

Příloha č. 1

Specifikace díla a harmonogram postupu prací

I. SPECIFIKACE DÍLA

Předmětem plnění je realizace (rekonstrukce) polních cest C2 a C10 a výsadba doprovodné liniové zeleně – interakčního prvku IP2 podél cesty C2 v k.ú. Ovesné Kladruby.

Cesta C2 + interakční prvek IP2 (stavba 1)

Rekonstrukce stávající nezpevněné cesty C2 (na p.p.č. 2771 v k.ú. Ovesné Kladruby), délka cca 1573 m. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou účelovou komunikaci s výhybnami kategorie P 3,5/20 (úsek km 0,000-0,110) a P 4,0/20 (úsek km 0,110-KÚ). Vozovku tvoří jeden jízdní pruh o šířce 3,0 m. Krajnice jsou oboustranné, každá o šířce 0,25 m (úsek km 0,000-0,110) a 0,5 m (úsek km 0,110-KÚ). Povrch vozovky z asfaltobetonu intravilánu, z mechanicky zpevněného kameniva v extravilánu. Součástí stavby jsou hospodářské sjezdy (12x), výhybny (3x) a přehánědlo dobytka.

Výsadba

Je navržena výsadba doprovodné zeleně – interakčního prvku IP2, který je navržen jako jednostranná alej (celkový počet sazenic 120 ks).

Odvodnění

Odvodnění pláň bude zajištěno drenáží z trubek vyústěnou do zasakovacích jímek (15 ks), odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky a v úsecích s podélným sklonem nad 6 % jsou navrženy příčné svodné žlábký (22 ks).

Kácení zeleně

Součástí díla není kácení zeleně rostoucí mimo les.

Křížení sítí a další podmínky

- Cesta se nachází v ochranném pásmu vzdušného vedení NN – ve staničení 0,000 – 0,080 km vede v blízkosti cesty a kříží cestu kabel NN nadzemního vedení 1kV (správce ČEZ Distribuce a.s.) Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti uvedené v ČSN EN 50110-1 ed. 2. a umístění stavby podle PNE 33 3302 – třetí vydání. V místě křížení stavby s distribuční soustavou (venkovní vedení 0,4 kV) bude výška vodičů nad stavbou min. 6 m. Od opěrných bodů bude stavba vzdálena min. 1 m z důvodu zachování stability a údržby distribuční soustavy NN. Před zahájením stavby nechat vytýčit podzemní distribuční soustavu z důvodu přesného umístění.
- V místě napojení NN – ve staničení 0,000 km vede podél hlavní silnice Kabel NN (správce ČEZ Distribuce a.s.). V případě střetu v místě křížení stavby musí být kabely NN ručně odkopány a budou na ně nasazeny dělené chráničky KOPOHALF vhodného průměru s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu. V místě křížení stavby (technické sítě atd.) s kabelovou distribuční soustavou bude stavba umístěna min. 1 m pod stávající distribuční soustavou. V místě křížení stavby (vjezd na pozemek, vstup atd.) s kabelovou distribuční soustavou bude stavba umístěna min. 1 m nad stávající distribuční soustavou. Před zahájením stavby nechat vytýčit podzemní distribuční soustavu z důvodu přesného umístění.

- Cesta se nachází ve střetu s Telekomunikačním kabelem Cetin a.s. – ve staničení 0,000 – 0,165 km. Před zahájením stavby musí být trasy telefonních kabelů vytýčeny jak polohově, tak hloubkově a vyznačeny na terénu. V ochranném pásmu kabelů (tj. 1 m po obou stranách vedení) musí být zemní práce prováděny pouze ručně. Pokud dojde ke kolizi stavby s podzemním vedením SEK nutné jej přeložit mimo zpevněné asfaltové plochy, případně je ochránit chráničkou. V místě přechodu na druhou stranu komunikace u č.p.62 je nutné SEK uložit do dělených chrániček a založit rezervní s přesahem 0,5m za zpevněnou plochu na každou stranu. Jakákoli manipulace s telekomunikačním zařízením bez vědomí odpovědného pracovníka Cetin a.s. je nepřípustná.

Cesta C10 (stavba 2)

Rekonstrukce stávající nezpevněné polní cesty C10 (na p.p.č. 2762 v k.ú. Ovesné Kladruby), délka cca 1283 m. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou účelovou komunikaci s výhybnami kategorie P 4,0/20. Vozovku tvoří jeden jízdní pruh o šířce 3,0 m, krajnice jsou oboustranné, každá o šířce 0,5 m. Kryt vozovky z mechanicky zpevněného kameniva. Součástí stavby jsou hospodářské sjezdy (3x), výhybny (2x) a přehánědla dobytka (4x). Výsadba doprovodné zeleně není navržena.

Odvodnění

Odvodnění pláně bude zajištěno drenáží z trubek vyústěnou do zasakovacích jímek (3 ks), odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do okolního terénu a v úsecích s podélným sklonem nad 6 % jsou navrženy příčné svodné žlábků (9 ks).

Kácení zeleně

Součástí díla není kácení zeleně rostoucí mimo les.

Součástí díla (platí pro obě stavby) je také **zajištění předběžného záchranného archeologického výzkumu**.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

Podrobná specifikace díla je uvedena v projektových dokumentacích, soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr případně ve stavebním povolení.

Fakturace

Fakturace bude prováděna v souladu s čl. IV smlouvy o dílo, tj. po dokončení jednotlivých fakturačních celků stanovených dle uzlových bodů, a to odděleně pro každou stavbu dle příslušného rozpočtu.

II. HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ

Uzlové body – definované fáze výstavby díla, či jen objektu:

Polní cesta C2 vč. interakčního prvku IP2 (stavba 1)

Příprava pláně	- termín plnění do:	15.7.2021
Položení podkladních vrstev	- termín plnění do:	15.9.2021
Položení finálních vrstev	- termín plnění do:	30.9.2021
Vysazení stromů	- termín plnění do:	5.11.2021

Polní cesta C 10 (stavba 2)

Příprava pláně	- termín plnění do:	15.7.2021
Položení podkladních vrstev	- termín plnění do:	15.9.2021
Položení finálních vrstev	- termín plnění do:	30.9.2021

Harmonogram postupu prací

Viz samostatná příloha