

AB. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje



1.1. Identifikační údaje stavby


Název stavby: **Polní cesta HPC6, Břežany II**
Místo stavby: kat. území Břežany II
Kraj: Středočeský
Obec: **Břežany II (okres Kolín); 614955**
Pozemky: KN 1569 (LV 10001, obec Břežany II);
KN 1567; KN1568 (LV 174, obec Tuklaty)
Stupeň PD: PD pro stavební povolení
Kategorie: účelová komunikace:
polní cesta HPC 6,0/30 km 0,000 - 0,692
HPC 5,5/30 km 0,692 – 2,466

1.2 Identifikační údaje stavebníka

Název: ČR- Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Středočeský Kraj a
Hl.město Praha, Pobočka Kolín
zastoupený: Ing. Jana Zajícová, vedoucí pobočky
IČO : 01312774
Kontakt: tel.: 724 191 849

1.3 Projektant

Název: **GEOVAP, spol. s r.o.**
Sídlo: Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice
IČO: 15049248
DIČ: CZ15049248
Statutární zástupce: Ing. Pavel Cimpl, jednatel společnosti
Kontaktní osoba ve věcech technických: 
Kontakt: 

Zodpovědný projektant: 

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající polní cesty (Mlýnská cesta). Hlavní polní cesta HPC6 (historicky Mlýnská cesta) začíná napojením na místní komunikaci v obci Břežany II (komunikace na parc.č. 1034/7), v jejím

prodloužení. Cesta dále pokračuje ve své historické trase (Mlýnská cesta) mezi polem směrem k mlýnu u Tlustovous, a končí napojením na stávající zrekonstruovanou polní cestu HPC20 (na parc.č. 1567), která vede mezi hospodářsky využívanými pozemky z Tuklat na Tlustovously.

Jedná se o účelovou komunikaci, polní cestu.

Délka cesty HPC6 je 2 466m.

b) Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení: předpokl. rok 2022

Dokončení: do 3 měsíců od zahájení stavby

c) Vazba na regulační plány, územní plán, územně plánovací dokumentace:

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací. Návrh je proveden dle parametrů schváleného Plánu společných zařízení (PSZ).

d) Stručná charakteristika území a jeho využití:

Lokalita se nachází v k.ú. Břežany II, extravilánu. Polní cesta HPC6 vede západně od obce Břežany II, zpřístupňuje hospodářsky využívané pozemky – pastviny a pole; směřuje z Břežan II na Tlustovously.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel. Podél cesty je navržena v max. možném rozsahu s ohledem na vymezený pozemek stavby dle PSZ doprovodná zeleň, která celkově ekologicky zhodnotí ráz krajiny.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Provedením stavby dojde k obnovení významného propojení zemědělsky provozované části v k.ú. Břežany II, západ (část historické Mlýnské cesty směrem od Tlustovous na Břežany je zarostlá, desítky let neprovozovaná). Dojde ke zpřístupnění polí, ležících v úseku Za křížkem (kde stávající zpevněná část cesty fyzicky končí) pro zemědělskou techniku od Tlustovous. Stavba nemá významný vliv na dopravu v okolí. Zároveň nedojde k narušení hydrologických podmínek v území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Geodetické zaměření lokality – GEOVAP, spol. s.r.o, Pardubice
- Informace o parcelách z katastru nemovitostí
- Posudek a IGP pro možnost vsakování srážkových vod – RNDr. Fr. Medřík (8/2020)
- Požadavky objednatele a budoucích uživatelů stavby
- Pracovní jednání na obci Břežany II se sborem zástupců (9.7.2020 a 26.8.2020)
- Vyjádření a podklady od správců inženýrských sítí
- Výsledky jednání s dotčenými orgány a organizacemi

4. Členění stavby

SO 101 – Komunikace
SO 102 – Odvodňovací zařízení
SO 800 – Sadové úpravy

5. Podmínky realizace stavby

a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb:*

Stavba polní cesty HPC6 věcně a časově bezprostředně souvisí s výstavbou odvodňovacího příkopu PK1 na pozemku parc.č. 1225, realizace těchto dvou staveb musí být v souběhu. Do příkopu PK1 je sveden propustek P10, který odvádí vodu z cestního příkopu cesty HPC6.

Zároveň se stavbou cesty HPC6 a odvodňovacího příkopu PK1 je připravována realizace biokoridoru LBK 7/13-13-18 jako investice související, ne však bezpodmínečně časově provázaná. Další věcně a technicky související stavbou, nikoli však časově vázaná, je připravovaná stavba VPC19 pro obec Břežany II, cesta VPC19 je na cestu HPC6 napojena sjezdem vlevo v km 0,175 ve směru staničení.

b) *Uvažovaný průběh stavby a zajištění plynulosti:*

- Zajištění stavebního povolení
- Výběr nejvhodnějšího zhotovitele
- Předání staveniště
- Vytyčení základních bodů trasy cesty a vytyčení hranic vlastnických vztahů
- Vybourání stávající konstrukce vozovky (od km 0,692 – km 1,816)
- Skrývka svrchní vrstvy půdního profilu z trasy cesty (v místech rozšíření oproti původní trase, a dále v úseku od křížku do konce staničení)
- Odtěžení zeminy v trase cesty a cestního příkopu s požadovaným sklonem svahů na úroveň navržené zemní pláně
- Pokládka nových konstrukčních vrstev cesty; sanace krajů v úseku, kde je navrženo zachování stávající konstrukce
- Pokládka betonových panelů na sraz v úseku km 0,030 – 0,692
- Terénní úpravy a provedení výsadeb
- Úklid staveniště
- Kolaudace a předání stavby do užívání

Stavbu lze realizovat s vyloučením provozu zemědělské techniky v řešeném úseku, tj. výhradně v období po sklizni, popř. po dílčích etapách v rámci jedné stavby s umožněním přístupu na dílčí pozemky. Přístup k pozemku parc.č. 459/1 musí být zajištěn po celou dobu stavby.

Stavba bude minimalizována na co nejkratší možný časový průběh, vždy však s ohledem na potřebu dodržení časových požadavků jednotlivých technologických procesů. Stavba bude probíhat na základě harmonogramu stavebních prací, který

vytvoří zhotovitel stavby v rámci přípravy stavby, a dále v koordinaci se závěry kontrolních prohlídek stavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba bude prováděna na pozemcích vymezeném při pozemkových úpravách v plánu společných zařízení. Přístup na staveniště bude umožněn z místní komunikace na parc.č. 1034/7, která se napojuje v obci Břežany na silnici III/245 12 (napoj. na I/12) a dále pak při stavbě koncového úseku cesty i od Horoušan z polní cesty HPC20 (parc.č. 1567).

Sejmutá ornice bude použita na ohumusování koryta příkopu. Nevhodnou zeminu v průběhu stavby bude možné odvézt na skládku v Horoušanech, vybourané sutě předpokl. skládka Horka.

d) Dopravní omezení, výluky dopravy:

Stavba neomezí dopravní obslužnost. Přístup k pozemku parc.č. 459/1 (areál stájí) musí být zajištěn po celou dobu stavby.

6. Přehled budoucích provozovatelů a správců

Po kolaudaci bude stavba převedena do vlastnictví a správy majitelů pozemků (obec Břežany II, Tuklaty).

7. Předávání části stavby do užívání

Stavba nebude předávána do užívání po částech, ale po úplném dokončení jako jeden celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

a) Základní charakteristiky:

HPC6 (Mlýnská cesta):

Délka cesty:	2466 m
Funkční využití:	účelová komunikace (polní cesta)
Kategorie:	P 6,0/30 do km 0,692 P 5,5/30 od km 0,692 do 2,466
Příčný sklon vozovky:	3,0% jednostranný
Povrch vozovky:	betonové panely do km 0,692 asfaltobeton. povrch od km 0,692 do 2,466
Počet propustků:	3ks (P10, P9, P11)
Konstrukce propustků:	trouby Hel-Cor
Bilance zemních prací:	viz příloha B.4

b) Stavebně technické řešení:

• **Povrch a konstrukce**

km 0,000 – 0,030 asfaltový povrch – tj. od napojení na stávající místní komunikaci po zač. povrchu z bet. panelů, v prvních 20m délky se cesta rozšiřuje z š.4,50m na š.6,00m, dále pokračuje v š.6,00m.

km 0,030 – 0,692 povrch z bet. panelů, kategorie P6,0/30 – s použitím stávající konstrukce cesty ze štětu + nová konstrukce v místech rozšíření oproti stávající trase cesty, niveleta zvednuta, 2řady panelů vedle sebe kladené na šířku, panely (3000/1000(2000)/180 JP20t) do štěrkového lože, kladeny na sraz

km 0,692 – konec staničení – povrch asfaltobetonový, kategorie P5,5/30 – vč. nové konstrukce. V místech křížení s produktovodem ČEPRO bude proveden rozebíratelný panelový povrch.

Trasa cesty je navržena tak, aby bylo minimalizováno kácení stromů, především v koncovém úseku, kde je cesta trasována při severní hranici parcely se zachováním porostu vrb a ostatních dřevin při jižní hranici.

Na úrovni zemní pláně bude provedeno vápnění.

• **Odvodnění**

PR1: P-příkop km 0,023 – 0,150, cca v km 0,023 záchytný objekt (horská vpust') a odtud k zač. staničení mělká betonová žlabovka do napojení ke stávajícímu silničnímu příkopu

PR2: L-příkop km 0,180 – 0,600, sveden do šikmého propustku P10 a dále příkopu PK1 na parc.č. 1225

Přetečná km 0,600 – 1,890, příčným sklonem do terénu

PR3: L-příkop km 1,890 – 2,080, příkop ústí do stávajícího průlehu

PR4: L-příkop km 2,370 – 2,436, příkop zaústěn do propustku P11 a dále v pokračování do cestního příkopu podél cesty Tuklaty-Tlustovousy, který je zároveň hlavním melioračním zařízením – vodní linie HMZ 10179585.

• **Umístění výhyben**

V10 vlevo - km 0,442

V11 vlevo – km 1,100

V12 vlevo – km 1,575

V13 směr.oblouk – km 1,975

Materiál výhyben: v úseku cesty s povrchem z beton.panelů bude výhybna taktéž z beton.panelů, v úseku s asfaltobetonovým povrchem budou výhybny z asfaltu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

- Výsledkem terénních měřičských prací je technická mapa zájmového území v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání, která je podkladem pro situační a výškové řešení stavby a její vytyčení v terénu.



- Výsledkem IGP, provedeného 8/2020: [redacted] a na základě výsledků získaných archivních sond v lokalitě (Geofond) je závěr, že pro vsakování srážkových vod z povrchu cesty jsou v lokalitě nepříznivé podmínky, nejsou zde k dispozici vhodné vsakovací vrstvy. Kvarterní písčité hlíny MS mají vysoký podíl prachové zrnitostní frakce a jsou tak jen velmi slabě až nepatrně propustné s průměrnou hodnotou koeficientu vsaku $k_v = 1 \cdot 10^{-7}$ m/s, vsakování do takového prostředí by bylo neúčinné. Závěr: Likvidaci srážkových vod je proto třeba řešit jiným způsobem než vsakem.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, památky:

Řešené území se nachází v ochranné zóně nadregionálního biokoridoru.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí - produktovod ČEPRO (křížení), ropovod DRUŽBA, VN nadzemní vedení ČEPS, a.s (křížení). Stavba se nachází v území s melioracemi.

Projekt respektuje tato ochranná pásma.

Část cesty se nachází v úseku s melioracemi.

a) Rozsah dotčení:

VN nadzemní ČEPS – křížení v km 0,343

Produktovod ČEPRO – křížení v km 1,514

Ropovod DRUŽBA – na konci staničení (v napojení na cestu HPC20 zasahujeme do ochranného pásma ropovodu)

Meliorace – souběh km 0,080–0,340; křížení km 0,950–1,160; souběh km 1,370–1,570; křížení km 1,830–1,880.

b) Podmínky pro zásah:

Respektování vyjádření správců.

c) Způsob ochrany nebo úprav:

Dle vyjádření správců.

d) Vliv na stavebně technické řešení:

V místě křížení s nadzemním vedením VN ČEPS, resp. v rozsahu ochranného pásma zařízení VN, je přerušena liniová výsadba stromů. V místech křížení s produktovodem ČEPRO bude proveden rozebíratelný panelový povrch, v rozsahu dle požadavku správce. V úseku s melioracemi, kde dochází ke křížení s cestou, může při zemních nebo bouracích pracích dojít ke styku s melioračním zařízením. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění zemních prací v úseku s melioracemi. V případě kolize je třeba zachovat funkční stav, ev. uložit zařízení do chrániček.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce:

Budou spočívat ve vybourání stávajících konstrukčních vrstev z kameniva v úseku cesty km 0,692 – 1,815 (zpevněná cesta končí u křížku).

b) Kácení mimolesní zeleně a její náhrada:

V rámci stavby dojde k prořezu náletových dřevin a nízkých keřových porostů podél cesty. Ke kácení stromů dojde pouze v nezbytně nutném rozsahu, a to v místech, kde dochází ke kolizi konstrukce cesty, popř. reprofilace příkopu, s kořenovým systémem vzrostlých stromů. Jedná se celkem o 13ks stromů. Při trasování cesty v úseku, kde je ve stávajícím stavu cesta pouze travní, tj. od křížku směrem ke konci staničení, je trasa projektována podél severní hranice parcely tak, aby se nemuselo vůbec zasahovat do stávajících porostů vrb, jasanů a keřů podél jižní části parcely (vlevo ve směru staničení), dřeviny jsou vzrostlé, letité. Pouze při vlastním napojení HPC6 na HPC20 (cesta Tlustovousy-Horoušany) dojde k nezbytnému prořezu porostů prokácení dřevin, v předpokládaném rozsahu 3ks (započteny v celkovém počtu 13ks výše).

Seznam stromů ke kácení (celkem 13ks):

km 0,225	třešeň Ø20cm
km 0,412	třešeň Ø35cm
km 0,422	třešeň Ø25cm
km 1,167	akát 3kmen Ø15cm
km 1,138-1,150	3xtřešeň 2xØ30cm, 1xØ50cm
km 1,150-1,170	3xakát Ø15cm, Ø40cm, Ø80cm
km 2,450	2x jasan Ø30cm
km 2,460	vrba Ø30cm

V rámci SO 800 jsou navrženy nové výsadby. Jedná se především o liniovou zeleň podél cesty, tj. stromy, ev. podsadby.

Seznam nově vysazených stromů (celkem 240ks):

1- dub letní	2ks
2- dub zimní	22 ks
3- javor babyka	16ks
4- lípa srdčitá	123ks
5- olše lepkavá	16ks
6- trnovník akát	1ks
7- hrušeň obecná „Clappova“	11ks
8- hrušeň obecná „Charneuská“	11ks
9- hrušeň obecná „Solanka“	11ks
10- ořešák královský „Mars“ alt. „Jupiter“	3ks
11- třešeň ptačí „Burlat“	8ks
12- třešeň ptačí „Karešova“	8ks

13- třešeň ptačí „Kaštánka“ alt. „Van“

8ks

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Zemní práce spočívají převážně v odkopávkách zeminy v trase cesty a odvodňovacího příkopu. Budou provedeny hrubé terénní úpravy – odkopávky na úroveň zemní pláň pod konstrukci vozovky a pro vytvoření profilu cestního příkopu na výškovou úroveň vrstvy pod konečné ohumusování. Část zeminy se předpokládá pro přehození v příčném profilu při tvarování násepových svahů. Budou převažovat odkopávky nad dosypy. Předpokládá se odvoz zeminy na skládku Horoušany.

Po dokončení prací budou provedeny čisté terénní úpravy spočívající v dosypání a svahování, ohumusování v tl. 150mm.

d) Ozelenění, nebo úpravy nezastavěných ploch:

Po provedení čistých terénních úprav a sadových úprav bude provedeno osetí zbylých upravovaných a ohumovaných ploch travním semenem.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

- a) všechny druhy energií - v průběhu stavby bude využívána energie z mobilních zdrojů, vlastní stavba bez nároků na všechny druhy energií
- b) telekomunikace - bez zvláštních nároků či požadavků
- c) vodní hospodářství – beze změn
- d) připojení na dopravní infrastrukturu - beze změn
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu - beze změn
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby - není předpoklad, že by stavba svým provozem a užíváním produkovala nějaké odpady.

13. Vliv stavby a provozu na komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody:

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920!!! Památné stromy se v lokalitě nenacházejí. Vzhledem k charakteru území nedojde ke změnám ekologických funkcí a vazeb v krajině.

b) Hluk:

Vzhledem k umístění stavby a zachování vzdáleností komunikací od staveb ve stávajících parametrech nedojde ke změnám, vyžadujícím výpočet na hlukovou zátěž.

GEOVAP, spol. s r.o.
Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice



DIC CZ13049248



c) Emise z dopravy:

Beze změn.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

Beze změn.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Při provádění stavby se upozorňuje na **respektování Nařízení vlády č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, včetně příloh č.1 - 5, kde jsou podrobně uvedeny požadavky na způsob provádění stavby.

Koordinace činností na staveništi zabezpečuje dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. zadavatel stavby - koordinátor.

Provádění prací musí být vždy koordinováno tak, že je zabráněno vzájemnému ohrožení pracovníků, provádějících jednotlivé práce. Zabránit vzájemnému ohrožení lze i technickými opatřeními. Způsobem provedení je denní kontrola zajištění BOZP, kterou jsou povinni vykonávat všichni vedoucí pracovníci v rozsahu svých funkcí tak, jak jim to ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Tato kontrola a konzultace pracovních postupů je považována za koordinaci jednotlivých dodavatelů stavby.

Stavební práce budou probíhat v pracovních dnech v době 7:00-18:00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu budou probíhat práce od 8:00 - 18:00 hod. Po dohodě se zadavatelem stavby je možné dobu nasazení změnit. Významně hlučné procesy nebudou ve dnech pracovního klidu vykonávány.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení stavenišť, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace toto neřeší – je plně v kompetenci dodavatele.

f) Nakládání s odpady:

Při realizaci stavby vzniká stavební odpad, který bude odvezen a odborně zlikvidován. Vytěžená zemina a ornice budou využity v rámci terénních úprav podél trasy odvodňovacího příkopu, chybějící ornice bude nakoupena a přivezena. Nevhodná zemina bude odvezena na skládku v obci Horoušany.

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti (předpokl. skládka Horka), nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001 Sb. zákon o odpadech, bude vytríděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Betony (železobetony) budou odvezeny na řízenou skládku;
- Asfaltové materiály budou druhotně využity, průběžně budou uloženy na skládce dle určení investora. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako na nebezpečný odpad;
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace bude odvezen na skládku
- Dlažební kostky, krajníky, obrubníky budou odvezeny na řízenou skládku určenou investorem, anebo budou po dohodě s investorem zpětně využity na stavbě

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita:

Navrhovaná stavba a její konstrukce nevyžaduje provedení statických výpočtů.

Konstrukce vozovky je navržena dle platných TP - Katalog vozovek polních cest (SPÚ) - Změna č. 2 č.j. 43385/2011, z března 2011. Zhutnění úrovně zemní pláně vozovky je předepsáno na koeficient zhutnění $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$.

Posouzení kapacity navrhovaného odvodňovacího příkopu bylo provedeno ve výpočtové soustavě v programu Excel. Opevnění příkopů na vtoku a výtoku u propustků bude provedeno lomovým kamenem do beton. lože na vzdálenost 2,0m od propustku (min. 1,5m). Opevnění bude ukončeno betonovým prahem.

Propustky jsou navrženy z flexibilních ocelových trub HelCor DN800(700) a tlamového profilu HCPA-01(02), v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Čela propustků budou šikmo seříznuta a zpevněna obetonováním lomovým kamenem do beton.lože. Trouba bude uložena do podkladní vrstvy z kameniva ŠD frakce 0-20 o

tl. 150mm, obsyp trouby ve výkopu proveden z mrazuvzdorného kameniva ŠD(ŠP) frakce 0-32, hutněného po vrstvách o tl. 150-300mm s koeficientem zhutnění 97%PS. Min. tloušťka nadložní vrstvy nad horní částí trouby je 30cm.

b) Požární bezpečnost:

Stavba se nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiných objektů, únikové cesty se neposuzují. Začátek staveniště se nachází relativně v blízkosti konce zástavby rodinných domků a v blízkosti jezdeckého areálu. Staveniště a provoz na staveništi při realizaci nesmí znemožňovat přístup k těmto objektům, musí být umožněn přístup k objektům pro hasičskou techniku po celý průběh stavby.

ba) popis a umístění stavby a jejích objektů

Předmětem stavby je rekonstrukce polní cesty (Mlýnská cesta) na pozemcích vymezených dle PSZ - KN 1569 a 1568. Viz odstavec 2.

Rozsah stavby:

- rekonstrukce polní cesty, vč. odvodnění a liniové výsadby zeleně

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro hasičskou techniku u sousedních objektů jsou zachovány beze změn.

bb) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

Stavba není dělena do požárních úseků. Během realizace stavby budou dodrženy požadavky na požární zabezpečení vůči všem přilehlým objektům stavby a zároveň v rámci POV dodržena možnost průjezdu vozidel HZS a IZS do všech směrů od služebny HZS a IZS. Veškeré stávající hydranty zůstanou zachovány a bude k nim zajištěn vstup i během výstavby.

bc) výpočet požár. rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti, ekonomické riziko
Není proveden.

bd) stanovení požární odolnosti stavebních konstrukcí
Není provedeno.

be) evakuace, stanovení druhu a kapacity únikových cest, počet a umístění požárních výtahů
Z prostorů přilehlých objektů je možný únik po rovině na volné prostranství.

bf) vymezení požárně nebezpečného prostoru, výpočet odstupových vzdáleností
Není provedeno vymezení odstupových vzdáleností.

bg) způsob zabezpečení stavby požární vodou nebo jinými hasebními látkami
Nevzniká zvýšený požadavek na dodávku požární vody. Stávající podmínky se nijak nemění.

bh) stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

Jedná se o stavbu na veřejně přístupném volném prostranství. Nevzniká nový požadavek na umístění přenosných hasicích přístrojů. Hasicí přístroje jsou pro případ vzniku požáru umístěny v přilehlých pozemních stavebních objektech.

bi) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Nevznikají speciální požadavky na zabezpečení stavby PBZ.

Na stavbě bude dodržován:

- Zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

bj) zhodnocení technických zařízení stavby

Nehodnotí se.

bk) stanovení požadavků pro hašení požáru a záchranné práce

Během realizace stavby budou dodrženy požadavky na požární zabezpečení vůči všem přilehlým objektům stavby a zároveň v rámci POV dodržena možnost příjezdu vozidel HZS a IZS. Veškeré stávající hydranty zůstanou zachovány a bude k nim zajištěn přístup i během výstavby.

Přístupové komunikace pro hasičskou techniku zůstávají beze změn. Oficiálně značené nástupní plochy pro vozidla HZS k objektům se v hranicích PD ve stávajícím stavu nenacházejí, proto nejsou v návrhu řešeny.

bl) zajištění požární ochrany v rámci realizace stavby

Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška č. 246/2001Sb. dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen si počínat tak, aby nezavdal příčinu k požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně v rámci realizace stavby jsou řešeny prostřednictvím Vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

Další povinnosti:

- dodržování ČSN 65 0201 a ČSN ISO 38 64 při manipulaci s hořlavými kapalinami a při skladování hořlavých materiálů
- při manipulaci s otevřeným ohněm dbát zvýšené opatrnosti a řídit se pokyny ve smyslu §5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje.

Posouzení požární bezpečnosti je provedeno podle ČSN 730802 a norem souvisejících.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí - zhotovitel zabezpečí staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Výkopy a staveniště musí mít ve výšce 100-250 mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí nebo oplocení. Staveniště bude řádně vymezeno, označeno.

d) Ochrana proti hluku - v rámci realizace – vzhledem k umístění stavby (extravilán) není třeba zvláštních opatření. Realizovaná stavba jako taková nevyžaduje vzhledem ke svému charakteru žádná protihluková opatření.

e) Bezpečnost při užívání - po dokončení stavby bude stavba součástí krajiny. Provoz na komunikacích se bude řídit pravidly silničního dle předpisu č. 361/2000Sb. Zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

f) Úspora energie při provozu - vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

15. Další požadavky

a) užitné vlastnosti stavby - jsou dány návrhovými parametry s ohledem na intenzitu zemědělského provozu. Použité materiály a výrobky jsou na trhu běžně dostupné. Použité materiály do stavby musí splňovat platné normy a TP. Pro část vozovky z beton. panelů je nutno použít panely pro zátěž 20t.

Z hlediska údržby jde o běžné postupy při péči o povrch vozovky, o koryto příkopu včetně přilehlého travního porostu. Koryto příkopu je potřebné pravidelně kontrolovat, čistit od nánosů i náletů, aby byla zabezpečena průtočnost při větších deštích.

Životnost stavby je uvažována 30 let.

b) Není uvažováno s přístupem pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí – povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování, povětrnostní vlivy. Stavba se nenachází v zátopovém území. V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné informace ohledně možného výskytu agresivní podzemní vody.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů. Požadavky orgánů uplatněné ve vyjádřeních předané v rámci projektových prací – zpracovány do PD.

e) Dotčené organizace – správci inž. sítí, DOSS

1. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín, Děčín IV-Podmokly
2. ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4
3. ČEPS, a.s. Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
4. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

5. ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7
6. MERO ČR, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou
7. GasNet, s.r.o., zast. GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno
8. Net4Gas, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle
9. ENERGIE AG Kolín a.s.
10. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
11. Vodafone CR a.s., nám. Junkových 2808/2, 150 00 Praha 5
12. T-mobile CR a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
13. SPÚ, odb. vodohospodář. staveb, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov
14. Policie DI ČR, územní odbor Kolín, Václavská 11, 280 16 Kolín
15. HZS Středočeského kraje, územní odbor Kolín, Polepská 634, 280 02 Kolín
16. Ústav archeologické památkové péče středních Čech
17. MěÚ Český Brod, odb. životního prostředí a zemědělství, nám. Husovo 70, 282 01 Český Brod
18. Obec Břežany, čp. 63 Břežany II

f) Vlastnictví, nebo jiná práva k pozemkům

Stavba je umístěna na pozemcích parc.č.1569, 1568, napojení HPC6 na tuklatskou cestu HPC20 na parc.č. 1567 ve vlastnictví viz tabulka.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků, dle katastru nemovitostí

Katastrální území Břežany II:

Parcelní číslo	Druh pozemku	č.LV	Vlastník
1569	Ostatní plocha	10001	Obec Břežany II, č.p. 63, 282 01 Břežany II
1568	Ostatní plocha	174	Obec Tuklaty, Na Valech 19, 250 82 Tuklaty
1567	Ostatní plocha	174	Obec Tuklaty, Na Valech 19, 250 82 Tuklaty

Zpracovala:



Příloha 1

Informace o parcelách – 3 listy

Příloha 2

Bilance zemních prací