



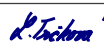



| | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------|---|---------------------------------|----------|-------------|
| OBJEDNATEL | ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ, POZEMKOVÝ ÚŘAD PŘÍBRAM | AKCE: POLNÍ CESTY RCV2 A RCH1 V K.Ú. SUCHDOL U PROSENICKÉ LHOTY | | | | | |
| OBEC | PROSENICKÁ LHOTA | OBJEKT: SO 102 - Polní cesta RCH1 | | | | | |
| KRAJ | STŘEDOČESKÝ | | | | | | |
| DATUM | 08.2012 | | | | | | |
| FORM. A4 | x A4 | PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | | |
| STUPEŇ | DSP | | | | | | |
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  DOPRAVA A DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 221 184 313 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001 | | ŘEDITEL OBLASTI: | Ing. J. LANDA |  | KOPIE Č.: | ČÁST: | PŘÍLOHA Č.: |
| | | VEDOUcí STŘEDISKA: | Ing. T. NOSEK |  | | C | 1 |
| | | VEDOUcí PROJEKTU: | Ing. O. ŠVÁB |  | | | |
| | | VYPRACOVAL: | Ing. L. TRČKOVÁ |  | | | |
| | | KONTROLA: | Ing. O. KYP |  | | | |
| | | MĚŘÍTKO: | | | Č. ZAKÁZKY: 12 - 5 - 070 | | |
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU CITYPLAN spol. s r. o. | | | | | | | |

OBSAH

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| 1.1 | OZNAČENÍ STAVBY | 3 |
| 1.2 | OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK..... | 3 |
| 1.3 | ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE..... | 3 |
| 2 | SO 102 – POLNÍ CESTA RCH1 | 4 |
| 2.1 | STRUČNÝ POPIS OBJEKTU | 4 |
| 2.2 | PŘÍPRAVA ÚZEMÍ..... | 4 |
| 2.3 | PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ..... | 4 |
| 2.4 | SMĚROVÉ ŘEŠENÍ..... | 4 |
| 2.5 | VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ..... | 5 |
| 2.6 | KONSTRUKCE VOZOVKY | 5 |
| 2.7 | ODVODNĚNÍ | 6 |
| 2.8 | SJEZDY | 6 |
| 2.9 | ZEMNÍ PRÁCE | 6 |
| 2.10 | KŘÍŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ | 6 |
| 2.11 | DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | 6 |
| 2.12 | REKULTIVACE, OZELENĚNÍ PLOCH SILNIČNÍHO TĚLESA A NÁHRADNÍ VÝSADBA DŘEVIN | 7 |
| 3 | ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU | 7 |
| 4 | ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE | 7 |
| 5 | PODMÍNKY PRO REALIZACI | 7 |
| 5.1 | BEZPEČNOST A OCHRANA | 7 |
| 5.1.1 | Bezpečnost při výstavbě..... | 7 |
| 5.1.2 | Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle §3 zákona č. 309/2006 Sb.)..... | 9 |
| 5.1.3 | Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí..... | 11 |
| 5.1.4 | Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob..... | 11 |
| 5.1.5 | Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů | 11 |
| 5.1.6 | Dopravní opatření během stavby | 12 |
| 5.1.7 | Vliv na životní prostředí | 12 |

| | | |
|------------|---------------------------------------|-----------|
| 5.2 | VÝSKYT NÁLEZŮ | 12 |
| 5.3 | INŽENÝRSKÉ SÍTĚ | 13 |
| 5.4 | PŘEDPISY, VYHLÁŠKY, NORMY..... | 13 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název: Polní cesty RCV2 a RCH1 v k.ú. Suchdol u Prosenické Lhoty
Místo stavby: Obec Prosenická Lhota
Kraj: Středočeský
Okres: Příbram
Katastrální území: Suchdol u Prosenické Lhoty
Druh stavby (novostavba): rekonstrukce

1.2 OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK

Název a adresa investora: ČR – Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Příbram
Poštovní 4, 261 01 Příbram V - Zdaboř
IČ: 00020478
DIČ: neplátce
Zastoupený: JUDr. Janou Kubovou, ředitelkou Pozemkového úřadu
Příbram
Zástupce pro tech. záležitosti: Martin Šrámek
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Praha Smíchov,
Štefánikova 22, 150 47 Praha 5
Č. ú. 51-1737230227/0100

1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název: CityPlan spol. s r.o.
Sídlo: Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ: 47307218
DIČ: CZ47307218
Zpracovatelský útvar: Středisko dopravního inženýrství a územního rozvoje
Zastoupený: Ing. Ondřej Kyp
Projektant dopravní části: Ing. Ondřej Šváb
Ing. Ludmila Trčková

2 SO 102 – POLNÍ CESTA RCH1

2.1 STRUČNÝ POPIS OBJEKTU

Cesta RCH1 je hlavní polní cesta nacházející se mezi obcemi Suchdol a Sedlečko, vede nezastavěným územím jihovýchodním směrem. U Suchdola se napojuje na silnici III. třídy a u Sedlečka na polní cestu. V celém úseku vede přibližně ve stopě náletem zarostlé polní cesty.

Celková délka cesty je 1262,64 m.

Součástí jsou i vjezdy k polím.

2.2 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

V místě navržené cesty budou vykáceny náletové dřeviny v rozsahu cca 15150 m², které jsou v přímém střetu s navrženou komunikací. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. v období od října do března. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. v období od října do března. Kácení bude zahrnovat pokácení, odstranění pařezů, rozřezání dřevní hmoty a její likvidaci.

Bude také provedena skrývka humózní vrstvy půdy.

2.3 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Navržená komunikace je kategorie P4,5/30

- 2x krajnice ... 2x 0,5 m
- Jízdní pruh ... 3,50 m

Směrové oblouky o poloměru $R \leq 200$ m jsou rozšířeny s výjimkou oblouku K11, ve kterém je naopak vzhledem ke kamenné zídce na jedné a hranici pozemku na druhé straně zúžen jízdní pruh na 3,2 m a krajnice na 0,25 m. Rozšíření v oblouku v oblouku K2 jednostranné, u ostatních na obě strany. Ze stejného důvodu jako u K11 jsou zúženy krajnice na 0,25 m i v oblouku K7.

Na polní cestě jsou umístěny v km 0,239, km 0,524 a km 864 výhybny šířky 2,00 m a délky 20 m.

Příčný sklon komunikace je v celé délce jednostranný 3,0 %; v km 0,000 – 0,075 levostranný a v km 0,075 – 1,263 pravostranný. Před napojením na stávající komunikace bude příčný sklon upraven tak, aby plynule navazoval na stávající stav.

2.4 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové vedení je dáno polohou stávající zarostlé cesty, hranicí vyčleněného pozemku, konfigurací terénu a stávající kamennou zídou. Směrové oblouky jsou v rozmezí 12,5 m až 500 m. Délky mezipřímých jsou kratší než požaduje norma ČSN 73 6109 z důvodu přizpůsobení směrového vedení majetkovým a terénním poměrům.

2.5 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Podélný profil cesty je dán stávajícím terénem. Komunikace vede ve sklonech 0,30 % – 8,09 %. Podélný sklon strmější než 6,00% je pouze v těchto úsecích:

km 0,049 – 0,076 ve sklonu 8,09 %

km 0,076 – 0,100 ve sklonu 6,04 %

km 0,100 – 0,172 ve sklonu 6,82 %

Poloměry vypuklých zakružovacích oblouků jsou v rozmezí 400 m až 5000 m, poloměry vydutých zakružovacích oblouků v rozmezí 600 m až 3000 m. Napojení na stávající komunikace bude provedeno lomem nivelety.

2.6 KONSTRUKCE VOZOVKY

Nová konstrukce polní cesty se bude sestávat z následujícího souvrství (dle TP Katalog vozovek polních cest – změna č.2, PN 506):

| | | | |
|-----------------|--------------------------|---------------|-------------|
| NDV | Nátěr dvouvrstvý | ČSN 73 6127-2 | 20 mm |
| PHM | Penetrační makadam hrubý | ČSN EN 12271 | 100 mm |
| VŠ | Vibrovaný štěrk | ČSN 73 6126-2 | 200 mm |
| ŠD _B | Štěrkodrt' | ČSN 73 6126-1 | min. 200 mm |
| Celkem | | | min. 520 mm |

Nová konstrukce v místě sjezdu z silnice III. třídy a v navazujícím úseku délky 20 m bude provedena v bezprašné úpravě a bude se sestávat z následujícího souvrství (dle TP Katalog vozovek polních cest – změna č.2, PN 505):

| | | | |
|-----------------|--|-----------------|-------------|
| ACO 11 | Asf. bet. pro obrus. vrstvu | ČSN EN 13 108-1 | 50 mm |
| | Spoj. postřik asf. emulzí 0,75 kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| R-mat | R-materiál | TP 208 | 100 mm |
| ŠD _B | Štěrkodrt' | ČSN 73 6126-1 | min. 150 mm |
| ŠD _B | Štěrkodrt' | ČSN 73 6126-1 | min. 150 mm |
| Celkem | | | min. 450 mm |

Vozovky jsou navrženy v V. třídě dopravního zatížení.

Minimální požadovaná únosnost na pláni je 30 MPa.

Krajnice jsou v km 0,049 – 0,172 z důvodu podélného sklonu > 6,0 % a v km 0,803 – 0,853 z důvodu zúžení jízdního pruhu navrženy zpevněné; v ostatních úsecích jsou krajnice zemní nezpevněné.

V případě výskytu nevhodných zemin nebo nedostatečné únosnosti pláně budou navržena opatření pro zlepšení únosnosti pláně.

Buď úprava zemní pláně vápněním nebo výměna podloží, dle následujícího souvrství:

| | | | | |
|-----------------|--------------|--------------|-------------|--------|
| ŠD _A | Štěrkodrt' | frakce 32/63 | ČSN 73 6126 | 250 mm |
| | Lomový kámen | frakce 125 | ČSN 73 6126 | 250 mm |
| Celkem | | | | 500 mm |

Vhodná varianta úpravy zemní pláně bude záviset na zastižené situaci v průběhu výstavby.

2.7 ODVODNĚNÍ

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno jejím podélným a příčným sklonem do terénu. U sklonů > 6 % jsou navrženy svodné žlábkové a to v km 0,051, km 0,081 a km 0,113. Pro zlepšení vsaku bude žlábek vyústěn do štěrkem vysypané jámy o rozměrech 1,6 x 1,0 x 0,7 m.

Zemní pláň je odvodněna pomocí podélných drenáží, které jsou vyústěny do příkopů či do vsakovacích jam.

Na začátku se po levé straně cesty nachází příkop, během stavby dojde k jeho pročištění.

2.8 SJEZDY

Přilehlé zemědělské pozemky jsou na polní cestu napojeny zemědělskými sjezdy šířky 4,50 – 8,64 m.

2.9 ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce představují výkopy a násypy pro budování polní cesty včetně sjezdů, odvodnění a výhyben.

2.10 KŘÍŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V úseku stavby se nenacházejí vedení podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

V případě, že v průběhu výstavby dojde k neočekávanému odhalení inženýrských sítí, je nutné stavbu okamžitě pozastavit a kontaktovat investora stavby.

2.11 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na navržené polní cestě nebude navrženo žádné svislé ani vodorovné dopravní značení. V místě napojení na silnici III. třídy bude umístěno dopravní zařízení Z11c a Z11d (červené směrové sloupky).

2.12 REKULTIVACE, OZELENĚNÍ PLOCH SILNIČNÍHO TĚLESA A NÁHRADNÍ VÝSADBA DŘEVIN

Plochy tělesa komunikace v zářezu i násypu budou opatřeny kulturní vrstvou půdy v tl. 10 cm a budou osety travním semenem – luční směs.

Náhradní výsadba pokácené keře a stromy není navržena.

3 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba polní cesty má vazbu na dílčí opatření, které musí v souběhu se stavbou zajistit vlastníci sousedních pozemků. Z tohoto důvodu je nutné, aby stavebník stavbu koordinoval s vlastníky sousedních pozemků. Před započítím stavebních prací bude vyklizen stavební pozemek a bude provedeno kácení stávající zeleně. V první fázi výstavby bude odstraněna humusní vrstva (travní drn o tl. 100 mm), budou provedeny výkopy a násypy a dále budou realizovány drenáže. V případě potřeby bude následně zlepšena únosnost pláně. Na takto vytvořenou podkladní vrstvu budou nanášeny konstrukční vrstvy vozovky. Na závěr budou osazena dopravní zařízení.

Nejsou navrženy žádné speciální podmínky pro údržbu vozovky.

4 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro stavbu návrhu polních cest nejsou navrženy opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Dle vyhlášky 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, paragrafu č. 1 se vyhláška 369/2001 Sb. na stavby polních cest nevztahuje.

5 PODMÍNKY PRO REALIZACI

5.1 BEZPEČNOST A OCHRANA

5.1.1 Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení
- b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
 - 1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
 - 2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
 - 3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
 - 4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
 - 5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
 - 6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
 - 7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
 - 8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
 - 9. sklenářské práce,
 - 10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,
 - 11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona
- (9) § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

5.1.2 Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle §3 zákona č. 309/2006 Sb.)

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracovišti náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,

- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

5.1.3 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

5.1.4 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Obvod záboru staveniště bude dočasně ohrazen tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru. Ohrazení bude provedeno typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). V noci a za snížené viditelnosti označeno červeným světlem.

Cesty pro pěší přes staveniště budou mít celkovou šířku nejméně 1 500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny (např. staveniště bude ohrazeno zábradlím s dotykovou lištou pro nevidomé). Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm, pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1 100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

5.1.5 Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

a) Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.

b) Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit automobilový a pěší provoz na stávajících přilehlých komunikacích, nesmí být omezen provoz MHD-BUS.

c) Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítí ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.

d) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.

e) Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.

f) Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.

g) Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

h) Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.

i) Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost a akceschopnost uličních požárních hydrantů.

j) Tato kapitola pouze doplňuje příslušné části technických zpráv k jednotlivým stavebním objektům.

5.1.6 Dopravní opatření během stavby

Při provádění stavby bude dotčen provoz na stávajících přilehlých komunikacích. Vyhotovení příslušných dopravně inženýrských opatření zajistí zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením stavby jako přílohu žádosti o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí (rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací ve smyslu ustanovení zákona č. 135/1961 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 55/1984 Sb. a vyhlášky č. 35/1984 Sb.).

5.1.7 Vliv na životní prostředí

Realizací dojde k likvidaci IP č. 13 systému ÚSES. Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

5.2 VÝSKYT NÁLEZŮ

§ 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření

nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

5.3 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými v jednotlivých vyjádřeních vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby.

5.4 PŘEDPISY, VYHLÁŠKY, NORMY

Po dobu provádění stavby budou dodržovány příslušné předpisy - zákony, nařízení a vyhlášky, zejména:

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 258/20 Sb. O ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 309/2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 110/1975 Sb. O evidenci a registraci pracovních úrazů a pracovních nehod a havárií a poruch technických zařízení ve znění vyhlášky č. 274/1991.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 213/1991 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu údržbě a opravách vozidel.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 86/2002 Sb. O ochraně ovzduší
- Nařízení vlády č. 352/2002 Sb. kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší

- Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity,
- Zákon č. 67/2001 Sb. O požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 50/1976 Sb. O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, a prováděcí vyhlášky
 - Zákon č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči, v platném znění
 - Vyhláška č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb.
 - Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech
 - Vyhláška hl. m. Prahy č. 24/2001 Sb. O odpadech
- Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění
 - Zákon č. 458/2000 Sb. O podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
 - Zákon č. 12/1997 Sb. O bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
 - Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích
 - Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
 - Zákon č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích a o změně dalších zákonů
 - Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
 - Vyhláška č. 369/2001 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
 - Zákon č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky
 - Nařízení vlády č. 63/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky a další související předpisy a normy podle konkrétních podmínek stavby. Tato kapitola pouze doplňuje příslušné části technických zpráv k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům.

V Praze 08/2012

Ing. Ludmila Trčková, Ing. Ondřej Šváb