

Obsah:

<u>A. Průvodní zpráva</u>	2
1. Identifikační údaje	2
2. Základní údaje o stavbě	2
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4. Členění stavby	5
5. Podmínky realizace stavby	5
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	5
7. Předávání částí stavby do užívání	5
8. Souhrnný technický popis stavby	6
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	6
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	7
11. Zásah stavby do území	8
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	8
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	9
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	10
15. Další požadavky	11

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

a) označení stavby:

Název stavby: **Společná zařízení v k.ú. Horní Čermná**
Polní cesty
Místo stavby: k.ú. Horní Čermná
Kraj: Pardubický
Okres: Ústí nad Orlicí
Stupeň PD: stavební povolení a provádění stavby
Charakter stavby: novostavba, rekonstrukce

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

Stavebník: Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj
Boženy Němcové 231, 530 02 Pardubice
IČ: 01312774

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:

Projektant: Vodohospodářský atelier, s.r.o., Růženec 54, 644 00 Brno
IČ: 27724905
Ing. Vítězslav Hráček-vodohospodářské stavby,
ČKAIT 1003373
Ing. Jiří Malý
Ing. Tomáš Čapek-dopravní stavby, ČKAIT 1001330

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Zpracovaná projektová dokumentace řeší návrh polních cest dle schválených Komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Horní Čermná. Předmětem PD je směrový a výškový návrh tras polních cest v celkové délce 1768,49 m, návrh konstrukčních vrstev vozovky, odvodnění, sjezdů na zemědělské pozemky a přilehlé cesty. Ve většině stavebních objektů se jedná o rekonstrukce již využívaných polních cest s různým stupněm stávajícího zpevnění.

Navržené hlavní a vedlejší polní cesty zlepší dopravní dostupnost zemědělských pozemků na území katastru, cesty C35b a C35c umožní přístup k objektům navrženého poldru č.4.

Seznam stavebních objektů:

SO-4	Polní cesta C3
SO-5	Polní cesta C35b,c

b) předpokládaný průběh stavby:

Termín realizace není znám (předpoklad 2019-2020). Jednotlivé stavební objekty – polní cesty (SO4, SO5) mohou být realizovány samostatně.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek:

Návrh polních cest je v souladu se schválenými Komplexními pozemkovými úpravami v k.ú. Horní Čermná. Rozhodnutí vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Ústí nad Orlicí dne 5.8. 2016 (Spisová značka: 2RP49067/2012-130752/04/03, Č.j.: SPU 338302/2016). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 3.10. 2016 a je ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby.

Návrh polních cest je v souladu s Územním plánem obce Horní Čermná a jeho změnami.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Zájmové území je převážně zemědělsky obhospodařované (pastviny, louky, pole). Polní cesty určené pro rekonstrukci jsou v současné době využívány jako cesty nezpevněné, částečně zpevněné nebo zpevněné s poškozeným krytem. Pozemky určené pro návrh nových polních cest jsou vedeny jako ostatní plochy-ostatní komunikace.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Rekonstruované, opravené i nové polní cesty nebudou mít na krajinu a životní prostředí negativní vliv. Na opravených a nových cestách v souladu s technickými požadavky na jejich výstavbu bude zajištěna požadovaná bezpečnost provozu a tím i zvýšení ochrany zdraví při provozu na těchto cestách.

Stromy, které by mohly být při výstavbě poškozeny (zejména lípa v km 0,425 polní cesty C3), budou během stavebních prací chráněny bedněním. Při ochraně stromu se bude postupovat v souladu s ČSN 83 9061-Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Bednění bude rozměrů na šířku chráněného stromu a 2,0m na výšku. Na každý chráněný strom budou použity 3 díly bednění. Ochanné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazen přímo na kořenové náběhy. Při ochraně stromu se bude postupovat v souladu s ČSN 83 9061-Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

vztahy na dosavadní využití stavby: Vzhledem k tomu, že se jedná především o rekonstrukce stávajících polních cest (cesta C3) nebude realizací stavby změněno využití pozemků.

vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: Část cesty C35c vede po hrázi nově navrženého suchého poldru č.4.

změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: Stavbou nebudou dotčeny jiné stavby.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:

Návrh polních cest je v souladu se schválenými Komplexními pozemkovými úpravami v k.ú. Horní Čermná. Rozhodnutí vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Ústí nad Orlicí dne 5.8. 2016 (Spisová značka: 2RP49067/2012-130752/04/03, Č.j.: SPU 338302/2016). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 3.10. 2016 a je ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace:

Návrh polních cest a IP je v souladu s Územním plánem obce Horní Čermná a jeho změnami.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

- vodohospodářská mapa, mapa KN
- polohopisné a výškopisné zaměření (GB geodezie, s.r.o., Brno, 03/2018)

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Neřeší se.

e) geologický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Inženýrsko-geologické a hydrogeologické posouzení zájmového území, GEON s.r.o., Ing. Albert Kmet', 7/2018.

f) diagnostický průzkum konstrukcí:

Neřeší se.

g) hydrometeorologické a hydrogeologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Neřeší se.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Klimaticky patří okres Ústí nad Orlicí do klimatické oblasti T2 teplé.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Neřeší se.

4. Členění stavby

SO-4	Polní cesta C3
SO-5	Polní cesta C35b,c

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Stavba nebude časově ani věcně ovlivněna stavbami jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Jednotlivé stavební objekty mohou být realizovány samostatně, podle finančních možností investora. Polní cesty C35b a C35c mohou být realizovány po dokončení hráze navrženého poldru č.4.

c) zajištění přístupu na stavbu:

Přístup na stavbu bude po místních komunikacích a stávajících polních cestách.

d) dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy:

Stavba si nevyžádá objížděky ani výluky dopravy. Stavbou cest nebudou dotčeny státní silnice.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.):

Stavba v rozsahu PD bude v majetku a správě obce Horní Čermná.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Navržené polní cesty budou využívány jako účelové komunikace ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Polní cesta C35c bude využívána i pro obsluhu navrženého poldru.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání:

Stavba může být předávána do provozu po jednotlivých stavebních objektech dle jejich postupné realizace.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Stavba nebude užívána před jejím dokončením.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis:

Polní cesta C3 (SO-4) je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci. Slouží ke zpřístupnění pozemků a zajišťuje návaznost do k.ú. Dolní Čermná. Cesta začíná pod kostelem u Mariánské hory napojením z místní komunikace a pokračuje severním směrem. Celková délka cesty je 897,33 m. V první polovině cesta klesá, pak je vedena po vrstevnici. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,5/20 – volná šířka koruny 4,5 m (3,5 m + 2x 0,50 m krajnice). Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu, s výjimkou km 0,403 70-0,444 80, kde je navržen povrch z dlažebních žulových kostek. Třída dopravního zatížení je navržena VI – velmi lehká. Na rekonstruované trase jsou navrženy 3 výhybny (V1, V2 a V3). Odvodnění polní cesty je do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu.

Polní cesta C35b (SO-5) je nově navržená polní cesta. Cesta navazuje na nově navrženou polní cestu C35c a pokračuje severo-severovýchodně, kde se napojuje na stávající hliněnou cestu. Délka cesty je 752,43 m. V km 0,000-0,303 cesta prudce stoupá, proto je zde navržen povrch z železobetonových panelů s třídou dopravního zatížení je VI – velmi lehká. V km 0,303 00-0,752 43 je stoupání mírnější, je zde tedy navržena cesta travnatá s třídou dopravního zatížení je VI – velmi lehká. Cesta je vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,5 m. Odvodnění polní cesty je zajištěno jednostranným příčným sklonem 4% do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu (km 0,00-0,303).

Polní cesta C35c (SO-5) je nově navržená polní cesta. Začíná na stávající šotolinové cestě a pokračuje severně přes nově navržený Poldr č. 4 a končí napojením na cestu C35b. V současné době se v místě trasy nachází pole. Délka cesty je 118,73 m. Povrch cesty je navržen zatravněný s třídou dopravního zatížení je VI – velmi lehká, v km 0,116 73 – 0,118 73 je navržen povrch z železobetonových panelů s třídou dopravního zatížení je VI – velmi lehká. Cesta je vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/20 – volná šířka koruny 3,5 m. Odvodnění polní cesty je zajištěno jednostranným příčným sklonem 4% do přilehlého terénu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Bylo provedeno zaměření staveniště a zjištěny průběhy inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v okolí staveniště. Inženýrsko-geologické a hydrogeologické posouzení zájmového území bylo provedeno firmou GEON s.r.o., Ing. Albert Kmet', 7/2018.

Polní cesty jsou navrženy v souladu s podklady a dále pak v souladu s:

- TP – Katalog vozovek polních cest (MZ ČR) – změna č.1
- ČSN 73 61 09 Projektování polních cest
- ostatní související ČSN
- ČSN EN 1990 – Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-2– Zatížení mostů dopravou
- ČSN EN 1994-2- Spřažené ocelobetonové mosty
- ČSN EN 1992-2 - Betonové mosty
- ČSN EN 1997-1 – Navrhování geotechnických konstrukcí
- ČSN 73 62 01 – Projektování mostních objektů
- ČSN 73 10 01 – Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 00 37 – Zemní tlak na stavební konstrukce

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení:

- Povodí Labe, s.p. - správce povodí
- Lesy ČR, s.p., ST-Oblast povodí Labe – správce Bájského potoka
- CETIN, a.s. – sdělovací kabel
- Obec Horní Čermná-vlastník pozemků určených pro výstavbu
- Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí - vydáno stanovisko k udělení souhlasu dle §17 písm. e zákona 254/2001 Sb. s uvedeným záměrem se stavbou v ochranném pásmu vodního zdroje (24.10.2018, zn. PV/18/021)

Pozemky určené pro rekonstrukci a stavbu nových polních cest jsou vedeny jako ostatní plochy-ostatní komunikace, nevyžaduje se vynětí ze ZPF ani PUPFL.

Do předmětného území nezasahuje žádný z přírodních parků. Na dotčeném území se nevyskytuje žádná ptačí oblast.

b) podmínky pro zásah:

Neřeší se.

c) způsob ochrany nebo úprav:

Dle požadavků správců, samostatně řešeno pro jednotlivé stavební objekty.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby:

Samostatně řešeno pro jednotlivé stavební objekty.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce:

Stavba nemá nároky na bourání stávajících objektů.

b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:

Stavba vyžaduje v nezbytně nutném rozsahu kácení dřevin na ploše pozemků navržených polních cest (viz technické zprávy jednotlivých stavebních objektů).

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Zemní práce zasahují pouze trasu polní cesty a sjezdy (převážně výkop pro konstrukci komunikace), přebytek výkopové zeminy bude odvezena na skládku. Terén podél polních cest bude uveden do původního stavu.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:

Ozelenění nebude realizováno.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

Stavba není prováděna na pozemcích náležejících do zemědělského půdního fondu.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba je prováděna na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od lesa (viz vyjádření Lesy ČR, s.p., LS Lanškroun, 25.10.2018, č.j. LCR163/002085/2018). Stavba není prováděna na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

g) zásahy do jiných pozemků:

Stavba nezasahuje do jiných pozemků, než je uvedeno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Výstavba polních cest neklade nároky na přeložky a úpravy dopravní infrastruktury a vodních toků. V trase křížení cest C3 a C35c se sdělovacím kabelem (CETIN) jsou nutná opatření dle Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací-CETIN, a.s., č.j.777493/18:

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií:

Stavba neklade nároky na energie.

b) telekomunikace:

Stavba neklade nároky na telekomunikace.

c) vodní hospodářství:

Odvodnění povrchových vod je u cest navrženo příčným sklonem do přilehlého terénu.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:

Polní cesty jsou napojeny na místní komunikace v obci.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):

Stavba polních cest nebude napojena na podzemní ani nadzemní sítě.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:

Odpady vzniklé při stavebních pracích (zejména vytěžená zemina nevhodná do násypů) budou likvidovány dle platné legislativy.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody:

Do předmětného území nezasahuje žádný z přírodních parků. Na dotčeném území se nevyskytuje žádná ptačí oblast.

Negativní účinky stavby a jejího zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, nepřekročí limity, uvedené v příslušných předpisech.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Při realizaci prací budou dodrženy požadavky orgánu ochrany přírody uvedené ve stanovisku OŽP k předmětné stavbě ze dne 3.10.2018, č.j. MULA 28457/2018, sp.zn.:OŽP/28457/2018/Při (viz dokladová část).

b) hluk:

Během realizace stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku stanovené Nařízením vlády (NV) č. 148/2006 Sb., pro chráněný venkovní prostor a pro chráněné venkovní prostory staveb.

c) emise z dopravy:

Ochrana ovzduší se bude řídit dle zákona č.86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění, včetně navazujících vyhlášek a nařízení. Zdroje emisí jsou zanedbatelné.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

Ochrana vod bude v souladu se zákonem č.254/2001 Sb. (vodní zákon) ve znění zákona č.20/2004 Sb., zákonem č.274/2001 Sb. (o vodovodech a kanalizacích), vyhláškou č.428/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.146/2004 Sb. i všemi platnými ČSN

(např. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN EN 752-4 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek atd.).

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s příslušnými ČSN a ostatními obecně závaznými předpisy, včetně platných vyhlášek o bezpečnosti práce.

f) nakládání s odpady:

Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění, včetně navazujících vyhlášek a nařízení. Likvidace bude zajištěna smluvně. Ve fázi realizace stavby bude za nakládání a likvidaci odpadů odpovědná firma provádějící výstavbu. V průběhu výstavby budou vznikat odpady převážně z vlastních stavebních a výkopových prací.

Situování stavby v ochranném pásmu vodního zdroje

Staveniště se nachází v zóně 2. OP II. stupně vodních zdrojů vyhlášené Městským úřadem Lanškroun pod č.j. 6510/2009/OŽP/231.2/RKo dne 23.2.2009 zásobující skupinový vodovod Lanškroun. Při dodržení režimu provádění zemních prací se stroji v dobrém technickém stavu s vyloučením úniků pohonných hmot a olejů s použitím ekologických rychle rozložitelných olejů nedojde k ohrožení režimu a kvality podzemních vod.

Bylo vydáno stanovisko k udělení souhlasu dle §17 písm. e zákona 254/2001 Sb. s uvedeným záměrem se stavbou v ochranném pásmu vodního zdroje (24.10.2018, zn. PV/18/021)

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita:

Stavební konstrukce jsou navrženy z materiálů požadované pevnosti a budou bude stabilní vůči okolí (zemní tlak, působení vody). Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN, TP a ostatními podklady.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.):

Stavby polních cest jsou považovány za objekty bez požárního rizika.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Dokončené dílo nebude vykazovat negativní účinky na životní prostředí.

d) ochrana proti hluku:

Dokončená stavba nebude produkovat hluk.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích):

Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy. Pro provoz na polních cestách platí pravidla silničního provozu.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.):

Navrhovaná opatření neobsahují žádné provozní soubory a technologie.

15. Další požadavky

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost atd.):

Polní cesty byly navrženy v souladu s platnými ČSN, TP a ostatními podklady.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu:

Stavba nebude užívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy):

Polní cesty byly navrženy v souladu s platnými ČSN, TP a ostatními podklady.

d) splnění požadavků dotčených orgánů:

Projektová dokumentace respektuje všechna vyjádření dotčených organizací (vyjádření jsou součástí dokladové části).

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s příslušnými ČSN a ostatními obecně závaznými předpisy, včetně platných vyhlášek o bezpečnosti práce. Bezpečnosti práce se týká i organizace a údržba staveniště, tj. řádné označení staveniště, jeho osvětlení, organizace skladování stavebního materiálu. Za poučení svých zaměstnanců o bezpečnostních a požárních předpisech a o zásadách ochrany zdraví při práci je odpovědný dodavatel.

Poznámka

Řešení respektuje platné normy a předpisy. Vstupním podkladem pro řešení bylo geodetické zaměření lokality a IGP. Případné změny, dodatky nebo nejasnosti technického řešení oproti projektové dokumentaci budou konzultovány s projektantem.