

Č. zak.: 20/148

Název akce: k. ú. Mnichov u Mariánských Lázní – Cesta C5 a liniová zeleň KZ2

objekt: SO 101 – Polní cesta C5, SO 102 - Odvodnění

Stupeň: DUSP

Příloha D.1.0

D.1.0 TECHNICKÁ ZPRÁVA

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....
20/148

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....
30.10.2020

Obsah

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
C) VYHODNOCENÁ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.....	3
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	4
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	5
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	8
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍCH TELEMATIKU	10
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA NÁSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	10
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	14
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	14
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....	14

a) Identifikační údaje objektu

I) název stavby

k. ú. Mnichov u Mariánských Lázní – Cesta C5 a liniová zeleň KZ2
SO 101 – Polní cesta C5, SO 102 - Odvodnění

II) místo stavby

Katastrální území	Mnichov u Mariánských Lázní, Sítiny
Kraj	Karlovarský
Označení pozemní komunikace	bez označení, hlavní polní cesta C5

III) předmět dokumentace

Předmětem projektové dokumentace: celková rekonstrukce polní cesty.
Účel užívání stavby: zpřístupnění okolních pozemků

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci polní cesty C5 napojující se na komunikaci II/210 a díky níž je zpřístupněna západní část území v k.ú. Sítiny. V rámci rekonstrukce je navržena kompletní výměna skladby komunikace. Rekonstrukce polní cesty C5 je navržena v návrhové kategorii P 4,0/30, tedy jednopruhová komunikace šířky 3,0 m a s 0,5 širokými krajnicemi. Na třech místech rekonstruovaného úseku polní cesty jsou navrženy výhybny délky 20,0 m, které navyšují šířku vozovky na 5,5 m. Délka rekonstruovaného úseku polní cesty činí 990 m. V celé trase jsou navrženy dva typy konstrukce vozovky, s asfaltobetonovým krytem v celkové délce 449 m (km 0,000 – 0,009 a km 0,550 – 0,990) a s krytem z penetračního makadamu v délce 441 m (km 0,009 – 0,550).

c) Vyhodnocená průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro tvorbu dokumentace byly použity následující podklady:

- mapa zájmové oblasti v měřítku 1:10 000
- katastrální mapa zájmové oblasti stažena z CUZK.cz
- geodetické zaměření zájmové oblasti v systému JTSK, Bpv po vyrovnání, 08/2020 - AZ Consult, spol. s r.o.
- průzkum inženýrských sítí
- geologický průzkum – AZ Consult, spol. s r.o. 09/2020
- PSZ KoPÚ v k. ú. Mnichov u Mariánských Lázní – Geošrafo s. r. o., 09/2015.

Průzkum inženýrských sítí

Byl proveden orientační průzkum podzemního zařízení. V zájmovém území se nachází tyto inženýrské sítě:

- sdělovací vedení – Cetin, a. s.
- podzemní vedení NN – Cetin, a. s.
- vedení STL plynu – Gas Net, s. r. o.
- podzemní vedení NN – obec Mnichov
- vodovod – obec Mnichov
- minerálovod (2x vodovod DN 175 + VN, NN, sdělovací kabel – Výrobní závod Mattoni
- nadzemní vedení VVN – ČWPS, a. s.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební objekty SO 101 Polní cesta C5 a SO 102 odvodnění je vzájemně úzce svázáno. Tyto stavební objekty mají dále úzkou vazbu na stavební objekt SO 151 Propustky a stavební objekt SO 201 Most. Objekty z objektové řady 800 – úprava území, se týkají přípravných prací (SO 8011 Kácení zeleně) a dokončovacích prací (SO 802 Výsadba zeleně KZ2).

Dotčená zařízení a objekty v trase:

- km 0,000 napojení na stávající sil. II/210
- km 0,003 SO 151 propustek č. 1 (DN 800)
- km 0,003 – 0,199 SO 102 nezpevněný rigol + podélná drenáž vpravo
- km 0,004 – 0,014 SO 102 nezpevněný rigol + podélná drenáž vlevo
- km 0,007 křížení s podzemním vedením CETIN (NN a sdělovací vedení)
- km 0,009 SO 102 příčný svodný žlab, tvoří rozhraní konstrukce vozovky
rozhraní konstrukcí vozovky (0,000 – 0,009 AC, 0,009 – 0,550 PMH)
- km 0,021 křížení s podzemním vedením obce (NN a vodovod)
- km 0,050 – 0,060 souběh s podzemním vedením CETIN (NN a sdělovací vedení)
- km 0,054 navrhovaný hospodářský sjezd vpravo
- km 0,090 stávající hospodářský sjezd vlevo
- km 0,130 křížení s podzemním vedením CETIN (NN a sdělovací vedení)
- km 0,146 – 0,170 souběh s podzemním vedením CETIN (NN a sdělovací vedení)
- km 0,150 – 0,170 výhybna vlevo
- km 0,153 napojení stávající účelové komunikace vlevo
- km 0,167 navrhovaný hospodářský sjezd vlevo
- km 0,177 – 0,337 SO 802 – výsadba zeleně KZ2
- km 0,257 – 0,450 SO 102 nezpevněný rigol + podélná drenáž vlevo
- km 0,373 – 0,393 výhybna vpravo
- km 0,380 – 0,423 SO 802 – výsadba zeleně KZ2
- km 0,383 navrhovaný hospodářský sjezd vpravo
- km 0,442 navrhovaný hospodářský sjezd vlevo
- km 0,450 – 0,884 SO 102 zpevněný rigol + podélná drenáž vlevo
- km 0,457 – 0,553 SO 802 – výsadba zeleně KZ2
- km 0,470 SO 102 příčný svodný žlab
- km 0,499 stávající sjezd vpravo
- km 0,550 rozhraní konstrukcí vozovky (0,009 – 0,550 PMH, 0,550 – 0,990 AC)
- km 0,575 – 0,595 výhybna vpravo
- km 0,590 SO 102 příčný svodný žlab
- km 0,605 – 0,650 jednostranné ocelové svodidlo vpravo, zádržnost N2
- km 0,630 SO 102 příčný svodný žlab
- km 0,657 napojení stávající účelové komunikace vpravo
- km 0,710 SO 102 příčný svodný žlab
- km 0,720 – 0,922 SO 102 zpevněný rigol + podélná drenáž vpravo
- km 0,740 SO 102 příčný svodný žlab
- km 0,745 křížení s podzemním vedením CETIN (NN a sdělovací vedení)
- km 0,745 – 0,814 souběh s podzemním vedením CETIN (NN a sdělovací vedení)
- km 0,758 stávající hospodářský sjezd vlevo
- km 0,770 SO 102 příčný svodný žlab
- km 0,800 SO 102 příčný svodný žlab
- km 0,830 SO 102 příčný svodný žlab

- km 0,860 SO 102 příčný svodný žlab
- km 0,869 – 0,905 souběh s podzemním vedením CETIN (NN a sdělovací vedení)
- km 0,893 SO 151 propustek č. 2 (DN 600)
- km 0,913 stávající hospodářský sjezd vlevo
- km 0,917 stávající hospodářský sjezd vpravo
- km 0,945 stávající hospodářský sjezd vlevo
- km 0,968 – 0,976 SO 201 most přes VT Mnichovský potok (Mlýnský)
- km 0,990 konec úprav - napojení na stávající již rekonstruovanou část PC

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Jedná se o rekonstrukci polní cesty C5 napojující se na komunikaci II/210 a díky níž je zpřístupněna západní část území v k.ú. Sítiny. V rámci rekonstrukce je navržena kompletní výměna skladby komunikace. Rekonstrukce polní cesty C5 je navržena v návrhové kategorii P 4,0/30, tedy jednopruhová komunikace šířky 3,0 m s 0,5 širokými nezpevněnými krajnicemi. V obloucích je provedeno rozšíření komunikace v závislosti na poloměru oblouku. Na třech místech rekonstruovaného úseku polní cesty jsou navrženy výhybny délky 20,0 m, které navyšují šířku vozovky na 5,5 m.

V celé trase jsou navrženy dva typy konstrukce vozovky, s asfaltobetonovým krytem v celkové délce 449 m (km 0,000 – 0,009 a km 0,550 – 0,990) a s krytem z penetračního makadamu v délce 441 m (km 0,009 – 0,550).

Komunikace je navržena se základním jednostranným příčným sklonem 3,0%. Sклон pláň je navržen v 3,0 %.

Trasa polní cesty na začátku kříží stávající propustek, který vede podél hl. komunikace II/210. Tento propustek bude v rámci PD zrekonstruován s dimenzí potrubí DN 800, jeho délka činí 16,3 m.

Dále je v trase navržen propustek DN 600, který bude zřízen na bezejmenném přítoku do Mnichovského potoka (IDVT: 10224682, správce VT: POH, s. p.). Tento propustek je navržen v délce 10,0 m.

Rekonstrukce polní cesty zahrnuje podélné a příčné odvodnění v podobě příčných žlabů a podélných rigolů. Podélné rigoly jsou navrženy s ohledem na příčný sklon polní cesty a s ohledem na klopení v obloucích a zároveň s ohledem na stávající morfologii terénu.

Příčné žlaby jsou navrženy v místech s velkým podélným sklonem polní cesty, tak aby bylo minimalizováno odtékání povrchové vody po povrchu komunikace.

Povrchová voda je svedena rigoly a propustky do Mnichovského potoka nebo do stávajícího příkopu podél komunikace II/210.

- Směrové vedení

Směrové vedení vychází ze zpracovaného plánu společných zařízení (komplexní pozemková úprava v k.ú. Mnichov u Mariánských Lázní) a ze směrového vedení stávající cesty. Komunikace se skládá z oblouků bez přechodnic a přímých úseků. Poloměry směrových oblouků se pohybují v hodnotách od $R = 25$ m po $R = 300$ m.

- Šířkové uspořádání

Návrhová kategorie je dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest a to P4,0/30. Šíře jízdního pruhu činí tedy 3,0 m a dále navazují nezpevněné krajnice ze štěrkodrti šíře 0,50 m ve sklonu 8%, snížené oproti přilehlé hraně vozovky o 30 mm. V obloucích dochází k rozšíření vozovky dle ČSN 73 6109. Na třech místech jsou navrženy výhybny délky 20,0 m s šířkou vozovky 5,5 m. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný o hodnotě 3,0 %, směr klopení vozovky respektuje směr oblouků, Dokumentace ve stupni DUSP 5 Červenec 2020

překlápění vozovky je navrženo na délce 8,0 m. Příčný sklon zemní pláň respektuje sklon vozovky a je navrhován o hodnotě 3,0%. Násypové svahy jsou navrženy ve sklonu 1:1,5, zářezové svahy jsou navrženy ve sklonu 1:1.

- Rozšíření v obloucích

V obloucích o malém poloměru je navrženo rozšíření vozovky dle ČSN 73 6109 a to následovně:

- poloměr oblouku $R = 25$ m – rozšíření vozovky o 1,2 m
- poloměr oblouku $R = 35$ m – rozšíření vozovky o 0,9 m
- poloměr oblouku $R = 45$ m – rozšíření vozovky o 0,7 m
- poloměr oblouku $R = 50$ m – rozšíření oblouku o 0,6 m
- poloměr oblouku $R = 60$ m – rozšíření vozovky o 0,4 m
- poloměr oblouku $R = 75$ m – rozšíření vozovky o 0,3 m

- Výškové řešení

Komunikací kopíruje v co největší míře stávající niveletu terénu. Minimální sklon činí 0,6% a maximální 13,4%.

- Zemní práce

V rámci stavby bude sejmuta z pozemku navazujících na stávající cestu humózní vrstva v mocnosti 10 cm. Nevyužitá humózní vrstva bude odvezena na skládku.

Zemní práce budou provedeny v souladu s TKP 4 – Zemní práce.

Dle geotechnického průzkumu se v trase lokálně vyskytují zeminy nevhodné pro použití do aktivní zóny a je doporučeno tento materiál nahradit nenamrzavým propustným materiálem.

Při výkopových pracích musí zhotovitel zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drénů tak, aby nedošlo k znehodnocování těžené zeminy, zhoršení únosnosti zemní pláň, snížení stability svahů podkopáním, nebo podmáčením, apod.

Svahy komunikace budou ohumusovány a osety travou. Přebytečná zemina bude uložena na skládku odpadů.

- Rozhledové poměry

Pro stávající napojení polní cesty na sil. II/210 jsou vykresleny rozhledové poměry v souladu s ČSN 73 6102. Rozhodující vstupní parametry:

- Uspořádání A – křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci
- Skupina vozidel 2 na vedlejší komunikaci – vozidlo délky 10,0 m – vozidlo odpadu, nákladní automobil, autobus
- Příčné uspořádání – dvoupruhová komunikace
- Rychlost na hlavní komunikaci – 50 km/h

Délky stran rozhledových trojúhelníků: $X_b = 80$ m, $X_c = 65$ m. Vrchol rozhledového trojúhelníku na vedlejší komunikaci je umístěn do osy přední části vozidla ve vzdálenosti 3,0 m od vnějšího okraje zpevnění.

- Skladba komunikace

V rámci rekonstrukce této polní cesty je navrženo několik typů skladby vozovek dle požadavků investora a dotčených orgánů.

Pro úsek trasy délky 441 m (km 0,009 – 0,550) a sjezdy je navržena konstrukce vozovky dle TP změna č. 2 „Navrhování vozovek polních cest“, dle katalogového listu PN 6-1, skladba PN 603, TDZ VI, PIII. Na zemní pláni musí být dodržen min. modul přetvárnosti $E_{def2} \geq 30$ MPa.

Dvojitý nátěr	DN-C	1,0 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm	(ČSN 73 6127-2)
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	(ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285)
Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 150 mm	(ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285)
Celkem		min. 420 mm	

Na začátku úseku v délce cca 9 m (km 0,000 – 0,009) a dále pro úsek trasy délky 440 m (km 0,550 – 0,990) je navržena konstrukce vozovky s asfaltobetonovým krytem, bude provedena konstrukce vozovky dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek ze dne 12.8.2010, pro TDZ VI, D1-N-2, PIII. Na zemní pláni musí být dodržen min. modul přetvárnosti $E_{def2} \geq 30$ MPa.:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
Spoj. postřik kation. emulzí	PS-C	0,40 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACP 16+	50 mm	(ČSN EN 13108-1)
Infilt. postřik kation. emulzí	PI-C	1,0 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	(ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285)
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 150 mm	(ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285)
Celkem		min. 390 mm	

Pro oblast mostovky je konstrukce vozovky upravená do následující podoby:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
Spoj. postřik kation. emulzí	PS-C	0,40 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
Izolace NAIP		5 mm	
Pečetící vrstva			
Celkem		min. 85 mm	

Na základě inženýrsko-geologického průzkumu byly stanoveny podmínky pro zřízení komunikací v této lokalitě. S přihlédnutím k charakteru zemin na pláni je třeba dodržet tyto požadavky normy ČSN 73 6133 :

- zeminy v podloží aktivní zóny musí být zhutněny na 92% PS, v celé mocnosti aktivní zóny min. na 100% PS
- poměr únosnosti CBR zlepšené zeminy musí být minimálně 15% CBR
- hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2} \geq 30$ MPa, přípustná odchylka je max. 10 % od předepsané hodnoty a smí se vyskytovat max. v 10 % případů
- v průběhu stavby nebude odkryta zemní pláň na delší dobu, než je nezbytně nutné

Při provádění prací budou dodrženy TKP 5 – Podkladní vrstvy a TKP 7 – Hutněné asfaltové vrstvy.

Před zahájením provádění podkladních vrstev musí zhotovitel v souladu s TKP kap. 1 předložit objednateli/správci stavby k odsouhlasení technologický předpis (TePř) pro uložení směsi/materiálu do podkladní vrstvy. V předloženém TePř bude zpracován návrh technologie hutnění,

který bude následně po zahájení stavebních prací ověřen a upřesněn na základě zhutňovací zkoušky. Eventuální změny technologie hutnění budou dodatečně do TePř zapracovány.

Zemní plán (povrch aktivní zóny), na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky projektové dokumentace, ČSN 73 6133, TKP kap. 4 a TP 170, včetně dodatku 1, a to především požadavky na míru zhutnění, únosnost vyjádřenou modulem přetvárnosti $E_{def,2}$, rovnost povrchu, a musí být vybudována v předepsaném profilu (příčný sklon a odchylky od projektových výšek, odchylky od šířky zemní pláně). Dále musí být provedeno funkční odvodnění podle projektové dokumentace stavby.

Není dovoleno pokládání podkladních vrstev na zmrzlou pláň.

Pokládka asfaltových směsí

Před zahájením prací musí zhotovitel předložit technologický předpis výroby, dopravy, rozprostírání, hutnění a kontroly asfaltových směsí objednateli/správci stavby.

Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz.

- Připojení na komunikace, hospodářské sjezdy, výhybny

Na rekonstruovaném úseku polní cesty se nachází 1 sjezd, 5 hospodářských sjezdů a 2 připojení účelových komunikací. V rámci rekonstrukce polní cesty jsou navrženy 3 výhybny délky 20,0 m s náběhy délky 7,5 m. Na základě požadavků investora jsou doplněné nové 4 hospodářské sjezdy délky 10,0 m. Konstrukce vozovky sjezdů je navržena shodná s konstrukcí vozovky polní cesty s krytem z penetračního makadamu. Konstrukce vozovky výhyben je navržena ve shodné konstrukci vozovky jako rekonstruovaná polní cesta, tedy výhybny v km 0,150 – 0,170 a 0,373 – 0,393 budou provedeny s krytem z penetračního makadamu, výhybna v km 0,575 – 0,595 bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Výčet připojení a výhyben je uveden v následujícím přehledu:

- km 0,000	napojení na stávající sil. II/210 (úhel křížení 100°)
- km 0,054	navrhovaný hospodářský sjezd vpravo
- km 0,090	stávající hospodářský sjezd vlevo
- km 0,150 – 0,170	výhybna vlevo
- km 0,153	napojení stávající účelové komunikace vlevo
- km 0,167	navrhovaný hospodářský sjezd vlevo
- km 0,373 – 0,393	výhybna vpravo
- km 0,383	navrhovaný hospodářský sjezd vpravo
- km 0,442	navrhovaný hospodářský sjezd vlevo
- km 0,499	stávající sjezd vpravo
- km 0,575 – 0,595	výhybna vpravo
- km 0,657	napojení stávající účelové komunikace vpravo
- km 0,758	stávající hospodářský sjezd vlevo
- km 0,913	stávající hospodářský sjezd vlevo
- km 0,917	stávající hospodářský sjezd vpravo
- km 0,945	stávající hospodářský sjezd vlevo
- km 0,990	konec úprav - napojení na stávající již rekonstruovanou část PC

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Rekonstrukce polní cesty zahrnuje podélné a příčné odvodnění v podobě příčných žlabů a podélných rigolů. Podélné rigoly jsou navrženy s ohledem na příčný sklon polní cesty a s ohledem na klopení v obloucích a zároveň s ohledem na stávající morfologii terénu.

Příčné žlaby jsou navrženy v místech s velkým podélným sklonem polní cesty, tak aby bylo minimalizováno odtékání povrchové vody po povrchu komunikace.

Příčné žlaby budou zřízeny z ocelových pozinkovaných profilů HE-N 180, které budou ukládány do betonové lože tl. 200 mm (beton C20/25 n XF3) a na štěrkový podsyp min. tl. 150 mm (frakce 32/64 mm). Štěrkový podsyp je součástí konstrukce vozovky.

Podélné rigoly jsou navrženy v šíři 300 mm s hloubkou 100 mm. V místech s podélným sklonem komunikace nad 5,0% jsou tyto rigoly zpevněné ze žulových kostek 10x10x10 cm, které budou ukládány do betonového lože C20/25 n XF3 tl. 100 mm a spárovány cementovou maltou MC 25 - XF3.

Rigoly jsou navrženy v celkové délce 999,5 m, z toho je 626,5 m rigolů zpevněno. Zpevněné části rigolů budou opatřeny 2,0 m dlouhými úseky, v kterých budou rozmístěny „rozražeče“ v podobě dvojité dlažební kostky. Tato dvojitá dlažební kostka bude vyčnívat 50 - 80 mm nade dnem rigolu. Úseky s rozražeči budou od sebe zřízeny vždy po vzdálenosti $a=5,0$ m.

Pod rigoly bude zřízena podélná drenáž v podobě rýhy s uloženou perforovanou rourou PP DN 200, SN 8, která bude obalena separační geotextilií min. 200 g/m² a zasypána štěrskem fr. 32/63 mm. Roura bude obsypána kamenivem fr. 8/16 mm. Na drenáži budou osazené plastové revizní drenážní šachty hloubky 0,75 m s poklopem pro zatížení D400, celkem je navrženo 19 šachet.

Rigoly a pod nimi podélná drenáž budou zaústěny do SO 151 – Propustky – do prostoru před vtokem a nebo za výtok do propustku.

Výpis příčných žlabů je uveden v následující tabulce:

TABULKA PŘÍČNÝCH ŽLABU					
OZN příčného žlabu	staničení [km]	délka žlabu [m]	výška žlabu levá strana	výška žlabu pravá strana	příčný sklon
0	0.0085	5.000	738.860	738.140	14.4%
1	0.470	3.500	736.250	736.040	6.0%
2	0.590	6.000	729.030	729.370	-5.7%
3	0.630	3.500	726.180	726.390	-6.0%
4	0.710	3.500	722.630	722.420	6.0%
5	0.740	3.500	720.540	720.320	6.3%
6	0.770	4.500	717.270	716.850	9.3%
7	0.800	4.500	713.260	712.840	9.3%
8	0.830	3.500	709.250	708.940	8.9%
9	0.860	3.600	705.640	705.310	9.2%

Výpis drenážních šachet je uveden v následující tabulce:

TABULKA ŠACHET NA DRENÁŽNÍM POTRUBÍ				
číslo šachty	staničení [km]	výška poklopu	hloubka šachty	dno šachty
01	0,0067	738,71	0,75	737,96
02	0,0147	739,13	0,75	738,38
03	0,0053	738,66	0,75	737,91
04	0,0297	739,93	0,75	739,18
05	0,0984	741,76	0,75	741,01
06	0,1987	743,78	0,75	743,03
07	0,2873	742,32	0,75	741,57
08	0,3804	739,21	0,75	738,46
09	0,4343	737,76	0,75	737,01
10	0,4878	734,69	0,75	733,94
11	0,5852	729,26	0,75	728,51
12	0,6363	725,63	0,75	724,88
13	0,6875	723,40	0,75	722,65
14	0,7868	714,61	0,75	713,86
15	0,7203	721,60	0,75	720,85
16	0,7904	714,13	0,75	713,38
17	0,8813	702,84	0,75	702,09
18	0,8920	701,75	0,75	701,00
19	0,9140	700,25	0,75	699,50

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravních telematiky

Při napojení na silnici II/210 budou osazeny směrové sloupky červené kulaté Z11g.

V úseku km 0,605 – 0,650, podél vodní nádrže, bude osazeno jednostranné ocelové svodidlo délky 40,0 m s krátkými náběhy, zádržnost N2.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na nástup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců sítě jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Výstavba bude provedena v jedné etapě. Údržba povrchu komunikace bude probíhat v intervalu min 2x ročně, v případě přívalových dešťů bude provedena kontrola a pročištění svodných žlábků a dosypání případných erozních rýh.

- Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochrany zdraví při práci na staveništi, podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Ochrana spodních a povrchových vod bude řešena v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vhodným sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

• Technické a kvalitativní podmínky

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Prokázání jakosti materiálů bude provedeno v souladu s výše uvedenými podmínkami, rovněž je nutné dodržet příslušné technologické postupy prací.

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních norem a technických předpis.

- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody.
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody.
- ČSN 73 6127-2 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 2: Penetrační makadam.
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek - Postřikové technologie.
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců.
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
- ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí.
- ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.
- ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.
- ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda.
- ČSN EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty.
- ČSN EN 12271 Nátěry – Specifikace.
- ČSN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch. (Změna 2)
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton.
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace.
- ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace.

• Požadavky na zemní práce a konstrukční vrstvy vozovky

Zemní práce

- Při všech úpravách musí být respektovány příjezdy k objektům majitelů, provozovatelů či správců energetických zařízení, telekomunikačních sítí, produktovodů a dalších zařízení. Musí být dodržena ochranná pásma a podmínky provozovatelů technické infrastruktury. V ochranném pásmu se kromě jiného nesmí vršit zemina, skladovat materiál a konat přípravné práce, které by měnily výšku terénu od vodičů. Obnažení podzemních zařízení se musí provádět ručně.

- Při výkopových pracích bude zhotovitel povinen zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drenů.
- Každá základová spára musí být písemně odsouhlasena TDI.
- Za návrh sklonů svahů dočasných výkopů a jejich stabilitu odpovídá zhotovitel.
- Výkop pro inženýrské sítě a odvodnění se zahajuje na nejnižším místě a postupuje se proti spádu.
- Odpovědnost za škody na překládaném vedení ponese v plné míře zhotovitel. Nefunkční vedení, pokud bude v prostoru mimo dosah napětí přenášeného z vozovky bude možné v zemním tělese ponechat.
- Mezery vzniklé po odstranění pažení mezi stěnou výkopu a novou konstrukcí musí být vyplněny zhutněnou zeminou nebo betonem.
- Při deštivém počasí bude nutno pozorně sledovat vlhkost zemin a v případě nutnosti včas zemní práce přerušit.
- Sypanina se musí ukládat po vrstvách, v souladu s technologickým předpisem a v maximální tloušťce 300 mm.
- Je zakázáno v jedné vrstvě smíchávat materiály výrazně odlišných geomechanických vlastností.
- Vlhkost rozprostřené zeminy se před zahájením zhutňovacích prací nesmí odlišovat od hodnoty optimální vlhkosti stanovené zkouškou PS o více než $\pm 3\%$.
- Pokud se nejedná o zvláštní zeminy požaduje se, aby suchá objemová hmotnost zhutněné zeminy v zemním tělese dosahovala min. $1\,500\text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$.
- Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, tj. odstranit veškerou vegetaci, kulturní vrstvu půdy (ornici), případně nevhodné zeminy (bahnité náplavy, rašelinu, apod.). Podloží násypu bude třeba vyspádovat, odvodnit a přehutnit.
- Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy, sítě apod. provést v mezích stanovených v PDPS a dokončit před definitivní úpravou zemní pláně. Deponie stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.
- Pokud by nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelеныmi konstrukčními vrstvami, bude nutno takovou pláň v další stavební sezóně přehutnit, případně odebrat a doplnit vhodným materiálem. V případě že objednatel tuto situaci připustí, bude financování těchto prací v jeho režii.
- Zpětný zásyp (např. u propustků) se musí realizovat současně na obou stranách tak, aby se předešlo nerovnoměrným tlakům na vlastní objekt. Největší rozdíl v úrovních zásypu na obou stranách objektu bude max. 0,5 m. Zhutnění v blízkosti objektu se musí provádět pomocí takových prostředků, aby nedocházelo k poškození uloženého potrubí, izolace atd. Bednění a jiné pomocné zařízení musí být před započítím zpětného zásypu odstraněno a pod zpětným zásypem nesmí být ponecháno žádné dřevo.
- Pokud se zeminy ukládají do dočasných deponií pro pozdější využití, bude nutné povrch deponie upravit do střechovitého tvaru o příčném sklonu min. 5 %, přehutnit, případně zakrýt nepropustnou fólií. Deponie lomového kamene a tříděného kameniva musí být chráněna proti promísení s jiným materiálem. Sejmutá ornice nebo náhradní zeminy, určené k provedení čistých terénních úprav se skladují ve vrstvě co nejvyšší, maximálně 3 m.
- Za průkazní zkoušky zemin a hornin pro zakládání staveb a geotechnické konstrukce se považují výsledky geotechnického průzkumu pro dokumentaci staveb.
- Kontrolní zkoušky jsou takové, kterými se v průběhu prací průběžně ověřují výsledky zkoušek průkazních. Zajišťuje zhotovitel.
- Zásadně nelze povolit stavbu násypů ze zmrzlé zeminy, nebo zeminy promrzlé do hloubky větší než 5 cm, na zmrzlém podloží, při teplotách nižších než $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$, s výjimkou sypaniny z tvrdých skalních hornin nebo nezmrzlých štěrkopísků a štěrkodrtí při mrznoucím dešti nebo sněžení.
- Modul přetvárnosti na pláni musí mít hodnotu nejméně $E_{\text{def2}} = 30\text{ MPa}$.
- Odchytky od výšek zemní pláně a kót odvozených od nivelety, které jsou požadovány dokumentací stavby, se pro jednotlivá měření povolují $\pm 40\text{ mm}$.

- Dovolena odchylka v šířce zemní pláň je od - 50 mm do + 100 mm.
- V podélném směru (měřeno 4 m latí v ose jízdního pásu) se připouští prohlubeň 30 mm. V příčném směru (měřeno 2 m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 40 m) se připouští prohlubeň 20 mm.
- Přesnost svahování se měří 4 m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 100 m. Připouští se prohlubeň 50 mm.
- Odsouhlasení a převzetí pláň zemního tělesa v podzimním období nebude provedeno v případě, že nebude reálný předpoklad jejího zakrytí do začátku období zimního stmelenou konstrukční vrstvou vozovky.

Podkladní vrstvy

- Pokládání podkladních vrstev na zmrzlou pláň není dovoleno.
- Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě a provádění podkladních vrstev.
- Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagón apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost.
- Zhotovitel musí prokázat vlastnosti stavebních hmot a stavebních směsí formou osvědčení o jakosti nebo protokolu o průkazných zkouškách.
- Modul přetvárnosti na podkladní vrstvě musí mít hodnotu nejméně $E_{def2} = 80$ MPa.
- Změřené odchylky od výšek podkladu z nestmeleného kameniva, určených v dokumentaci stavby nesmí být větší než ± 20 mm. Průměrná odchylka, vypočítaná ze všech měření (nejméně 30) nesmí být větší než ± 5 mm.
- Dodržení stanovených výšek podkladní vrstvy se ověřuje nivelací, v profilech po 40 m, ve 3 bodech šířky vozovky.
- Tloušťka vrstvy se měří nivelací nebo přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.) v profilech po 100 m, v bodech šířkového profilu, vzdálených od sebe 5 m.
- Nerovnosti povrchu v podélném směru se měří 4 m latí, v příčném směru 2 m latí. Míra zhutnění se zkouší na každých 1 000 m³ zhutněné vrstvy.

Hutněné asfaltové vrstvy

- Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě asfaltových směsí a provádění hutněných asfaltových vrstev.
- Zhotovitel musí předem doložit jakost kameniva osvědčením o jakosti a určením třídy jakosti podle příslušných ČSN a TKP.
- Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagon apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost kameniva.
- Zhotovitel, případně výrobce asfaltových směsí, je povinen dodací listy kameniva sám ověřovat.
- Dokončený povrch obrusné vrstvy nesmí mít nerovnosti v podélném a příčném směru větší než ± 5 mm. Příпустné nerovnosti povrchu se však mohou vyskytovat jen s pozvolným přechodem a nikoliv v krátkých stejnoměrných vzdálenostech. Nerovnosti povrchu se měří v podélném směru 4 m latí, v příčném 2 m latí.
- Tloušťka asfaltových vrstev nesmí být při jednotlivých měřeních menší o více než 20 % tloušťky uvedené v dokumentaci stavby. Přitom aritmetický průměr musí být více než 85 % u h < 30 mm a 90 % u vrstev silnějších. Tloušťka vrstvy se měří na vývrtech nebo nivelací.
- Doprava, pokládka, hutnění a zkoušení jsou základní kvalifikací zhotovitele.

- Plán kontrolních prohlídek stavby

Na základě pravomocného stavebního povolení oznámí stavebník SÚ před zahájením realizace stavby název zhotovitele a stavebního dozoru stavby.

Po předání a převzetí stavení zhotovitelem stavby, zhotovitel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby, ke kterému bude přizván zástupce stavebního úřadu v rámci kontrolních prohlídek stavby.

V průběhu realizace stavby bude stavebník zajišťovat kontrolní dny stavby, ke kterým bude zhotovitelem přizván zástupce obce v rámci kontrolních prohlídek stavby.

Po dokončení realizace stavby, stavebník požádá SÚ o stanovení termínu provedení závěrečné prohlídky stavby a současně o sdělení, zda stavba dle § 120- 122 zákona č. 183 (SZ) může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu a které doklady stavebník k provedení závěrečné kontrolní prohlídky předloží.

O termínech jednotlivých prohlídek stavby bude stavební úřad písemně informován min. 14 dní před navrhovaným termínem kontrolních prohlídek stavby.

- projektant předepíše závěrečnou prohlídku stavby

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V příloze této technické zprávy je uveden výpis směrového a výškového řešení navrhované trasy polní cesty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o polní cestu. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se zde nepředpokládá.

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
ZU	0.00000	1031329.595	859459.238	738.76
TK	0.00567	1031334.091	859462.693	738.88

Parametry prvku [m]	
Délka tečny:	5.67

Oblouk	staničení [km]	X	Y	Z
TK	0.00567	1031334.091	859462.693	738.88
V	0.00853	1031336.357	859464.435	739.02
KT	0.01136	1031338.959	859465.621	739.17

Parametry prvku [m, °]			
Poloměr:	25.00	Délka:	5.69
Úhel:	13.047	Tečna:	2.86
Směr:	vlevo	Vnější z:	0.16

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KT	0.01136	1031338.959	859465.621	739.17
TK	0.02115	1031347.862	859469.678	739.69

Parametry prvku [m]	
Délka tečny:	9.78

Oblouk	staničení [km]	X	Y	Z
TK	0.02115	1031347.862	859469.678	739.69
V	0.03009	1031355.995	859473.384	740.02
KT	0.03832	1031359.935	859481.407	740.52

Parametry prvku [m, °]			
Poloměr:	25.00	Délka:	17.17
Úhel:	39.347	Tečna:	8.94
Směr:	vpravo	Vnější z:	1.55

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KT	0.03832	1031359.935	859481.407	740.52
TK	0.04560	1031363.148	859487.950	740.78

Parametry prvku [m]	
Délka tečny:	7.29

Oblouk	staničení [km]	X	Y	Z
TK	0.04560	1031363.148	859487.950	740.78
V	0.05703	1031368.183	859498.202	741.05
KT	0.06703	1031379.228	859501.107	741.16

Parametry prvku [m, °]			
Poloměr:	25.00	Délka:	21.43
Úhel:	49.106	Tečna:	11.42
Směr:	vlevo	Vnější z:	2.49

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KT	0.06703	1031379.228	859501.107	741.16
TK	0.07698	1031388.846	859503.637	741.25

Parametry prvku [m]	
Délka tečny:	9.95

Oblouk	staničení [km]	X	Y	Z
TK	0.07698	1031388.846	859503.637	741.25
V	0.09157	1031402.957	859507.349	741.63
KT	0.10520	1031412.205	859518.636	742.31

Parametry prvku [m, °]			
Poloměr:	45.00	Délka:	28.22
Úhel:	35.931	Tečna:	14.59
Směr:	vpravo	Vnější z:	2.31

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KT	0.10520	1031412.205	859518.636	742.31
TK	0.17977	1031459.466	859576.316	743.78

Parametry prvku [m]	
Délka tečny:	74.57

Oblouk	staničení [km]	X	Y	Z
TK	0.17977	1031459.466	859576.316	743.78
V	0.18786	1031464.596	859582.577	743.87
KT	0.19595	1031470.216	859588.404	743.96

Parametry prvku [m, °]			
Poloměr:	200.00	Délka:	16.18
Úhel:	4.636	Tečna:	8.10
Směr:	vlevo	Vnější z:	0.16

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KT	0.19595	1031470.216	859588.404	743.96
TK	0.39678	1031609.642	859732.957	738.98

Parametry prvku [m]	
Délka tečny:	200.84

Oblouk	staničení [km]	X	Y	Z
TK	0.39678	1031609.642	859732.957	738.98
V	0.42985	1031632.598	859756.758	738.09
KT	0.45907	1031630.511	859789.759	736.88

Parametry prvku [m, °]			
Poloměr:	75.00	Délka:	62.29
Úhel:	47.585	Tečna:	33.07
Směr:	vpravo	Vnější z:	6.97

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KT	0.45907	1031630.511	859789.759	736.88
TK	0.49154	1031628.461	859822.159	734.66

Parametry prvku [m]	
Délka tečny:	32.46

Oblouk	staničení [km]	X	Y	Z
TK	0.49154	1031628.461	859822.159	734.66
V	0.52721	1031626.209	859857.763	732.86
KT	0.56255	1031632.369	859892.903	731.04

Parametry prvku [m, °]			
Poloměr:	300.00	Délka:	71.02
Úhel:	13.564	Tečna:	35.68
Směr:	vlevo	Vnější z:	2.11

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KT	0.56255	1031632.369	859892.903	731.04
TK	0.57024	1031633.696	859900.473	730.54

Parametry prvku [m]	
Délka tečny:	7.69

Oblouk	staničení [km]	X	Y	Z
TK	0.57024	1031633.696	859900.473	730.54
V	0.57412	1031634.367	859904.300	730.25
KT	0.57800	1031635.526	859908.008	729.98

Parametry prvku [m, °]			
Poloměr:	60.00	Délka:	7.76
Úhel:	7.409	Tečna:	3.89
Směr:	vlevo	Vnější z:	0.13

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KT	0.57800	1031635.526	859908.008	729.98
TK	0.59592	1031640.871	859925.115	728.7

Parametry prvku [m]	
Délka tečny:	17.92

Oblouk	staničení [km]	X	Y	Z
TK	0.59592	1031640.871	859925.115	728.7
V	0.63925	1031653.794	859966.471	725.64
KT	0.67908	1031690.155	859990.032	723.93

Parametry prvku [m, °]			
Poloměr:	120.00	Délka:	83.16
Úhel:	39.706	Tečna:	43.33
Směr:	vlevo	Vnější z:	7.58

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KT	0.67908	1031690.155	859990.032	723.93
TK	0.76888	1031765.513	860038.861	717.22

Parametry prvku [m]	
Délka tečny:	89.80

Oblouk	staničení [km]	X	Y	Z
TK	0.76888	1031765.513	860038.861	717.22
V	0.78329	1031777.611	860046.701	715.29
KT	0.79623	1031780.679	860060.787	713.56

Parametry prvku [m, °]			
Poloměr:	35.00	Délka:	27.35
Úhel:	44.773	Tečna:	14.42
Směr:	vpravo	Vnější z:	2.85

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KT	0.79623	1031780.679	860060.787	713.56
TK	0.81784	1031785.278	860081.909	710.66

Parametry prvku [m]	
Délka tečny:	21.62

Oblouk	staničení [km]	X	Y	Z
TK	0.81784	1031785.278	860081.909	710.66
V	0.82877	1031787.604	860092.590	709.25
KT	0.83970	1031789.146	860103.413	707.88

Parametry prvku [m, °]			
Poloměr:	300.00	Délka:	21.85
Úhel:	4.174	Tečna:	10.93
Směr:	vpravo	Vnější z:	0.20

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KT	0.83970	1031789.146	860103.413	707.88
TK	0.87807	1031794.560	860141.399	703.39

Parametry prvku [m]	
Délka tečny:	38.37

Oblouk	staničení [km]	X	Y	Z
TK	0.87807	1031794.560	860141.399	703.39
V	0.88677	1031795.788	860150.013	702.49
KT	0.89530	1031794.034	860158.535	701.62

Parametry prvku [m, °]			
Poloměr:	50.00	Délka:	17.23
Úhel:	19.743	Tečna:	8.70
Směr:	vpravo	Vnější z:	0.75

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KT	0.89530	1031794.034	860158.535	701.62
TK	0.91145	1031790.777	860174.354	700.46

Parametry prvku [m]	
Délka tečny:	16.15

Oblouk	staničení [km]	X	Y	Z
TK	0.91145	1031790.777	860174.354	700.46
V	0.92230	1031788.588	860184.986	700.51
KT	0.93193	1031794.863	860193.845	700.57

Parametry prvku [m, °]			
Poloměr:	25.00	Délka:	20.48
Úhel:	46.943	Tečna:	10.86
Směr:	vlevo	Vnější z:	2.26

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KT	0.93193	1031794.863	860193.845	700.57
TK	0.95509	1031808.250	860212.744	700.71

Parametry prvku [m]	
Délka tečny:	23.16

Oblouk	staničení [km]	X	Y	Z
TK	0.95509	1031808.250	860212.744	700.71
V	0.96077	1031811.531	860217.377	700.74
KT	0.96625	1031816.492	860220.138	700.77

Parametry prvku [m, °]			
Poloměr:	25.00	Délka:	11.17
Úhel:	25.589	Tečna:	5.68
Směr:	vlevo	Vnější z:	0.64

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KT	0.96625	1031816.492	860220.138	700.77
TK	0.98596	1031833.713	860229.723	701.01

Parametry prvku [m]	
Délka tečny:	19.71

Oblouk	staničení [km]	X	Y	Z
TK	0.98596	1031833.713	860229.723	701.01
V	0.98849	1031835.924	860230.954	701.12
KU	0.99000	1031837.249	860231.672	701.18
KT	0.99102	1031838.148	860232.162	

Parametry prvku [m, °]			
Poloměr:	500.00	Délka:	5.06
Úhel:	0.580	Tečna:	2.53
Směr:	vlevo	Vnější z:	0.01

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
ZU	0.00000	1031329.595	859459.238	738.76
ZZ	0.00400	1031332.769	859461.678	738.84

Parametry prvku [m, %]			
Sklon tečny:	2.000	Délka tečny:	4.00

Parabola	staničení [km]	X	Y	Z
ZZ	0.00400	1031332.769	859461.678	738.84
V	0.00582	1031334.209	859462.783	738.87
KZ	0.00763	1031335.693	859463.827	738.97

Parametry prvku [m, %]			
Délka:	3.63	Poloměr:	110.00
Vstupní sklon:	2.000	Střední pořadnice:	0.02
Výstupní sklon:	5.300		

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KZ	0.00763	1031335.693	859463.827	738.97
ZZ	0.02769	1031353.398	859473.137	740.03

Parametry prvku [m, %]			
Sklon tečny:	5.300	Délka tečny:	20.06

Parabola	staničení [km]	X	Y	Z
ZZ	0.02769	1031353.398	859473.137	740.03
V	0.04529	1031363.011	859487.671	740.97
KZ	0.06289	1031375.332	859499.729	741.12

Parametry prvku [m, %]			
Délka:	35.20	Poloměr:	800.00
Vstupní sklon:	5.300	Střední pořadnice:	-0.19
Výstupní sklon:	0.900		

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KZ	0.06289	1031375.332	859499.729	741.12
ZZ	0.08137	1031393.035	859504.961	741.29

Parametry prvku [m, %]			
Sklon tečny:	0.900	Délka tečny:	18.48

Parabola	staničení [km]	X	Y	Z
ZZ	0.08137	1031393.035	859504.961	741.29
V	0.08547	1031396.810	859506.559	741.33
KZ	0.08957	1031400.423	859508.494	741.53

Parametry prvku [m, %]			
Délka:	8.20	Poloměr:	200.00
Vstupní sklon:	0.900	Střední pořadnice:	0.04
Výstupní sklon:	5.000		

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KZ	0.08957	1031400.423	859508.494	741.53
ZZ	0.11202	1031416.532	859523.916	742.65

Parametry prvku [m, %]			
Sklon tečny:	5.000	Délka tečny:	22.45

Parabola	staničení [km]	X	Y	Z
ZZ	0.11202	1031416.532	859523.916	742.65
V	0.12177	1031422.711	859531.458	743.14
KZ	0.13152	1031428.890	859539.000	743.25

Parametry prvku [m, %]			
Délka:	19.50	Poloměr:	500.00
Vstupní sklon:	5.000	Střední pořadnice:	-0.10
Výstupní sklon:	1.100		

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KZ	0.13152	1031428.890	859539.000	743.25
ZZ	0.21135	1031480.907	859599.488	744.13

Parametry prvku [m, %]			
Sklon tečny:	1.100	Délka tečny:	79.82

Parabola	staničení [km]	X	Y	Z
ZZ	0.21135	1031480.907	859599.488	744.13
V	0.23435	1031496.875	859616.043	744.38
KZ	0.25735	1031512.842	859632.597	743.58
MAX	0.22235	1031488.544	859607.405	744.19

Parametry prvku [m, %]			
Délka:	46.00	Poloměr:	1000.00
Vstupní sklon:	1.100	Střední pořadnice:	-0.27
Výstupní sklon:	-3.500		

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KZ	0.25735	1031512.842	859632.597	743.58
ZZ	0.35315	1031579.352	859701.553	740.22

Parametry prvku [m, %]			
Sklon tečny:	-3.500	Délka tečny:	95.80

Parabola	staničení [km]	X	Y	Z
ZZ	0.35315	1031579.352	859701.553	740.22
V	0.36115	1031584.905	859707.311	739.94
KZ	0.36915	1031590.459	859713.069	739.73

Parametry prvku [m, %]			
Délka:	16.00	Poloměr:	2000.00
Vstupní sklon:	-3.500	Střední pořadnice:	0.02
Výstupní sklon:	-2.700		

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KZ	0.36915	1031590.459	859713.069	739.73
ZZ	0.43501	1031628.184	859765.912	737.95

Parametry prvku [m, %]			
Sklon tečny:	-2.700	Délka tečny:	65.86

Parabola	staničení [km]	X	Y	Z
ZZ	0.43501	1031628.184	859765.912	737.95
V	0.45006	1031630.539	859780.752	737.54
KZ	0.46511	1031630.130	859795.784	736.49

Parametry prvku [m, %]			
Délka:	30.10	Poloměr:	700.00
Vstupní sklon:	-2.700	Střední pořadnice:	-0.16
Výstupní sklon:	-7.000		

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KZ	0.46511	1031630.130	859795.784	736.49
ZZ	0.48658	1031628.774	859817.209	734.99

Parametry prvku [m, %]			
Sklon tečny:	-7.000	Délka tečny:	21.47

Parabola	staničení [km]	X	Y	Z
ZZ	0.48658	1031628.774	859817.209	734.99
V	0.49288	1031628.379	859823.497	734.54
KZ	0.49918	1031628.076	859829.790	734.24

Parametry prvku [m, %]			
Délka:	12.60	Poloměr:	600.00
Vstupní sklon:	-7.000	Střední pořadnice:	0.03
Výstupní sklon:	-4.900		

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KZ	0.49918	1031628.076	859829.790	734.24
ZZ	0.54900	1031630.331	859879.505	731.79

Parametry prvku [m, %]			
Sklon tečny:	-4.900	Délka tečny:	49.82

Parabola	staničení [km]	X	Y	Z
ZZ	0.54900	1031630.331	859879.505	731.79
V	0.56000	1031631.939	859890.386	731.26
KZ	0.57100	1031633.832	859901.222	730.47

Parametry prvku [m, %]			
Délka:	22.00	Poloměr:	1000.00
Vstupní sklon:	-4.900	Střední pořadnice:	-0.06
Výstupní sklon:	-7.100		

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KZ	0.57100	1031633.832	859901.222	730.47
ZZ	0.63497	1031658.324	859959.854	725.93

Parametry prvku [m, %]			
Sklon tečny:	-7.100	Délka tečny:	63.97

Parabola	staničení [km]	X	Y	Z
ZZ	0.63497	1031658.324	859959.854	725.93
V	0.64487	1031664.466	859967.615	725.23
KZ	0.65477	1031671.227	859974.843	724.85

Parametry prvku [m, %]			
Délka:	19.80	Poloměr:	600.00
Vstupní sklon:	-7.100	Střední pořadnice:	0.08
Výstupní sklon:	-3.800		

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KZ	0.65477	1031671.227	859974.843	724.85
ZZ	0.69420	1031702.844	859998.254	723.36

Parametry prvku [m, %]			
Sklon tečny:	-3.800	Délka tečny:	39.43

Parabola	staničení [km]	X	Y	Z
ZZ	0.69420	1031702.844	859998.254	723.36
V	0.70300	1031710.229	860003.039	723.02
KZ	0.71180	1031717.614	860007.825	722.41

Parametry prvku [m, %]			
Délka:	17.60	Poloměr:	550.00
Vstupní sklon:	-3.800	Střední pořadnice:	-0.07
Výstupní sklon:	-7.000		

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KZ	0.71180	1031717.614	860007.825	722.41
ZZ	0.74072	1031741.885	860023.551	720.38

Parametry prvku [m, %]			
Sklon tečny:	-7.000	Délka tečny:	28.92

Parabola	staničení [km]	X	Y	Z
ZZ	0.74072	1031741.885	860023.551	720.38
V	0.75032	1031749.941	860028.772	719.71
KZ	0.75992	1031757.998	860033.992	718.42

Parametry prvku [m, %]			
Délka:	19.20	Poloměr:	300.00
Vstupní sklon:	-7.000	Střední pořadnice:	-0.15
Výstupní sklon:	-13.400		

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KZ	0.75992	1031757.998	860033.992	718.42
ZZ	0.81631	1031784.952	860080.409	710.87

Parametry prvku [m, %]			
Sklon tečny:	-13.400	Délka tečny:	56.39

Parabola	staničení [km]	X	Y	Z
ZZ	0.81631	1031784.952	860080.409	710.87
V	0.82681	1031787.054	860090.696	709.46
KZ	0.83731	1031788.800	860101.049	708.20

Parametry prvku [m, %]			
Délka:	21.00	Poloměr:	1500.00
Vstupní sklon:	-13.400	Střední pořadnice:	0.04
Výstupní sklon:	-12.000		

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KZ	0.83731	1031788.800	860101.049	708.20
ZZ	0.86509	1031792.730	860128.557	704.86

Parametry prvku [m, %]			
Sklon tečny:	-12.000	Délka tečny:	27.79

Parabola	staničení [km]	X	Y	Z
ZZ	0.86509	1031792.730	860128.557	704.86
V	0.87409	1031794.000	860137.467	703.78
KZ	0.88309	1031795.018	860146.405	702.87

Parametry prvku [m, %]			
Délka:	18.00	Poloměr:	1000.00
Vstupní sklon:	-12.000	Střední pořadnice:	0.04
Výstupní sklon:	-10.200		

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KZ	0.88309	1031795.018	860146.405	702.87
ZZ	0.90062	1031792.960	860163.752	701.08

Parametry prvku [m, %]			
Sklon tečny:	-10.200	Délka tečny:	17.53

Parabola	staničení [km]	X	Y	Z
ZZ	0.90062	1031792.960	860163.752	701.08
V	0.90710	1031791.653	860170.099	700.42
KZ	0.91358	1031790.436	860176.462	700.46
MIN	0.91286	1031790.531	860175.748	700.45

Parametry prvku [m, %]			
Délka:	12.96	Poloměr:	120.00
Vstupní sklon:	-10.200	Střední pořadnice:	0.18
Výstupní sklon:	0.600		

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KZ	0.91358	1031790.436	860176.462	700.46
ZZ	0.97908	1031827.703	860226.378	700.85

Parametry prvku [m, %]			
Sklon tečny:	0.600	Délka tečny:	65.50

Parabola	staničení [km]	X	Y	Z
ZZ	0.97908	1031827.703	860226.378	700.85
V	0.98278	1031830.936	860228.177	700.87
KZ	0.98648	1031834.169	860229.976	701.03

Parametry prvku [m, %]			
Délka:	7.40	Poloměr:	200.00
Vstupní sklon:	0.600	Střední pořadnice:	0.03
Výstupní sklon:	4.300		

Přímá	staničení [km]	X	Y	Z
KZ	0.98648	1031834.169	860229.976	701.03
KU	0.99000	1031837.249	860231.672	701.18

Parametry prvku [m, %]			
Sklon tečny:	4.300	Délka tečny:	3.52