

Č. zak.: 20/148

Název akce: „k.ú. Mnichov u Mariánských Lázní – Cesta C5 a liniová zeleň KZ2“

objekt:

SO 101 – Polní cesta C5

SO 102 – Odvodnění

SO 151 – Propustky

SO 201 – Most

SO 801 – Kácení zeleně

SO 802 – Výsadba zeleně KZ2

Stupeň: DÚSP

Příloha: B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Revize č. 01 – z data 01/2020

– změna katastrální mapy (k.ú. Mnichov u Mariánských Lázní)

- mezideponie na umístěna na pozemek p.č. 3/5

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....20/148.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....30.10.2020.....

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v nezastavěném a zastavěném území. Plocha je z poloviny rovinná až svažité do sklonu 5,0 %. Druhá polovina polní cesty se nachází na ploše, která je svažité od sklonu 5,0 % do sklonu cca 14,0 %.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Jedná se o rekonstrukci a částečně novostavbu – bude vydáno společné povolení

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s platným územním plánem obce Mnichov.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická stavba:

Kvartér

Projektovaná trasa prochází pramenitou oblastí Mnichovského potoka, v jehož okolí je kvartérní pokryv tvořen fluvialním (říčním) náplavem (hlína, písek, štěrk). Dále se ve svazích můžou nacházet deluviální sedimenty jemnozrnného hlinito-písčitého charakteru místy se štěrkem a kameny. V blízkém okolí se můžeme setkat také s eolickými sedimenty (spraše, sprašové hlíny)

Předkvartér

Pod kvartérním pokryvem se nachází proterozoické horniny (Bohemikum) charakteru metamorfitů (ruly) a metamorfovaných amfibolitů mariánsko-lázeňského bazického komplexu o různém stupni zvětraní.

Tektonická stavba

Geologická stavba zájmového území je částečně ovlivněna tektonickými vlivy. V blízkosti projektované trasy prochází 2 tektonické poruchy zakryté mladšími útvary ve směru SSZ až JJV, avšak do zmiňované trasy přímo nezasahují.

Zájmová trasa je v rámci systému povodí součástí následujících jednotek:

Povodí 1 řádu: 1 Labe

Povodí 2. řádu: 1-13 Ohře a Labe od Ohře po Bílinu

Povodí 3. řádu: 1-13-02 Teplá a Ohře od Teplé po Libocký potok

Povodí 4. řádu: 1-13-02-0070 Mnichovský potok

1-13-02-0080 Pramenský potok

Z hydrogeologického hlediska spadá trasa do hydrogeologického rajónu **6221 – Krystalinikum v mezipovodí Mže pod Stříbrem.**

Zvodnění je vázáno na sedimenty kvartérního pokryvu a zónu zvětralinového pláště a proterozoického metamorfovaného krystalinika. Zvodeň má převážně volnou hladinu a puklinovou propustnost. Je dotována infiltrací ze srážek a drénována koryty povrchových vodotečí. Spád hladiny je konformní s terénem.

Oběh podzemních vod v hlubších částech hydrogeologických masivů, kde se již neuplatňuje vliv zvětrávacích procesů, je vázán výhradně na průběh tektonických linií a pásem porušení. Propustnost je ovlivňována hustotou rozpukání a charakterem puklinové a zlomové výplně.

Tektonická predispozice širšího okolí zájmového území podmiňuje vznik mariánskolázeňské zřídelní struktury. Umožňuje výstup juvenilního CO₂ a vznik studených kyselek. Uplatňuje se především tektonický směr SSZ-JJV, tj. směr mariánskolázeňského zlomového pásma, které probíhá po východním okraji borského žulového masivu a omezuje oblast plánské kotliny z východu. Na západním okraji plánské kotliny je tektonické omezení méně jednotné. Směrná tektonika je doprovázená výraznou sítí příčných zlomů a tektonických pásem, především směru ZSZ-VJV až SZ-JV.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Vyhodnocení základových poměrů projektované polní cesty C5 bylo provedeno v rozsahu dokumentace 6 sond (KS1, KS2, KS3, KS4, KS5, P1) a 1 lehké dynamické penetrace DP01. Hladina podzemní vody nebyla zastižena, dle okolních archivních vrtů se podzemní voda nachází v rozmezí hloubky 1,5 – 3,4 m. Svahy případných dočasných výkopů v uvedených materiálech doporučujeme tvarovat ve sklonu 1:0,5. Celá trasa projektované cesty C5 se bude zakládat přibližně v úrovni terénu. **Aktivní zóna sahá do hloubky 0,5 m a materiál tvořící tuto zónu je:**

- **v km cca 0,000-0,700 podmíněčně vhodný až vhodný bez úpravy, lokálně se vyskytují nevhodné zeminy F7 MH, které je nutné nahradit nenamrzavým, propustným materiálem (podíl cca 20% úseku)**
- **v km cca 0,700-0,974 nevhodný pro použití do aktivní zóny bez úpravy (zeminy F6 CI – sprašové hlíny). Tyto zeminy je nutné nahradit nenamrzavým, propustným materiálem.** Zeminy dle ČSN 73 6133 se ve výkopech svým objemem kamenů a valounů do 50 % ojediněle nad spadají do třídy těžitelnosti I pouze v úseku km 0,7 – 0,9 se nacházejí v navážce stávající polní cesty kameny a valouny nad 50% a proto v tomto úseku spadají do třídy těžitelnosti II.

Průzkum inženýrských sítí

Byl proveden orientační průzkum podzemního a nadzemního zařízení. V zájmovém území se nachází tyto inženýrské sítě:

- sdělovací vedení – Cetin, a. s.
- podzemní vedení NN – Cetin, a. s.
- vedení STL plynu – Gas Net, s. r. o.
- podzemní vedení NN – obec Mnichov
- minerálovod (2x vodovod DN 175 + VN, NN, sdělovací kabel – Výrobní závod Mattoni
- nadzemní vedení VNN – ČEPS, a.s.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Ochrana přírody

Dotčené území se nachází CHKO Slavkovský les.

Dotčené území se nachází v území soustavy NATURA 2000.

Projektovaná trasa se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod „Chebská pánev a Slavkovský les“

Přírodní léčivé zdroje

Řešené území **se nachází** v ochranném pásmu IIB, okrajově také v pásmu IIA přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod ČR – zdroj Nová Ves – Louka - Mnichov.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Řešené území se nachází mimo záplavová území a mimo poddolované území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Odtokové poměry v území budou zachovány.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba vyžaduje kácení dřevin. Kácení dřevin řeší samostatný stavební objekt SO 801 – Kácení dřevin.

V km 0,620 až 0,660 trasa rekonstruované polní cesty vede podél umělé vodní nádrže, která má zpevněné břehy kamenným záhozem. V případě zásahu do tohoto opevnění je nutné opevnění navrátit do původního stavu. Předpoklad v PD je použití stávajících kamenů, případně nákup nových o velikosti de = 0,3 m. Rozsah této opravy je předpokládán v délce cca 15,0 m.

Dále v rámci stavebních prací bude provedena rekonstrukce stávajícího propustku na začátku trasy. Před rekonstrukcí bude nutné stávající propustek včetně jeho betonových čel odstranit.

Stávající mostek na konci řešeného úseku bude stávající most nahrazen novým včetně jeho opěr.

V místě navržené výsadby zeleně KZ2 se nacházejí dřevěné ohradníky, které bude nutné posunout na hranici pozemku. Přesun ohradníků provede vlastník sousedních zemědělských ploch na vlastní náklady. Jedná se celkem o 340,0 m.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Pozemky, které budou trvale dotčeny nejsou chráněny zákonem o ochraně zemědělského půdního fondu. Nedojde tedy k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního § 9.

Nutným provedení terénních úprav dojde k dočasnému záboru pozemků, které jsou chráněny zákonem o ochraně zemědělského půdního fondu. Předpokladem PD je provádění stavebních prací v délce do 1 roku, dočasný zábor pozemků se ZPF dojde tedy po dobu kratší jak 1 rok. Za předpokladu uvedení pozemků s ochranou ZPF do původního stavu do 1 roku není pro akci nutný souhlas orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k odnětí ze ZPF.

Z důvodu výstavby vtokové jímky na propustku č. 2 v km 0,893 dojde k trvalému záboru části pozemku p.č. 1397/1, který je určen k plnění funkce lesa.

Seznam dotčených pozemků trvale i dočasně s ochrannou ZPF či PUPFL jsou vypsány v odst. B.1.m) této přílohy.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Stavba je napojena na veřejnou dopravní síť. Po dobu stavby bude docházet k uzavření komunikace. Uzavírky komunikace a provádění prací budou probíhat po úsecích, tak aby byl zajištěn přístup na přilehlé zemědělské plochy.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Na rekonstruované polní cestě není vymezen žádný prostor pro pohyb těchto osob.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba není věcně a časově vázána na jinou stavbu.

V trase rekonstruované polní cesty se nacházení stávající inženýrské sítě. Za předpokladu dodržení požadovaného krytí dle ČSN 73 6005 nedojde k jejich odrytí.

V těsné blízkosti inženýrských sítí je nutné provádět výkopové práce ručně se zvýšenou opatrností a jejich případná ochrana bude provedena dle požadavků správců inž. sítí.

V PD je předpokládáno, že v případě odhalení kabelového vedení bude kabel výškově přeložen dle požadavků ČSN 73 6005 a bude uložen do půlené plastové chráničky (půlená roura HDPE DN 110) do pískového lože tl. 50 mm. Chránička bude ukončena 0,5 m od paty nového svahu a bude ukončena půlenou pryžovou manžetou. K chráničkám bude přidána jedna rezervní ochranná roura PE DN 110 mm.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Seznam pozemků, na kterých je navržena rekonstrukce polní cesty.

DOTČENÉ PARCELY - K.Ú. Mnichov u Mariánských Lázní (774871)							
P.Č.	VLASTNÍK	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	OCHRANA NEMOVITOSTI	ZPŮSOB DOTČENÍ	TRVALÝ ZÁBOR [m ²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m ²]
1841/1	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 35601 Sokolov	ostatní plocha	ostatní komunikace	Chráněná krajinná oblast II. - IV. Zóna	konstrukce polní cesty	20.0	8.5
1719/8	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 35601 Sokolov	ostatní plocha	ostatní komunikace	Chráněná krajinná oblast II. - IV. Zóna	konstrukce polní cesty	52.5	16.5
2049	Obec Mnichov, č.p. 1, 35301 Mnichov	ostatní plocha	ostatní komunikace	Chráněná krajinná oblast II. - IV. Zóna	konstrukce polní cesty	4496.0	1055.0
1397/1	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	lesní pozemek	-	Rozsáhlé chráněné území, pozemek určený k plnění funkcí lesa	terénní úpravy - rigol	2.0	7.5
2050	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Chráněná krajinná oblast II. - IV. Zóna Chráněná krajinná oblast I. Zóna	konstrukce polní cesty, most, napojení rigolu do Mnichovského potoka	46.0	33.0
2006	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	lesní pozemek	-	Chráněná krajinná oblast II. - IV. Zóna, pozemek určený k plnění funkcí lesa	napojení rigolu do Mnichovského potoka, krajnice + terénní úpravy	11.5	16.5
DOTČENÉ PARCELY - K.Ú. Sítiny (697516)							
1565	Obec Mnichov, č.p. 1, 35301 Mnichov	ostatní plocha	ostatní komunikace	Chráněná krajinná oblast II. - IV. Zóna	konstrukce polní cesty	77.0	6.0

Seznam sousedních pozemků, na kterých vniká dočasný zábor vlivem provádění stavby.

Sousední pozemky							
Cesta C5 a liniová zeleň K22 v k.ú. Mnichov u Mariánských Lázní.							
SOUSEDNÍ PARCELY - K.Ú. Mnichov u Mariánských Lázní (774871)							
P.Č.	VLASTNÍK	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	OCHRANA NEMOVITOSTI	ZPŮSOB DOTČENÍ	TRVALÝ ZÁBOR [m ²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m ²]
2112	Obec Mnichov, č.p. 1, 35301 Mnichov	ostatní plocha	zeleň	Chráněná krajinná oblast II. - IV. Zóna	terénní úpravy	-	9.0
1	Obec Mnichov, č.p. 1, 35301 Mnichov	ostatní plocha	jiná plocha	chráněná krajinná oblast	terénní úpravy - rigol	-	4.0
1815/2	Obec Mnichov, č.p. 1, 35301 Mnichov	ostatní plocha	jiná plocha	chráněná krajinná oblast	přístup na ZOV	-	44.5
1406/2	Obec Mnichov, č.p. 1, 35301 Mnichov	ostatní plocha	jiná plocha	chráněná krajinná oblast	přístup na ZOV	-	27.0
3/5	Obec Mnichov, č.p. 1, 35301 Mnichov	ostatní plocha	jiná plocha	chráněná krajinná oblast	ZOV	-	740.0
1909	AW Cheb s.r.o., Ovocný trh 1096/8, Staré Město, 11000 Praha 1 Brom Přemysl Ing., Palackého 359/8, Úšovice, 35301 Mariánské Lázně Netáhlová Jaroslava Ing., Nová 446, 35134 Skalná	orná půda	-	Rozsáhlé chráněné území, zemědělský půdní fond	terénní úpravy - rigol	-	10.5
1951	Gurniok Milan, č. p. 19, 35301 Mnichov	orná půda	-	Chráněná krajinná oblast II. - IV. Zóna. Zemědělský půdní fond	terénní úpravy - rigol	-	6.0
1953	AW Cheb s.r.o., Ovocný trh 1096/8, Staré Město, 11000 Praha 1 Brom Přemysl Ing., Palackého 359/8, Úšovice, 35301 Mariánské Lázně Netáhlová Jaroslava Ing., Nová 446, 35134 Skalná	orná půda	-	Rozsáhlé chráněné území, zemědělský půdní fond	terénní úpravy - rigol	-	5.0
1911	Obec Mnichov, č.p. 1, 35301 Mnichov	trvalý travní porost	-	Chráněná krajinná oblast II. - IV. Zóna. Zemědělský půdní fond	terénní úpravy	-	17.0
2051	Obec Mnichov, č.p. 1, 35301 Mnichov	vodní plocha	vodní nádrž umělá	Chráněná krajinná oblast II. - IV. Zóna	terénní úpravy	-	3.5

Součástí PD je odstranění stávajícího mostu a výstavba nového.

K.Ú.	p.p.č.	Vlastník	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Číslo záboru	Druh záboru	Výměra [m ²]	Důvod záboru
Mnichov u Mar. Lázní [697508]	2007	Obec Mnichov, č. p. 1, 35301 Mnichov	-	lesní pozemek	CHKO, PUPFL	01	trvalý	5.24	opevnění břehu
						02	dočasný	12.52	výkop
	2049	Obec Mnichov, č. p. 1, 35301 Mnichov	ostatní komunikace	ostatní plocha	CHKO	03	trvalý	13.76	římša, opevnění
						04	dočasný	19.69	výkop
	2050	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	koryto vodního toku přitopené nebo upravené	vodní plocha	-	05	trvalý	44.74	římša, opevnění
						06	dočasný	32.07	výkop
Sítiny [697516]	261	AW Cheb s.r.o., Ovocný trh 1096/8, Staré Město, 11000 Praha 1 (1/2), Brom Přemysl Ing., Palackého 359/8, Úšovice, 35301 Mariánské Lázně (1/4), Netáhlová Jaroslava, Ing., Nová 446, 35134 Skalná (1/4)	-	trvalý travní porost	CHKO, ZPF	07	trvalý	0.78	opevnění břehu
						08	dočasný	8.24	výkop
	1565	Obec Mnichov, č. p. 1, 35301 Mnichov	ostatní komunikace	ostatní plocha	CHKO	09	trvalý	13.21	římša, opevnění
						10	dočasný	25.36	výkop

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou nevznikne ochranné pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Neobsazeno.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu, konkrétně na silnici II/210. Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o rekonstrukci a částečně novostavbu.

b) účel užívání stavby,

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v nezastavěném a zastavěném území. Polní cesta C5 slouží k přístupu na přilehlé zemědělské půdy.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba je trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky nejsou vydány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

VIZ. B.10

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby -návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o rekonstrukci polní cesty C5 napojující se na komunikaci II/210 a díky níž je zpřístupněna západní část území v k.ú. Sítiny. Rekonstrukce polní cesty je navržena od napojení na silnici II/210 (km 0,000) po most přes vodní tok „Mnichovský potok (Mlýnský)“ včetně nezbytné délky předpolí mostu a navázání na stávající polní cestu.

V rámci rekonstrukce je navržena kompletní výměna skladby komunikace. Rekonstrukce polní cesty C5 je navržena v návrhové kategorii P 4,0/30, tedy jednopruhová komunikace šířky 3,0 m s 0,5 širokými nezpevněnými krajnicemi. V obloucích je provedeno rozšíření komunikace v závislosti na poloměru oblouku. Na třech místech rekonstruovaného úseku polní cesty jsou navrženy výhybny délky 20,0 m, které navyšují šířku vozovky na 5,5 m.

Rekonstrukce polní cesty je navržena od napojení na silnici II/210 (km 0,000) po most přes vodní tok „Mnichovský potok (Mlýnský)“ včetně nezbytné délky předpolí mostu a navázání na stávající polní cestu.

Pro rekonstrukci polní cesty byly zvoleny dva typy konstrukce vozovky, pro trasu s mírným podélným sklonem je navržena konstrukce vozovky dle katalogu polních cest, změny č. 2, s krytem z penetračního makadamu. Pro úsek s velkým podélným sklonem, tedy km 0,550 – 0,990, je navržena konstrukce vozovky s asfaltobetonovým krytem dle TP 170 Navrhování konstrukce vozovek pozemních komunikací, dodatku ze dne 12.8.2010, TDZ VI, D1-N-2, PIII.

Na začátku rekonstruované polní cesty, v místě jejího napojení na hl. komunikaci II/210, bude vozovka provedena s asfaltobetonovým povrchem stejné skladby jako v úseku s velkým podélným sklonem. **Tato úprava v km 0,000 – 0,009 bude provedena na základě projednání napojení polní cesty na komunikaci II/210, jejímž správcem je Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje.**

V předpolí mostu je konstrukce vozovky kompletní včetně nestmelených podklaních vrstev, v oblasti mostovky je konstrukce vozovky uzpůsobená a omezuje se pouze na dvě vrstvy z asfaltového betonu.

Délka polní cesty C5 činí 990,0 m a je navržena se základním jednostranným příčným sklonem 3,0%. Sклон pláne je navržen v 3,0 %.

Trasa polní cesty na začátku kříží stávající propustek, který vede podél hl. komunikace II/210. Tento propustek bude v rámci PD zrekonstruován s dimenzí potrubí DN 800, jeho délka činí 16,3 m.

Dále je v trase navržen propustek DN 600, který bude zřízen na bezejmenném přítoku do Mnichovského potoka (IDVT: 10224682, správce VT: POH, s. p.). Tento propustek je navržen v délce 10,0 m.

Rekonstrukce polní cesty zahrnuje podélné a příčné odvodnění v podobě příčných žlabů a podélných rigolů. Podélné rigoly jsou navrženy s ohledem na příčný sklon polní cesty a s ohledem na klopení v obloucích a zároveň s ohledem na stávající morfologii terénu.

Příčné žlaby jsou navrženy v místech s velkým podélným sklonem polní cesty, tak aby bylo minimalizováno odtékání povrchové vody po povrchu komunikace.

Povrchová voda je svedena rigoly a propustky do Mnichovského potoka nebo do stávajícího příkopu podél komunikace II/210.

Na konci rekonstruovaného úseku bude odstraněn stávající most přes vodní tok Mnichovský potok (Mlýnský) (IDVT: 101000950, správce VT: POH, s. p.) a bude nahrazen novým.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Neobsazeno.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Neobsazeno.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Zhotovitel zajistí přednostní využití odpadů v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Výkopek, který nebude možné použít zpět do zásypů, bude předán k využití např. na rekultivaci po těžbě. Zhotovitel je povinen odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem 541/2020 Sb. a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. 2, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií podle § 6 a 7 zákona o odpadech.

Zhotovitel zabezpečí odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Odpady budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR, mj. zákon 541/2020 Sb.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (z důvodu absence nové vyhlášky je pro zařazení odpadu použita vyhláška MŽP ČR 93/2016 Sb.) následovně:

17 00 00 Stavební a demoliční odpady

kód	název	kat.	způsob likvidace	předpokl. množství
17 01 01	Beton	„O“	Stávající mostní konstrukce - drcení v zařízení, které je v souladu se zákonem o odpadech, použití do stav. komunikace po ověření vhodnosti do zásypů a násypů dle přísl. práv. předpisů	95,0 t
17 02 01	Dřevo	„O“	Vykácené dřeviny - odvoz na kompostárnu	80,5 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03*	„O“	Stávající konstrukce cesty a odkopávky - drcení na místě v zařízení, které je v souladu se zákonem o odpadech, použití do stav. komunikace po ověření vhodnosti do zásypů a násypů dle přísl. práv. předpisů	8522 t

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost Odboru životního prostředí.

Po dokončení stavby nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí.

Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Stavba nebude užívána předčasně.

1) orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou upřesněny v samostatné příloze „Oceněný soupis prací“

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území Mnichov u Mariánských Lázní a Sítiny na pozemcích ve vlastnictví obce Mnichov.

Komunikace je navržena s minimální šířkou jízdního pruhu 3 m plus 0,5 m krajnice.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Neobsazeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

SO 101 – Polní cesta C5

Rekonstrukce polní cesty je navržena od napojení na silnici II/210 (km 0,000) po most přes vodní tok „Mnichovský potok (Mlýnský)“ včetně nezbytné délky předpolí mostu a navázání na stávající polní cestu.

Jedná se rekonstrukci polní cesty C5 v souladu s ČSN 73 6109, skladba vozovky je navržena dle TP – Katalog vozovek polních cest. Návrhová kategorie polní cesty je P 4,0/30, tedy jednosměrná s šířkou jízdního pruhu 3,0 m + 0,5 m široké krajnice. V obloucích je provedeno rozšíření komunikace v závislosti na poloměru oblouku. Na třech místech rekonstruovaného úseku polní cesty jsou navrženy výhybny délky 20,0 m, které navyšují šířku vozovky na 5,5 m.

Pro rekonstrukci polní cesty byly zvoleny dva typy konstrukce vozovky, pro trasu s mírným podélným sklonem je navržena konstrukce vozovky dle katalogu polních cest, změny č. 2, s krytem z penetračního makadamu. Pro úsek s velkým podélným sklonem, tedy km 0,550 – 0,990, je navržena konstrukce vozovky s asfaltobetonovým krytem dle TP 170 Navrhování konstrukce vozovek pozemních komunikací, dodatku ze dne 12.8.2010, TDZ VI, D1-N-2, PIII.

Na začátku rekonstruované polní cesty, v místě jejího napojení na hl. komunikaci II/210, bude vozovka provedena s asfaltobetonovým povrchem stejné skladby jako v úseku s velkým podélným sklonem. **Tato úprava v km 0,000 – 0,009 bude provedena na základě projednání napojení polní cesty na komunikaci II/210, jejímž správcem je Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje.**

V předpolí mostu je konstrukce vozovky kompletní včetně nestmelených podkladních vrstev, v oblasti mostovky je konstrukce vozovky uzpůsobená a omezuje se pouze na dvě vrstvy z asfaltového betonu.

Délka polní cesty C5 činí 990,0 m a je navržena se základním jednostranným příčným sklonem 3,0%. Sклон pláne je navržen v 3,0 %.

SO 102 – Odvodnění

Rekonstrukce polní cesty zahrnuje podélné a příčné odvodnění v podobě příčných žlabů a podélných rigolů. Podélné rigoly jsou navrženy s ohledem na příčný sklon polní cesty a s ohledem na klopení v obloucích a zároveň s ohledem na stávající morfologii terénu.

Příčné žlaby jsou navrženy v místech s velkým podélným sklonem polní cesty, tak aby bylo minimalizováno odtékání povrchové vody po povrchu komunikace.

Výpis příčných žlabů je uveden v následující tabulce:

TABULKA PŘÍČNÝCH ŽLABU					
OZN příčného žlabu	staničení [km]	délka žlabu [m]	výška žlabu levá strana	výška žlabu pravá strana	příčný sklon
0	0.0085	5.000	738.860	738.140	14.4%
1	0.470	3.500	736.250	736.040	6.0%
2	0.590	6.000	729.030	729.370	-5.7%
3	0.630	3.500	726.180	726.390	-6.0%
4	0.710	3.500	722.630	722.420	6.0%
5	0.740	3.500	720.540	720.320	6.3%
6	0.770	4.500	717.270	716.850	9.3%
7	0.800	4.500	713.260	712.840	9.3%
8	0.830	3.500	709.250	708.940	8.9%
9	0.860	3.600	705.640	705.310	9.2%

Příčné žlaby budou zřízeny z ocelových pozinkovaných profilů HE-N 180, které budou ukládány do betonové lože tl. 200 mm (beton C20/25 n XF3) a na štěrkový podsyp min. tl. 150 mm (frakce 32/64 mm). Štěrkový podsyp je součástí konstrukce vozovky.

Podélné rigoly jsou navrženy v šíři 600 mm s hloubkou 100 mm (dno rigolu š. 300 mm a stěny ve sklonu 1:1,5). V místech s podélným sklonem komunikace nad 5,0% jsou tyto rigoly zpevněné ze žulových kostek 10x10x10 cm, které budou ukládány do betonového lože C20/25 n XF3 tl. 100 mm a spárovány MC 25 - XF3.

Rigoly jsou navrženy v celkové délce 999,5 m, z toho je 626,5 m rigolů zpevněno. Zpevněné části rigolů budou opatřeny 2,0 m dlouhými úseky pro zpomalení vody, v těchto úsecích budou jednotlivé kamenné kostky vyvýšeny oproti svému okolí o 50 až 80 mm. Úseky pro zpomalení vody budou od sebe zřízeny vždy po vzdálenosti $\Delta=5,0$ m.

Pod rigoly bude zřízena podélná drenáž v podobě rýhy s uloženou perforovanou rourou PP DN 200, SN 8 s perforací v rozsahu 2/3, která bude obalena separační geotextílií min. 200 g/m² a zasypána štěrkem fr. 32/63 mm. Roura bude obsypána kamenivem fr. 8/16 mm.

Na začátku úseku v km 0,000 – 0,009, u napojení polní cesty na hlavní komunikaci II/210, bude použita perforovaná roura v celém rozsahu, tak aby podélná drenáž společně s ozeleněným rigolem plnili zasakovací funkci v co největší míře. **Tato úprava v km 0,000 – 0,009 bude provedena na základě projednání napojení polní cesty na komunikaci II/210, jejímž správcem je Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje.**

Rigoly a pod nimi podélná drenáž budou zaústěny do SO 151 – Propustky – do prostoru před vtokem a nebo za výtok do propustku.

SO 151 – PropustkyPropustek č. 1, km 0,0026:

Trasa polní cesty na začátku kříží stávající propustek, který vede podél hl. komunikace II/210. Tento propustek bude v rámci PD zrekonstruován s dimenzí potrubí DN 800, jeho délka činí 16,3 m.

Propustek bude zřízen ze ŽB patkových rour DN 800, uložených ve sklonu 3,0%. Propustek bude na vtoku a na výtoku opatřen ŽB čelem z betonu C30/37 – XA1, XF4. Prostor před čely bude zpevněn kamennou dlažbou tl. 100 mm (žula) do betonového lože tl. 200 (C20/25 n XF3).

Vzhledem k malému krytí roury bude provedeno její obetonování tl. 300 z betonu C25/30 – XF3.

Propustek č. 2, km 0,8930:

Dále je v trase navržen propustek DN 600, který bude zřízen na bezejmenném přítoku do Mnichovského potoka (IDVT: 10224682, správce VT: POH, s. p.). Tento propustek je navržen v délce 10,0 m.

Propustek bude zřízen ze ŽB patkových rour DN 600, uložených ve sklonu 2,0%. Propustek na vtoku bude opatřen ŽB (beton C30/37 – XA1, XF4) vtokovou jímkou s usazovacím prostorem hloubky 350 mm. Vnitřní půdorysné rozměry vtokové jímky jsou navrženy 1,4 x 0,8 m se silou stěny 0,3 m. Hloubka jímky je 1,5, tl. dna je navržena 0,3 m. Vtoková jímka bude osazena uzamykatelnou pozinkovanou vtokovou mříží 1,7x1,0 m, jejíž návrh bude zpracován v dílenské dokumentaci. Velikost průřin mříže bude 100 mm.

Prostor okolo vtokové jímky bude zpevněn kamennou dlažbou tl. 100 mm do beto. Lože tl. 200 – beton C20/25 n XF3, kamenná dlažba bude přespárována cementovou maltou MC 25 XF3.

Výtok z propustku bude zřízen ze zešíkmené ŽB roury, která bude svým úhlem seříznutí kopírovat násyp polní cesty. Svah okolo seříznuté roury bude opevněn kamennou dlažbou tl. 100 mm – do bet. lože tl. 200 mm (C20/25 n XF3).

Opevnění za propustkem bude dále pokračovat až do prostoru zaústění do Mnichovského potoka, v délce cca 11,0 m.

Vzhledem k malému krytí roury bude provedeno její obetonování tl. 200 z betonu C25/30 – XF3.

SO 201 – Most

Součástí projektové dokumentace je rekonstrukce mostního objektu v km 0,971 96. Stávající most o jednom poli je tvořen železobetonovými tyčovými prefabrikáty bez horní spřahující desky, s přesypávkou. Uložení nosníků je kolmé, přímo na úložném prahu, bez ložisek. Opěry jsou masivní betonové s vloženými kameny v oblasti úložného prahu, tížné. Založení opěr je pravděpodobně plošné. Na opěry navazují kolmá křídla. Délka přemostění (šikmá světlost) činí cca 8 metrů.

Stávající most je v současné době v havarijním stavu zejména s ohledem na podemletí základů opěr, postupující degradaci betonu opěr a degradaci betonu a obnažení výztuže nosníků. Vzhledem k prostorovému uspořádání a zejména velmi malé volné výšce pod mostem není technicky možné provést nutná opatření pro zajištění dlouhodobé spolehlivosti konstrukce, jako podchycení základů, či sanaci lícových ploch opěr a podhledu NK. Z těchto důvodů je navržena rekonstrukce mostu ve smyslu odstranění stávající konstrukce a vybudování nového mostu.

Nově navržený most o jednom poli je tvořen monolitickou železobetonovou deskou rámově spojenou s opěrami. Délka přemostění (šikmá světlost) činí 7,98 m, úhel křížení s teoretickou

osou Mnichovského potoka je 68,3°, šikmost mostu je 70° a kolmá světlost pole potom činí 7,5 m. Volná šířka na mostě je s ohledem na přilehlý úsek rekonstruované polní cesty 5,2 m, šířka nosné konstrukce činí 6,3 m. Vozovka na mostě a jeho předpolích je s ohledem na zajištění dlouhodobé životnosti konstrukce navržena ze stmelových asfaltových vrstev. Okraje nosné konstrukce jsou opatřeny železobetonovými římsami šířky 0,8 m osazenými zábradelními svodidly. Založení mostu je plošné na základových pasech. Přechodové oblasti jsou navrženy bez přechodové desky. Odvodnění vozovky na mostě je zajištěno pomocí jejího příčného a podélného sklonu. Koryto potoka v úseku pod mostem je opevněno dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na předpolích mostu jsou rozšířeny nepevněné krajnice vozovky pro osazení náběhů ocelového svodidla.

Navrhované technické řešení je voleno s ohledem na dlouhodobou životnost nosné konstrukce s minimálními nároky na její údržbu. Nově navržená konstrukce respektuje stávající světlou vzdálenost mezi opěrami, světlá výška pod mostem je zvětšena o cca 0,35 m. V důsledku těchto opatření jsou oproti stávajícímu stavu zlepšeny průtokové poměry v oblasti mostu.

SO 801 – Kácení zeleně

Z důvodu provádění rekonstrukce polní cesty je nutné provést kácení stávajících dřevin. Seznam kácených dřevin je samostatnou přílohou v SO 801 – Kácení dřevin. Celkem je předpokládáno s kácením 38 ks stromů a s odstraněním keřů a náletů v ploše 48 m².

Kácení dřevin dále zahrnuje odstranění málo vzrostlých stromků, vysázených do stromořadí v celkovém počtu 31 ks.

SO 802 – Výsadba zeleně KZ2

Součástí PD je návrh výsadby zeleně KZ2. V rámci SO 802 – Výsadba zeleně KZ2 bude vysázeno celkově 34 kusů jabloní (Antonovka a Panenské české). Stromy budou vysázeny na určené části pozemku p.č. 2049, mimo ochranné pásma podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba bude po svém dokončení bez nároků na všechny druhy energií, tepla, atd.

c) celková spotřeba vody,

Stavba je bez nároků na vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Zhotovitel zajistí přednostní využití odpadů v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Výkopek, který nebude možné použít zpět do zásypů, bude předán k využití např. na rekultivaci po těžbě. Zhotovitel je povinen odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem 541/2020 Sb. a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. 2, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií podle § 6 a 7 zákona o odpadech.

Zhotovitel zabezpečí odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Odpady budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR, mj. zákon 541/2020 Sb.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (z důvodu absence nové vyhlášky je pro zařazení odpadu použita vyhláška MŽP ČR 93/2016 Sb.) následovně:

17 00 00 Stavební a demoliční odpady

kód	název	kat.	způsob likvidace	předpokl. množství
17 01 01	Beton	„O“	Stávající mostní konstrukce - drcení v zařízení, které je v souladu se zákonem o odpadech, použití do stav. komunikace po ověření vhodnosti do zásypů a násypů dle přísl. práv. předpisů	95,0 t
17 02 01	Dřevo	„O“	Vykácené dřeviny - odvoz na kompostárnu	80,5 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03*	„O“	Stávající konstrukce cesty a odkopávky - drcení v zařízení, které je v souladu se zákonem o odpadech, použití do stav. komunikace po ověření vhodnosti do zásypů a násypů dle přísl. práv. předpisů	8522 t

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost Odboru životního prostředí.

Po dokončení stavby nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí.

Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je dána vyhláškou o provozu na komunikacích.

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Ochrana spodních a povrchových vod bude řešena v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vhodným sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

V době přípravy stavby nevzniká potřeba koordinátora BOZP, vzhledem k činnostem vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti, montáž těžkých konstrukcí) je nutné zpracovat plán BOZP.

Předpokládaná doba provádění stavby nepřesahuje 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu osobu. Je předpokládáno, že při provádění stavby nebude na staveništi více jak 20 fyzických osob po dobu delší jak 1 pracovní den. **Z tohoto plyne, že zadavatel stavby není povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.**

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se o jednopruhovou komunikaci bez komunikací pro pěší s přiléhající levostrannou zástavbou.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

SO 101 – Polní cesta C5

Rekonstrukce polní cesty je navržena od napojení na silnici II/210 (km 0,000) po most přes vodní tok „Mnichovský potok (Mlýnský)“ včetně nezbytné délky předpolí mostu a navázání na stávající polní cestu.

Jedná se o rekonstrukci polní cesty C5 v souladu s ČSN 73 6109, skladba vozovky je navržena dle TP – Katalog vozovek polních cest. Návrhová kategorie polní cesty je P 4,0/30, tedy jednosměrná s šířkou jízdního pruhu 3,0 m + 0,5 m široké krajnice. V obloucích je provedeno rozšíření komunikace v závislosti na poloměru oblouku. Na třech místech rekonstruovaného úseku polní cesty jsou navrženy výhybny délky 20,0 m, které navyšují šířku vozovky na 5,5 m.

Pro rekonstrukci polní cesty byly zvoleny dva typy konstrukce vozovky, pro trasu s mírným podélným sklonem je navržena konstrukce vozovky dle katalogu polních cest, změny č. 2, s krytem z penetračního makadamu. Pro úsek s velkým podélným sklonem, tedy km 0,550 – 0,990, je navržena konstrukce vozovky s asfaltobetonovým krytem dle TP 170 Navrhování konstrukce vozovek pozemních komunikací, dodatku ze dne 12.8.2010, TDZ VI, D1-N-2, PIII.

Délka polní cesty C5 činí 990,0 m a je navržena se základním jednostranným příčným sklonem 3,0%. Sклон pláň je navržen v 3,0 %.

SO 151 – Propustky

Propustek č. 1, km 0,0026:

Trasa polní cesty na začátku kříží stávající propustek, který vede podél hl. komunikace II/210. Tento propustek bude v rámci PD zrekonstruován s dimenzí potrubí DN 800, jeho délka činí 16,3 m.

Propustek bude zřízen ze ŽB patkových rour DN 800, uložených ve sklonu 3,0%. Propustek bude na vtoku a na výtoku opatřen ŽB čelem z betonu C30/37 – XA1, XF4. Prostor před čely bude zpevněn kamennou dlažbou tl. 100 mm (žula) do betonového lože tl. 200 (C20/25 n XF3).

Vzhledem k malému krytí roury bude provedeno její obetonování tl. 300 z betonu C25/30 – XF3.

Propustek č. 2, km 0,8930:

Dále je v trase navržen propustek DN 600, který bude zřízen na bezejmenném přítoku do Mnichovského potoka (IDVT: 10224682, správce VT: POH, s. p.). Tento propustek je navržen v délce 10,0 m.

Propustek bude zřízen ze ŽB patkových rour DN 600, uložených ve sklonu 2,0%. Propustek na vtoku bude opatřen ŽB (beton C30/37 – XA1, XF4) vtokovou jímku s usazovacím prostorem hloubky 350 mm. Vnitřní půdorysné rozměry vtokové jímky jsou navrženy 1,4 x 0,8 m se silou stěny 0,3 m. Hloubka jímky je 1,5, tl. dna je navržena 0,3 m. Vtoková jímka bude osazena uzamykatelnou pozinkovanou vtokovou mříží 1,7x1,0 m, jejíž návrh bude zpracován v dílenské dokumentaci. Velikost průlin mříže bude 100 mm.

Prostor okolo vtokové jímky bude zpevněn kamennou dlažbou tl. 100 mm do beto. Lože tl. 200 – beton C20/25 n XF3, kamenná dlažba bude přespárována cementovou maltou MC 25 XF3.

Výtok z propustku bude zřízen ze zešíkmené ŽB roury, která bude svým úhlem seříznutí kopírovat násyp polní cesty. Svah okolo seříznuté roury bude opevněn kamennou dlažbou tl. 100 mm – do bet. lože tl. 200 mm (C20/25 n XF3).

Opevnění za propustkem bude dále pokračovat až do prostoru zaústění do Mnichovského potoka, v délce cca 11,0 m.

Vzhledem k malému krytí roury bude provedeno její obetonování tl. 200 z betonu C25/30 – XF3.

2. Odvodnění pozemní komunikace

SO 102 – Odvodnění

Rekonstrukce polní cesty zahrnuje podélné a příčné odvodnění v podobě příčných žlabů a podélných rigolů. Podélné rigoly jsou navrženy s ohledem na příčný sklon polní cesty a s ohledem na klopení v obloucích a zároveň s ohledem na stávající morfologii terénu.

Příčné žlaby jsou navrženy v místech s velkým podélným sklonem polní cesty, tak aby bylo minimalizováno odtékání povrchové vody po povrchu komunikace.

Výpis příčných žlabů je uveden v následující tabulce:

TABULKA PŘÍČNÝCH ŽLABU					
OZN příčného žlabu	staničení [km]	délka žlabu [m]	výška žlabu levá strana	výška žlabu pravá strana	příčný sklon
0	0.0085	5.000	738.860	738.140	14.4%
1	0.470	3.500	736.250	736.040	6.0%
2	0.590	6.000	729.030	729.370	-5.7%
3	0.630	3.500	726.180	726.390	-6.0%
4	0.710	3.500	722.630	722.420	6.0%
5	0.740	3.500	720.540	720.320	6.3%
6	0.770	4.500	717.270	716.850	9.3%
7	0.800	4.500	713.260	712.840	9.3%
8	0.830	3.500	709.250	708.940	8.9%
9	0.860	3.600	705.640	705.310	9.2%

Příčné žlaby budou zřízeny z ocelových pozinkovaných profilů HE-B 180, které budou ukládány do betonové lože tl. 200 mm (beton C20/25 – XF3) a na štěrkový podsyp min. tl. 150 mm (frakce 32/64 mm). Štěrkový podsyp je součástí konstrukce vozovky.

Podélné rigoly jsou navrženy v šíři 300 mm s hloubkou 100 mm. V místech s podélným sklonem komunikace nad 5,0% jsou tyto rigoly zpevněné ze žulových kostek 10x10x10 cm, které budou ukládány do betonového lože C20/25 – XF3 tl. 100 mm a spárovány MC 25 - XF3.

Rigoly jsou navrženy v celkové délce 999,5 m, z toho je 626,5 m rigolů zpevněno. Zpevněné části rigolů budou opatřeny 2,0 m dlouhými úseky, v kterých budou rozmístěny „rozražeče“ v podobě dvojité dlažební kostky. Tato dvojitá dlažební kostka bude vyčnívat min. 80 mm na dno rigolu. Úseky s rozražeči budou od sebe zřízeny vždy po vzdálenosti $\Delta=5,0$ m.

Pod rigoly bude zřízena podélná drenáž v podobě rýhy s uloženou perforovanou rourou PP DN 100, SN 8, která bude obalena separační geotextílií min. 200 g/m² a zasypána štěrskem fr. 32/63 mm. Roura bude obsypána kamenivem fr. 8/16 mm.

Rigoly a pod nimi podélná drenáž budou zaústěny do SO 151 – Propustky – do prostoru před vtokem a nebo za výtok do propustku.

3. Mostní objekty a zdi

SO 201 – Most

Součástí projektové dokumentace je rekonstrukce mostního objektu v km 0,971 96. Stávající most o jednom poli je tvořen železobetonovými tyčovými prefabrikáty bez horní spřahující desky, s přesypávkou. Uložení nosníků je kolmé, přímo na úložném prahu, bez ložisek. Opěry jsou masivní betonové s vloženými kameny v oblasti úložného prahu, tížné. Založení opěr je pravděpodobně plošné. Na opěry navazují kolmá křídla. Délka přemostění (šikmá světlost) činí cca 8 metrů.

Stávající most je v současné době v havarijním stavu zejména s ohledem na podemletí základů opěr, postupující degradaci betonu opěr a degradaci betonu a obnažení výztuže nosníků. Vzhledem k prostorovému uspořádání a zejména velmi malé volné výšce pod mostem není technicky možné provést nutná opatření pro zajištění dlouhodobé spolehlivosti konstrukce, jako podchycení základů, či sanaci lícových ploch opěr a podhledu NK. Z těchto důvodů je navržena rekonstrukce mostu ve smyslu odstranění stávající konstrukce a vybudování nového mostu.

Nově navržený most o jednom poli je tvořen monolitickou železobetonovou deskou rámově spojenou s opěrami. Délka přemostění (šikmá světlost) činí 7,98 m, úhel křížení s teoretickou osou Mnichovského potoka je 68,3°, šikmost mostu je 70° a kolmá světlost pole potom činí 7,5 m. Volná šířka na mostě je s ohledem na přilehlý úsek rekonstruované polní cesty 5,2 m, šířka nosné konstrukce činí 6,3 m. Vozovka na mostě a jeho předpolích je s ohledem na zajištění dlouhodobé životnosti konstrukce navržena ze stmelěných asfaltových vrstev. Okraje nosné konstrukce jsou opatřeny železobetonovými římsami šířky 0,8 m osazenými zábradelními svodidly. Založení mostu je plošné na základových pasech. Přejížděcí oblasti jsou navrženy bez přejížděcí desky. Odvodnění vozovky na mostě je zajištěno pomocí jejího příčného a podélného sklonu. Koryto potoka v úseku pod mostem je opevněno dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na předpolích mostu jsou rozšířeny nezpevněné krajnice vozovky pro osazení náběhů ocelového svodidla.

Navrhované technické řešení je voleno s ohledem na dlouhodobou životnost nosné konstrukce s minimálními nároky na její údržbu. Nově navržená konstrukce respektuje stávající světlou vzdálenost mezi opěrami, světlá výška pod mostem je zvětšena o cca 0,35 m. V důsledku těchto opatření jsou oproti stávajícímu stavu zlepšeny průtokové poměry v oblasti mostu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

V úseku, kde se podél polní cesty nachází vodní nádrž bude umístěno jednostranné svodidlo s úrovní zadržení N2. Tento úsek se nachází v km 0,603 až 0,651. Délka svodidla činí 48,0 m, budou použity 8,0 m náběhy. Sloupky svodidla budou osově vzdáleny po $a = 4,0$ m.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Na začátku trasy, v místě napojení na hl. komunikaci II/210 budou umístěné dva silniční směrové červené sloupky – označení – Z 11g (směrový sloupek červený kulatý).

c) veřejné osvětlení

Neobsazeno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Neobsazeno.

e) opatření proti oslnění

Neobsazeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 801 – Kácení zeleně

Z důvodu provádění rekonstrukce polní cesty je nutné provést kácení stávajících dřevin. Seznam kácených dřevin je samostatnou přílohou v SO 801 – Kácení dřevin. Celkem je předpokládáno s kácením 38 ks stromů a s odstraněním keřů a náletů v ploše 48 m².

Kácení dřevin dále zahrnuje odstranění málo vzrostlých stromků, vysázených do stromořadí v celkovém počtu 31 ks.

SO 802 – Výsadba zeleně KZ2

Součástí PD je návrh výsadby zeleně KZ2. V rámci SO 802 – Výsadba zeleně KZ2 bude vysázeno celkově 34 kusů jabloní (Antonovka a Panenské české). Stromy budou vysázené na určené části pozemku p.č. 2049, mimo ochranné pásma podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsazeno.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Po své rekonstrukci bude zajištěn min. jízdní pruh šíře 3,0 m. Při rekonstrukci bude komunikace částečně uzavřena. Přístup vozů IZS bude zajištěn.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neobsazeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhl. 552/1990 Sb.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění nařízení vlády č. 461/2000 Sb.
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- 262/2006 Sb. – Zákoník práce
- z. 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 101/2005 Sb. Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 495/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- z. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV 201/2010 Sb. Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- z. 373/2011 Sb. Zákon o specifických zdravotních službách
- NV 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- z. 73/2010Sb. Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

K negativním vlivům vnějšího prostředí jako jsou povodně, poddolování, sesuvy půdy, bludné proudy, apod. nedojde, komunikace není vystavena podobným účinkům vnějšího prostředí.

d) ochrana před hlukem

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.272/2001 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Neobsazeno.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neobsazeno.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba si vyžádá částečnou a dočasnou uzavírku komunikace II/210. Během prací bude zachován průjezd šíře min. 3,0 m.

Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami, směrovými deskami a výstražnými světly budou provedena dle „TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Stavba nesouvisí věcně s dalšími stavbami v této lokalitě.

Stavba je volně přístupná ze stávající komunikační sítě - silnice II/210. S budováním nových přístupových tras po dobu výstavby se nepočítá.

Osoby s omezenou schopností pohybu budou moci využít neuzavřené trasy pro pěší.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba je napojena na místní komunikaci II/210 a navazuje na stávající polní cestu v k.ú. Sítiny.

c) doprava v klidu.

Neobsazeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Neobsazeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Navazující plochy budou upraveny ohumusováním a osetím.

Pro zařízení staveniště a pro mezideponii je určena plocha o celkové výměře 740,0 m² na pozemku p.č. 3/5 v k.ú. Mnichov u Mariánských Lázní.

Z této plochy bude v rámci přípravných prací sejmuta ornice v tl. 300 mm, která bude ponechána v místě mezideponie a bude použita při zpětné úpravě těchto ploch. Na plochu s odstraněnou humózní vrstvou bude položena geotextilie a na ní budou uloženy 2 štěrkové vrstvy fr. 32/64 mm, které budou uhuštěny. Deponovanou ornici je nutné skladovat a ošetřovat dle ČSN 83 9011 až ČSN 83 9061.

Po dokončení stavebních prací bude plocha zařízení staveniště společně s plochou mezideponie navrácena do původního stavu.

b) použité vegetační prvky,

Součástí PD je návrh výsadby zeleně KZ2. V rámci SO 802 – Výsadba zeleně KZ2 bude vysázeno celkově 34 kusů jabloní (Antonovka a Panenské české). Stromy budou vysázené na určené části pozemku p.č. 2049, mimo ochranné pásma podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neobsazeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Dokončená stavba nebude mít vliv na přírodu a ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Dokončená stavba nebude mít vliv na chráněná území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Svým rozsahem stavba nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle zákona 93/2004 Sb

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neobsazeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Energie budou zajištěny z mobilních zdrojů zhotovitele.

b) odvodnění staveniště,

Je v kompetenci zhotovitele stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora pouze po dobu stavby.

- součástí zařízení staveniště bude chemické WC,
- dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních nádrží,
- dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji elektrické energie.

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba vyžaduje kácení dřevin. Kácení dřevin řeší samostatný stavební objekt SO 801 – Kácení dřevin.

Dále v rámci stavebních prací bude provedena rekonstrukce stávajícího propustku na začátku trasy. Před rekonstrukcí bude nutné stávající propustek včetně jeho betonových čel odstranit.

Stávající mostek na konci řešeného úseku bude stávající most nahrazen novým včetně jeho opěr.

V místě navržené výsadby zeleně KZ2 se nacházejí dřevěné ohradníky, které bude nutné posunout na hranici pozemku. Přesun ohradníků provede vlastník sousedních zemědělských ploch na vlastní náklady. Jedná se celkem o 340,0 m.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro zařízení staveniště a pro mezideponii je určena plocha o celkové výměře 740,0 m² na pozemku p.č. 3/5 v k.ú. Mnichov u Mariánských Lázní.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

K odvozu na skládku se předpokládá ... t zeminy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Mezideponie bude umístěna na pozemku p.č. 3/5 v k.ú. Mnichov u Mariánských Lázní. Hmoty určené k uložení na skládce budou ihned odváženy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Možné negativní vlivy při provádění stavby:

- prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů.

Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno práci zadat u odborné specializované firmy.

Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrožily kořenový systém stromů.
- zajistit ochranu stávajících travních ploch.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Neobsazeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

Před zahájením stavebních prací bude na komunikacích dotčených stavbou provedena pasportizace stavu komunikace a po dokončení stavby, budou dotčené komunikace uvedeny do původního stavu.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Realizace rekonstrukce polní cesty bude prováděna po úsecích tak, aby byly zpřístupněny alespoň z jedné strany PC (od Mnichova či od Sítiny) stávající hospodářské sjezdy. Po dobu stavby bude polní cesta uzavřena a vzhledem k účelovému užívání pozemní komunikace nebude stanovena a vyznačena objízdná trasa. Při napojení na silniční síť (silnice II/210 na začátku trasy a před napojením na místní komunikace v obci Sítiny) bude osazeno dopravní značení B2 Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E3a Vzdálenost (na které bude uvedena přesná vzdálenost k pracovnímu úseku rekonstruované PC), u samotného pracovního místa pak bude osazeno dopravní zařízení Z2 Zábrana pro označení uzavírky doplněné o dopravní značení B2 Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E13 Text "MIMO VOZIDEL STAVBY".

Po dobu rekonstrukce propustku v napojení na silnici II/210 bude provedeno omezení provozu na silnici II. třídy dle TP 66 schématu B2 (standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh).

Po dobu rekonstrukce mostního objektu, budou cca 10 m od hranice výkopu z obou stran osazena betonová svodidla pro zamezení pádu do výkopu.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

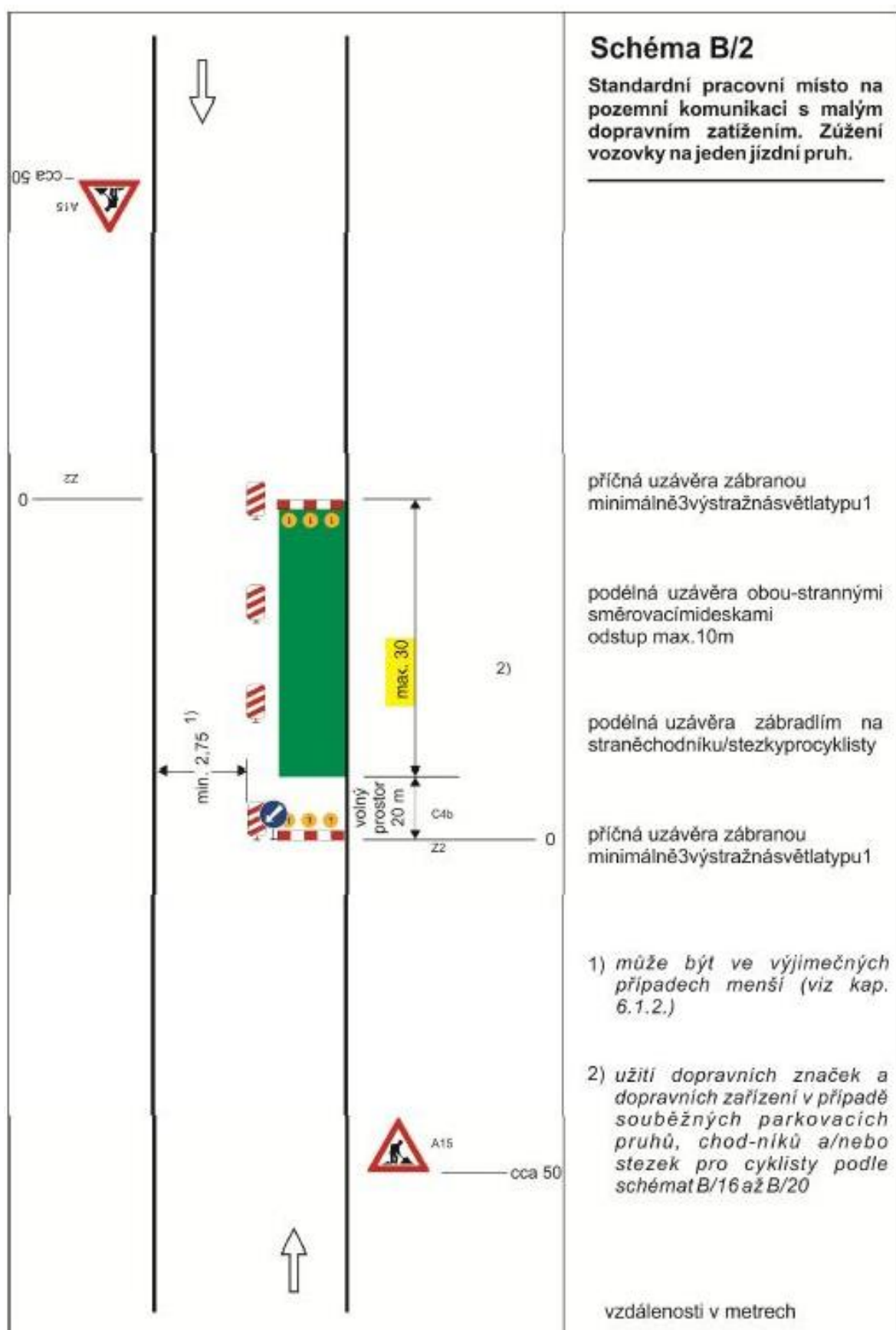
Pro zařízení staveniště a pro mezideponii je určena plocha o celkové výměře 740,0 m² na pozemku p.č. 3/5 v k.ú. Mnichov u Mariánských Lázní.

Vzhledem k tomu, že zařízení staveniště se nachází mimo veřejné komunikace není nutné vyznačení vjezdu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

- 1. příprava staveniště – zřízení ZS, vytýčení stavby
- 2. provedení odstranění zeminy a stávající konstrukce cesty
- 3. výkop v místě propustků a mostu
- 4. výstavba mostu a propustků
- 5. konstrukce vozovky včetně provedení rigolů
- 6. ohumusování a osetí svahů
- 7. odstranění ZS

B.8.2 Výkresy



B. 8.3 Harmonogram výstavby

- 1. příprava staveniště – zřízení ZS, vytýčení stavby
- 2. provedení odstranění zeminy a stávající konstrukce cesty
- 3. výkop v místě propustků a mostu
- 4. výstavba mostu a propustků
- 5. konstrukce vozovky včetně provedení rigolů
- 6. ohumusování a osetí svahů
- 7. odstranění ZS

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neobsazeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

K odvozu na skládku se předpokládá ...t zeminy

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Neobsazeno.

B.10 Vypořádání se s podmínkami z vyjádření

Veškeré podmínky závazných stanovisek jsou obsahem dokladové části v příloze E.

Níže vypsané podmínky závazných stanovisek jsou podmínky, které přímo ovlivňují technické řešení v PD.

3. CETIN a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 00 - Vyjádření k PD ze dne 9.12.2020, č.j. 815862/20:

- správce zařízení vyžaduje stávající podzemní kabelové vedení, které se nachází v místě pojížděné plochy, ochránit půlenou chráničkou a přidat jednu ochrannou rouru jako rezervní. – požadavek splněn – viz. článek B.1.I)

12. Krajská správa a údržba silnic Karlovar. Kraje, Chebská 282, Sokolov 356 01 - Smlouva o užívání pozemku pro provedení a umístění stavby č-ZS/2329/VH/2020:

- bod B.1.a – dešťová voda z polní cesty nesmí stékat na silnici II/210 – na začátku rekonstruované cesty navržen příčný odvodňovací žlab + příčný sklon povrchu polní cesty bude dešťovou vodu svádět do přilehlých rigolů, který jsou napojeny do příkopu komunikace II/210

22. Městský úřad Mariánské lázně, Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně - Koordinované stanovisko ze dne 21.12.2020, č.j. OZP/20/4254:

- ochrana ZPF: nesouhlasné stanovisko k umístění s umístěním plochy pro ZOV a mezideponie na pozemek p.č. 1246/3 – v revizi této PD navržen pozemek p.č. 3/5, který byl projednán s vlastníkem (Obec Mnichov)