

C.3.1 Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesta PC 10 SO – 03 – km 2,173 – 3,547
Místo:	k. ú. Horní Hynčina
Okres:	Svitavy
Kraj:	Pardubický
Charakter:	Rekonstrukce
Stavebník:	SPÚ, KPÚ pro Pardubický kraj, pobočka Svitavy, Milady Horákové 373/10, 568 02 Svitavy
Stavbu povoluje:	Městský úřad Svitavy, Odbor dopravy, T.G. Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy
Zpracovatel projektu:	Agroprojekt PSO s.r.o., Slavíčková 840/1b, 638 00 Brno, IČO 41601483, projektant ing. Renata Dobešová, vedoucí projektant ing. Jiří Hermany
Autorizovaný inženýr:	Ing. Miroslav Václavek, autorizace č. 1001271
Stupeň projektu:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby

b) Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Návrh třetího úseku v km 2,173 – 3,547 polní cesty PC10 vychází ze schváleného plánu společných zařízení zpracovaného v rámci KPÚ Horní Hynčina. Jedná se o stávající nezpevněnou polní cestu, která slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků.

Trasa cesty

Začátek třetího úseku polní cesty PC10 je napojen na druhý úsek polní cesty PC10. Třetí úsek vede od km 2,173 na sever. Konec druhého úseku polní cesty bude v km 3,547. Celková délka třetího úseku cesty bude 1374m.

Situační a směrové řešení

Situační a směrové řešení je dáno řešením KPÚ Horní Hynčina. Tato projektová dokumentace tuto trasu respektuje. Začátek stavebních úprav a trasování třetího úseku polní cesty je v km 2,173 napojením na druhý úsek cesty v extravilánu obce Horní Hynčina. V km 3,547 bude třetí úsek cesty ukončen v extravilánu obce a plynule na něj bude navazovat čtvrtý úsek polní cesty. Vlastní situační řešení cesty je patrné z přílohy B.2.3 „Podrobná situace SO-03 – km 2,173 – 3,547“ (M 1:1000).

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových a výškových bodech jsou uvedeny v příloze B.4.3 „Vytyčovací situace SO-03 – km 2,173 – 3,547“ (M 1:1000).

Výškové řešení.

Výškové řešení je patrné z výkresové přílohy C.3.2 „Podélný profil“ (M 1:1000/100). V km 2,173 niveleta cesty PC10 plynule navazuje na druhý úsek polní cesty. Průběh nivelety cesty PC10 je navržen s ohledem na konfiguraci terénu a sleduje stávající terén.

Příčný profil cesty.

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě nového uspořádání pozemků, které vzešlo z KPÚ Horní Hynčina. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou polní cestu kategorie P 5,0/30. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří

jeden jízdní pruh o šíři 4,0 m a zpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 5,0 m. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltobetonem. Koruna vozovky má jednostranný, 2,5 %-ní pravostranný příčný sklon.

Krajnice budou tvořit zhutněné z hrubého drceného kameniva 32/63 s výplňovým kamenivem. Svrchní vrstva krajnice bude prosypána zeminou v tl. 5cm a oseta travní směsí.

Detaily uspořádání vozovky jsou zřejmé z výkresové přílohy C.3.3 „Vzorový příčný řez“ (M 1:50) a přílohy C.3.4. „Příčné řezy“ (M 1:100).

Konstrukční vrstvy cesty:

ACO 11...40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu s rozprostřením a zhutněním

ACP 16+...70mm... asfaltový beton pro podkladní vrstvu s rozprostřením a zhutněním

VŠ...170mm...vibrovaný štěrk s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 7,0kg/m²

ŠD...150mm...štěrkodrt' s rozprostřením a zhutněním

Celková tloušťka konstrukčních vrstev - 430mm

Pláň:

Aktivní zóna bude zlepšena vmísením 3,5% vápna zemní frézou v tl. cca 200mm in situ tzn. že dojde ke zvýšení únosnosti a odolnosti proti vodě.

Osetí:

Osetí okolních ploch bude travní směsí- výsev: 2,5 kg na 100 m² plochy; složení travní směsi bude tvořené jíllem vytrvalým (anglický) (*lolium perene*) 42%, kostřavou červenou (*festuca rubra*) 29%, lipnicí luční (*poa pratensis*) 21%, psinečkem bílým (*agrostis alba*) 8%.

Příčný žlab

Příčné žlaby budou tvořeny prefabrikovanými díly ACO Multidrain V500, jednotlivé díly budou mít dl. 1,0m. Žlaby budou překryté kompozitovými krycími rošty, které budou odpovídat zatížení D400. Před každým příčným žlabem je umístěna železobetonová sedimentační jímka, která bude zachytávat nečistoty přitékající rigoly.

Jímka bude čtvercová o vnitřních rozměrech 1,0 x 1,0m, stěny jímky budou široké 20cm a dno jímky bude mít tloušťku 25cm. Dno bude zpevněné kamennou dlažbou tl. 15cm. Jímka bude vyztužena ocelovou sítí kari 8/100 x 8/100.

Příčný žlab bude uložen dle návodu a doporučení výrobce – viz. příloha technické zprávy.

Staničení v km	Označení žlabu	Délka žlabu (m)	Rozměry sedimentační jímky (m)
2,575	Z12	5,0	1,0 x 1,0
3,299 14	Z13	5,0	1,0 x 1,0
3,478	Z14	5,0	1,0 x 1,0

Sjezd na polní cestu

Sjezdy na polní cesty budou tvořeny stejnou konstrukcí jako polní cesta PC10. Sjezdy budou plynule napojeny na polní cestu PC10 a v místě ukončení na připojovanou polní cestu. Ukončení bude provedeno uložením betonových nájezdových obrubníku ABO 100/15/15 do betonu B 15/20, X0.

Staničení v km	Označení připojované polní cesty	Délka sjezdu (m) od místa připojení na PC10	Délka ukončovacího obrubníku (m)
----------------	----------------------------------	---	----------------------------------

3,547	C25	5,0	4,0
-------	-----	-----	-----

Sjezd na polní cestu s příčným žlabem – SJ2

V km 2,678 bude zřízen sjezd na polní cestu, v místě sjezdu dochází ke křížení s příkopem CP2. V místě křížení bude zřízen příčný žlab, který bude tvořen prefabrikovanými díly ACO Multidrain V500, jednotlivé díly budou mít dl. 1,0m. Žlaby budou překryté kompozitovými krycími rošty, které budou odpovídat zatížení D400. Délka příčného žlabu bude 11,5m. Příčný žlab bude uložen dle návodu a doporučení výrobce – viz. příloha technické zprávy.

Sjezdy budou plynule napojeny na polní cestu PC10 a v místě ukončení na připojovanou polní cestu. Ukončení bude provedeno uložením betonových nájezdových obrubníku ABO 100/15/15 do betonu B 15/20, X0.

Sjezd na polní cestu s příčným žlabem – SJ3

V km 3,547 bude zřízen sjezd na polní cestu, v místě sjezdu dochází ke křížení s příkopem CP2. V místě křížení bude zřízen příčný žlab, který bude tvořen prefabrikovanými díly ACO Multidrain V500, jednotlivé díly budou mít dl. 1,0m. Žlaby budou překryté kompozitovými krycími rošty, které budou odpovídat zatížení D400. Délka příčného žlabu bude 8,0m. Příčný žlab bude uložen dle návodu a doporučení výrobce – viz. příloha technické zprávy.

Sjezdy budou plynule napojeny na polní cestu PC10 a v místě ukončení na připojovanou polní cestu. Ukončení bude provedeno uložením betonových nájezdových obrubníku ABO 100/15/15 do betonu B 15/20, X0.

Sjezd na polní pozemky s příčným žlabem – SP5 – SP8

Aby bylo možné zpřístupnit zemědělské pozemky na levé straně polní cesty, bude nutné zřídit sjezdy s příčným žlabem. Příčný žlab bude tvořen prefabrikovanými díly ACO Multidrain V500, jednotlivé díly budou mít dl. 0,5 - 1,0m. Žlaby budou překryté kompozitovými krycími rošty, které budou odpovídat zatížení D400. Délka příčného žlabu bude 7,5m. Příčný žlab bude uložen dle návodu a doporučení výrobce – viz. příloha technické zprávy.

Sjezdy budou plynule napojeny na polní cestu PC10 a v místě ukončení na připojovanou polní cestu. Ukončení bude provedeno uložením betonových nájezdových obrubníku ABO 100/15/15 do betonu B 15/20, X0. Délka sjezdu bude 4,5m od napojení na polní cestu CP10 a bude široký 6,0m.

Sjezdy jsou navrženy vždy na rozhraní dvou sousedních parcel. Pravděpodobné umístění sjezdů:

- km 2,232 – SP5
- km 2,431 – SP6
- km 2,918 – SP7
- km 3,250 – SP8

Příkop CP2

Povrch polní cesty bude v tomto úseku odvodněn příkopem CP2 (km 2,173 – 3,547). Příkop bude mít v příčném řezu lichoběžníkovitý tvar se šířkou ve dně 50cm a min. hloubkou 60cm, sklony svahů budou 1:1,5.

Opevnění příkopu bude do podélného sklonu 5,0% tvořeno ohumusováním v tl. 10cm a osetím travní směsí, při sklonu nad 5,0% bude příkop navíc ve dně opevněn vegetační dlaždicí AND 600 x 400 x 100 mm, dlaždice budou prosypány zeminou a osety travní směsí.

Zasakovací prostor

Do zasakovacího prostoru budou odváděny vody z trubního propustku PR2. Zasakovací prostor bude tvořen snížením oproti stávajícímu terénu o 30cm na ploše 1500m². Zasakovací prostor bude ohumusován v tl. 10cm a oset travní směsí. Prostor pro zasakování bude z jedné strany hrázkován, aby nedocházelo k odtékání vody a následnému zamokřování okolních zemědělských pozemků.

Zemní hrázka

Zemní hrázka bude homogenní, šířka v koruně bude 2,0m, sklon návodního svahu (ze strany zasakovacího prostoru) bude 1:3, sklon vzdušného svahu bude 1:2, výška hrázky bude 1,0m. Hrázka bude dlouhá 50,0m. Povrch hrázky bude ohumusován v tl. 10cm a oset travní směsí.

Stavba hrázky bude provedena v souladu s ČSN 75 2410 a ČSN 72 1006. Před začátkem sypání hrázky bude připravena základová spára. Základová spára bude očištěna od všech organických částí, větví, kamenů apod. a vysušena. Přitékající voda povrchová i podzemní bude odvedena vhodným technickým opatřením. V případě nutnosti (zvodnělé podloží) bude hladina podzemní vody dočasně snížena. Základovou spáru převezme projektant ve spolupráci s geologem a o převzetí provede zápis.

Před sypáním první vrstvy bude zákl. spára zhutněna min. 6 – ti pojezdy vibračního hutního stroje (10t). V celé ploše bude odstraněn drn a svrchní humózní vrstva v tloušťce 50 cm.

Sypání hráze bude prováděno po vrstvách max. 20 cm a tyto budou následně zhutněny. Hutnění bude prováděno vibračním nejlépe ježkovým (aby bylo dosaženo spojení vrstev) válcem 10 t. Před začátkem sypání bude proveden pro jednotlivé zeminy hutní pokus, kterým bude stanoven min. počet pojezdů hutního stroje. Míra zhutnění těsnicí části, těsnicího koberce a střední části hráze musí být provedena na parametr $C \geq 0,975$ dle ČSN 72 1006. Pozn.: parametr C – poměr objemové hmotnosti vlhké zeminy zhutněné na stavbě a objemové hmotnosti téže zeminy zhutněné při téže vlhkosti laboratorním postupem dle ČSN 72 1015 (PS, MPS). Míra zhutnění stabilizační části hráze z nesoudržných zemin musí být na $D \geq 0,95$, příp. $Id \geq 0,75$ dle ČSN 72 1006. Pozn.: D – poměr objemové hmotnosti suché zeminy stanovené podle ČSN 72 1010 a maximální objemové hmotnosti zjištěné podle ČSN 72 1015 standardní, popř. modifikovanou Proctorovou zkouškou. Id – index ulehlosti.

Málo propustné zeminy se sypou a zhutňují vždy ve vrstvách skloněných k propustné části hrázky nebo k lici tak, aby byl umožněn odtok povrchové vody. Další vrstva se smí navážet až na zhutněnou předchozí vrstvu, jejíž povrch musí být urovnaný, bez kaluží vody, bez přeschlé nebo rozbahněné zeminy, bez nevhodných předmětů. Zemina znehodnocená mrazem, deštěm apod. se odstraní stejně jako led a sníh. Sypání a zhutňování částí hrázky ze soudržných zemin se za deštivého počasí nebo při sněžení a za mrazu neprovádí.

Je-li povrch vrstvy soudržné zeminy příliš vyschlý nebo hladký, musí se před sypáním další vrstvy navlhčit a podle potřeby zdrsnit, aby bylo zaručeno dostatečné spojení obou vrstev. Sypanina nesmí obsahovat kořeny dřevin, dřevo a materiál, který může časem zetlít, kameny a předměty které překážejí hutnění. Optimální vlhkost zeminy a objemová hmotnost po zhutnění v těsnicím jádru i předložených těsnicích prvcích bude určena standardní Proctorovou zkouškou pro jednotlivé zeminy před počátkem sypání.

Sypání a hutnění v zimních podmínkách se nedoporučuje. Je mimořádně přípustné tehdy, je-li zaručeno požadované zpracování sypaniny i to, že vlivem mrazu nedojde ke změně požadovaných vlastností zeminy. Zcela nepřípustné je, aby zemina do hrázky byla zmrzlá a obsahovala led a sníh.

Kontrola míry zhutnění se provádí dle ČSN 72 1006 1 x na každých 500 m³ sypaniny (2 vzorky).

Výsadby

V km 3,265 – 3,548 bude provedena alejová výsadba stromů a bude vytvářet interakční prvek IP17 část A. Dřeviny nesmí být vysázeny v ochranných pásmech

nadzemních a podzemních vedení. Celkem bude vysázeno 12ks (IP17) a 6 + 4ks (podél výhyben) stromů. Druhovú skladbu bude tvořena jeřábem ptačím¹ (*Sorbus aucuparia* sp.).

Rozestup mezi stromy bude 15,0m. Výsadba bude provedena 0,5m od hrany polní cesty.

Výsadba stromů bude provedena do připravené půdy. Podle termínu výsadeb bude upravena technologie prací a zvolena expediční úprava rostlinného materiálu. Nejlevnější a nejpřirozenější je použití prostokořenných výpěstků v době před začátkem nebo na konci vegetačního období, případně v době před zámrazem. Vždy musí být především zajištěny podmínky pro dobré zakořenění rostlin. Půda musí být nepřeschlá a dostatečně teplá. Za sucha a mrazu je provádění výsadeb nevhodné. Ve vegetačním období musí být použity výpěstky dopěstované a expedované v obalech s pevným kořenovým (prokořeněným) balem a následně musí být opakovaně zajištěna dostatečná zálivka. Přednostně budou použity výpěstky s kořenovým balem. Průměr kmínku stromu bude 8-10cm. Strom bude mít výšku cca 1,5m se 3-5 výhony v koruně stromu.

Pro výsadbu dřevin budou připraveny jamky o velikosti 0,125m³. Do dna jamek budou zaraženy dva kůly dlouhé 3,0m. Nahoře budou spojeny příčkou 0,5m. Ke kořenům bude uložena kvalitnější zemina, na povrch horší.

Při výsadbě a opakovaně před koncem vegetačního období budou vysázené dřeviny zality nejméně 1 x 10 l/ks.

Vysázené stromky budou uvázány mezi kůly. Jejich kmeny budou zakryty ochrannými obaly proti okusu (plast, pletivo). Povrch půdy bude chráněn proti vysychání a zaplevelování mulčem (kůra, sláma, pokosená tráva) ve vrstvě silné nejméně 10cm.

Zajištění porostů

V prvních letech po výsadbě je stabilizovat stav zachovalých dřevin. V tomto období jde o zajištění závlahy, ochranu dřevin před okusem a před zaplevelením upravených ploch. Rozsah péče musí vždy odpovídat konkrétním klimatickým podmínkám a stavu porostů.

Zahušťování porostů nálety původních dřevin je možné. Nálety pajasánů a javorů jasanolistnatých a jiných invazních druhů dřevin musí být od počátku pravidelně likvidovány. Bezy černé a šípky by měly být jen omezovány.

Rozsah prací v prvním roce

- 1x ošetření vysázených dřevin
- Znovuvázání uvolněných úvazků a chrániček a upevnění kůlů (podle potřeby)
- 2x zálivka 10 l/ks podle průběhu počasí a deficitu srážek (nejméně 1x před zámrazem)
- dosadby dle potřeby
- výchovný řez v prvním roce

Roční rozsah prací (ve druhém a třetím roce)

- Znovuvázání uvolněných úvazků a chrániček a upevnění kůlů (podle potřeby)
- 2x zálivka 10 l/ks podle průběhu počasí a deficitu srážek (nejméně 1x před zámrazem)
- výchovný (ve druhém a třetím roce) a zdravotní řez ve třetím roce
- dosadby dle potřeby

¹ Jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia* s.p.) byl zvolen s ohledem na geobiocenologický systém ČR a mapy určující potenciálně přirozenou vegetaci území, jedná se o dřevinu vhodnou pro výsadbu podél polních cest.

Použitá literatura: Buček, Lacina: Geobiocenologie II: Geobiocenologická typologie krajiny České republiky, 1999, MZLU Brno

Doporučený rozsah prací v dalších letech

- 1x ročně výchovný a zdravotní řez (30%)
- dosadby dle potřeby

Dotčená zařízení, objekty v trase a dopravní připojení polní cesty:

km 2,173	- začátek úprav třetího úseku polní cesty PC10
km 2,232	- sjezd na pole SP5
km 2,431	- sjezd na pole SP6
km 2,511	- začátek pravostranné výhybny – výhybna se kříží s příkopem CP2, příkop bude výhybnu obtékat, podél obtoku budou vysázeny stromy – 6ks
km 2,546	- konec pravostranné výhybny V7
km 2,575	- příčný žlab Z12
km 2,678	- připojení polní cesty C23 – zprava – SJ2
km 2,903	- začátek pravostranné výhybny V8 – výhybna se kříží s příkopem CP2, příkop bude výhybnu obtékat, podél obtoku budou vysázeny stromy – 6ks
km 2,918	- sjezd na pole SP7
km 2,938	- konec pravostranné výhybny V8
km 3,250	- sjezd na pole SP8
km 3,265 – 3,548	- levostranná stromová alej – IP17 – část A
km 3,299 14	- příčný žlab Z13
km 3,314	- začátek pravostranné výhybny V9
km 3,349	- konec pravostranné výhybny V9
km 3,478	- příčný žlab Z14
km 3,547	- připojení polní cesty C25 – zleva
km 3,547	- připojení polní cesty C26 – zprava – SJ3
km 3,547	- konec úpravy třetího úseku

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- geodetické zaměření lokality-Ageris Brno
- uložení podzemního vedení telekomunikačních kabelů - Telefonica O2
- uložení nadzemního a podzemního vedení vysokého a nízkého napětí – ČEZ Distribuce
- uložení podzemního vedení vodovodu – VHOS a. s.
- inženýrsko geologický průzkum - HIG geologická služba spol. s r.o.
- terénní šetření lokality
- plán společných zařízení pro KPÚ Horní Hynčína

Veškeré podklady byly zpracovány do projektové dokumentace.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

SO – 01 – km 0,000 – 1,132
SO – 02 – km 1,132 – 2,173
SO – 03 – km 2,173 – 3,547
SO – 04 – km 3,547 – 4,783 64

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných objektů

Výhledové zatížení vozovky pojezdy zemědělské mechanizace bylo stanoveno na základě velikosti svozné oblasti a množství přepravovaných hmot za rok:

Asfaltobetonový povrch:

Návrhová rychlost jízdy: 30 km.h⁻¹

Třída dopravního zatížení: IV

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl „Katalog vozovek polních cest“ – TP-Změna č.2, březen 2011

Konstrukční vrstvy cesty:

ACO 11...40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu s rozprostřením a zhutněním

ACP 16+...70mm... asfaltový beton pro podkladní vrstvu s rozprostřením a zhutněním

VŠ...170mm...vibrovaný štěrk s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 7,0kg/m²

ŠD...150mm...štěrkodrt' s rozprostřením a zhutněním

Celková tloušťka konstrukčních vrstev - 430mm

Komunikace je projektována podle platných norem a technických podmínek, především:

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

TP změna č.2 Katalog vozovek polních cest

146/2008 Sb. vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Koruna i plán polní cesty budou uloženy ve 2,5%ním sklonu. Srážková voda, stékající po povrchu vozovky, bude odtékat a bude zachytávána příkopem CP2.

Příkop CP2 (km 2,176 – 3,547) bude zachytávat povrchovou vodu z cesty, příkop bude zaústěn:

- z km 2,173 – 2,400 91 – příčný žlab Z11 (součást SO-02) a odtud bude vyústěna do zasakovacího prostoru LBK3 a zde bude zasakována
- z km 2,400 91 – 3,173 89 – příčný žlab Z12 odtud bude vyústěna do zatravněné údolnice ZU3
- z km 3,173 89 – 3,420 54 - příčný žlab Z13 odtud bude vyústěna do zatravněné údolnice ZU2
- z km 3,420 54 – 3,547 - příčný žlab Z14 odtud bude vyústěna do zatravněné údolnice ZU1

V současné době nejsou dosud vybudovány prvky plánu společných zařízení LBK3 a ZU1 – ZU3. Tyto prvky musí být vybudovány nejpozději v době dokončení třetího úseku polní cesty.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Po dobu výstavby bude dopravním značením označen výjezd se stavby a značky upravující rychlost v okolí stavby.

U výjezdu z polní cesty na silnici III/3666 budou osazeny směrové sloupky Z11c a Z11d červené barvy a značkou P6 – Stůj, dej přednost v jízdě.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Během výstavby musí být dodrženy veškeré platné normy a technické podmínky pro výstavbu polních cest, zejména budou dodrženy tyto předpisy:

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody

ČSN EN 13286-47 (736185) Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 47: Zkušební metoda pro stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti a lineárního bobtnání

ČSN 73 6133 (736133) Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 72 1006 (721006) Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN EN 13286-2 (736185) Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 2: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška

ČSN 72 1010 (721010) Stanovení objemové hmotnosti zemin. Laboratorní a polní metody

ČSN EN 13043 (721501) Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch

ČSN EN 13108-1 (736140) Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton

TP změna č.2 Katalog vozovek polních cest

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - všeobecná část, katalog, navrhová metoda

TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do PK

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

TP 51 Odvodnění silnic vsakovací drenáží

146/2008 Sb. vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

183/2006 Sb. Stavební zákon

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nebude vázána na žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů:

Pro stavbu není třeba provádět výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby je nutno umožnit vjezd k pozemkům a umožnit jejich užívání.

V Brně, listopad 2013

ing. Renata Dobešová

Příloha č.1 : Uložení příčného žlabu

