

A. Průvodní zpráva

1) Identifikační údaje

a. Označení stavby

„Polní cesta PC 10“

b. Stavebník

SPÚ, KPÚ pro Pardubický kraj, pobočka Svitavy, Milady Horákové 373/10, 568 02 Svitavy

c. Projektant

Agroprojekt PSO s.r.o., Slavíčková 1b, 638 00 Brno, IČO 41601483,

Ing. Renata Dobešová - projektant

Ing. Jiří Hermany – vedoucí projektant

Ing. Miroslav Václavek, autorizace č. 1001271 - autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb

2) Základní údaje o stavbě

a. Stručný popis návrhu stavby

Stavba vychází ze schváleného plánu společných zařízení navržených v rámci komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Horní Hynčina.

Účelem polní cesty PC10 je zpřístupnění zemědělských pozemků v polních tratích katastrálního území Horní Hynčina a i části pozemků v k.ú. Sklené u Svitav.

b. Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude prováděna jako celek, s rozdělením na etapy se nepočítá.

c. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek

Stavba vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Horní Hynčina. KPÚ byla dokončena v roce 2013. KPÚ je v současnosti schválena a zapsána a tím nahrazuje územní řízení dle stavebního zákona 183/2006 Sb. par. 77.

Podle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech, ve znění pozdějších předpisů se upouští od územního rozhodnutí, protože společná zařízení byla navržena ve schváleném návrhu pozemkových úprav pro KPÚ Horní Hynčina.

d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Polní cesta se nachází v extravilánu obce Pohledy v k.ú. Horní Hynčina. V současnosti slouží cesta ke zpřístupnění zemědělských, ale i lesních pozemků. Nově zpevněná cesta bude vedena v trase stávající cesty. Stávající polní cesta není zpevněná.

e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při

doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní nebo státní komunikaci je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

Realizátor stavby zajistí, aby došlo k účinnému předcházení prašnosti při provádění zemních a stavebních prací a při manipulaci se stavebními materiály (např. kropení materiálů, mlžení prostoru, čištění vozidel a strojů a pojezdových tras na staveništi apod.).

f. Celkový dopad stavby na dotčené území a návrhová opatření

Výstavbou polní cesty dojde ke zkvalitnění zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- geodetické zaměření lokality-Ageris Brno
- uložení podzemního vedení telekomunikačních kabelů - Telefonica O2
- uložení nadzemního vedení vysokého a nízkého napětí – ČEZ Distribuce
- uložení podzemního vedení vodovodu – VHOS a. s.
- inženýrsko geologický průzkum - HIG geologická služba spol. s r.o.
- terénní šetření lokality
- plán společných zařízení pro KPÚ Horní Hynčina

Veškeré podklady byly zapracovány do projektové dokumentace.

4) Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- SO – 01 – km 0,000 – 1,132
- SO – 02 – km 1,132 – 2,173
- SO – 03 – km 2,173 – 3,547
- SO – 04 – km 3,547 – 4,783 64

5) Podmínky realizace stavby

a. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není časově ani věcně podmíněna.

b. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

1. Převzetí pevných bodů a vytyčení trasy cesty.
2. Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí aj., předání správcům a majitelům sítí.
3. Odvodňovací objekty.
4. Zemní práce
 - odstranění nevhodné a přebytečné zeminy,
 - odkopávky - příčné a podélné přesuny,
 - pláň – sanace, zhutnění,
 - násypy a rozhrnutí ornice,
 - odvoz zeminy na skládku,
 - uložení.
5. Převzetí pláň projektantem, geologem a objednatelem.
6. Konstrukční vrstvy vozovky.

7. Založení trávníku na upravených a obdělancích plochách.
8. Výsadba dřevin
9. Likvidace zařízení staveniště, předání stavby.
10. Předání stavby.

c. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu polní cesty bude ze silnice III/3666 a ze silnice II/366. Komunikace budou po celou dobu stavby průběžně čistěny. Případné výtluky a porušení cesty způsobené výstavbou budou po dokončení stavby opraveny.

d. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Po dobu výstavby je nutno umožnit vjezd na obhospodařované pozemky mimo staveniště a umožnit jejich užívání. Stavba nevyvolá žádné objížděky ani dopravní výluky. Využívané cesty budou udržovány v provozuschopném stavu a budou průběžně čistěny.

6) Přehled dotčených vlastníků stavbou

Tab. č.1: SO-01 – km 0,000 – 1,132

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
1867	Ostatní plocha	Vlastník: Pardubický kraj Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré město, 530 02 Pardubice	Napojení na silnici III/3666
2132	Ostatní plocha	Obec Pohledy, Pohledy 81, 568 02	Sjezd na polní cestu
2060	Ostatní plocha	Obec Pohledy, Pohledy 81, 568 02	Sjezd na polní cestu
2047	Ostatní plocha	Obec Pohledy, Pohledy 81, 568 02	Sjezd na polní cestu
2138	Ostatní plocha	Obec Pohledy, Pohledy 81, 568 02	Polní cesta PC10

Tab. č. 2: SO – 02 – km 1,132 – 2,173

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
2138	Ostatní plocha	Obec Pohledy, Pohledy 81, 568 02	Polní cesta PC10

Tab. č. 3: SO – 03 – km 2,173 – 3,547

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
2138	Ostatní plocha	Obec Pohledy, Pohledy 81, 568 02	Polní cesta PC10
2325	Trvalý travní porost	Obec Pohledy, Pohledy 81, 568 02	Výhybna, výsadby
2307	Ostatní plocha	Obec Pohledy, Pohledy 81, 568 02	Sjezd na polní cestu
2289	Trvalý travní porost	Obec Pohledy, Pohledy 81, 568 02	Výhybna, výsadby
2203	Ostatní plocha	Obec Pohledy, Pohledy 81, 568 02	Sjezd na polní cestu
2261	Ostatní plocha	Obec Pohledy, Pohledy 81, 568 02	Sjezd na polní cestu

Tab. č. 4: SO – 04 – km 3,547 – 4,783 64

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
2138	Ostatní plocha	Obec Pohledy, Pohledy 81, 568 02	Polní cesta PC10
2221	Ostatní plocha	Vlastník: Pardubický kraj Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré město, 530 02 Pardubice	Napojení na silnici II/366

7) Předávání částí stavby do vlastnictví a užívání

Po dokončení stavby budou všechny objekty předány do vlastnictví a užívání obci Pohledy.

8) Souhrnný technický popis stavby

Polní cesty PC10 je stávající nezpevněná polní cestou, které je navržena ke zpevnění asfaltobetonem. Trasa vychází z plánu společných zařízení zpracovaného v rámci komplexní pozemkové úpravy Horní Hynčína. Při úvodním jednání byla s ohledem na svoji délku a budoucí financování realizace rozdělena do 4 úseků, které na sebe budou plynule výškově i směrově navazovat.

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě nového uspořádání pozemků, které vzešlo z KPÚ Horní Hynčína. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou polní cestu kategorie P 5,0/30. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 4,0 m a zpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 5,0 m. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltobetonem. Koruna vozovky má jednostranný, 2,5 %-ní příčný sklon.

Konstrukční vrstvy cesty:

ACO 11...40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu s rozprostřením a zhutněním
ACP 16+...70mm... asfaltový beton pro podkladní vrstvu s rozprostřením a zhutněním
VŠ...170mm...vibrovaný štěrk s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 7,0kg/m²
ŠD...150mm...štěrkodrt' s rozprostřením a zhutněním
Celková tloušťka konstrukčních vrstev - 430mm

Pláň:

Aktivní zóna bude zlepšena vmísením 3,5% vápna zemní frézou v tl. cca 200mm in situ tzn. že dojde ke zvýšení únosnosti a odolnosti proti vodě.

SO-01 – km 0,000 – 1,132

Začátek prvního úseku polní cesty PC10 je napojen stávajícím sjezdem na silnici III/3666 v Horní Hynčíně. Polní cesta vede od silnice III/366 na severozápad. Konec prvního úseku polní cesty bude v km 1,132. Celková délka prvního úseku cesty bude 1132m.

Dotčená zařízení, objekty v trase a dopravní připojení polní cesty:

km 0,000 - začátek úpravy polní cesty PC10 a prvního úseku, napojení na silnici III/3666
km 0,000 – 0,638 - pravostranný rigol RG1
km 0,002 70 - příčný žlab Z1
km 0,004 20 - křížení s kabelem Telefonica
km 0,004 50 - křížení s nadzemním vedením nízkého napětí
km 0,114 - připojení stávající polní cesty C11 – zleva

km 0,223 44	- příčný žlab Z7
km 0,281	- začátek levostranné výhybny V1
km 0,319	- konec levostranné výhybny V1
km 0,300 – 0,640	- záchytná zeď
km 0,393 82	- příčný žlab Z2
km 0,528	- sjezd na lesní cestu - zprava
km 0,581 31	- příčný žlab Z3
km 0,582	- začátek levostranné výhybny V2
km 0,618	- konec levostranné výhybny V2
km 0,622	- připojení stávající polní cesty C34 – zleva
km 0,625 – 1,100	- levostranný rigol RG2
km 0,625	- příčný žlab Z8
km 0,638	- sjezd na lesní cestu - zprava
km 0,641 83 – 1,132 76	- příčné ocelové žlábký v rozestupu cca 25m
km 0,657 53	- křížení s nadzemním vedením vysokého napětí
km 0,900	- příčný žlab Z9
km 0,950	- sjezd na lesní cestu - zprava
km 1,100	- začátek oboustranné výhybny V3
km 1,109	- připojení stávající polní cesty C13 – zleva
km 1,127	- připojení stávající polní cesty C14 – zleva
km 1,132	- konec oboustranné výhybny V3, konec prvního úseku PC 10

SO-02 – km 1,132 – 2,173

Začátek druhého úseku polní cesty PC10 je napojen na první úsek polní cesty PC10. Druhý úsek vede od km 1,132 na sever. Konec druhého úseku polní cesty bude v km 2,173. Celková délka druhého úseku cesty bude 1041m.

Dotčená zařízení, objekty v trase a dopravní připojení polní cesty:

km 1,132	- začátek úprav druhého úseku polní cesty PC10
km 1,132 – 2,125	- levostranný příkop CP1
km 1,132 76	- příčný žlab Z10
km 1,133 – 2,127	- levostranná stromová alej IP 10
km 1,284	- sjezd na pole SP1
km 1,349	- začátek pravostranné výhybny V4
km 1,384	- konec levostranné výhybny V4
km 1,496	- sjezd na pole SP2
km 1,550	- příčný žlab Z4
km 1,616	- sjezd na pole SP3
km 1,703	- začátek pravostranné výhybny V5
km 1,738	- konec pravostranné výhybny V5
km 1,769 92	- příčný žlab Z5
km 1,790	- sjezd na pole SP4
km 2,043 80	- příčný žlab Z6
km 2,100	- začátek pravostranné výhybny V6
km 2,100	- sjezd na lesní cestu - zprava
km 2,125 – 2,176	- levostranný cestní příkop CP2
km 2,133	- konec pravostranné výhybny V6
km 2,138	- připojení polní cesty C21 – zprava
km 2,138	- připojení polní cesty C22 – zleva, sjezdem SJ1
km 2,172 85	- příčný žlab Z11
km 2,173	- konec úpravy druhého úseku

SO-03 - km 2,173 – 3,547

Začátek třetího úseku polní cesty PC10 je napojen na druhý úsek polní cesty PC10. Třetí úsek vede od km 2,173 na sever. Konec druhého úseku polní cesty bude v km 3,547. Celková délka třetího úseku cesty bude 1374m.

Dotčená zařízení, objekty v trase a dopravní připojení polní cesty:

- km 2,173 - začátek úprav třetího úseku polní cesty PC10
- km 2,232 - sjezd na pole SP5
- km 2,431 - sjezd na pole SP6
- km 2,511 - začátek pravostranné výhybny – výhybna se kříží s příkopem CP2, příkop bude výhybnu obtékat, podél obtoku budou vysázeny stromy – 6ks
- km 2,546 - konec pravostranné výhybny V7
- km 2,575 - příčný žlab Z12
- km 2,678 - připojení polní cesty C23 – zprava – SJ2
- km 2,903 - začátek pravostranné výhybny V8 – výhybna se kříží s příkopem CP2, příkop bude výhybnu obtékat, podél obtoku budou vysázeny stromy – 6ks
- km 2,918 - sjezd na pole SP7
- km 2,938 - konec pravostranné výhybny V8
- km 3,250 - sjezd na pole SP8
- km 3,265 – 3,548 - levostranná stromová alej – IP17 – část A
- km 3,299 14 - příčný žlab Z13
- km 3,314 - začátek pravostranné výhybny V9
- km 3,349 - konec pravostranné výhybny V9
- km 3,478 - příčný žlab Z14
- km 3,547 - připojení polní cesty C25 – zleva
- km 3,547 - připojení polní cesty C26 – zprava – SJ3
- km 3,547 - konec úpravy třetího úseku

SO-04 – km 3,547 – 4,783 64

Začátek čtvrtého úseku polní cesty PC10 je napojen na třetí úsek polní cesty PC10. Třetí úsek vede od km 3,547 na sever. Konec třetího úseku polní cesty bude v km 4,783 64, připojením na silnici II/366. Celková délka čtvrtého úseku cesty bude 1236,65m.

Dotčená zařízení, objekty v trase a dopravní připojení polní cesty:

- km 3,547 - začátek úprav čtvrtého úseku polní cesty PC10
- km 3,547 – 4,447 - pravostranný příkop CP2
- km 3,560 40 – 3,729 50 – podélný souběh s kabelem telefonica – neprovozovaná síť
- km 3,560 40 - křížení s kabelem telefonica – neprovozovaná síť
- km 3,729 50 – 4,600 - podélný souběh s kabelem telefonica – metalický kabel
- km 3,729 50 - křížení s kabelem telefonica – metalický kabel
- km 3,759 69 - křížení s kabelem elektřiny VN
- km 3,765 - začátek pravostranné výhybny V10
- km 3,782 - sjezd na pozemek SP9
- km 3,800 - konec pravostranné výhybny V10
- km 3,808 85 – 4,120 04 – zasakovací příkop
- km 3,875 30 - křížení s nadzemním vedením vysokého napětí
- km 4,173 - začátek levostranné výhybny V11
- km 4,207 80 - příčný žlab Z15
- km 4,208 - konec levostranné výhybny

km 4,216 - sjezd na pozemek SP10
km 4,411 - příčný žlab Z16
km 4,416 30 - sjezd na polní cestu C42 - zprava
km 4,223 81 – 4,351 14 – zasakovací příkop
km 4,431 – 4,783 64 – levostranný rigol RG3
km 4,450 – 4,510 - pravostranná stromová alej – IP 17 část B
km 4,515 70 - křížení s kabelem telefonica – metalický kabel
km 4,560 - křížení s kabelem elektřiny VN
km 4,581 70 - křížení s kabelem telefonica – metalický kabel
km 4,591 - křížení s kabelem elektřiny VN
km 4,621 40 - křížení s vodovodem – LT 80
km 4,640 – 4,675 - levostranná stromová alej – IP 17 část C
km 4,654 - začátek levostranné výhybny V12
km 4,688 - konec levostranné výhybny v12
km 4,447 – 4,783 64 – zasakovací jímky
km 4,767 60 - křížení s kabelem telefonica – metalický kabel
km 4,777 80 - křížení s vodovodem OC 80
km 4,783 64 - konec úpravy, napojení na silnici II/366

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Inženýrsko geologický průzkum-podmínky pro výstavbu a závěr geologa

- Budoucí plán navrhované polní cesty je tvořena deluvio-eluviálními prachovitými písky zvětralinového původu křídových pískovců.
- Celkové zemní práce potřebné pro odkrytí budoucí pláně budou prováděny dle ČSN 73 3050 z zeminách 3 a dle ČSN 73 6133 v zeminách třídy I, těžbu lez provádět běžnými výkopovými mechanismy. Zde je uvažováno pouze do hloubek 50cm pod terén. Zde si nutno uvědomit, že trasa polní cesty vede nad příkrým svahem, který rozřezávají erozní výplavy a při silnějších srážkách, déšť svojí erozní činností splavoval v minulosti tyto pokryvné sedimenty do nižších poloh a vyplňoval prachovitým pískem erozní rýhy a výplavové rýhy. Proto je možné v některých úsecích trasy navrhované polní cesty nalézt i skrytý sklaní výchoz pískovců.
- Z hlediska nakládání se srážkovými vodami, je možné uvažovat s plošným vsakováním do geologického prostředí průzkumného území.
- Plán polní cesty, po odstranění svrchní humózní vrstvy, s největší pravděpodobností dosáhne při běžném přehutnění modulu přetvárnosti $E_{def02}=30-45$ MPa, přesto doporučujeme provést stabilizační vrstvu na pláni, aby nedocházelo k vyplavování jemných písků. Doporučujeme provést stabilizaci pláně pomocí stabilizační vrstvy o frakci 0-63mm, či po odkrytí pláně přizvat geologa, který rozhodne o způsobu provedení stabilizace, které může být formou chemickou, provápněním pláně o mocnosti hodnot $E_{def02} \geq 45$ MPa.
- Na základě normy Projektování polních cest je nutno ihned pro odkrytí zemní pláně tuto část svahovat (3% - 5%), a tím zajistit dostatečné odvodnění, čímž se vyvaruje případnému zhoršení únosnosti zjištěných zemin v podloží.
- Vzhledem k tomu, že nelze provádět efektivní však povrchové vody, je základní úpravou odvedení povrchových vod mimo konstrukci a plán této navrhované cesty do nejbližšího odvodňovacího recipientu území.
- V oblasti od státní silnice Horní Hynčína směrem k sondě VJ1, zhruba v polovině vzdálenosti, se nalézá skalní defilé křídlových pískovců. Vzhledem k jejich rozpukanosti, doporučujeme provést sanaci tohoto defilé, aby nedocházelo k vyvětrávání pískovcových klastů na budoucí polní komunikaci. Toto zabezpečení se

dá provést provedením záchytné stěny pod tímto defilé, či zahřebíkovat pletivo do skalního masivu.

- Sanace pláň bude provedena v klimaticky vhodném období.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se nachází v

- ochranném pásmu silnice III. třídy,
- ochranném pásmu Telefonica
- ochranném pásmu nadzemního vedení ČEZ
- ochranné pásmo vodovodu VHOS a.s.
- ochranné pásmo lesa
- ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně

11) Zásah stavby do území

a. Bourací práce

Během výstavby polní cesty nebudou prováděny bourací práce.

b. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Před stavbou polních cest budou káceny dřeviny. Veškeré dřeviny se nacházejí na ploše budované polní cesty a to v úseku SO - 01 - km 0,000 – 1,132.

c. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou probíhat v trase polní cesty a v jejím okolí. Po dokončení veškerých prací bude okolní terén upraven do původního stavu.

d. Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

Veškeré dotčené nezastavěné plochy budou po dokončení stavby osety travní směsí. Podél cesty budou vysázeny interakční prvky IP10 a IP17.

e. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba bude zasahovat do pozemku ZPF a to na parcelách p.č. 2289 a 2325. Na parcele parc. č. 2325 bude proveden zasakovací prostor se zemní hrázkou a výhybna s ochrannou zelení.

Na parcele parc. č. 2289 bude provedena výhybna s ochrannou zelení.

f. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba polních cest nebude zasahovat do pozemků PUPFL.

g. Zásah do jiných pozemků

Stavba bude zasahovat do pozemků označených jako ostatní plocha.

h. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby na:

a. Všechny druhy energií

Stavba nemá nároky na energie.

b. Telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

c. Vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

d. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Při výstavbě polní cesty PC10 bude zachováno připojení na silnici III. třídy č. 3666 v Horní Hynčíně a II. třídy č. 366 v lokalitě Na Samotě. Parkování nebude stavbou řešeno, jedná se o výstavbu polní cesty.

e. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Stavba respektuje veškeré vazby na technickou infrastrukturu.

f. Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

13) Vliv stavby a provoz na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a. Ochrana přírody a krajiny

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny.

b. Hluk

Vlivem zpevnění bude komunikace méně hlučná a méně prašná než je současný stav. Rychlost vozidel a techniky na komunikaci bude omezena na max. rychlost 30 km/h.

c. Emise z dopravy

Emise z dopravy nebudou zvýšeny nad úroveň hygienicky přípustné meze.

d. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pracovníci musí být seznámeni s pracovními předpisy a dbát jejich dodržování. Při práci musí používat předepsané ochranné pomůcky.

f. Nakládání s odpady

V průběhu stavby bude s odpady nakládáno podle zákona o odpadech 185/2001 Sb. Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a. Mechanická odolnost a stabilita

i. Průkaz statickým výpočtem, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části

Stavba nepodléhá statickému řešení, je provedena v souladu s příslušnými normami a zvyklostmi.

ii. Větší stupeň nepřípustného přetvoření

U konstrukcí se nepředpokládá větší stupeň nepřípustného přetvoření.

iii. Poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce

K většímu přetvoření konstrukce než norma dovoluje, nedojde.

b. Požární bezpečnost

Samotné konstrukce stavby nejsou hořlavé. Vlivem stavby nedojde ke zhoršení možností přístupu pro HZS.

c. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a na životní prostředí.

d. Ochrana proti hluku

Během stavby může dojít ke zvýšené hladině hluku, nepředpokládá se ale zvýšení úrovně hluku nad hygienicky přípustné meze.

e. Bezpečnost při užívání

Objekty budou v místech, kde to norma vyžaduje opatřeny bezpečnostními prvky.

f. Úspora energie a ochrana tepla

Ochrana tepla není třeba řešit. Při výstavbě bude snaha o co největší šetření s energiemi (elektrickými, pohonnými hmotami).

15) Další požadavky-popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a. Užitných vlastností stavby

Stavby budou užívány jako polní cesty, budou sloužit ke zpřístupnění okolních pozemků a rodinných domů a k zachycení a odvedení dešťových vody.

b. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesty budou veřejně přístupné.

c. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Konstrukce objektů je navržena z materiálů, které jsou odolné vůči vnějšímu prostředí