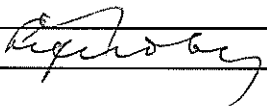


**OPTIMA** spol. s r.o.  
**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST**

**SEZNAM PŘÍLOH**

- E.1. Technická zpráva**  
**E.2. Situace stavby 1 : 1000**

Kreslil:			<div> <b>OPTIMA spol. s r.o.</b> PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911</div>	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp.projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Shejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Shejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres:	Obec: Česká Třebová		
Investor: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ			Stupeň:	DSP
<b>REALIZACE SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ V K. Ú. PARNÍK - CESTA 1 A 5</b>			Arch. č.:	3535
			Zak. č.:	4207-16-3
			Datum	02/2018
			Formát:	A4
Objekt:			Měřítko:	Č. výkresu:
Obsah:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			<b>E.1</b>

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) Charakteristika staveniště včetně jeho odvodnění**

Staveniště navrhovaných polních cest se nachází Na severním okraji města Česká Třebová. Na začátku úpravy je polní cesta úsek A napojena u polního letiště na stávající obslužnou komunikaci s krytem z asfaltového betonu. Konec úpravy se předpokládá za stávajícím propustkem napojením na stávající lesní cestu se šterkovým krytem. Celková délka úpravy vychází 1.204 km. Investorem této polní cesty mezi km 0.000 – 1.17630 je Státní pozemkový úřad v Ústí nad Orlicí a investorem zbytku trasy mezi km 1,17630 – 1.204 bude Město Česká Třebová. Podle ČSN 73 6109 se jedná o hlavní jednopruhovou polní cestu kategorie P 4,0/30. Šířka koruny se předpokládá 4.00 m a návrhová rychlost 30 km/h. Šířka jízdního pásu bude 3.0 m a šířka oboustranných zpevněných krajnic 0.25 m.

V km 1.06438 navazuje na tuto polní cestu komunikace úsek B, který probíhá podél zahrádkářské kolonie k chatě Florián. Šířka koruny je navržena 3,50 m a šířka oboustranných krajnic je 0.25 m. Návrhová rychlost se uvažuje 20 km/h. Jedná se vedlejší jednopruhovou komunikaci kategorie P 3,5/20. Celková délka této polní cesty vychází 159.86 m. Investorem této komunikace je Město Česká Třebová.

Na pravé straně projektované polní cesty – úseku A jsou v km 0.40350, 0.659 a 0.850 navrženy výhybny. Ve výhybně délky 20.00 m se koruna rozšíří na 6.00 m. Rozšíření se provede přímými náběhy délky 6.00 m. Konstrukce vozovky ve výhybně je stejná jako na polní cestě. Stávající polní cesta je v šířce cca 3.00 m částečně zpevněna štetem a šterkem. Na krajnicích je nános bláta a na vozovce jsou vyjeté koleje a výtluky. Na úseku mezi km 0.076 – 0.670 je podélné odvodnění zajištěno pravostranným příkopem, který bude pročištěn od nánosů a náletových dřevin. Na zbytku trasy stávající polní cesty není v současné době podélné odvodnění vybudováno. V km 1.17797 je v místě křížení přes potok č. parcel. 982/32 a 1183 vybudován trubní propustek, který bude po pročištění zachován. Svahy příkopu se před čely propustku zpevní v délce 1.50 m kamennou dlažbou tl. 0.20 m uloženou do betonového lože tl. 100 mm. Směrové uspořádání navrhované polní cesty bude zachováno. Změna směru trasy je navržena prostými kružnicovými oblouky o poloměru 18 – 600 m. Základní vytyčovací údaje směrových oblouků jsou uvedeny na situaci v měřítku 1 : 1000. S ohledem na stísněné staveniště není ve směrových obloucích č. 12 a 13, které mají poloměr 18 a 48 m, navrženo rozšíření jízdního pásu.

Podle zpracovaného podélného profilu v měřítku 1 : 1000/100 vychází podélný sklon v rozmezí 0.85 – 7.10 % . Vyduté a vypuklé lomy nivelety se zaoblí parabolickými oblouky, které mají poloměr oskulační kružnice 200 – 600 m. Lomy nivelety , u kterých vychází maximální vzepětí ve vrcholu výškového oblouku menší než 30 mm, není nutné zaoblovat.

### **b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění**

Hranice staveniště vymezena hranicemi pozemků a je zakreslena na situaci stavby v měřítku 1 : 1000 a vyplývá z katastrální mapy.

### **c) Zásady návrhu zařízení staveniště**

S ohledem na stísněné poměry staveniště se nepředpokládá budování zařízení staveniště v trase komunikace. Vybraný zhotovitel stavby bude muset využívat vlastní prostory nebo po dohodě s investorem stavby okolní vhodné pozemky, které jsou ve vlastnictví Města Č. Třebová.

Betonová směs na podkladní vrstvy a pokládku betonových obrubníků bude na stavenišťe dovozena z nejbližší výroby. Přebytkový výkopek a stavební suť se přemístí na řízenou skládku určenou investorem stavby.

**d) Návrh postupu a provádění stavby**

Akce bude realizována dodavatelskou formou výstavby a bude probíhat podle obvyklých standardů pro navržený rozsah a charakter stavby. Předpokládá se výstavba v jedné etapě, bez dalšího časového členění.

Výstavbu lze popsat následujícími dílčími termíny (orientační termíny), co představuje zároveň i stanovení plánu kontrolních prohlídek na stavbě :

07/2018	Zahájení výstavby, vytyčení podzemních vedení a zemní práce a odvodnění
08/2018	Zemní práce, uložení kabelů spol. CETIN a ČEZ do chrániček
09/2018	Pokládka podkladních vrstev a krytu z asfaltového betonu.
10/2018	Ohumusování a osetí svahů zemního tělesa
11/2018	Zahájení provozu

**e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu ( předčasné užívání)**

Na stavbě polní cesty se nepředpokládá s předčasným užíváním.

**f) Napojení staveniště na zdroje elektřiny a vody**

V dokumentaci pro stavební povolení nepředpokládáme, že staveniště bude připojeno na rozvody elektřiny a vody. Případnou přípojku na vodovod a el. vedení nn si zajistí zhotovitel stavby po dohodě s ORVOS Č. Třebová, s.r.o. a ČEZ Distribuce a.s.

**g) Nakládání s odpady z výstavby**

Nakládání s odpady z výstavby je popsáno v průvodní zprávě.

**h) Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajících polních a lesních cest, které projektovaná komunikace propojuje.

**i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Na stavbu polní cesty nejsou kladeny požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

**j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Na projektované polní cesty nejsou kladeny požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

**k) Návrh řešení dopravy během výstavby**

Po dobu stavby bude umožněn přístup majitelům sousedních pozemků a vozidlům integrovaného záchranného systému. V předstihu před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany o plánované rekonstrukci obslužné komunikace.

*Realizace společných zařízení v k.ú. Parník  
cesta 1 a 5*

Na staveništi se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

**8. Orientační lhůty výstavby**

Předpokládané zahájení stavby : 07/2018

Předpokládané dokončení stavby : 11/2018

Dobu výstavby je nutné zkrátit na minimum.

Ve Vysokém Mýtě – únor 2018

Vypracoval - Šejnoha Jaroslav