

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“*

OBSAH

1) TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV	2
a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	2
b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel	2
c) Zásady návrhu zařízení staveniště	3
d) Návrh postupu a provádění stavby	3
e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	4
f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)	4
g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)	4
h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	4
i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	4
j) Zvláštní požadavky na provádění stavby	5
k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky a objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm	5
l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	5

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

1) TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projektová dokumentace řeší hlavní polní cestu HPC5 v k.ú. Škvorec na pozemku p.č. 1854 v délce 580 m ve vlastnictví Městyse Škvorec. Nachází se v extravilánu Městyse Škvorec a je situována severovýchodně od jejího centra. Odvodnění zashuje na pozemky p.č. 1776 a 1777 v k.ú. Škvorec. Polní cesta HPC5 navazuje na již rekonstruovanou síť polních cest. Jedná se o komunikaci využívanou k přístupu na obhospodařované pozemky v jejím bezprostředním okolí. Stávající polní cesta má charakter úvozové polní cesty. V místech polní cesty se nachází náletový porost. V krajích polní cesty se místy nachází vzrostlé stromy. Výše uvedená stavba je v souladu se schváleným plánem společných zařízení KoPÚ Škvorec a respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby.

Projektovaná polní cesta je navržena jako vozovka netuhá kategorie 4/30, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PN6-1. Obrusnou vrstvu tvoří penetrační makadam. Cesta HPC5 navazuje na již zrekonstruované stávající polní cesty se stejným povrchem. Z důvodu terénního uspořádání je příčný sklon vozovky navržen jako jednostranný se spádem 3 %. Vzhledem k úvozovému charakteru příčného uspořádání trasy a nedostatečného šířkového profilu pozemku, který neumožňuje odvedení povrchové vody otevřeným příkopem, je navrženo odvodnění zemní podélnou drenáží. Součástí projektu je úprava sjezdu na napojení přilehlé polní cesty.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel

Staveniště se nachází na těchto pozemcích:

Katastrální území Škvorec [762733].

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle katastru nemovitostí	Výměra [m ²]
Škvorec	Škvorec [762733]	1854	ostatní plocha	2946
Škvorec	Škvorec [762733]	1776	ostatní plocha	2409
Škvorec	Škvorec [762733]	1777	vodní plocha	459

Obvod staveniště je zakreslen v koordinační situaci. Obvod staveniště je tvořen obvodem pozemku p.č. 1854. Jedná se o pozemek polní cesty. Dotčený pozemek je v majetku Městyse Škvorec.

Při realizaci HPC 5 dojde v rámci řešení odvodnění k zásahu do těchto pozemků:

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“*

Odvodnění z PC je vyvedeno do Přišimaského potoka na pozemcích p.č. 1776, p.č. 1777.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zhotovitel stavby umístí zařízení staveniště na pozemcích investora. Zařízení staveniště nesmí být umístěno v ochranném pásmu sítí. Zařízení staveniště je limitováno stavebním pozemkem určeným k realizaci stavby. V sousedství tohoto pozemku se nachází i další pozemky v majetku obce Konojedy. Případné umístění zařízení staveniště mimo parcelu určenou k výstavbě polní cesty bude předmětem dohody mezi zhotovitelem stavby a majitelem tohoto pozemku. Součástí zařízení staveniště může být i dočasné uložení stavebního materiálu. Dočasná skládka drobného stavebního materiálu musí být zvolena s ohledem na ochranné pásmo stávajících inženýrských sítí. Zařízení staveniště musí být oploceno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Vzhledem k blízkosti ochranného vodárenského pásma musí být stavební stroje zabezpečeny proti úniku provozních kapalin.

d) Návrh postupu a provádění stavby

Před zahájením stavebních prací bude provedeno geodetické vytýčení trasy a hranice pozemku odborně způsobilou osobou. Dále bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v souladu s vyjádřením DOSS, majitelů a správců sítí viz dokladová část projektové dokumentace.

V rámci přípravné fáze realizace stavby dojde k vykácení náletových porostů a stromů v prostoru staveniště. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku popřípadě odvezena na určenou skládku k likvidaci. Pařezy a kořenové systémy budou odstraněny. Ostatní vegetace včetně vzrostlých stromů, která by mohla být dotčena stavební činností, musí být patřičně ochráněna tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

Zemní práce budou zahájeny sejmutím orníční vrstvy v tl. 150 mm v celé ploše pozemní komunikace. Ornice bude odvezena k dalšímu zpracování a použití při konečných terénních úpravách stavby na předem stanovenou meziskládku. V rámci zemních prací dojde k odtěžení zemní vrstvy pro konstrukční vrstvy komunikace až na úroveň zemní pláně. Dle geotechnického průzkumu je zemina v podloží nevhodná a proto dojde k její úpravě.

Navrženou úpravu tvoří provedení stabilizace aktivní zóny podkladní vrstvy promísením zeminy s pojivem.

Podloží bude od konstrukčních vrstev komunikace odděleno separační netkanou geotextílií. Odvodnění zemní pláně zajistí její příčný a podélný sklon. V patě konstrukčních vrstev je uložen podélný odvodňovací drén.

Podkladní konstrukční vrstvy tvoří dvě vrstvy ze štěrkodrti. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna.

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“*

Obrusná vrstva je tvořena penetračním makadame PMH 100 mm s dvojitým uzavíracím nátěrem se zadrčením.

Konečné zemní práce budou spočívat v rozprostření ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude oseta travním semenem.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou.

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Napojení na zdroje si zajistí zhotovitel po dohodě se správcí inženýrských sítí.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu; dále pak v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů, vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 374/2008 o přepravě odpadů. Dočasná skládka drobného stavebního materiálu musí být zvolena s ohledem na ochranné pásmo stávajících inženýrských sítí.

Pro komunální odpad vznikající při provozu stavby je zapotřebí vybudovat systém odpadkových nádob a svozu odpadu správcem.

h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Polní cesta HPC5 se nachází v extravilánu Městysu Škvorec a je situována severovýchodně od jejího centra. Navazuje na již rekonstruovanou síť polních cest. Jedná se komunikaci využívanou k přístupu na obhospodařované pozemky v jejím bezprostředním okolí. Polní cesta je také přístupná z obce Přišimasy. Zhotovitel stavebních prací vypracuje časový harmonogram, s kterým budou seznámeni majitelé okolních pozemků z důvodu částečného časového dopravního omezení přístupu k těmto pozemkům. Stavba si nevyžádá řešení objížděk a výluk dopravy.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Jedná se o liniovou stavbu. Zařízení staveniště a prostor pro skládku stavebního materiálu musí být oplocen a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Výška oplocení minimálně 1,8 m. Při vstupu na staveniště budou umístěny výstražné cedule s nápisem „Zákaz vstupu“.

*„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“*

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat ochranná pásma inženýrských sítí a postupovat v souladu se stanovisky a vyjádřeními správců jednotlivých inženýrských sítí viz. „Dokladová část“ projektové dokumentace.

Před zahájením stavebních prací budou protokolárně vytyčeny inženýrské sítě. Dočasné zařízení staveniště a skládky stavebního materiálu musí být umístěny mimo bezpečnostní ochranná pásma. Zhotovitel bude respektovat podmínky Souhlasu s činností v ochranném pásmu přenosové soustavy ČEPS, a.s. viz dokladová část stavby.

- k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky a objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavba si nevyžádá řešení objížděk a výluk dopravy.

- l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat zásady BOZP. Všichni pracovníci budou před zahájením prací prokazatelně poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi s havarijním plánem a plánem BOZP.