

OBSAH

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	4
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	8
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	10
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	10
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	11
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	11
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	11

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavební objekt

Katastrální území

Název stavby

Místo stavby

Obec

Kraj

Okres

Stavebník, objednatel stavby

Generální projektant

Zodpovědný projektant:

SO 101 – Pozemní komunikace

Škvorec

Projekty na realizaci plánu společných zařízení
v k.ú. Konojedy a Škvorec – HPC5

k.ú. Škvorec

Městys Škvorec

Středočeský

Praha Východ

Státní pozemkový úřad – Pobočka Nymburk,
Soudní 17/3, 288 02 Nymburk

IČ: 01312774, DIČ: není plátcem

Ing. Zdeněk Jahn, CSc. – vedoucí pobočky
Nymburk

Ing. Jaroslav Poděbradský – odborný rada

360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o.,
Palackého 266, 757 01 Valašské Meziříčí

IČ: 64088545, DIČ: CZ64088545

Ivan Tomek, jednatel společnosti

Ivan Tomek, autorizovaný technik
pro dopravní stavby

Oprávnění: v seznamu autorizovaných osob vedeném
ČKAIT je veden pod číslem 1301149

Autorizace: TD 02 – dopravní stavby, nekolejová doprava,
osvědčení o autorizaci č. 17239

TV 03 – stavby vodního hospodářství a krajinného
inženýrství, stavby meliorační a sanační, osvědčení o
autorizaci č.28893

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší hlavní polní cestu HPC5 v k.ú. Škvorec na pozemku p.č. 1854 v délce 580,46 m ve vlastnictví Městyse Škvorec. Nachází se v extravilánu Městyse Škvorec a je situována severovýchodně od jejího centra. V rámci odvodnění jsou dotčeny pozemky p.č. 1776 a 1777 v k.ú. Škvorec. Polní cesta HPC5 navazuje na již rekonstruovanou síť polních cest. Jedná se o komunikaci využívanou k přístupu na obhospodařované pozemky v jejím bezprostředním okolí. Stávající polní cesta má charakter úvozové polní cesty. V místech polní cesty se nachází náletový porost. V krajích polní cesty se místy nachází vzrostlé stromy. Výše uvedená stavba je v souladu se schváleným plánem společných zařízení KoPÚ Škvorec a respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkční návaznosti stavby.

Projektovaná polní cesta je navržena jako vozovka netuhá kategorie 4/30, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Skladba konstrukce je řešena dle katalogového listu vozovek polních cest PN6-1. Obrusnou vrstvu tvoří penetrační makadam. Cesta HPC5 navazuje na již zrekonstruované stávající polní cesty se stejným povrchem. Z důvodu terénního uspořádání je příčný sklon vozovky navržen jako jednostranný se spádem 3 %. Vzhledem k úvozovému charakteru příčného uspořádání trasy a nedostatečného šířkového profilu pozemku, který neumožňuje odvedení povrchové vody otevřeným příkopem, je navrženo odvodnění konstrukčních vrstev zemní podélnou drenáží. Součástí projektu je úprava sjezdu na napojení přilehlé polní cesty.

Polní cesta je řešena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83 a souvisejících předpisů.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podklady pro technické řešení

- Schválený plán společných zařízení KoPÚ Škvorec - zpracoval 06/2011: Geodetické sdružení s.r.o., Příbram.
- Katastrální mapa území – geoportál ČÚZK
- Fotodokumentace pořízená zhotovitelem
- Polohopisné a výškopisné zaměření území – BELZA – GEO s.r.o.
- IGP trasy – AGROGEOLOGIE – RNDr. Tomáš Vrána
- Požadavky objednatele a Městse Škvorec
- Požadavky dotčených orgánů státní správy
- Požadavky správců inženýrských sítí

V rámci zpracování DSP a DPS byl proveden průzkum existence stávajících podzemních vedení a zařízení u těchto správců:

- ❖ **ČEPS, a.s.** – nachází se nadzemní vedení přenosové soustavy, jedná se o vedení zn 400 kV s provozním označením V415 vedoucí z el. Stanice Chodov do el. Stanice Čechy Střed. K jeho ochraně je energetickým zákonem stanovené ochranné pásmo. Celková šířka ochranného pásma vedení V415 je 72,4m. (zn.1436/17/KOC/Ro/3)
- ❖ **ČEPS, a.s.** – s předloženou PD ve stupni DSP souhlasí, je v souladu s podmínkami společnosti, stavebník musí požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu (zn. 219/18/KOC/Ro/5)
- ❖ **ČEPS, a.s.** – souhlasí s činností v ochranném pásmu za dodržení podmínek činnosti v ochranném pásmu stanovených v souhlase (zn. 419/18/KOC/Ro/4)
- ❖ **ČEPS, a.s.** – v zájmovém území se nenachází žádné vedení ani zařízení přenosové soustavy ani jejich ochranné pásmo (zn. 389/18/KOC/Ro/3)
- ❖ **ČEZ Distribuce a.s.** – v zájmovém území se nenachází energetické zařízení v majetku společnosti (č.j. 0100850261)
- ❖ **ČEZ Distribuce a.s.** – v zájmovém území se nenachází energetické zařízení v majetku společnosti (č.j. 0100898716)
- ❖ **Telco Pro Services, a.s.** – v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti (zn. 0200689094)

- ❖ **Telco Pro Services, a.s.** – v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti (zn. 0200731137)
- ❖ **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti (č.j. 793995/17)
- ❖ **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** – nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti (č.j. 573425/18)
- ❖ **České Radiokomunikace a.s.** – nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením ve správě společnosti (č.j. UPTS/OS/184235/2017)
- ❖ **T-Mobile Czech Republic a.s.** – nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. E43337/17)
- ❖ **T-Mobile Czech Republic a.s.** – nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. E12155/18)
- ❖ **Vodafone Czech Republic a.s.** - v zájmové území a v uvedené výšce (0m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. MW000007450664852)
- ❖ **Vodafone Czech Republic a.s.** - v zájmové území a v uvedené výšce (0m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti a souhlasí s realizací projektu (č.j. MW000008064275376)
- ❖ **GridServices, s.r.o.** - v zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě společnosti GasNet, s.r.o. (č.j. 5001641254)
- ❖ **GridServices, s.r.o.** - v zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě společnosti GasNet, s.r.o. (č.j. 5001694783)
- ❖ **NET4GAS, s.r.o.** – projekt nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o. (č.j. 10722/17/OVP/N)
- ❖ **Pražská plynárenská Distribuce, a.s.** – v zájmovém území se nenachází plynárenská zařízení společnosti (č.j. ES_2018_03762)
- ❖ **Vodohospodářská společnost Benešov spol. s.r.o.** – v zájmovém území se nenachází žádná vodohospodářská zařízení ve správě společnosti (č.j. /vyj/Zav/2018/010)
- ❖ **1.SčV, a.s.** – v zájmovém území se nenachází sítě v provozování společnosti 1.SčV, a.s. a jejich ochranná pásma (č.j. 1SCVZAD4169)
- ❖ **VODOS, s.r.o.** – v zájmovém území se nenachází žádné sítě ani jiná zařízení ve správě společnosti (č.j. O18070063878)
- ❖ **ABAK, spol s r.o.** – nejsou dotčeny žádné sítě ani technická zařízení (č.j. 2020/18SS)

„Projekty na realizaci plánu společných zařízení v k.ú. Konojedy a Škvorec
včetně výkonu autorského dozoru“

- ❖ **Městys Škvorec** – v dotčeném území se nenacházejí sítě ve vlastnictví městyse Škvorec
- ❖ **Ministerstvo obrany – Sekce ekonomická a majetková – OOÚZ** – souhlasí s realizací stavby (č.j. 497/18-1493-2017)
- ❖ **Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov –VÝCHOD, Dopravní inspektorát** – souhlasí se stavbou za dodržení stanovených podmínek (č.j. KRPS-58989-1/ČJ-2018-011506)
- ❖ **Ústav archeologické památkové péče středních Čech** – společnost nemá žádné námitky, které by znemožnily provedení stavebních akcí a terénních úprav v zamýšleném rozsahu za podmínky respektování příslušných paragrafů památkového zákona a doporučení stanovených ÚAPP středních Čech (č.j. 931/2018)
- ❖ **Vyjádření městyse Škvorec** – vlastníka pozemku p. č.1854 v k.ú. Škvorec - nemá námitek k PD na realizaci uvedené polní cesty
- ❖ **Milan Černý, č.p.14, Tismice** – souhlas spoluvlastníka pozemků p.č. 1776 a 1777 v k.ú. Škvorec s umístěním odvodnění z polní cesty HPC5 na těchto pozemcích
- ❖ **Jiří Horák, Štětínská 348/24, 181 00 Praha 8, Bohnice** – souhlas spoluvlastníka pozemků p.č. 1776 a 1777 v k.ú. Škvorec s umístěním odvodnění z polní cesty HPC5 na těchto pozemcích
- ❖ **Povodí Labe, státní podnik** – souhlasí s navrhovaným záměrem při splnění stanovených podmínek. Před zahájením činností bude provedena pasportizace stavu dotčených míst v blízkosti koryta vodního toku (fotodokumentace), která bude součástí předávací dokumentace (č.j. PVZ/18/11140/Hm/0)
- ❖ **MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav , Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče** – závazné stanovisko orgánu územního plánování – záměr je přípustný, pokud bude umístěn v souladu s předloženou dokumentací (č.j. OSÚÚPPP-19991/2018-PERMO)
- ❖ **MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav , Odbor životního prostředí - komplexní vyjádření odboru životního prostředí** (č.j. OŽP-20140/2018-HUZIV)
 - vodoprávní úřad – investor požádá o souhlas vodoprávního úřadu dle §17 odst.1 písm. a) vodního zákona (Přišimaský potok)
 - orgán ochrany zemědělského půdního fondu – bez připomínek
 - orgán státní správy lesů nedotýká se zájmů chráněných dle zákona č. 289/1995
 - orgán ochrany přírody a krajiny – požaduje stanovisko OŽP MěÚ Úvaly k zásahu do ochranného pásma památných stromů „Lípy U Donáta“, záměr samotný se v ochranném pásmu nenachází, mohlo by však být při realizaci dotčeno
 - orgán odpadového hospodářství – vydá závazné stanovisko na základě nově podané žádosti
- ❖ **MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor životního prostředí – závazné stanovisko vodoprávního úřadu podle §17 zák.č 254/2001 Sb.** – uděluje souhlas za předpokladu

splnění stanovených podmínek – nedojde ke zmenšení průtočného profilu vodního toku, skladování materiálu a stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn tak, aby nedošlo k jeho splavování do vodního toku. Před zahájením činností bude provedena pasportizace stavu dotčených míst v blízkosti koryta vodního toku (fotodokumentace), která bude součástí předávací dokumentace (č.j. OŽP-41178/2018 FOLIA)

- ❖ **Město Úvaly, Městský úřad Úvaly, Odbor životního prostředí a územního rozvoje** – nemá proti realizaci stavby námitek, pozemky stavby nejsou dotčeny ochranným pásmem ani jednoho z památných stromů. Při činnosti v ochranném pásmu památných stromů nebudou pojíždět ani stát žádné mechanismy, nebude v něm skladován žádný materiál a nebude narušován sešlapem. Dodavatel stavby proškolí své pracovníky ve smyslu těchto informací. O zahájení prací prostoru poblíž ochranného pásma bude orgán ochrany přírody a krajiny, Odbor životního prostředí a územního rozvoje, MÚ Úvaly informován 5 dní předem. (zn. ŽPUR/5753/2018/Rein)
- ❖ **Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor životního prostředí – orgán odpadového hospodářství - závazné stanovisko podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech** – s realizací stavby souhlasí za stanovených podmínek: vytěžená zemina nevyužitá v místě pro úpravu terénu a jiné odpady budou uloženy podle druhu a kategorie odpadů a na základě jejich skutečných vlastností na schválené úložiště, odpady využitelné jako druhotné suroviny budou nabídnuty k využití (č.j. OŽP-42225/2018CINMI)

V rámci zpracování DSP a DPS byl proveden geologický a geotechnický průzkum v trase polní cesta HPC5.

Z provedeného průzkumu vyplývá, že podloží polní cesty tvoří nevhodná zemina pro přímé použití do podloží komunikace. Zemina v neupraveném stavu nesplní kritéria únosnosti pláně, obvykle vyjádřená požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 30$ MPa (optimálně ≥ 45 MPa) a poměru $CBR_{sat} \geq 10$ % (optimálně ≥ 15 %) ani pro nejnižší typ podloží PIII. V případě geotypu CI (jíl se střední plasticitou) norma ČSN 72 1006 jeho použití do svrchní 200 mm vrstvy aktivní zóny bez úprav ani nepřipouští. Aby bylo na povrchu aktivní zóny zemní pláně možno dosáhnout potřebné únosnosti, respektive vlastností zvoleného typu podloží, je nutno zeminy upravit nebo vyměnit.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Při realizaci stavby musí zhotovitel dodržovat podmínky DOSS, správců a majitelů sítí a platné technické normy a vyhlášky.

Stavba se nenachází v chráněné oblasti.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Projektovaná polní cesta je navržena jako vozovka netuhá kategorie 4/30, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83 a souvisejících předpisů.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno geodetické vytýčení trasy a hranice pozemku odborně způsobilou osobou. Dále bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v souladu s vyjádřením DOSS, majitelů a správců sítí viz dokladová část projektové dokumentace.

V rámci přípravné fáze realizace stavby dojde k vykácení náletových porostů a 3 ks stromů s průměrem kmene větším než 100 mm v prostoru staveniště. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku popřípadě odvezena na určenou skládku k likvidaci. Pařezy a kořenové systémy budou odstraněny. Ostatní vegetace včetně vzrostlých stromů, která by mohla být dotčena stavební činností, musí být patřičně ochráněna tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

Zemní práce budou zahájeny sejmutím orníční vrstvy v tl. 150 mm v celé ploše pozemní komunikace v kubatuře 412,9 m³. Ornice bude odvezena k dalšímu zpracování a použita při konečných terénních úpravách stavby na předem stanovenou meziskládku. V rámci zemních prací dojde k odtěžení zemní vrstvy pro konstrukční vrstvy komunikace až na úroveň zemní pláň v kubatuře 467,26 m³. Dle geotechnického průzkumu je zemina v podloží nevhodná a proto dojde k její úpravě.

Navrženou úpravu tvoří provedení stabilizace aktivní zóny podkladní vrstvy promísením zeminy s pojivem. V případě jemnozrnných, převážně jílovitých zemin se obvykle navrhuje úprava příměsí vzdušného vápna. U zemin písčitéjších může být účinnější použití směsného pojiva na bázi cementu a vápna. Optimální % příměsí bude stanoveno průkazními zkouškami před aplikací pojiv. Bez průkazních zkoušek na straně bezpečnosti je navržena příměs v poměru 3 % objemové hmotnosti upravované

směsi. Promísení bude provedeno zemní frézou s přidáním pojiv ve vhodných klimatických podmínkách. Povrch aktivní zóny bude urovnán a zhutněn na únosnost pláň vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 30$ MPa (optimálně ≥ 45 MPa).

Podloží bude od konstrukčních vrstev komunikace odděleno separační netkanou geotextilií 300 g/m². Odvodnění zemní pláň zajistí její příčný a podélný sklon. V patě konstrukčních vrstev je uložen podélný odvodňovací drén DN 100 (160) mm.

Konstrukce polní cesty byla navržena dle katalogového listu vozovek polních cest PN6-1. Podkladní konstrukční vrstvy tvoří dvě vrstvy ze štěrkodrti ŠDB v tl 150 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Povrch podkladních vrstev bude zhutněn na únosnost vyjádřenou požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 80$ MPa.

Obrusná vrstva je tvořena penetračním makadame PMH 120 mm s dvojitým uzavíracím nátěrem se zadrcením.

Konečné zemní práce budou spočívat v rozprostření ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude oseta travním semenem.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci provedeného geotechnického průzkumu nebyla podzemní voda zastižena. Režim podzemních ani povrchových vod nebude narušen. Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena. Povrchové vody budou vsakovány do okolního terénu. Případný výskyt vody v konstrukčních vrstvách komunikace bude v km 0,090 až 0,350 odveden podélným flexibilním drénem DN 100 mm a v km 0,350 až 0,570,6 podélným flexibilním drénem DN 160 mm a následně vyveden do stávající vodoteče Přišimaského potoka. V trase je navrženo 9 ks revizních plastových šachet DN 400 s plastovým poklopem a 1 ks kontrolní plastové šachty DN 400 s plastovým poklopem. Výtokový objekt bude tvořen betonovým výtokovým drenážním prefabrikátem. Pod výtokovým objektem bude provedeno zpevnění břehu dlažbou z lomového kamene tl 250 mm uloženou do betonového lože C 20/25 s vyspárováním MC. Dlažba bude opřena o patu z lomového kamene uloženou do betonu C 20/25 s vypárováním MC.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Pro realizaci polní cesty není navrženo žádné vodorovné ani svislé dopravní značení. Polní cesta navazuje pouze na síť dalších stávajících polních cest. Pro tento typ komunikací není další dopravní značení vyžadováno.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před zahájením stavebních prací musí být vytyčeny inženýrské sítě. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí, zejména nadzemního vedení VVN společnosti ČEPS a.s.. Ochranné pásmo musí být na staveništi vyznačeno. Zhotovitel musí požádat o souhlas se zahájením stavebních prací.

Při realizaci stavby může dojít ke krátkodobému negativnímu dopadu na kvalitu životního prostředí. Během stavby může za suchých měsíců vznikat prach a vlivem provozu stavební mechanizace může dojít k mírnému zvýšení hlukové hladiny. Je nutné, aby tyto negativní účinky na životní prostředí zhotovitel v průběhu realizace zmírnil nebo eliminoval vhodnými technicko-organizačními opatřeními (kropení staveniště, čištění komunikace v deštivých měsících apod.).

Při realizaci stavby je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění povrchových vod, zejména únikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané stavební mechanizaci. Pro realizaci bude vypracován havarijný plán. Zhotovitel dodrží ustanovení Komplexního vyjádření odboru životního prostředí a Vodoprávního úřadu Městského úřadu Brandýs nad Labem – Mladá Boleslav viz dokladová část PD. V průběhu realizace stavby je třeba v místě staveniště chránit stávající vzrostlé stromy a zeleň tak, aby nedošlo k jejich poškození. **Ochranné pásmo památných stromů „Lípy u Donáta“** – záměr samotný se nenachází přímo v ochranném pásmu, ale pouze v jeho blízkosti. Pozemky stavby nejsou dotčeny ochranným pásmem ani jednoho z památných stromů. Při činnosti v ochranném pásmu památných stromů nebudou pojíždět ani stát žádné mechanizmy, nebude v něm skladován žádný materiál a nebude narušován sešlapem. Dodavatel stavby proškolí své pracovníky ve smyslu těchto

informací. O zahájení prací prostoru poblíž ochranného pásma bude orgán ochrany přírody a krajiny, Odbor životního prostředí a územního rozvoje, MÚ Úvaly informován 5 dní předem.

Při realizaci stavby musí být dodržovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §4, §5. a §7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkajících se bezpečnosti práce a technických zařízení, především Směrnici Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS) ve smyslu nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat zásady BOZP. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi a s havarijním plánem. Na následnou údržbu SO nejsou kladeny zvláštní požadavky.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

SO 101 neobsahuje technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nebyly prováděny výpočty ani statické ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby vyhláška č. 398/2009 Sb. „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.