MAPOVÉ PODKLADY.....	9
3.2	PRŮZKUMY A ÚDAJE	9
4	ČLENĚNÍ STAVBY	9
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	9

4.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ SOUBORY A PROVOZNÍ SOUBORY	10
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	10
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	10
5.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE	10
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ	10
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ	10
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	11
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU	11
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	11
8.1	SO 101 – POLNÍ CESTA RCV2	11
8.1.1	Příprava území	11
8.1.2	Příčné uspořádání	11
8.1.3	Směrové řešení	12
8.1.4	Výškové řešení	12
8.1.5	Konstrukce vozovky	12
8.1.6	Odvodnění	13
8.1.7	Sjezdy	13
8.1.8	Křížení inženýrských sítí	13
8.1.9	Dopravní značení	14
8.1.10	Rekultivace, ozelenění ploch silničního tělesa a náhradní výsadba dřevin	14
8.2	SO 102 – POLNÍ CESTA RCH1	14
8.2.1	Příprava území	14
8.2.2	Příčné uspořádání	14
8.2.3	Směrové řešení	15
8.2.4	Výškové řešení	15
8.2.5	Konstrukce vozovky	15
8.2.6	Odvodnění	16
8.2.7	Sjezdy	16
8.2.8	Křížení inženýrských sítí	16
8.2.9	Dopravní značení	16
8.2.10	Rekultivace, ozelenění ploch silničního tělesa a náhradní výsadba dřevin	17
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	17
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	17
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	18
11.1	BOURACÍ PRÁCE	18
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	18

11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	19
11.4	OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	19
11.5	ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE.....	19
11.6	ZÁSAH DO LPF.....	19
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	19
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	20
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	20
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	20
12.2	TELEKOMUNIKACE	20
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	20
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	20
12.5	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	20
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	21
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	21
13.2	HLUK A EMISE	21
13.3	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	21
13.4	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	21
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	22
14.1	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	22
14.1.1	Bezpečnost při výstavbě.....	22
14.1.2	Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle §3 zákona č. 309/2006 Sb.).....	23
14.1.3	Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí.....	25
14.1.4	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob.....	25
14.1.5	Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	26
14.1.6	Dopravní opatření během stavby	26
14.1.7	Vliv na životní prostředí	26
14.2	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	26
14.3	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	27
14.4	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	27
14.5	OCHRANA PROTI HLUKU.....	27

14.6	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	27
15	DALŠÍ POŽADAVKY	27
15.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY	27
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	27
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	27
16	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	28

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název: Polní cesty RCV2 a RCH1 v k.ú. Suchdol u Prosenické Lhoty
Místo stavby: Obec Prosenická Lhota
Kraj: Středočeský
Okres: Příbram
Katastrální území: Suchdol u Prosenické Lhoty
Druh stavby (novostavba): rekonstrukce

1.2 OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK

Název a adresa investora: ČR – Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Příbram
Poštovní 4, 261 01 Příbram V - Zdaboř
IČ: 00020478
DIČ: neplátce
Zastoupený: JUDr. Janou Kubovou, ředitelkou Pozemkového úřadu
Příbram
Zástupce pro tech. záležitosti: Martin Šrámek
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Praha Smíchov,
Štefánikova 22, 150 47 Praha 5
Č. ú. 51-1737230227/0100

1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název: CityPlan spol. s r.o.
Sídlo: Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ: 47307218
DIČ: CZ47307218
Zpracovatelský útvar: Středisko dopravního inženýrství a územního rozvoje
Zastoupený: Ing. Ondřej Kyp
Projektant dopravní části: Ing. Ondřej Šváb
Ing. Ludmila Trčková
Ing. Lucie Dalecká

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Jedná se stavbu dvou polních cest. Obě cesty slouží pro obsluhu území v okolí obce Suchdol v k.ú. Suchdol u Prosenické Lhoty a zajišťují dopravní obsluhu pozemků, které k cestě přiléhají. Jedná se především pozemky orné půdy.

Cesta RCV2 je významově zatříděna jako vedlejší polní cesta, účel vedlejší polní cesty je obsluha okolních pozemků. Cesta vede podél zastavěného území na jihozápadě obce Suchdol a napojuje se na jižnějším konci na asfaltovou na severnějším konci na štěrkem zpevněnou místní komunikaci. Celková délka cesty je 175 m. V celém úseku vede po stopě stávající polní cesty.

Cesta RCH1 je významově zatříděna jako hlavní polní cesta, účel hlavní polní cesty je soustředění dopravy z polních cest vedlejších účel. Cesta se nachází mezi obcemi Suchdol a Sedlečko, vede nezastavěným územím jihovýchodním směrem. U Suchdola se napojuje na silnici III. třídy a u Sedlečka na polní cestu. Celková délka cesty je 1263 m. V celém úseku vede přibližně ve stopě náletem zarostlé polní cesty.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

2.2.1 Zahájení

Předpokládané zahájení stavby: 2013

2.2.2 Etapizace

Každý stavební objekt bude realizován v jedné etapě, stavební objekty jsou na sobě stavebně a provozně nezávislé.

2.2.3 Dokončení

Předpokládané dokončení stavby: 2013

2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR

Stavba polních cest vychází z plánu společných zařízení, který byl zpracován pro účely komplexních pozemkových úprav. V rámci schválených komplexních pozemkových úprav byly pro polní cest RCV2 vyčleněn pozemek č. 588 k.ú. Suchdol u Prosenické Lhoty a pro polní cestu RCH1 pozemek č. 520 k.ú. Suchdol u Prosenické Lhoty.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

2.4.1 Členitost území

Zájmové území cesty RCV2 se nachází na obvodu zastavěného území části obce Suchdol (u Prosenické Lhoty). Navržená cesta vede po stávající nebezpečné cestě, nad i pod cestou je prudký, keři hustě zarostlý svah. Nad cestou svah dosahuje výšky 2-3 m a nad ním se nachází plošina ukloněná k cestě. Pod cestou po cca 10 m přechází v pole skloněné k jihozápadu směrem k rybníku. Cesta v keřovém pásu je napojena na místní komunikaci, a tato napojení překonávají převýšení horního zarostlého svahu.

Zájmové území cesty RCH1 je v mírném sklonu ukloněno k jihozápadu až západu. Skoro v celé délce se po severovýchodní straně stávající cesty nachází zárubní kamenná zídka, proměnné výšky od zcela rozvalené až do výše cca 2 m.

2.4.2 Ložiska nerostů, hornická činnost

Dle územně analytických podkladů se nevyskytují.

2.4.3 Geotechnické a inženýrsko-geologické údaje

Podrobný inženýrskogeologický průzkum nebyl zpracován - charakter stavby nevyžaduje.

2.4.4 Hydrologické charakteristiky

Řešeným územím neprotéká žádný vodní tok ani se řešené území nenachází v záplavové oblasti.

2.4.5 Využití území, zástavba

Cesta RCV2 se nachází na obvodu zastavěného území, zástavba se nachází na začátku v délce cca 40 m. V okolí cesty se nacházejí zemědělsky využívané plochy.

Cesta RCH1 prochází nezastavěným, zemědělsky využívaným (pole) územím v celé své délce.

2.4.6 ZPF a PUPFL

Stavby trvale nezabírá žádné pozemky PUPFL ani ZPF.

2.4.7 Síť PK

Polní cesta RCV2 se na začátku napojuje místní komunikaci, na konci je ukončena na polní cestě, která je po cca 45 m napojena na místní komunikaci.

Polní cesta RCH1 se na začátku napojuje na silnici III/11443 a na konci na polní cestu.

2.4.8 Dráhy

Nevyskytuje se. Výhledově se nepředpokládá výstavba dráhy.

2.4.9 Důležitá inženýrská vedení

- nadzemního vedení NN, VN – RCV2
- podzemního vedení NN – RCV2
- trafostanice 22/0,4 kV

2.4.10 Ochranná pásma (vodní zdroje, dopravní systémy, důležitá vedení)

- Ochranná pásma inženýrských sítí – RCV2
- Ochranné pásmo lesa – RCH1
- Ochranné pásmo komunikací – RCH1

Velikosti ochranných pásem jsou popsány dále v kapitole 10.

2.4.11 Chráněná území

Zvláště chráněná území, přírodní parky, lokality NATURA 2000, ani území podléhající památkové ochraně se v zájmovém území nenacházejí. Na severu Suchdolu se nachází území s archeologickými nálezy dle ÚAP.

2.4.12 Územní systémy ekologické stability

V blízkosti polní cesty RCV2 se nenachází žádný prvek ÚSES. Náletové dřeviny na pozemku RCH1 jsou vedeny jako interakční prvek č. 13.

2.4.13 Citlivost území z hlediska ŽP a ochrana krajiny

Stavba, kromě vlastního provádění prací, nezhoršuje stávající situaci.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP

Jedná se o stavby malého rozsahu, která nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Stavba má pozitivní vliv na stávající využití území. Zlepšením povrchu cest dojde ke snížením negativních účinků dopravy a dojde tak k celkovému zvýšení komfortu obsluhy okolních pozemků.

2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Zpracovateli dokumentace nejsou známy žádné jiné plánované stavby v zájmovém území. Dle generelu KPÚ se cesta RCH1 napojuje na vedlejší polní cestu RCV9, její výstavba však předpokládána později.

2.6.3 Změny dotčených staveb

Výstavbou nedojde ke změnám stávajících pozemních staveb v dotčeném území. Cesta RCV2 se napojuje na místní komunikace a cesta RCH1 se napojuje na silnici III/11443.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 MAPOVÉ PODKLADY

- geodetické zaměření
- katastrální mapa přes službu web map service (wms)
- ortofoto mapa přes službu web map service (wms)
- mapové listy v měřítku 1:50 000
- vrstevnice
- plán společných zařízení katastrálních území Suchdol u Prosenické Lhoty.

3.2 PRŮZKUMY A ÚDAJE

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny a zjišťovány následující:

- dopravní průzkum
- geotechnický, hydrogeologický a základní korozní průzkum
- diagnostický průzkum konstrukcí
- stavebně – historický průzkum
- hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace a kvalita vody v recipientech
- klimatologické údaje

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Stavební objekty jsou rozděleny do následujících objektových řad:

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

4.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ SOUBORY A PROVOZNÍ SOUBORY

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Polní cesta RVC2

SO 102 – Polní cesta RHC1

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

- O souvisejících stavbách není zpracovateli dokumentace nic známo.

5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE

Každý stavební objekt bude realizován v 1 etapě, stavební objekty jsou na sobě stavebně a provozně nezávislé, proto je lze realizovat v libovolném pořadí nebo i souběžně.

Předpokládané zahájení stavby: 2013

Předpokládané dokončení stavby: 2013

V počátcích stavby bude probíhat stavba podpovrchových podélných drenáží, které jsou navrženy podél polních cest. Po dokončení stavby drenáží bude následovat stavba konstrukce vozovky.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště cesty RCV2 bude zajištěn ze Suchdola z obou konců polní cesty.

Přístup na staveniště cesty RCH1 bude z jedné strany zajištěn ze silnice III/11443 (obec Suchdol) a z druhé strany z polní cesty (obec Sedlečko).

Provoz chodců bude během stavby na staveniště zakázán.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Dopravní omezení se bude týkat čistě pro rekonstruovanou cestu. V místě staveniště bude provoz dopravy řízen svislým dopravním značením. Provoz chodců bude během stavby na staveniště zakázán.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- Vlastník: Obec Prosenická Lhota, Prosenická Lhota 20, 264 01
- Správce: stanový vlastník stavby

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

Každý stavební objekt bude postaven v jedné etapě a předána k užívání jako celek. Stavební objekty nejsou na sobě závislé a lze je realizovat po sobě v libovolném pořadí, nebo najednou.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Podrobný popis stavby je u jednotlivých objektů v Technických zprávách, zde předkládáme pouze stručný popis.

8.1 SO 101 – POLNÍ CESTA RCV2

Cesta RCV2 je vedlejší polní cesta vedoucí podél zastavěného území na jihozápadě obce Suchdol a napojuje se na jižnějším konci na asfaltovou a na severnějším konci na štěrkem zpevněnou místní komunikaci. V celém úseku vede přibližně stopě stávající polní cesty. Vzhledem k malým poloměrům směrových oblouků a velkým podélným sklonům na obou koncích je polní cesta navržena na rychlost 15 km/h. Součástí jsou i vjezdy k sousedním pozemkům. Celková délka cesty je 174,37 m.

8.1.1 Příprava území

V místě navržené cesty budou vykáceny náletové dřeviny v rozsahu cca 561 m², které jsou v přímém střetu s navrženou komunikací. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. v období od října do března. Kácení bude zahrnovat pokácení, odstranění pařezů, rozřezání dřevní hmoty a její likvidaci. Bude také provedena skrývka humózní vrstvy půdy.

8.1.2 Příčné uspořádání

Navržená komunikace je kategorie P3,5/15

- 2x krajnice ... 2x 0,5 m
- Jízdní pruh ... 2,50 m

Směrové oblouky o poloměru $R \leq 200$ m jsou rozšířeny na jednu stranu.

V km 0,055 je levá krajnice zúžena na 0,25 m z důvodu nepříznivých terénních podmínek na pravé straně (strmý svah) a hranici pozemku na straně levé.

Příčný sklon komunikace je v celé délce jednostranný 2,5 %, levostranný. Před napojením na stávající komunikace bude příčný sklon upraven tak, aby plynule navazoval na stávající stav.

8.1.3 Směrové řešení

Směrové vedení je dáno polohou stávající zarostlé cesty, hranicí vyčleněného pozemku, konfigurací terénu. Směrové oblouky jsou v rozmezí 7 m až 400 m. Délky mezipřímých jsou kratší než požaduje norma ČSN 73 6109 z důvodu přizpůsobení směrového vedení majetkovým a terénním poměrům. Ze stejného důvodu je poloměr posledního oblouku (K5) navržen nenormový.

8.1.4 Výškové řešení

Podélný profil cesty je dán stávajícím terénem. Komunikace vede ve sklonech 1,22 % – 15,00 %. Podélný sklon strmější než 6,00% je v těchto úsecích:

km 0,000 – 0,027 ve sklonu 9,17 %

km 0,027 – 0,068 ve sklonu 11,88 %

km 0,151 – 0,166 ve sklonu 15,00 %

Poloměry vypuklých zakružovacích oblouků jsou 100 m a 250 m, poloměry vydutých zakružovacích oblouků v rozmezí 50 m až 1000 m. Napojení na stávající komunikace bude provedeno lomem nivelety.

8.1.5 Konstrukce vozovky

Nová konstrukce polní cesty se bude sestávat z následujícího souvrství (dle TP Katalog vozovek polních cest – změna č.2, PN 605):

ACO 11	- Asf. bet. pro obrus. vrstvu	ČSN EN 13 108-1	50 mm
Spoj. postřik	asf. emulzí 0,75 kg/m ²	ČSN 73 6129	
R-mat	- R-materiál	TP 208	50 mm
ŠD _B	Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	min. 250 mm
Celkem			min. 350 mm

Vozovka je navržena v VI. třídě dopravního zatížení.

Minimální požadovaná únosnost na pláni je 30 MPa.

Krajnice jsou z důvodu podélného sklonu a oblouků o malých poloměrech navrženy jako zpevněné.

V případě výskytu nevhodných zemin nebo nedostatečné únosnosti pláně budou navržena opatření pro zlepšení únosnosti pláně.

Buď úprava zemní pláně vápněním nebo výměna podloží, dle následujícího souvrství:

ŠD _A	Štěrkodrt'	frakce 32/63	ČSN 73 6126	250 mm
	Lomový kámen	frakce 125	ČSN 73 6126	250 mm
Celkem				500 mm

Vhodná varianta úpravy zemní pláně bude záviset na zastižené situaci v průběhu výstavby.

8.1.6 Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno jejím podélným a příčným sklonem do terénu. U sklonů $> 6 \%$ jsou navrženy svodné žlábků a to v km 0,059 a km 0,150. Pro zlepšení vsaku bude žlábek vyústěn do štěrkem vysypané jámy o rozměrech 1,6 x 1,0 x 0,7 m.

Zemní plán je odvodněna pomocí podélných drenáží, které jsou vyústěny do vsakovacích jam nebo přímo do terénu, pokud je plán nad jeho úrovní.

8.1.7 Sjezdy

Přilehlé pozemky jsou na polní cestu napojeny zemědělskými sjezdy šířky 4,00 – 13,11 m.

8.1.8 Křížení inženýrských sítí

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými v jednotlivých vyjádřeních vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby.

Stavba kříží nebo zasahuje do ochranných pásem do těchto vedení resp. zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.:

- Trafostanice 22/0,4 kV
- Nadzemní vedení VN 22 kV
- Podzemní vedení nízkého napětí NN 0,4 kV
- Nadzemní vedení nízkého napětí NN 0,4 kV

Průběhy sítí jsou orientační, do koordinační situace jsou překresleny z vyjádření jednotlivých správců o existenci inženýrských sítí. Veškeré inženýrské sítě se nachází v úseku cca km 0,080 – 0,150. Stavbou bude dotčeno podzemní kabelové vedení nízkého napětí NN 0,4 kV – bude uloženo do chráničky a při uložení bude dodrženo minimální krytí. Podrobněji viz podmínky ve vyjádření v části F – Doklady.

Před započítím prací je nutno všechny inženýrské sítě „vypípat“, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

V případě, že v průběhu výstavby dojde k neočekávanému odhalení inženýrských sítí, je nutné stavbu okamžitě pozastavit a kontaktovat investora stavby.

8.1.9 Dopravní značení

Na obou koncích polní cesty bude osazena dvojice značek B20a (Nejvyšší dovolená rychlost //15//) a B20b (Konec nejvyšší dovolené rychlosti //15//), kterými bude rychlost na polní cestě omezena.

Dopravně inženýrské opatření zajistí zhotovitel stavby.

8.1.10 Rekultivace, ozelenění ploch silničního tělesa a náhradní výsadba dřevin

Plochy tělesa komunikace v zářezu i násypu budou opatřeny kulturní vrstvou půdy v tl. 10 cm a budou osety travním semenem – luční směs. Náhradní výsadba pokácené keře a stromy není navržena.

8.2 SO 102 – POLNÍ CESTA RCH1

Cesta RCH1 je hlavní polní cesta nacházející se mezi obcemi Suchdol a Sedlečko, vede nezastavěným územím jihovýchodním směrem. U Suchdola se napojuje na silnici III. třídy a u Sedlečka na polní cestu. V celém úseku vede přibližně ve stopě náletem zarostlé polní cesty. Součástí jsou i vjezdy k polím. Celková délka cesty je 1262,64 m.

8.2.1 Příprava území

V místě navržené cesty budou vykáceny náletové dřeviny v rozsahu cca 15150 m², které jsou v přímém střetu s navrženou komunikací. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. v období od října do března. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. v období od října do března. Kácení bude zahrnovat pokácení, odstranění pařezů, rozřezání dřevní hmoty a její likvidaci. Bude také provedena skrývka humózní vrstvy půdy.

8.2.2 Příčné uspořádání

Navržená komunikace je kategorie P4,5/30

- 2x krajnice ... 2x 0,5 m
- Jízdní pruh ... 3,50 m

Směrové oblouky o poloměru $R \leq 200$ m jsou rozšířeny s výjimkou oblouku K11, ve kterém je naopak vzhledem ke kamenné zídce na jedné a hranici pozemku na druhé straně zúžen jízdní pruh na 3,2 m a krajnice na 0,25 m. Rozšíření v oblouku K2 jednostranné, u ostatních na obě strany. Ze stejného důvodu jako u K11 jsou zúženy krajnice na 0,25 m i v oblouku K7.

Na polní cestě jsou umístěny v km 0,239, km 0,524 a km 864 výhybny šířky 2,00 m a délky 20 m.

Příčný sklon komunikace je v celé délce jednostranný 3,0 %; v km 0,000 – 0,075 levostranný a v km 0,075 – 1,263 pravostranný. Před napojením na stávající komunikace bude příčný sklon upraven tak, aby plynule navazoval na stávající stav.

8.2.3 Směrové řešení

Směrové vedení je dáno polohou stávající zarostlé cesty, hranicí vyčleněného pozemku, konfigurací terénu a stávající kamennou zídou. Směrové oblouky jsou v rozmezí 12,5 m až 500 m. Délky mezipřímých jsou kratší než požaduje norma ČSN 73 6109 z důvodu přizpůsobení směrového vedení majetkovým a terénním poměrům.

8.2.4 Výškové řešení

Podélný profil cesty je dán stávajícím terénem. Komunikace vede ve sklonech 0,30 % – 8,09 %. Podélný sklon strmější než 6,00% je pouze v těchto úsecích:

km 0,049 – 0,076 ve sklonu 8,09 %

km 0,076 – 0,100 ve sklonu 6,04 %

km 0,100 – 0,172 ve sklonu 6,82 %

Poloměry vypuklých zakružovacích oblouků jsou v rozmezí 400 m až 5000 m, poloměry vydutých zakružovacích oblouků v rozmezí 600 m až 3000 m. Napojení na stávající komunikace bude provedeno lomem nivelety.

8.2.5 Konstrukce vozovky

Nová konstrukce polní cesty se bude sestávat z následujícího souvrství (dle TP Katalog vozovek polních cest – změna č.2, PN 506):

NDV	Nátěr dvousvrstvý	ČSN 73 6127-2	20 mm
PHM	Penetrační makadam hrubý	ČSN EN 12271	100 mm
VŠ	Vibrovaný štěrk	ČSN 73 6126-2	200 mm
ŠD _B	Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	min. 200 mm
Celkem			min. 520 mm

Nová konstrukce v místě sjezdu z silnice III. třídy a v navazujícím úseku délky 20 m bude provedena v bezprašné úpravě a bude se sestávat z následujícího souvrství (dle TP Katalog vozovek polních cest – změna č.2, PN 505):

ACO 11	Asf. bet. pro obrus. vrstvu	ČSN EN 13 108-1	50 mm
	Spoj. postřík asf. emulzí 0,75 kg/m ²	ČSN 73 6129	
R-mat	R-materiál	TP 208	100 mm
ŠD _B	Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
ŠD _B	Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Celkem			min. 450 mm

Vozovky jsou navrženy v V. třídě dopravního zatížení.

Minimální požadovaná únosnost na pláni je 30 MPa.

Krajnice jsou v km 0,049 – 0,172 z důvodu podélného sklonu > 6,0 % a v km 0,803 – 0,853 z důvodu zúžení jízdního pruhu navrženy zpevněné; v ostatních úsecích jsou krajnice zemní nezpevněné.

V případě výskytu nevhodných zemin nebo nedostatečné únosnosti pláně budou navržena opatření pro zlepšení únosnosti pláně.

Buď úprava zemní pláně vápněním nebo výměna podloží, dle následujícího souvrství:

ŠD _A	Štěrkodrt	frakce 32/63	ČSN 73 6126	250 mm
	Lomový kámen	frakce 125	ČSN 73 6126	250 mm
Celkem				500 mm

Vhodná varianta úpravy zemní pláně bude záviset na zastižené situaci v průběhu výstavby.

8.2.6 Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno jejím podélným a příčným sklonem do terénu. U sklonů > 6 % jsou navrženy svodné žláby a to v km 0,051, km 0,081 a km 0,113. Pro zlepšení vsaku bude žlábek vyústěn do štěrkem vysypané jámy o rozměrech 1,6 x 1,0 x 0,7 m.

Zemní pláň je odvodněna pomocí podélných drenáží, které jsou vyústěny do příkopů či do vsakovacích jam.

Na začátku se po levé straně cesty nachází příkop, během stavby dojde k jeho pročištění.

8.2.7 Sjezdy

Přilehlé zemědělské pozemky jsou na polní cestu napojeny zemědělskými sjezdy šířky 4,50 – 8,64 m.

8.2.8 Křížení inženýrských sítí

V úseku stavby se nenacházejí vedení podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

V případě, že v průběhu výstavby dojde k neočekávanému odhalení inženýrských sítí, je nutné stavbu okamžitě pozastavit a kontaktovat investora stavby.

8.2.9 Dopravní značení

Na navržené polní cestě nebude navrženo žádné svislé ani vodorovné dopravní značení. V místě napojení na silnici III. třídy bude umístěno dopravní zařízení Z11c a Z11d (červené směrové sloupky).

8.2.10 Rekultivace, ozelenění ploch silničního tělesa a náhradní výsadba dřevin

Plochy tělesa komunikace v zářezu i násypu budou opatřeny kulturní vrstvou půdy v tl. 10 cm a budou osety travním semenem – luční směs. Náhradní výsadba pokácené keře a stromy není navržena.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Z podkladů a průzkumů nebyly zpracovány žádné výsledky a závěry. Podklady a průzkum lokality slouží pouze pro zpracovatele dokumentace.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

- ochranné pásmo lesa ... 50 m
- ochranné pásmo silnic
 - 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnic II. a III. třídy
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrické energie dle napětí od krajního vodiče na obě strany
 - nad 1kV do 35 kV.....10 m
 - nad 35 kV do 110 kV.....12 m
 - nad 110 kV do 220kV..... 15 m
 - nad 220 kV do 440 kV.....20 m
 - nad 440 kV.....30 m
 - závěsné kabelové vedení 110 kV..... 2 m
 - nn vedenínemá OP
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrické energie dle napětí od krajního vodiče na obě strany
 - do 110 kV.....1 m

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými v jednotlivých vyjádřeních vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 BOURACÍ PRÁCE

Stavba nevyžaduje bourací práce.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

RCV2

Původní polní cesta je v téměř celé své délce zarostlá hustým neprostupným porostem náletových dřevin. Zeleň je tvořena převážně ovocnými stromy, které zde byly dříve cíleně vysazeny, příp. se uchytily přirozeným vysemeněním (náletem) z přilehlých zahrad, s hustým keřovým podrostem. Druhově jsou zde zastoupeny jabloně (*Malus* sp.), třešně (*Prunus* sp.), ořešák královský (*Juglans regia* L.), růže šípková (*Rosa canina* L.), trnka obecná (*Prunus spinosa* L.) a bez černý (*Sambucus nigra* L.).

Dřeviny jsou různého věkového stádia a s tím souvisejícího zdravotního stavu a fyziologické vitality. Nacházejí se zde aklimatizovaní juvenilní jedinci i jedinci na pokraji senescence. Nejsou patrné žádné známky jakékoliv údržby, příp. zásahu člověka.

Realizace polní cesty si vyžádá kompletní vykácení celého porostu náletových dřevin v rozsahu cca 561 m² z důvodu přímého střetu se stavbou.

RCH1

Původní polní cesta je v celé své délce zarostlá hustým špatně prostupným porostem náletových dřevin přecházející v alej stromů. Zeleň je tvořena v místě běžnými druhy, jako např. třešeň ptačí (*Prunus avium* L.), bříza bělokorá (*Betula pendula* L.), dub letní (*Quercus robur* L.), javor mléč (*Acer platanoides* L.), líska obecná (*Corylus avellana* L.), olše lepkavá (*Alnus glutinosa* (L.) Gaertn.), vrba jíva (*Salix caprea* L.) a vrba bílá (*Salix alba* L.). Dřeviny jsou různého věkového stádia a s tím souvisejícího zdravotního stavu a fyziologické vitality. Nacházejí se zde aklimatizovaní juvenilní jedinci i vzrostlí jedinci na pokraji senescence. Nejsou patrné žádné známky jakékoliv údržby, příp. zásahu člověka.

Zeleň je v systému místního ÚSES vedena jako interakční prvek č. 13.

Realizace polní cesty si vyžádá téměř kompletní vykácení celého porostu náletových dřevin v rozsahu cca 4 150 m² a cca 40 ks stromů z důvodu přímého střetu se stavbou nebo významného zásahu do kořenového systému.

Kácení dřevin bude prováděno období vegetačního klidu, tj. v období od října do března. Kácení mimolesní zeleně musí být realizováno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhláškou MŽP č. 395/1992 Sb. Žádost o

povolení kácení dřevin rostoucích mimo les podávají vlastníci pozemku, na kterém se dřevina nachází, v případě, že obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí přesáhne 80 cm, nebo se jedná o souvislé keřové porosty nad 40 m². Příslušný orgán ochrany přírody pak ve svém rozhodnutí stanoví podmínky, za kterých je možné kácení provést, příp. stanoví povinnost náhradní výsadby.

Ostatní dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Nová výsadba pokácené keře a stromy není navržena.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Rozsah zemních prací je dán vzorovými příčnými řezy komunikací. Další zemní práce jsou dány dočasným záborem. Konečná úprava terénu je dána příčnými řezy komunikací.

Zemní práce jsou součástí jednotlivých stavebních objektů.

11.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Po dokončení stavebních prací budou svahy tělesa komunikace ozeleněny v rámci objektu SO 101, dočasný zábor bude rekultivován a ozeleněn v taktéž rámci objektu SO 101.

11.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE

Stavba nezasahuje do ZPF.

11.6 ZÁSAH DO LPF

Stavba nezasahuje do LPF.

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba polních cest je navržena na pozemcích obce Prosenická Lhota, které byly pro stavbu polních cest cesty RCV2 a RCH1 vyčleněn v rámci komplexní pozemkových úprav. Pozemky se nachází v katastrálním území Suchdol u Prosenické Lhoty. Dotčený vyčleněný pozemek pro RCV2 je 588 a pro RCH1 je 520.

Součástí stavby zasahují i do pozemků nevyčleněných pro stavbu polních cest.

RCV2 nezasahuje do nevyčleněných pozemků, v případě RCH1 jsou to především části stavby, které slouží pro napojení navržené cesty na stávající silnici a polní cestu. Dotčené pozemky 512, 527 jsou ve vlastnictví obce Prosenická Lhota a pozemek 571 (silnice III/11443) ve vlastnictví Petra Purmanna.

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Stavba nevyvolává žádné změny ani dopravní a technické infrastruktury ani vodních toků.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Stavba ke svému provozu nevyžaduje žádný druh energie. Po dobu výstavby vyžaduje elektrickou energii na provoz a osvětlení staveniště – zajistí si dodavatel stavby.

12.2 TELEKOMUNIKACE

Stavba nevyžaduje drátové napojení na telekomunikace.

12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba ke svému provozu nevyžaduje vodu. Po dobu výstavby vyžaduje vodu na mytí vozovek a pro technologické postupy - zajistí si dodavatel stavby mobilními cisternami nebo napojením na obecní vodovod.

12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

RCH1 na svém začátku se napojuje na silnici III. třídy. Rozhledové poměry v místě napojení byly prověřeny. Na konci se napojuje na stávající polní cestu. RCV2 plynule navazuje na místní komunikace v obci.

Stavba nevytváří parkovací kapacity.

12.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Kromě výše uvedeného stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

12.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky 383/2001 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Stavba životní prostředí, přírodu a krajinu ovlivňuje především nutností pokácet stromů a keře, které zasahují do navržené cesty vedené jako interakční prvek č. 13 systému ÚSES; zvláště chráněná území a VKP nezasahuje.

Stavba zlepšuje podmínky pro obsluhu přilehlých zemědělských pozemků. Po rekonstrukci polní cesty RCH1 bude zemědělská půda opět pojížděna zemědělskou technikou pouze při práci na daném pozemku a pruh půdy podél cesty, která je dnes zarostlá, už nebude pojezdy nadbytečně zatížen.

13.2 HLUK A EMISE

V rámci stavby nejsou navržena žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

Po rekonstrukci nebude polní cesta RCH1 využívána pouze k obhospodařování přilehlých zemědělských pozemků, může také sloužit zemědělské dopravě na spojnici Suchdol ↔ Sedlečko, která dosud využívala delší cestu po silnicích III. tříd. Dojde tedy k přesunu části objemu dopravy a tím i ke zvýšení hluku a emisí z dopravy.

Objem dopravy na cestě RCV2 zůstane zachován, hluková ani emisní situace se nezmění.

13.3 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Stavba svým charakterem neznečišťuje vodní toky ani vodní zdroje.

13.4 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky 383/2001 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

14.1.1 Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení
- b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
 1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
 2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
 3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
 4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
 5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
 6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. sklenářské práce,
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona
- (9) § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb. **Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle §3 zákona č. 309/2006 Sb.)**

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracovišti náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 15:

- (1) V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

14.1.3 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

14.1.4 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Obvod záboru staveniště bude dočasně ohrazen tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru. Ohrazení bude provedeno typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). V noci a za snížené viditelnosti označeno červeným světlem.

Stavenišťem není nutné vést pěší cesty – v lokalitě se kromě zemědělských pozemků nenachází žádný cíl. Pokud budou i přesto zřízeny, musí vyhovět následujícím požadavkům: Cesty pro pěší přes staveniště budou mít celkovou šířku nejméně 1 500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny (např. staveniště bude ohrazeno zábradlím s dotykovou lištou pro nevidomé). Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm, pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Předměty,

stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1 100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

14.1.5 Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

a) Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.

b) Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit automobilový a pěší provoz na stávajících přilehlých komunikacích, nesmí být omezen provoz MHD-BUS.

c) Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítí ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.

d) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.

e) Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.

f) Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.

g) Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

h) Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.

i) Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost a akceschopnost uličních požárních hydrantů.

j) Tato kapitola pouze doplňuje příslušné části technických zpráv k jednotlivým stavebním objektům.

14.1.6 Dopravní opatření během stavby

Při provádění stavby bude dotčen provoz na stávajících přilehlých komunikacích. Vyhotovení příslušných dopravně inženýrských opatření zajistí zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením stavby jako přílohu žádosti o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí (rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací ve smyslu ustanovení zákona č. 135/1961 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 55/1984 Sb. a vyhlášky č. 35/1984 Sb.).

14.1.7 Vliv na životní prostředí

Realizací dojde k likvidaci IP č. 13 systému ÚSES. Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

14.2 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Stavba je navržena dle platných ČSN. Návrhu předcházela prohlídka staveniště.

14.3 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nemá vliv na civilní obranu a požární ochranu. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. Po dobu stavby musí být zajištěn příjezd vozidel HZS k objektům.

14.4 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

14.5 OCHRANA PROTI HLUKU

V rámci stavby nejsou navržena žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

14.6 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Na užívání stavby nejsou kladena žádná zvláštní opatření.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Stavba je navržena tak, aby zlepšila bezpečnost na komunikacích.

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro stavbu návrhu polních cest nejsou navrženy opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Dle vyhlášky 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, paragrafu č. 1 se vyhláška 369/2001 Sb. na stavby polních cest nevztahuje.

15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

V návrhu stavby není uvažováno žádné speciální opatření.

16 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V průběhu zpracování dokumentace, byla dokumentace průběžně projednávána s jednotlivými dotčenými orgány. Vyjádření dotčených orgánů jsou přiložena v příloze F – Doklady.

MěÚ Sedlčany – odbor dopravy a silničního hospodářství vznesl požadavek, aby polní cesty byly navrhovány podle dle doporučené ČSN.

- *Polní cesty jsou navrženy dle ČSN 73 6109, ale vzhledem k terénním a majetkovým poměrům nebylo možné ji zcela dodržet, zejména v délce mezipřímých úseků.*

ČEZ Distribuce, a.s. souhlasí a vznáší požadavky na uložení kabelového podzemního vedení NN.

- *Podzemní kabelové vedení bude uloženo do chráničky a bude zajištěno požadované minimální krytí.*

Ostatním požadavkům a připomínkám, které vznesly dotčené orgány, zpracovatel dokumentace vyhověl.

V Praze 08. 2012

Ing. Ludmila Trčková, Ing. Ondřej Šváb