

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A) OZNAČENÍ STAVBY	3
B) STAVEBNÍK	3
C) PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
A.4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	7
A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
8.2.1 Pozemní komunikace	9
8.2.2 Mostní objekty a zdi Nejsou v rámci projektové dokumentace řešeny	9
8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace	9
8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie Nejsou v projektové dokumentaci řešeny	9
8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	9
8.2.6 Vybavení pozemní komunikace	9
A) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	9
B) DOPRANÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU.	9
C) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	10
D) OCHRANY PROTI VNÍKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE	10
E) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ	10
8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů	10
A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	10
A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	13
A) ROZSAH DOTČENÍ	13
B) PODMÍNKY PRO ZÁSAH	13
C) ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	14
D) VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	14
A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ VYMEZENÍ A ZDŮVODNĚNÍ ZMĚN SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÝCH STAVBOU	14
A) BOURACÍ PRÁCE	14
B) KÁČENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ	14
C) ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	15
D) OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	15
E) ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	15
F) ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	15
G) ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	15

H) VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	15
A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	16
URČENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ STAVBY NA	16
A) VŠECHNY DRUHY ENERGÍ	16
B) TELEKOMUNIKACE	16
C) VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	16
D) PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	16
E) MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.	16
F) DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	16
A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
VYHODNOTÍ SE VLIVY NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ A UVEDOU SE NÁVRHY NA STAVEBNÍ OPATŘENÍ K JEJICH PREVENCI, ELIMINACI, PŘÍPADNĚ MINIMALIZACI V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI PRÁVNÍMI PŘEDPISY	16
A) OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	16
B) HLUK.....	17
C) EMISE Z DOPRAVY	17
D) VLIV ZNEČIŠTĚNÍ VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	17
E) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	17
F) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	18
A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	20
PRŮKAZ, ŽE STAVBA JAKO CELEK A JEJÍ OBJEKTY JSOU NAVRŽENY TAK, ABY SPLNILY ZÁKLADNÍ POŽADAVKY, KTERÝMI JSOU:.....	20
A) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	20
B) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	20
C) OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	20
D) OCHRANA PROTI HLUKU.....	20
E) BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)	20
F) ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ)	21
A.15. DALŠÍ POŽADAVKY	21
POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ:.....	21
A) UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNĚ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.).....	21
B) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	21
C) OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)	21
D) SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	21

A.1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: „Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec včetně výkonu autorského dozoru“
HPC 5 Škvorec

Místo stavby: Středočeský kraj, okres Praha-Východ, Městys Škvorec,
k.ú. Škvorec [762733], p.č. 1854, p.č. 1776, p.č. 1777

Předmět dokumentace:

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby řeší hlavní polní cestu HPC5 v k.ú. Škvorec na pozemku p.č. 1854 v délce 580 m ve vlastnictví Městysu Škvorec včetně vyvedení odvodnění z PC do Přišimaského potoka p.č. 1777 přes p.č. 1776.

Polní cesta je navržena jako vozovka netuhá s obrusnou vrstvou z penetračního makadamu. Odvodnění polní cesty bude řešeno zemními drény zaústěnými do stávající vodoteče Přišimaského potoka. Součástí projektu je úprava sjezdů do polí a napojení na přilehlou polní cestu.

b) Stavebník

Stavebník: Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hl. město Praha
Pobočka Nymburk

Sídlo stavebníka (právnícké osoby): Soudní 17/3, 288 02 Nymburk

IČ: 01312774

DIČ: není plátcem DPH

Zastupuje: Ing. Zdeněk Jahn, CSc., vedoucí Pobočky Nymburk

ve věcech technických zastupuje:

Ing. Jaroslav Poděbradský, odborný rada Pobočky Nymburk
Tel.: +420 725 921 570; E-mail: nymburk.pk@spucr.cz

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel dokumentace:

360 DEGREES CONSTRUCT, s.r.o.

Palackého 266, 757 01 Valašské Meziříčí

Zapsaná u KS Ostrava oddíl C, vložka 13838

Zastoupená Ivanem Tomkem, jednatelem společnosti

IČ: 64088545

DIČ:CZ64088545

E-mail: 360dc@360dc.cz

Zodpovědný projektant a projektant dopravní části:

Ivan Tomek, autorizovaný technik v oboru dopravních staveb

Tel.: +420 722 489 175; E-mail: tomek@360dc.cz

Oprávnění: v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem 1301149

Autorizace: TD 02 – dopravní stavby, nekolejová doprava, osvědčení o autorizaci č. 17239

TV 03 – stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, stavby meliorační a sanační, osvědčení o autorizaci č.28893

A.2. Základní údaje o stavbě

a) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší hlavní polní cestu HPC5 v k.ú. Škvorec na pozemku p.č. 1854 v délce 580 m ve vlastnictví Městys Škvorec včetně vyvedení odvodnění z PC do Přišimaského potoka p.č. 1777 přes p.č. 1776,.

Polní cesta je navržena jako vozovka netuhá kategorie 4/30, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PN6-1. Obrusnou vrstvu tvoří penetrační makadam.

Odvodnění polní cesty bude řešeno příčným a podélným spádem. Podkladové vrstvy budou odvodněny podélnou drenáží zaústěnou do stávající vodoteče Přišimaského potoka, část bude řešena vsakováním. Vzhledem k nevhodným geotechnickým poměrům podkladu bude provedeno zpevnění aktivní zóny stabilizací s přidáním pojivem.

Polní cesta zpřístupňuje pozemky s ornou půdou. Součástí projektu je úprava sjezdů do polí a napojení na přilehlou polní cestu.

Polní cesta je řešena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. ve znění zákona č. 225/2017 Sb., se zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83 a souvisejících předpisů.

Umístění stavby:

p.č. 1854, k.ú. Škvorec [762733], Vlastník: Městys Škvorec, Masarykovo náměstí
122, 25083 Škvorec

p.č. 1776, k.ú. Škvorec [762733],

Vlastník: Černý Milan, č.p. 14, 28201 Tismice
Horák Jiří, Štětínská 348/24, Bohnice, 181 00 Praha 8

p.č. 1777, k.ú. Škvorec [762733],

Vlastník: Černý Milan, č.p. 14, 28201 Tismice
Horák Jiří, Štětínská 348/24, Bohnice, 181 00 Praha 8

b) Předpokládaný průběh výstavby.

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Stavba bude zahájena po vydání a nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby. Průběh výstavby by měl být načasován do období vhodných klimatických podmínek. Realizace si nevyžádá členění výstavby na etapy. Předpokládaná doba výstavby 12 měsíců a realizace je předpokládána v roce 2018. Průběh výstavby by měl být načasován do období vhodných klimatických podmínek. Realizace si nevyžádá členění výstavby na etapy.

c) Vazby na regulační plány, územní plán a územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek

Výše uvedená stavba je navržena v souladu se schváleným plánem společných zařízení KoPÚ Škvorec, které nahrazují územní rozhodnutí. Zpracoval 06/2011: Geodetické sdružení s.r.o., Příbram.

Plnění podmínek plánu: Zpracovaná projektová dokumentace respektuje podmínky ze schválené komplexní pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území bylo využíváno jako polní cesta.

Inženýrské sítě v daném území:

- ❖ **ČEPS, a.s.** – nachází se nadzemní vedení přenosové soustavy, jedná se o vedení zn 400 kV s provozním označením V415 vedoucí z el. stanice Chodov do el. stanice Čechy Střed. K jeho ochraně je energetickým zákonem stanovené ochranné pásmo. Celková šířka ochranného pásma vedení V415 je 72,4m.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Realizací polní cesty nedojde ke zhoršení stavu životního prostředí a nebude mít negativní dopad na krajinu a zdraví. Stávající zachovaná zeleň bude důkladně chráněna během výstavby. Jedná se o ochranu kořenového systému při provádění zemních prací a ochranu nadzemních částí dřevin při prováděných stavebních úpravách.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Realizací polní cesty se zlepší podmínky pro průjezd zemědělské techniky a dostupnost pozemků s ornou půdou.

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

- Schválený plán společných zařízení KoPÚ Škvorec – nahrazuje územní rozhodnutí
- Fotodokumentace pořízená zhotovitelem
- požadavky objednatele a Městyse Škvorec
- požadavky dotčených orgánů státní správy
- požadavky správců inženýrských sítí – vyjádření o existenci inženýrských sítí a zařízení jednotlivých správců

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

- Schválený plán společných zařízení KoPÚ Škvorec, vypracován 06/2011, nahrazuje územní rozhodnutí

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Podklad katastrální mapy – geoportál ČÚZK
- Digitální zaměření výškopisu a polohopisu – dodavatel geodetických prací: BELZA- GEO s.r.o.. Zaměřil úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Ing. Michal Cee, dne 20.12.2017, číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřičských inženýrů: 2506/2010.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl prováděn.

e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum

Byl proveden IGP trasy polní cesty HPC 5 v lednu 2018 společností AGROGEOLOGIE, RNDr. Tomáš Vrána. Oprávnění č. 1937/2005 – odborná způsobilost v oboru inženýrské geologie a hydrologie, na základě rozhodnutí MŽP č.j. 3498/660/3943/04 a č.j. 70/660/1008/ENV/08. Osoba oprávněná podle zákona č.62/1988 o geologických pracích.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl prováděn.

A.4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Viz bod c)

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba bude členěna na jednotlivé stavební objekty:
SO 101 - Polní komunikace

A.5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavební práce mohou být zahájeny po získání povolení na činnost v ochranném pásmu VVN distribuční sítě společnosti ČEPS.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Realizaci stavby je vhodné provádět v příznivých klimatických podmínkách.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Stavba je přístupná ze stávajících polních cest v k.ú. Škvorec.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba si nevyžádá řešení objížďek a výluk dopravy.

A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Polní cesta HPC5 je v majetku Městyse Škvorec.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Je zřejmý z jejich názvu.

A.7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Není navrhováno.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

A.8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Projektová dokumentace řeší hlavní polní cestu HPC5 v k.ú. Škvorec na pozemku p.č. 1854 v délce 580 m ve vlastnictví Městyse Škvorec včetně vyvedení odvodnění z PC do Příšimaského potoka p.č. 1776, p.č. 1777. Nachází se v extravilánu Městyse Škvorec a je situována severovýchodně od jejího centra. Navazuje na již rekonstruovanou síť polních cest. Jedná se o komunikaci využívanou k přístupu na obhospodařované pozemky v jejím bezprostředním okolí. Stávající polní cesta má charakter úvozové polní cesty. V místech polní cesty se nachází náletový porost. V krajích polní cesty se místy nachází vzrostlé stromy. Výše uvedená stavba je v souladu se schváleným plánem společných zařízení KoPÚ Škvorec a respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby.

Projektovaná polní cesta je navržena jako vozovka netuhá kategorie 4/30, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PN6-1. Obrusnou vrstvu tvoří penetrační makadam. Cesta HPC5 navazuje na již zrekonstruované stávající polní cesty se stejným povrchem. Z důvodu terénního uspořádání je příčný sklon vozovky navržen jako jednostranný se spádem 3 %. Vzhledem k úvozovému charakteru příčného uspořádání trasy a nedostatečného šířkového profilu pozemku, který neumožňuje odvedení povrchové vody otevřeným příkopem, je navrženo odvodnění zemní podélnou drenáží. Součástí projektu je úprava sjezdů do polí a napojení na přilehlou polní cestu.

Polní cesta je řešena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. ve znění zákona č. 225/2017 Sb., se zákonem č. 134/2016 Sb. a vyhláškami č. 169/2016 Sb., č. 146/2008 Sb., č. 458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 13/1997 Sb., č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83 a souvisejících předpisů

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 - komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Projektovaná polní cesta je navržena jako vozovka netuhá kategorie 4/30, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PN6-1 Podkladní konstrukční vrstvy tvoří dvě vrstvy ze štěrkodrti ŠD_B v tl 150 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Povrch podkladních vrstev bude zhutněn na únosnost vyjádřenou požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 80$ MPa. Obrusná vrstva je tvořena penetračním makadamem PMH 100 mm s dvojitým uzavíracím nátěrem se zadrčením. Mezi podkladní vrstvou ze štěrkodrti a vrstvou PMH bude proveden spojovací asfaltový nátěr.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou v rámci projektové dokumentace řešeny.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Z důvodu terénního uspořádání je příčný sklon vozovky navržen jako jednostranný se spádem 3 %. Vzhledem k úvozovému charakteru příčného uspořádání trasy a nedostatečného šířkového profilu pozemku, který neumožňuje odvedení povrchové vody otevřeným příkopem, je navrženo odvodnění zemní podélnou drenáží. Drenáž bude zaústěna do stávajícího recipientu Přišimaského potoka. Součástí projektu je úprava sjezdů a napojení na přilehlou polní cestu.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

b) Dopraní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

c) Veřejné osvětlení

Není v projektové dokumentaci řešeno.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

e) Clony a sítě proti oslnění

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Projektová dokumentace neobsahuje.

A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření***Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.***

V dokumentaci byla zpracována stanoviska a vyjádření těchto DOSS, institucí, správců inženýrských sítí a vlastníků pozemků dotčených stavbou:

- ❖ **ČEPS, a.s.** – nachází se nadzemní vedení přenosové soustavy, jedná se o vedení zn 400 kV s provozním označením V415 vedoucí z el. Stanice Chodov do el. Stanice Čechy Střed. K jeho ochraně je energetickým zákonem stanovené ochranné pásmo. Celková šířka ochranného pásma vedení V415 je 72,4m. (zn.1436/17/KOC/Ro/3)
- ❖ **ČEPS, a.s.** – nachází se nadzemní vedení přenosové soustavy, jedná se o vedení zn 400 kV s provozním označením V415 vedoucí z el. Stanice Chodov do el. Stanice Čechy Střed. K jeho ochraně je energetickým zákonem stanovené ochranné pásmo. Celková šířka ochranného pásma vedení V415 je 72,4m. (zn.1436/17/KOC/Ro/3)
- ❖ **ČEPS, a.s.** – s předloženou PD ve stupni DSP souhlasí, je v souladu s podmínkami společnosti, stavebník musí požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu (zn. 219/18/KOC/Ro/5)
- ❖ **ČEPS, a.s.** – souhlasí s činností v ochranném pásmu za dodržení podmínek činnosti v ochranném pásmu stanovených v souhlase (zn. 419/18/KOC/Ro/4)
- ❖ **ČEPS, a.s.** – v zájmovém území se nenachází žádné vedení ani zařízení přenosové soustavy ani jejich ochranné pásmo (zn. 389/18/KOC/Ro/3)
- ❖ **ČEZ Distribuce a.s.** – v zájmovém území se nenachází energetické zařízení v majetku společnosti (č.j. 0100850261)
- ❖ **ČEZ Distribuce a.s.** – v zájmovém území se nenachází energetické zařízení v majetku společnosti (č.j. 0100898716)
- ❖ **Telco Pro Services, a.s.** – v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti (zn. 0200689094)

- ❖ **Telco Pro Services, a.s.** – v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti (zn. 0200731137)
- ❖ **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti (č.j. 793995/17)
- ❖ **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti (č.j. 573425/18)
- ❖ **České Radiokomunikace a.s.** – nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením ve správě společnosti (č.j. UPTS/OS/184235/2017)
- ❖ **T-Mobile Czech Republic a.s.** – nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. E43337/17)
- ❖ **T-Mobile Czech Republic a.s.** – nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. E12155/18)
- ❖ **Vodafone Czech Republic a.s.** - v zájmové území a v uvedené výšce (0m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. MW000007450664852)
- ❖ **Vodafone Czech Republic a.s.** - v zájmové území a v uvedené výšce (0m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. MW000008064275376)
- ❖ **GridServices, s.r.o.** - v zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě společnosti GasNet, s.r.o. (č.j. 5001641254)
- ❖ **GridServices, s.r.o.** - v zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě společnosti GasNet, s.r.o. (č.j. 5001694783)
- ❖ **NET4GAS, s.r.o.** – projekt nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o. (č.j. 10722/17/OVP/N)
- ❖ **Pražská plynárenská Distribuce, a.s.** – v zájmovém území se nenachází plynárenská zařízení společnosti (č.j. ES_2018_03762)
- ❖ **Vodohospodářská společnost Benešov spol. s.r.o.** – v zájmovém území se nenachází žádná vodohospodářská zařízení ve správě společnosti (č.j. /vyj/Zav/2018/010)
- ❖ **1.SčV, a.s.** – v zájmovém území se nenachází sítě v provozování společnosti 1.SčV, a.s. a jejich ochranná pásma (č.j. 1SCVZAD4169)
- ❖ **VODOS, s.r.o.** – v zájmovém území se nenachází žádné sítě ani jiná zařízení ve správě společnosti (č.j. O18070063878)
- ❖ **ABAK, spol s r.o.** – nejsou dotčeny žádné sítě ani technická zařízení (č.j. 2020/18SS)

- ❖ **Městys Škvorec** – v dotčeném území se nenacházejí sítě ve vlastnictví městyse Škvorec
- ❖ **Ministerstvo obrany – Sekce ekonomická a majetková – OOÚZ** – souhlasí s realizací stavby (č.j. 497/18-1493-2017)
- ❖ **Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov –VÝCHOD, Dopravní inspektorát** – souhlasí se stavbou za dodržení stanovených podmínek (č.j. KRPS-58989-1/ČJ-2018-011506)
- ❖ **Ústav archeologické památkové péče středních Čech** – společnost nemá žádné námítky, které by znemožnily provedení stavebních akcí a terénních úprav v zamýšleném rozsahu za podmínky respektování příslušných paragrafů památkového zákona a doporučení stanovených ÚAPP středních Čech (č.j. 931/2018)
- ❖ **Vyjádření městyse Škvorec** – vlastníka pozemku p. č.1854 v k.ú. Škvorec - nemá námitek k PD na realizaci uvedené polní cesty
- ❖ **Milan Černý, č.p.14, Tismice** – souhlas spoluvlastníka pozemků p.č. 1776 a 1777 v k.ú. Škvorec s umístěním odvodnění z polní cesty HPC5 na těchto pozemcích
- ❖ **Jiří Horák, Štětínská 348/24, 181 00 Praha 8, Bohnice** – souhlas spoluvlastníka pozemků p.č. 1776 a 1777 v k.ú. Škvorec s umístěním odvodnění z polní cesty HPC5 na těchto pozemcích
- ❖ **Povodí Labe, státní podnik** – souhlasí s navrhovaným záměrem při splnění stanovených podmínek. Před zahájením činností bude provedena pasportizace stavu dotčených míst v blízkosti koryta vodního toku (fotodokumentace), která bude součástí předávací dokumentace (č.j. PVZ/18/11140/Hm/0)
- ❖ **MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav , Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče** – závazné stanovisko orgánu územního plánování – záměr je přípustný, pokud bude umístěn v souladu s předloženou dokumentací (č.j. OSÚÚPPP-19991/2018-PERMO)
- ❖ **MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav , Odbor životního prostředí - komplexní vyjádření odboru životního prostředí** (č.j. OŽP-20140/2018-HUZIV)
 - vodoprávní úřad – investor požádá o souhlas vodoprávního úřadu dle §17 odst.1 písm. a) vodního zákona (Přišimaský potok)
 - orgán ochrany zemědělského půdního fondu – bez připomínek
 - orgán státní správy lesů nedotýká se zájmů chráněných dl zákona č. 289/1995
 - orgán ochrany přírody a krajiny – požaduje stanovisko OŽP MěÚ Úvaly k zásahu do ochranného pásma památných stromů „Lípy U Donáta“, záměr samotný se v ochranném pásmu nenachází, mohlo by však být při realizaci dotčeno
 - orgán odpadového hospodářství – vydá závazné stanovisko na základě nově podané žádosti
- ❖ **MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor životního prostředí – závazné stanovisko vodoprávního úřadu podle §17 zák.č 254/2001 Sb.** – uděluje souhlas za předpokladu splnění stanovených podmínek – nedojde ke zmenšení průtočného profilu vodního toku, skladování materiálu a stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění

povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn tak, aby nedošlo k jeho splavování do vodního toku. Před zahájením činností bude provedena pasportizace stavu dotčených míst v blízkosti koryta vodního toku (fotodokumentace), která bude součástí předávací dokumentace (č.j. OŽP-41178/2018 FOLIA)

- ❖ **Město Úvaly, Městský úřad Úvaly, Odbor životního prostředí a územního rozvoje** – nemá proti realizaci stavby námitek, pozemky stavby nejsou dotčeny ochranným pásmem ani jednoho z památných stromů. Při činnosti v ochranném pásmu památných stromů nebudou pojíždět ani stát žádné mechanismy, nebude v něm skladován žádný materiál a nebude narušován sešlapem. Dodavatel stavby proškolí své pracovníky ve smyslu těchto informací. O zahájení prací prostoru poblíž ochranného pásma bude orgán ochrany přírody a krajiny, Odbor životního prostředí a územního rozvoje, MÚ Úvaly informován 5 dní předem. (zn. ŽPUR/5753/2018/Rein)
- ❖ **Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor životního prostředí – orgán odpadového hospodářství - závazné stanovisko podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech** – s realizací stavby souhlasí za stanovených podmínek: vytěžená zemina nevyužitá v místě pro úpravu terénu a jiné odpady budou uloženy podle druhu a kategorie odpadů a na základě jejich skutečných vlastností na schválené úložiště, odpady využitelné jako druhotné suroviny budou nabídnuty k využití (č.j. OŽP-42225/2018CINMI)

A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

V době zpracování dokumentace nebyly známy údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů.

a) Rozsah dotčení

Ochranné pásmo elektrizační soustavy:

- ❖ **ČEPS, a.s.** – nachází se nadzemní vedení přenosové soustavy, jedná se o vedení zvn 400 kV s provozním označením V415 vedoucí z el. Stanice Chodov do el. Stanice Čechy Střed. K jeho ochraně je energetickým zákonem stanovené ochranné pásmo. Celková šířka ochranného pásma vedení V415 je 72,4m. Tato šířka ochranného pásma je ve smyslu §98, odst.2 energetického zákona zachována v rozsahu podle zákona č.79/1957, vzhledem k tomu že stávající vedení bylo postaveno před nabytím účinnosti energetického zákona (zn.1436/17/KOC/Ro/3).
- ❖ **Ochranné pásmo památných stromů „Lípy u Donáta“** – záměr samotný se nenachází přímo v ochranném pásmu, ale pouze v jeho blízkosti. Pozemky stavby nejsou dotčeny ochranným pásmem ani jednoho z památných stromů (zn. ŽPUR/5753/2018/Rein)

b) Podmínky pro zásah

ČEPS, a.s. – s předloženou PD v stupni DPS a DPS souhlasí, je v souladu s podmínkami společnosti. V souladu s energetickým zákonem je nutné podat žádost o souhlas s činností

v ochranném pásmu vedení (vyjádření k PD č.j. 219/18/KOC/Ro/5)

ČEPS, a.s. – souhlasí s činností v ochranném pásmu (OP) za dodržení podmínek činnosti v ochranném pásmu stanovených v souhlase (zn. 419/18/KOC/Ro/4) – při stavebních činnostech musí dodavatel respektovat podmínky vyplývající z energetického zákona a nařízení vlády č. 591/5006 Sb. o požadavcích na BOZP. Při zahájení prací v OP a kontaktní osoba včetně tel. spojení musí být nejméně 15 dnů před jejich zahájením písemně oznámeny ČEPS, a.s.. Činnosti v OP nesmí ztížit přístup ČEPS, a.s. k přenosové soustavě. V prostoru OP nebudou parkovány stroje a nebude zde skladován žádný materiál. V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na elektrickém vedení musí být činnost v OP přerušena a OP opuštěno. Oplotení pozemku musí být provedeno z nevodivých materiálů.

„Lípy u Donáta“ - Při činnosti v ochranném pásmu památných stromů nebudou pojíždět ani stát žádné mechanismy, nebude v něm skladován žádný materiál a nebude narušován sešlapem. Dodavatel stavby proškolí své pracovníky ve smyslu těchto informací. O zahájení prací prostoru poblíž ochranného pásma bude orgán ochrany přírody a krajiny, Odbor životního prostředí a územního rozvoje, MÚ Úvaly informován 5 dní předem. (zn. ŽPUR/5753/2018/Rein)

c) Způsob ochrany nebo úprav

ČEPS - Dodržování zásad činností v ochranném pásmu stanovené majitelem přenosové soustavy.

Ochranné pásmo památných stromů „Lípy u Donáta“ - pozemky stavby nejsou dotčeny ochranným pásmem ani jednoho z památných stromů.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Neovlivňuje realizaci.

A.11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) Bourací práce

Projekt neobsahuje.

b) Kácení mimolesní zeleně

V rámci provádění stavebních prací dojde k vykácení 3ks ovocných stromů , které mají obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí větší než 100mm a náletových zapojených porostů dřevin do plochy 40m² v prostoru staveniště. Nedojde ke kácení žádného výrazně hodnotného stromu. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku popřípadě odvezena na určenou skládku k likvidaci. Pařezy a kořenové systému budou odstraněny. Ostatní vegetace včetně vzrostlých stromů, která by mohla být dotčena stavební činností, musí být patřičně ochráněna tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

Ke kácení dřevin rostoucích mimo les se stanoví velikostí nad 80cm obvodu měřeného ve výšce 1,3m nad zemí, pod rozkmenním a u vícekmenných forem nebo zapojených porostů mladých náletových dřevin o celkové ploše nad 40 m² byla podána žádost o povolení ke

kácení v souladu s vyhl. č. 189/2013Sb. a její změny vyhl. 222/2014Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. Kácení dřevin dle §8 odst. 1 zákona č.114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů z důvodu výstavby projedná příslušný úřad městyse Škvorec.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v sejmutí orníční vrstvy v tloušťce 0,15m. Ornice bude odvezena na meziskládku a bude použita při dokončovacích zemních pracích. Dále dojde k odtěžení zemin na úroveň pláně. Část z vytěžených zemin bude použita do případných násypů konstrukčních vrstev. Přebytek z výkopu bude odvezen a uložen na stanovenou regulovanou skládku. Prostor mezi stávajícím terénem a tělesem polní cesty bude doplněn orníci a následně oset travním semenem.

Vzhledem k tomu, že v průběhu zemních prací nelze vyloučit možnost odkrytí a poškození archeologických situací a nálezů, uzavře investor v dostatečném předstihu smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací na archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi. Dodavatel je povinen dle §22 zákona č. 20/1987 o státní památkové péči písemně ohlásit Ústavu archeologické památkové péče středních Čech předpokládaný termín realizace stavby, ohlásí veškeré zemní práce, včetně přípravy staveniště a to cca 3 týdny před realizací a umožní mu základní výzkum, který provede odborná archeologická organizace. Při jakýchkoli zásazích pod povrch terénu a případném odkrytí archeologických nálezů je nutné provést záchranný archeologický výzkum na dotčeném území.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V souladu se schváleným plánem pozemkových úprav není doprovodná vegetace řešena.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Při výstavbě nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Při výstavbě nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa

g) Zásah do jiných pozemků

Při realizaci odvodnění HPC5 do Přišimaského potoka dojde k zásahu na pozemcích:

p.č. 1776, k.ú. Škvorec [762733],

Vlastník: Černý Milan, č.p. 14, 28201 Tismice
Horák Jiří, Štětínská 348/24, Bohnice, 181 00 Praha 8

p.č. 1777, k.ú. Škvorec [762733],

Vlastník: Černý Milan, č.p. 14, 28201 Tismice
Horák Jiří, Štětínská 348/24, Bohnice, 181 00 Praha 8

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Projekt nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) Všechny druhy energií

Realizace stavby nevyvolá zvýšení energií.

b) Telekomunikace

Stavba ani její provoz nevyvolá nároky na telekomunikace

c) Vodní hospodářství

Realizace nevyvolá nároky na vodní hospodářství.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající síť polních cest v k.ú. Škvorec. Parkování není řešeno.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu.

Projekt neřeší.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech (viz bod 13f).

Při realizaci stavby řeší nakládání s odpadem vznikajícím při provozu stavby zhotovitel stavebních prací, který musí postupovat v souladu se zákonem o odpadech.

A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí. Neovlivní okolní půdu, nemění výrazně topografii a stabilitu terénu. Při realizaci stavby bude v plném rozsahu respektován zákon č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny. V průběhu realizace stavby je třeba v místě staveniště chránit stávající vzrostlé stromy a zeleň tak, aby nedošlo k jejich poškození. Kořenová zóna (prostor pod korunou dřevin) nesmí být zatěžována pojižděním a odstavováním stavebních mechanismů, snižováním nebo navážením terénu. Je nutné dřeviny chránit před poškozením chemickým (látky škodlivé pro půdu nebo rostliny) i mechanickým (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů apod.). Stavební výkopy nesmějí být dlouhodobě odkryté a výkopová zemina ani jiný materiál nebudou přihrnovány ke kmenům. Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému

úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů. Za tímto účelem budou v rámci možností použity technicky a ekonomicky dostupné prostředky.

Během stavby může za suchých měsíců vznikat prach, k zamezení negativních účinků je v tomto případě staveniště nutné kropit. V deštivých měsících může dojít k vynášení nečistot ze staveniště na okolní komunikace. V případě zvýšeného výskytu nečistot je nutné komunikace čistit.

b) Hluk

V průběhu realizace dojde vlivem provozu stavební mechanizace k mírnému zvýšení hlukové hladiny. Vhodnými technicko-organizačními opatřeními lze tyto negativní dopady na okolí částečně zmírnit.

c) Emise z dopravy

Při realizaci stavby dojde k mírnému zvýšení emisí v dané lokalitě vlivem provozu stavební mechanizace a dopravních prostředků. Vhodnými technicko-organizačními opatřeními lze tyto negativní dopady na okolí částečně zmírnit. Zhotovitel stavebních prací bude provádět opatření k minimalizaci prašnosti v okolí stavby (kropením apod.) a zajistí očištění vozidel před vjezdem ze staveniště na veřejnou komunikaci.

d) Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít vliv na podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje. Nedojde ke zmenšení průtočného profilu vodního toku. Během realizace stavby je nutné zamezit znečištění povrchových vod způsobeného zejména únikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů, které by vedlo ke splavení materiálu do vodního toku Příšimaského potoka. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané stavební mechanizaci. Pro realizaci bude vypracován havarijní plán. Před zahájením činností bude provedena pasportizace stavu dotčených míst v blízkosti koryta vodního toku Příšimaského potoka (fotodokumentace), která bude součástí předávací dokumentace.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, tj. zákon č.88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů; zákoník práce č.262/2006; nařízení vlády č.136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Povinnost zadavatele stavby písemně určit koordinátora BOZP podrobně stanovuje §14 odst.1 zákona č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006. Pokud vznikne dle zákona povinnost zajistit koordinátora BOZP ve fázi přípravy stavby, jsou podmínky zpracování plánu BOZP na staveništi koordinátorem BOZP a oznámení o zahájení prací na OIP stanoveny §15 odst.1, písm. a),b). Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě poučeni a

přezkoušení ze všech bezpečnostních předpisů bezpečnostním technikem zhotovitele. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi a s havarijním plánem.

f) Nakládání s odpady

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu; dále pak v souladu s vyhláškou č. 93/2016Sb. Katalog odpadů, vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 374/2008 o přepravě odpadů.

Zhotovitel bude zejména dbát následujících ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001: §9a o hierarchii způsobů nakládání s odpady, §10 o předcházení vzniku odpadů, §12 o obecných povinnostech a §16 o povinnostech původců odpadů.

Při realizaci stavby bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady v souladu §9a zákona č. 185/2001 Sb., tj. předcházení vzniku odpadů (§10 zákona o odpadech), příprava k opětovnému použití odpadů, recyklace odpadů, jiné využití odpadů, odstranění odpadů. Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Vzniklý stavební odpad bude po vytrídění případných nebezpečných složek odvezen do zařízení určených k nakládání s odpady dle §12 odst. 2 zákona o odpadech a předán oprávněné osobě.

Odpady vzniklé během stavebních prací, jejichž další využití není možné, budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. V souladu s §12 odst. 4 zhotovitel stavebních prací zjistí, zda osoba, které předává odpady vzniklé během stavebních prací, je k jejich převzetí oprávněna podle §12 odst. 3 zákona o odpadech a je provozovatelem řádně schváleného zařízení k využití, odstranění, sběru nebo výkupu odpadů dle §12 odst. 2 zákona o odpadech. Pokud se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Odpad podobný komunálnímu odpadu (obaly od jídla, nápojů atd.), který vzniká pracovníkům stavby, bude tříděn do nádob instalovaných na staveništi a následně odvezen do zařízení určeného k jeho likvidaci v souladu s §17 odst. 4 zákona č. 185/2001Sb. o odpadech ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu.

Neupravený stavební a demoliční odpad nelze využít k terénním úpravám pro komunikace. Přičemž výkopová zemina je odpadem, dle definice pojmu zákona o odpadech, pokud není využita na stejném pozemku jejího vzniku a je předána jiné (pouze oprávněné) osobě k dalšímu nakládání (§2 odst. 3 zákona o odpadech č. 185/2001Sb.).

Zemina z výkopů bude použita pro účely stavby v rámci dokončovacích zemních prací ve svém přirozeném stavu na místě, na kterém byla vytěžena.

Vytěžená zemina nevyužitá v místě pro úpravu terénu a jiné odpady budou uloženy podle druhu a kategorie odpadů a na základě jejich skutečných vlastností na schválené úložiště, odpady využitelné jako druhotné suroviny budou nabídnuty k využití.

K terénním úpravám, zásypům, obsypům apod. nebudou využity žádné odpady (např. neupravené stavební a demoliční odpady, komunální odpad, obalové a izolační odpady, plasty, kabely, trubky, keramik anebo jakékoliv jiné druhy odpadů).

V souladu s §16 zákona o odpadech č. 185/2001 bude zhotovitel stavebních prací klasifikovat vznikající odpady dle vyhlášky 93/2016Sb. (Katalog odpadů), shromažďovat je odděleně podle druhů a v průběhu stavby povede evidenci odpadů a způsobů nakládání s nimi podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů.

Přehled vznikajících odpadů (zařazených podle Katalogu odpadů – vyhláška č. 93/2016 Sb.), odhad jejich množství a navrhovaný způsob využití nebo odstranění odpadů

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství (t)	Způsob nakládání *
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, neuvedené v 03 01 04	O	0,8	3, 4
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,3	3,4
15 01 02	Plastové obaly	O	0,4	3,5
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,2	3,4
15 01 04	Kovové obaly	O	0,7	3
15 01 09	Textilní obaly	O	0,1	3
17 01 01	Beton	O	4	3,5
17 01 02	Cihly	O	3	3,5
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu neuvedené pod číslem 17 01 06	O	1,5	2,3,5
17 02 01	Dřevo	O	5,5	3,4
17 02 03	Plasty	O	0,2	3,5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	0,1	3,5
17 04 05	Železo a ocel	O	0,7	3
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0,05	3,5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	1.100	2,3,5
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	0.15	3,5
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O	0,15	3,5

17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	1,2	3,5
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,4	3,5
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O	0,1	3,5

* Způsoby nakládání: 1. Předcházení vzniku odpadů, 2. příprava k opětovnému použití, 3. recyklace odpadů = materiálové využití, 4. jiné využití odpadů (např. energetické), 5. odstranění odpadů

A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce polní cesty je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. ve znění zákona č. 225/2017 Sb. a vyhláškami, č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP 83 a souvisejících předpisů.

b) Požární bezpečnost

Navrhované objekty v rámci projektu rekonstrukce polní cesty netvoří požární úseky v rámci ČSN 730802. Nejedná se o stavbu s požárním rizikem. Vzhledem k charakteru stavby není rozdělení na požární úseky a únikové cesty posuzováno. V závislosti na charakteru stavby nejsou požární riziko a stupeň požární bezpečnosti stanovovány. Stavba nebude vybavována vyhrazenými bezpečnostními zařízeními. Dodavatel zajistí prostředky protipožární ochrany na staveništi pro případ vzniku požáru.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba ani její provoz nemá negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Realizací stavby polní cesty nedojde ke zvýšení hladiny hluku. Speciální ochrana proti hluku není navrhována.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu s platnými normami, technickými podmínkami a vyhláškami, podmínky bezpečnosti stavby v nich obsažené jsou respektovány.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)

Projekt neobsahuje.

A.15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu, snadná údržba, životnost apod.)

Tato projektová dokumentace byla navržena v souladu s vyhláškou č. 137/1998, nařízením vlády č. 215/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb..

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) se nepředpokládá.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla v průběhu jejího zpracování připomínkována na jednáních s investorem a obcí. Požadavky účastníků jednání jakož i požadavky správců a majitelů inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy jsou zapracovány do předkládané dokumentace. Projektovou dokumentaci vypracovala oprávněná osoba s potřebnou autorizací.