

Toto rozhodnutí nabylo právní  
moci dne: 6.3.2018

je vykonatelné

Amelková

## MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU

odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu,  
Radniční č.p. 1148, 738 22 Frýdek-Místek

SP.ZN.: MMFM\_S 18303/2018/OÚRaSŘ/ČerA  
Č.J.: MMFM 12076/2019  
VYŘIZUJE: Ing. Alena Černošková  
TEL.: 558 609 240  
E-MAIL: cernoskova.alena@frydekmostek.cz  
DATUM: 31.01.2019

## R O Z H O D N U T Í

### Výroková část:

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu (dále jen "speciální stavební úřad") příslušný podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), přezkoumal ve stavebním řízení podle ust. § 108 až ust. § 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 22. 01. 2018 podala Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, IČO 01312774, se sídlem Libušina č.p. 502/5, 702 00 Ostrava (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání vydává podle ust. § 115 stavebního zákona a ust. § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### stavební povolení

pro stavbu nazvanou "**Realizace SZ navržených v KoPÚ Brušperk - I. etapa**", konkrétně pro následující stavební objekty:

**SO 01 Hlavní polní cesta C2b**  
**SO 02 Vedlejší polní cesta C11**  
**SO 04 Vedlejší polní cesta C17a**  
**SO 13 Ochranný příkop OP1**

kteří mají být povoleny na pozemku parcelní číslo 1361, 3015, 3018, 3033, 3034, 3160, 3165, 3219, 3241, 3242, 3279, 3280 v katastrálním území Brušperk.

Stavební úřad uvádí, že z důvodu úspornosti nebude již v dalším textu tohoto odůvodnění opatření u parcelních čísel pozemků parcelní číslo uváděno katastrální území Brušperk, ve kterém se nacházejí, vždy se bude jednat o katastrální území Brušperk.

## Popis stavby:

### SO 01 Hlavní polní cesta C2b

Jedná se o nově navrženou část hlavní polní cesty, která navazuje na stávající část C2a a vede severním směrem k hranici s katastrálním územím Stará Ves nad Ondřejnicí, kde se napojuje na hlavní polní cestu C4. Je navržena z důvodu zpřístupnění pozemků kolem cesty a propojení katastrů Brušperk a Stará Ves nad Ondřejnicí.

Návrhová kategorie polní cesty je v celé své délce 4,5/30 - jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,5 m; krajnice 2x0,5 m. Návrhová rychlost 30 km/hod. Kryt vozovky je asfaltobetonový.

Celková délka hlavní polní cesty C2b je 771 m.

Polní cesta je umístěna na pozemcích parcelní číslo 3241, 3165, 3219, 3242, 3279, 3280, 3295.

Návrh polní cesty je patrný z výkresové dokumentace *C.1.2.1 Situace polní cesty C2b*.

Šířka koruny cesty je 4,5 m, jízdní pruh 3,5 m, krajnice v šířce 0,5 m po obou stranách cesty je zpevněna štěrkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:1,5. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Na polní cestě je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3 %, který je v max. možné míře přizpůsoben stávajícímu terénu. Příčný sklon je směřován k pravé straně polní cesty a změna sklonu je řešena převážně v místech směrových oblouků. Ve staničení km 0,346 – 0,356 je sklon překlopen k levé straně polní cesty a ve staničení km 0,415 – 0,435 je sklon překlopen opět k pravé straně polní cesty a takto pokračuje až do konce navržené polní cesty.

U směrových oblouků V1, V3, V7, V8 není z důvodu zajištění dostatečného odvodnění polní cesty (vzhledem ke svahování stáv. terénu) dodrženo vedení dostředného příčného sklonu dle ČSN 73 6109.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3%.

Šířkové uspořádání polní cesty je patrné z výkresové dokumentace *C.1.4 Vzorové příčné řezy*.

V trase polní cesty je navrženo osm směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 771,0 m a dvacet sedm příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu -11,47 až +6,46%. Vše je patrné z výkresové dokumentace *C.1.3.1 Podélný profil polní cesty C2b, C.1.5.1.1 a C1.5.1.2 Příčné řezy polní cesty C2b*.

Na polní cestě je navržena jedna levostranná výhybna. Dále šest hospodářských sjezdů. V místě napojení navržené polní cesty na stávající polní cestě C2a je navrženo rozšíření.

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem. Rozšíření je patrné z výkresové dokumentace *C.1.2.1 Situace polní cesty C2b*.

Přehled umístěných výhyben:

km 0,435 – 0,471      LS                      plocha 118 m<sup>2</sup>

Výhybna bude provedena ve stejné skladbě jako navrhovaná polní cesta. Délka 36 m (měřeno bez náběhů), šířka 2,0 m. Náběhy jsou provedeny v poměru 1:3, což odpovídá přibližně délce 6,0 m. Lomy na okrajích vozovky budou zaobleny obloukem o poloměru 30 až 40 m. Celková šířka cesty v místě výhyben bude 5,5 m + 2x 0,5 m krajnice.

Přehled umístěných hospodářských sjezdů:

km 0,090	LS	plocha 73 m <sup>2</sup> - HS82
km 0,142	PS	plocha 35 m <sup>2</sup> - plánovaná PC C18
km 0,222	LS	plocha 66 m <sup>2</sup> - HS83
km 0,471	LS	plocha 35 m <sup>2</sup> - HS84
km 0,566	PS	plocha 61 m <sup>2</sup> - plánovaná PC C117b
km 0,573	LS	plocha 66 m <sup>2</sup> - HS85

Sjezdy budou zpevněny ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Pozn.:

Návrh hospodářských sjezdů vychází z KPÚ pro plán společných zařízení a z požadavků obce Brušperk.

Přehled umístěného rozšíření ve směrovém oblouku:

V2	LS km 0,123 – 0,201	plocha 31 m <sup>2</sup>	(rozšíření 0,43 m),
V3	LS km 0,207 – 0,275	plocha 29 m <sup>2</sup>	(rozšíření 0,49 m),
V4	PS km 0,273 – 0,329	plocha 22 m <sup>2</sup>	(rozšíření 0,49 m),
V5	LS km 0,346 – 0,416	plocha 52 m <sup>2</sup>	(rozšíření 0,85 m),

V místě napojení navržené PC C2b na stáv. PC C2a je navrženo rozšíření v celk. ploše 38 m<sup>2</sup>.  
Konstrukční skladba rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

Vzhledem ke skutečnosti, že projektová dokumentace neřeší protipovodňová opatření v dané lokalitě, je odvodnění polní cesty řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění zemní pláně je řešeno pomocí drenáže DN 150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýha bude mít šířku 0,35 m a hloubku min. 1,20 m (od nivelety). Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Minimální sklon drenáže je 0,3%.

Ve staničení km 0,274 bude na pozemku parcelní číslo 3279 drenáž vyústěna do stávající strže, kde dojde k obnově výustního melioračního objektu. Celková délka drenáže mezi navrženou PC a strží činí 60 m.

Ve staničení km 0,380 bude na pozemku parcelní číslo 3280 drenáž vyústěna do stávající strže, kde dojde k obnově výustního melioračního objektu. Celková délka drenáže mezi navrženou PC a strží činí 18 m.

Výustní meliorační objekty budou tvořeny kamennou rovnaninou o hmotnosti 80 kg (celková plocha 24 m<sup>2</sup> a 30 m<sup>2</sup>), která bude uložena do beton. lože min. tl. 200 mm.

Ukončení melioračních objektů je řešeno betonovými prahy (C12/15) ve staničení km 0,274 celková délka 4,5 m a ve staničení km 0,380 celk. dl. 6,5 m. Beton. prahy mají tl. 300 mm a jsou uloženy do nezámrazné hloubky tj. 800 mm na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm.

Objekty jsou navrženy tak, aby nedocházelo v místě vyústění drenáží k vodní erozi.

Ve staničení km 0,675 bude drenáž vyústěna (přepojena) do stávajícího melioračního drénu. Celková délka drenáže mezi navrženou polní cestou a stávajícím melioračním drénem činí 7,5 m.

Pro potřeby stavební techniky při rekonstrukci drenáže (ve staničení km 0,274) dojde k využití části pozemku parcelní číslo 3279 v celkové ploše 920 m<sup>2</sup>. V závěru stavebních prací bude tato část pozemku urovnána a oseta.

Vedení a uložení podélné drenáže je patrné z výkresové dokumentace **C.1.3.1 Podélný profil polní cesty C2b, C.1.4 Vzorové příčné řezy, C.1.5.1 Příčné řezy polní cesty C2b.**

Před započítáním stavby bude provedeno sejmutí humózní vrstvy v tl. 200 mm. Humózní vrstva bude využita na ohumusování svahů a přebytek bude rozprostřen na okolní pozemky.

Náletové dřeviny a stromy v prostoru řešeného stavebního objektu budou dle potřeby odstraněny. Rozsah kácení je patrný z výkresové dokumentace **B.4.1 Situace kácení PC C2b**.

Náhradní výsadba je řešena novou liniovou výsadbou solitérních dřevin (interakční prvek u polní cesty) podél navržené polní cesty.

V samotném závěru stavebních prací dojde u parcel dotčených stavbou (po hranici parcel) k terénním úpravám pláňe a osetí vhodnou travní směsí. Jedná se o celkovou plochu 5640 m<sup>2</sup>. Zároveň dojde k terénním úpravám pláňe a osetí vhodnou travní směsí u části par. č. 3279 v celkové ploše 920 m<sup>2</sup>.

### **Navržená konstrukce polní cesty PN 5-2, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.**

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrka	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkožlut	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

---

### **celková tloušťka komunikace 440 mm**

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polní cesty provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl.400 mm.

Z důvodu zajištění stability a únosnosti zemní pláňe bude v km 0,245 – 0,300; km 0,350 – 0,410 a km 0,655 – 0,705 dané PC navržena sanace zemní a to stabilizací pláňe lomovým kamenem v min. tl. 400 mm. Lomový kámen bude uložen na separační geotextílii. Zemní pláň musí splňovat modul přetvárnosti podloží min Edef2 = 30 MPa.

### **SO 02 Vedlejší polní cesta C11**

Jedná se o nově navrženou vedlejší polní cestu, která propojuje stávající polní cestu C10 a severozápadní zastavěnou část města Brušperk (ul. Oblouk). Začátek PC je situován na hraně stávající PC C10. Polní cesta je vedena západním a poté severním směrem k ul. Oblouk, kde je ukončena napojením na místní komunikaci výše zmíněné ulice.

Návrhová kategorie PC je v celé své délce 4,0/30 - jednopruhá, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,5 m. Návrhová rychlost 30 km/hod. Kryt vozovky je asfaltobetonový. Celková délka hlavní polní cesty C2b je 410 m.

Polní cesta je umístěna na parcelách p.č. 3015, 3033, 1361.

Návrh PC je patrný z výkresové dokumentace **C.1.2.2 Situace polní cesty C11**.

Šířka koruny cesty je 4,0 m, jízdní pruh 3,0 m, krajnice v šířce 0,5 m po obou stranách cesty je zpevněna štěrkožlutí fr. 0/63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:1,5. Zpětný zásyp podél krajnice

bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Na polní cestě je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3%, který je v max. možné míře směřován k ochrannému příkopu OP1. Změna sklonu je řešena převážně v místech směrových oblouků. Ve staničení km 0,000 – 0,137 je sklon směřován k levé straně polní cesty, ve staničení km 0,137 – 0,147 je sklon překlopen k pravé straně polní cesty. Ve staničení km 0,181 – 0,191 je sklon překlopen k levé straně polní cesty a takto pokračuje až do km 0,377. Ve staničení km 0,377 – 0,387 je sklon překlopen na pravou stranu polní cesty a takto vede až do konce.

U směrového oblouku V4 není z důvodu zajištění dostatečného odvodnění PC (vzhledem ke svahování stáv. terénu) dodrženo vedení dostředného příčného sklonu dle ČSN 73 6109.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3%.

Šířkové uspořádání polní cesty je patrné z výkresové dokumentace **C.1.4 Vzorové příčné řezy**.

V trase polní cesty je navrženo pět směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 412,6 m a patnáct příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu +6,39 až -7,60%. Vše je patrné z výkresové dokumentace **C.1.3.2 Podélný profil polní cesty C11**, **C.1.5.2 Příčné řezy polní cesty C11**.

Na polní cestě jsou navrženy čtyři hospodářské sjezdy. V místě napojení navržené polní cesty na stávající PC C10 a v místě napojení polní cesty na stávající místní komunikaci v ul. Oblouk je navrženo rozšíření. Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem.

Hospodářské sjezdy a rozšíření je patrné z výkresové dokumentace **C.1.2.2 Situace polní cesty C11**.

Přehled umístěných hospodářských sjezdů:

km 0,007	LS	plocha 49 m <sup>2</sup> - HS86
km 0,022	LS	plocha 24 m <sup>2</sup>
km 0,276	LS	plocha 36 m <sup>2</sup> – HS87 (s propustkem DN800 – je součástí SO 13)
km 0,369	LS	plocha 54 m <sup>2</sup> - HS88 (s propustkem DN800 – je součástí SO 13)

Sjezdy ve staničení km 0,007 a km 0,022 budou zpevněny ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

U sjezdů ve staničení km 0,276 a km 0,369 bude povrch, z důvodu vyztužení, řešen silniční betonové panely (3000x1500x180 mm), které budou osazeny na podklad z drceného kameniva o mocnosti 100 mm.

Přehled umístěného rozšíření ve směrovém oblouku:

V1	PS km 0,000 – 0,025	plocha 17 m <sup>2</sup>	(rozšíření 0,40 m),
V2	LS km 0,025 – 0,081	plocha 46 m <sup>2</sup>	(rozšíření 1,05 m),
V3	PS km 0,137 – 0,191	plocha 41 m <sup>2</sup>	(rozšíření 0,97 m),
V4	LS km 0,296 – 0,345	plocha 14 m <sup>2</sup>	(rozšíření 0,33 m),
V5	PS, LS km 0,377 – 0,410	plocha 20 m <sup>2</sup>	(rozšíření 2x0,335 m),

V místě napojení navržené polní cesty C11 na stávající polní cestu C10 je navrženo rozšíření v celkové ploše 21 m<sup>2</sup>. V místě napojení navržené polní cesty C11 na stáv. místní komunikaci v ul. Oblouk je navrženo rozšíření v celkové ploše 11 m<sup>2</sup>.

Konstrukční skladba rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

Odvodnění polní cesty je řešeno příčným a podélným sklonem do ochranného příkopu OP1 (SO 13) a do okolního terénu,

Odvodnění zemní pláně je ve staničení km 0,000 – 0,205 řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do šterkopískového lože tl. 0,07 m. Rýha bude mít šířku 0,35 m a hloubku min. 0,90 m (od nivelety). Drenážní trubka bude zasypána šterkopískem. Minimální sklon drenáže je 0,3%.

Drenáž je vyústěna ve staničení km 0,049 a 0,055 do vtokového objektu, který se nachází na ochranném příkopu OP1 (SO 13).

Ve staničení km 0,205 – 0,360 je odvodnění zemní pláně řešeno pomocí ochranného příkopu OP1 (SO 13), u kterého je dno min. 0,2 m pod úrovní zemní pláně.

Vedení a uložení podélné drenáže je patrné z výkresové dokumentace **C.1.3.2 Podélný profil polní cesty C11**, **C.1.4 Vzorové příčné řezy**, **C.1.5.2 Příčné řezy polní cesty C11**.

Ve staničení km 0,014 dojde z důvodu omezené funkčnosti k rekonstrukci stávající meliorační šachty. Z důvodu značného zanesení meliorační šachty není možné určit stávající skladbu šachty ani počet možných zaústění melioračních drenáží do šachtového dna. Předpokládaná hloubka rekonstruované šachty je 3,0 m, předpokládané uspořádání šachtového dna je zaústění dvou melioračních drenáží DN400 a jednoho vyústění meliorační drenáže DN400.

Z daného důvodu se předpokládá, že pro rekonstrukci budou použity tři betonové studniční skruže TSB – Q 1000/1000/90. Ve dně budou provedeny dva otvory pro vtok DN400 a jeden výtok pro DN400. Šachta bude uložena na beton. límec výšky 0,15 m. Šachta bude zabezpečena betonovou zákrytovou deskou TBN – Q 1180/50/F.

Horní hrana šachty bude zachována zhruba ve stejné výšce, jako je tomu v současnosti (tj. 250,66 m n.m.). Přesné uspořádání šachtového dna a provedení meliorační šachty bude upřesněno až během stavebních prací. V samotném úvodu rekonstrukce musí dojít k odtěžení nevhodného materiálu, kterým je šachta z části zasypána.

Před započítáním stavby bude provedeno ve staničení km 0,000 – 0,320 a km 0,335 – 0,390 sejmutí humózní vrstvy v tl. 300 mm. Humózní vrstva bude využita na ohumusování svahů a přebytek bude rozprostřen na okolní pozemky. Ve staničení km 0,320 – 0,350 a km 0,390 – 0,410 dojde k sejmutí drnu v tl. 100 mm a následně k sejmutí humózní vrstvy v tl. 200 mm. Celkové odstranění vrstev bude v tl. 300 mm. Sejmutý drn bude protřeptán a použit na ohumusování stavby. Protřeptaný nevyužitelný zbytek bude odvezen na skládku.

V místě napojení navržené polní cesty na stávající místní komunikaci v ul. Oblouk dojde k odstranění stávajícího betonového základu o celkové ploše 11 m<sup>2</sup> (předpokládaná nezámrzná hloubka uložení 0,8 m). Dále bude na daném místě odstraněna (v celkové délce 12,5 m) stávající silniční betonová obruba (150/250/1000 mm), uložená do betonového lože.

Náletové dřeviny a stromy v prostoru řešeného stavebního objektu budou dle potřeby odstraněny. Rozsah kácení je patrný z výkresové dokumentace **B.4.3 Situace kácení PC C11**. V samotném závěru stavebních prací dojde u parcel dotčených stavbou (po hranici parcel) k terénním úpravám pláně a osetí vhodnou travní směsí. Jedná se o celk. plochu 570 m<sup>2</sup>.

## Navržená konstrukce polní cesty PN 5-2, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

---

**celková tloušťka komunikace**                      **440 mm**

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min  $E_{def2} = 30$  MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polní cesty provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl.400 mm.

### SO 04 Vedlejší polní cesta C17a

Jedná se o rekonstrukci vedlejší polní cesty, která propojuje katastrální území Brušperk a Trnávku u Nového Jičína. Začátek polní cesty je situován na hraně stávající polní cesty C2a. Polní cesta vede západním směrem k hranici katastrálního území Trnávka u Nového Jičína, kde je před stávajícím propustkem DN400 ukončena.

Návrhová kategorie PC je v celé své délce 4,0/30 - jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,5 m. Návrhová rychlost 30 km/hod. Kryt vozovky je z hrubého penetračního makadamu (včetně dvouvrstvého nátěru).

Celková délka hlavní polní cesty C2b je 593 m.

Polní cesta je umístěna na pozemcích parcelní číslo 3165, 3160.

Návrh polní cesty je patrný z výkresové dokumentace *C.1.2.3 Situace polní cesty C17a*.

Šířka koruny cesty je 4,0 m, jízdní pruh 3,0 m, krajnice v šířce 0,5 m po obou stranách cesty je zpevněna štěrkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:1,5. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Na polní cestě je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3%, který je v max. možné míře přizpůsoben stávajícímu terénu. Příčný sklon je směřován k levé straně polní cesty a je v celé délce navržené polní cesty nezměněn.

U směrových oblouků V1, V2, V3, V4, V6, V7, V8 není z důvodu zajištění dostatečného odvodnění polní cesty (vzhledem ke svahování stávajícího terénu) dodrženo vedení dostředného příčného sklonu dle ČSN 73 6109.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3%. Šířkové uspořádání polní cesty je patrné z výkresové dokumentace *C.1.4 Vzorové příčné řezy*.

V trase polní cesty je navrženo devět směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 591,0 m a dvacet jedna příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu +6,11 až -8,54%. Vše je

patrné z výkresové dokumentace *C.1.3.3 Podélný profil polní cesty C17a*, *C.1.5.3 Příčné řezy polní cesty C17a*.

V místě napojení navržené polní cesty na stávající polní cestu C2a je navrženo rozšíření. Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem (z důvodu omezené šířky parcel nelze zcela zaručit normové hodnoty). Rozšíření je patrné z výkresové dokumentace *C.1.2.3 Situace polní cesty C17a*.

Přehled umístěného rozšíření ve směrovém oblouku:

V1	PS, LS km 0,000 – 0,029	plocha 26 m <sup>2</sup>	(rozšíření 2x0,40 m),
V2,V3,V4	PS km 0,098 – 0,206	plocha 32 m <sup>2</sup>	(rozšíření 0,33 m),
V5	PS km 0,235 – 0,275	plocha 54 m <sup>2</sup>	(rozšíření 1,50 m),
V6,V7	PS km 0,275 – 0,349	plocha 35 m <sup>2</sup>	(rozšíření 0,54 m),
V8	PS km 0,349 – 0,419	plocha 25 m <sup>2</sup>	(rozšíření 0,54 m),

V místě napojení navržené polní cesty C17a na stávající polní cestu C2a je navrženo rozšíření v celkové ploše 23 m<sup>2</sup>.

Konstrukční skladba rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

Odvodnění polní cesty je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

Ve staničení km 0,300 – 0,591 je navržen při pravém okraji PC příkop, který svádí dešťové vody z daného povodí. Jedná se o zatravněný trojúhelníkový příkop se sklonem obou svahů v poměru 1:1,5. Dno příkopů je min. 0,2 m pod úrovní přilehlé pláně polní cesty.

Příkop je zaústěn do stávajícího propustku DN400, který bude v rámci realizace stavby pročištěn (celková délka 10 m).

Ve staničení km 0,391 je navržen příčný odvodňovací žlab prefabrikovaný (TZD – Q 450x420x2000) s litinovým roštem (pro třídu zatížení D400) o celkové délce 5,0 m. Žlab bude uložen na kolmo k ose polní cesty na podkladní beton (C8/10) min. tl. 100 mm. Z obou stran bude lemován betonovou silniční přídlažbou (500x250x80 mm), která bude uložena do betonového lože C20/25-XF3, min. tl. 150 mm.

Žlab je navázán na okolní terén pomocí betonových čel (C12/15-XA1). Základové části čel mají rozměry 450/450/2450 mm a jsou uloženy na podkladní beton (C8/10) min. tl. 100 mm.

Na základovou část jsou po obou stranách žlabu osazeny beton. čela o rozměrech 300/420/2450 mm. Základové části čel a samotná čela jsou provázány a vyztuženy KARI sítí (Ø8 – 100/100 mm) při obou lících. Kryptí vyztuže bude 50 mm. KARI sítě budou použity na celkové ploše 2x 4,0 m<sup>2</sup>.

Žlab je navržen převážně z důvodu odlehčení příkopu (v daném místě dochází patrně k vyústění stávající meliorační drenáže) a bude zaústěn pomocí stávajícího příkopu (dle stávajícího stavu) do stávající strže. Dno žlabu je uloženo 0,2 m nad dnem navrženého příkopu.

Příkop bude v okolí žlabu zpevněn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, která bude uložena do podkladového betonu min.tl.100 mm (celková plocha 8,5 m<sup>2</sup>).

V místě vyústění bude dno stávajícího příkopu zpevněno kamenným záhozem (celk. plocha 2,5 m<sup>2</sup>).

Odvodnění zemní pláně je řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do šterkopískového lože tl. 0,07 m. Rýha bude mít šířku 0,35 m a hloubku min. 0,90 m (od nivelety). Drenážní trubka bude zasypána šterkopískem. Minimální sklon drenáže je 0,3%.

Ve staničení km -0,015 bude na pozemku parcelní číslo 3165 drenáž vyústěna do stávajícího příkopu u PC C2a. Vyústění drenáže bude provedeno kamennou rovnatinou tl. 0,3 m v ploše 1,1 m<sup>2</sup>, která bude uložena do šterkového lože tl. 0,1 m. Celková délka drenáže mezi navrženou polní cestou a zaústěním do stávajícího příkopu u polní cesty C2a činí 15 m.



Ve staničení km 0,591 bude na pozemku parcelní číslo 3160 drenáž vyústěna do stávajícího propustku DN400. Vyústění drenáže bude provedeno kamennou rovnáninou tl. 0,3 m v ploše 1,1 m<sup>2</sup>, která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m.

Stávající propustek bude zachován a pročištěn v celkové délce 9,0 m. Celkový objem pročištění je 1,5 m<sup>3</sup>.

Vedení a uložení podélné drenáže je patrné z výkresové dokumentace *C.1.3.3 Podélný profil polní cesty C17a, C.1.4 Vzorové příčné řezy, C.1.5.3 Příčné řezy polní cesty C17a*.

Před započítáním stavby bude provedeno ve staničení km 0,000 – 0,390 odstranění stávajícího povrchu (převážně drcené kamenivo fr 0/4 v kombinaci s tmavě šedou hlínou) v tl. 300 mm. Danou mocnou „konstrukční“ vrstvu je možné po odtěžení uložit na mezideponii a poté použít např. pro vyrovnávání terénních nerovností.

Ve staničení km 0,000 – 0,390 (podél cesty) a km 0,390 – 0,591 dojde k sejmutí drnu v tl. 100 mm a následně k sejmutí humózní vrstvy v tl. 200 mm. Celkové odstranění vrstev bude v tl. 300 mm. Sejmutý drn bude protřepán a použit na ohumusování stavby. Protřepaný nevyužitelný zbytek bude odvezen na skládku.

V samotném závěru stavebních prací dojde u parcel dotčených stavbou (po hranici parcel) k terénním úpravám pláňe a osetí vhodnou travní směsí. Jedná se o celk. plochu 1747 m<sup>2</sup>.

**Navržená konstrukce polní cesty PN 6-2, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.**

Dvouvrstvý nátěr	N DV	(ČSN EN 12 271)
Penetrační makadam - hrubý	PMH	100 mm (ČSN 73 61279)
Vibrovaný štěrk	VŠ	200 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

---

**celková tloušťka komunikace** **520 mm**

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polní cesty provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl.400 mm.

**Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle ověřené projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Michal Svěrák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT – 1201659; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
3. Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Jelikož při stavbě dojde k dotčení inženýrských sítí, platí pro napojení, přiblížení k nim, souběhy a křížení s nimi jak ČSN 736005, ustanovení

zákona č. 458/2000 Sb., tak soubory podmínek majitelů a provozovatelů těchto sítí vyplývajících ze stanovisek, zejména pak z vyjádření Green Gas DPB, a.s., č. j. Ing. Šm/842/17, ze dne 06. 09. 2017, a dále č. j. ing. Šm/204/17, ze dne 01. 03. 2017 Ostravské městské lesy a zeleň, s.r.o., č. j. 481-2/IX-9/2017, ze dne 04. 09. 2017, Povodí Odry s.p., č. j. 09967/9231/40.5/2017, ze dne 25. 07. 2017, GasNet s.r.o., kterou zastupuje GridServices, s.r.o., č. j. 5001539016, ze dne 20. 07. 2017, Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., č. j. 9773/V004892/2017/Ko, ze dne 15. 03. 2017, a dále č. j. 9773/V016187/2017/KO, ze dne 10. 07. 2017, ČEZ distribuce a.s., č. j. 0100700510, ze dne 21. 02. 2017, a dále č. j. 1093530034, ze dne 10. 07. 2017, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č. j. 540771/17, ze dne 21. 02. 2017, a dále 17183, ze dne 11. 07. 2017. Respektovány musí být rovněž stávající přípojky na inženýrské sítě. Jestliže se při provádění zemních prací vyskytnou vedení technické infrastruktury nezakreslená v projektové dokumentaci, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu tak, aby nedošlo k jejich poškození.

4. Budou dodrženy podmínky z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které jsou uvedeny v koordinovaném stanovisku Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, č. j. MMFM 86862/2017, ze dne 11. 08. 2017 týkající se ochrany dřevin před jejich poškozováním a ničením realizací záměru ve znění:

*Zachovávané dřeviny budou v nadzemní i podzemní části chráněny před poškozováním a ničením. Bude přihlédnuto k ČSN 83 9061 – technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích:*

*1. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. Hladce seříznout do neroztřepené části zamazat prostředky na ošetření ran. V případě, že není možno dodržet ochrannou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen za předpokladu dodržení ostatních ochranných podmínek uvedených v tomto bodu.*

*2. Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj., mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m. V kořenové zóně stromu rovněž nesmí být prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.*

*3. Stromy rostoucí v blízkosti stavby musí být chráněny před mechanickým poškozením. K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny), vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie korun) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Jestliže z prostorových důvodů nelze chránit celou kořenovou zónu, má být chráněna plocha co největší, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypolštářkovaným bedněním z fošen, vysokých nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypolštářkovat.*

*4. Kořenový prostor stromů je třeba chránit při dočasném zatížení. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojižděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveníště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.*

5. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě stavby až do jejího dokončení.
6. Na stavbě bude veden dle ust. § 157 stavebního zákona stavební deník.
7. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
8. Dle ust. § 152 odst. 3 stavebního zákona oznámí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
9. Stavba bude dokončena do 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
10. Za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby byla stanovena pouze závěrečná kontrolní prohlídka stavby, která bude provedena po dokončení celé stavby.

**Účastníkem řízení dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu je:**

**Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, Libušina č.p. 502/5, 702 00 Ostrava**

**Odůvodnění:**

Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, IČO 01312774, Libušina č.p. 502/5, 702 00 Ostrava (dále jen "stavebník"), podal dne 22. 01. 2018 u Magistrátu města Frýdku-Místku, žádost o stavební povolení na akci nazvanou jako "**Realizace SZ navržených v KOPÚ Brušperk - I. etapa**", konkrétně pro následující stavební objekty:

**SO 01 Hlavní polní cesta C2b**  
**SO 02 Vedlejší polní cesta C11**  
**SO 04 Vedlejší polní cesta C17a**  
**SO 13 Ochranný příkop OP1**

kteří mají být povoleny na pozemku parc. č. 1361, 3015, 3018, 3033, 3034, 3160, 3165, 3219, 3241, 3242, 3279, 3280 v katastrálním území Brušperk. Uvedeným dnem podání bylo zahájeno stavební řízení. Uvedeným dnem podání bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad shledal, že v případě **SO 01 Hlavní polní cesta C2b, SO 02 Vedlejší polní cesta C11, SO 13 Ochranný příkop OP1**, se jedná o novou stavbu, která nespĺňuje podmínky uvedené v ust. § 14 a § 15 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, s odkazem na ust. § 16 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích. Výše uvedenou stavbu je nutné posuzovat podle ust. § 16 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích ve vztahu k ust. § 108 odst. 1 stavebního zákona. V souvislosti s tím je nutno k povolení této stavby vydat stavební povolení (novostavba)

Speciální stavební úřad shledal, že v případě **SO 04 Vedlejší polní cesta C17a** se jedná o stavební úpravy stávající polní cesty, která nespĺňuje podmínky uvedené v ust. § 14 a § 15 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, s odkazem na ust. § 16 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích. V souvislosti s tím je nutno k povolení této stavby vydat stavební povolení (stavební úpravy)

Proces stavebního řízení je upraven v ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích. V ust. § 16 odst. 3 je uvedeno, že *pokud v tomto zákoně není stanoveno jinak, platí pro územní, stavební a společné územní a stavební řízení stavby dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace zvláštní předpisy o územním plánování a stavebním řádu a nejsou dotčeny předpisy o*

*ochraně životního prostředí.* Obecně je nutno uvést, že proces stavebního řízení je upraven v ust. § 109 až § 115 stavebního zákona a v ust. § 18b a ust. § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“), přičemž se jedná o řízení, které je zahájeno dnem, kdy žádost dojde věcně a místně příslušnému správnímu orgánu. Správní orgán je povinen rozhodnout jen v rozsahu podané žádosti, proto zkoumá, zda předložená žádost včetně příloh a dokumentace splňuje požadavky a předpoklady stanovené příslušnými zákony a předpisy, tzn. že především přezkoumává podanou žádost z hlediska, zda je úplná, zda splňuje požadované náležitosti ve smyslu výše citovaných ustanovení a dále přezkoumává podanou žádost a připojené podklady z hlediska, zda jsou splněny požadavky uvedené v ust. § 111 stavebního zákona.

### **Speciální stavební úřad v tomto řízení vycházel z těchto podkladů:**

Výpis z katastru nemovitostí, listu vlastnictví č. 1, z něhož je zřejmé, že vlastníkem pozemku parcelní číslo 1361, 3015, 3018, 3033, 3034, 3160, 3165, 3219, 3241, 3242 je Město Brušperk, jiné věcné právo k těmto pozemkům má ČEZ Distribuce a.s., Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. Výpis z katastru nemovitostí, listu vlastnictví č. 936, z něhož je zřejmé, že vlastníkem pozemku parcelní číslo 3279 je Šárka Šajerová. Výpis z katastru nemovitostí, listu vlastnictví č. 1784, z něhož je zřejmé, že vlastníkem pozemku parcelní číslo 3280 je Miroslav Masopust a Pavlína Masopustová.

Smlouva o udělení souhlasu s provedením stavby mezi žadatelem a Šárkou Šajerovou uzavřená dne 09. 04. 2018, kde je v článku I uvedeno, že realizací stavby dojde k dočasnému záboru části pozemku parcelní číslo 3279 z důvodu obnovy vyústění drenáže u polní cesty C2b. V článku II je pak mimo jiné uvedeno, že vlastník pozemku souhlasí s provedením prací v souvislosti s realizací předmětné stavby.

Smlouva o právu provést stavbu č. FM/41/r/2017/Sk, uzavřená mezi žadatelem a Moravskoslezským krajem – Správou silnic Moravskoslezského kraje, uzavřená dne 29. 08. 2017, kde je v článku III. uvedeno, že podpisem této smlouvy souhlasí vlastník pozemku parcelní číslo 3378 se stavební činností investora stavby na pozemku v jeho vlastnictví. Tento souhlas je vydáván jak pro stavební řízení před správními orgány, tak i pro vstup investora stavby, zhotovitele či jiných oprávněných osob na pozemky ve vlastnictví vlastníka nemovitosti za účelem provádění stavby dle článku II. této smlouvy.

Smlouva o udělení souhlasu s provedením stavby mezi žadatelem a Městem Brušperk uzavřená dne 18. 10. 2017, kde je v článku I uvedeno, že realizací stavby budou dotčeny pozemky parcelní číslo 1361, 3015, 3018, 3033, 3034, 3160, 3165, 3219, 3242, 3295, 3318, 3666 ve vlastnictví Města Brušperk. V článku II je pak mimo jiné uvedeno, že vlastník pozemku souhlasí s umístěním a provedením prací v souvislosti s realizací předmětné stavby.

Smlouva o udělení souhlasu s provedením stavby mezi žadatelem a Miroslavem Masopustem uzavřená dne 29. 08. 2017, kde je v článku I uvedeno, že realizací stavby dojde k dotčení části pozemku parcelní číslo 3280 ve spoluvlastnictví Miroslava Masopusta. V článku II je pak mimo jiné uvedeno, že vlastník pozemku souhlasí s provedením prací v souvislosti s realizací předmětné stavby.

Smlouva o udělení souhlasu s provedením stavby mezi žadatelem a Pavlínou Masopustovou uzavřená dne 29. 08. 2017, kde je v článku I uvedeno, že realizací stavby dojde k dotčení části pozemku parcelní číslo 3280 ve spoluvlastnictví Miroslava Masopusta. V článku II je pak mimo

jiné uvedeno, že vlastník pozemku souhlasí s provedením prací v souvislosti s realizací předmětné stavby.

Koordinované stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu č. j. MMFM 86862/2017, ze dne 11. 08. 2017, ze dne 11. 08. 2017, kde správní orgán chránící veřejný zájem na úseku zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, že dojde k dotčení jimi chráněných zájmů, a proto je nutné požádat o vydání rozhodnutí o povolení sjezdu. Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán uvedl, že dojde k dotčení zájmů chráněných dle vodního zákona, neboť pozemky se nacházejí v záplavovém území. K záměru je proto nutno požádat o vydání souhlasu dle ust. § 17 odst. 1 písm. c) tohoto zákona. Správní orgán chránící veřejný zájem na úseku zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydal souhlasné závazné stanovisko s podmínkami, které stavební úřad zapracoval do podmínek daného rozhodnutí, neboť předmětným záměrem dojde k dotčení veřejného zájmu chráněného tímto zákonem. Správní orgán chránící veřejný zájem na úseku zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, ve svém vyjádření uvedl, že dojde k dotčení zájmů chráněných dle zákona o ochraně ZPF, pouze u stavebního objektu „SO 20 Hospodářský sjezd HS 102“, který není předmětem tohoto řízení, v případě stavbou dotčených pozemků parcelní číslo 3279 a 3280 nedojde k dotčení zájmů chráněných tímto zákonem. Správní orgán chránící veřejný zájem na úseku zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve svém vyjádření uvedl, že dojde k dotčení zájmů chráněných tímto zákonem. Správní orgán nemá pro účely umístění stavby v rámci vydání územního rozhodnutí připomínky. Správní orgán chránící veřejný zájem na úseku zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve svém vyjádření uvedl, že dojde k dotčení zájmů chráněných lesním zákonem, a proto je nutno požádat tento správní orgán o povolení dočasného odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa. Správní orgán chránící veřejný zájem na úseku zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ve svém vyjádření uvedl, že nedojde k dotčení zájmů chráněných tímto zákonem.

Rozhodnutí ministerstva zemědělství, Pozemkový úřad Frýdek-Místek, č. j. 180954/2012-MZE-130768, ze dne 05. 11. 2012, kterým podle ust. § 11 odst. 4 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, schválilo návrh předmětných komplexních pozemkových úprav.

Rozhodnutí Státního pozemkového úřadu, Krajského pozemkového úřadu pro Moravskoslezský kraj, č. j. SPU 238999/2013, ze dne 31. 07. 2013, kterým podle ust. § 11 odst. 8 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl mimo jiné o výměně nebo přechodu vlastnických práv tak, jak je uvedeno v přílohách č. I/1-464 tohoto rozhodnutí.

Vyjádření Městského úřadu Brušperk, č. j. SÚ/1478/2017/Fa, ze dne 19. 07. 2017, kde je uveden souhlas s vydáním stavebního povolení pro předmětnou stavbu na jeho pozemcích.

Závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MMFM 110575/2017, ze dne 25. 08. 2017, kde podle ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tento správní orgán vydal souhlas s povolením předmětné stavby do vzdálenosti 50 m od okraje pozemků určených

k plnění funkcí lesa na pozemku parcelní číslo 3154, 3157, 3159, 3178, 3256, 3264, 3265, 3279, 3280, 3293, 3314, 3319, 3322, 3323, 3654, 3663, 3667, 3668 v katastrálním území Brušperk a pozemku parcelní číslo 1394, 1405 v katastrálním území Brušperk.

Rozhodnutí o povolení zřízení sjezdu, Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. MMFM 143737/2017, ze dne 27. 10. 2017, kterým podle ust. § 10 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a ust. § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, bylo povoleno připojení sousední nemovitosti pozemku parcelní číslo 3365 a 3368 přes chodník k pozemní komunikaci zřízením sjezdu z krajské silnice č. III/48615 Brušperk-Stará Ves n. O. (pozemek parcelní číslo 3378 v katastrálním území Brušperk), obec Brušperk, km cca 1,020 silničního staničení vlevo.

Vyjádření Městského úřadu Brušperk, ze dne 08. 11. 2018 jako speciálního stavebního úřadu, že nemá námitek k zpracované projektové dokumentaci.

Stanovisko Správy silnic Moravskoslezského kraje, č. j. 2/2017/17990/Sk, ze dne 19. 07. 2017, ke zřízení hospodářského sjezdu na pozemek parcelní číslo 3365 a 3368, že souhlasí za předpokladu splnění podmínek které jsou zapracovány v rozhodnutí o povolení zřízení sjezdu, Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. MMFM 143737/2017, ze dne 27. 10. 2017.

Závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MMFM 137657/2017, ze dne 25. 10. 2017, kde je podle ust. § 17 odst. 1 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, udělen souhlas k provedení předmětné stavby v záplavovém území vodního toku Ondřejnice na pozemcích parcelní číslo 1361, 3015, 3018, 3033, 3034, 3160, 3165, 3219, 3241, 3242, 3279, 3280, 3295, 3318, 3365, 3666, 3368, 3378.

Závazné stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MMFM 51981/2018, ze dne 07. 05. 2018, kterým bylo povoleno podle ust. § 13 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dočasné odnětí pozemku plnění funkcí lesa pro předmětnou stavbu a to dočasně na dobu od 01. 01. 2019 do 31. 12. 2024, kde se odnímá část pozemku 3279 a 3280 celkem 0,0118 ha.

Koordinované závazné stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 83038/2017, ze dne 09. 08. 2017, kde je uvedeno, že podle ust. § 77a odst. 7 ve spojení s ust. § 90 odst. 15 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů souhlasí s předmětným záměrem. Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tento správní orgán uvedl, že předložený záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, tento správní orgán uvedl, že je potřebné uplatnit příslušnost Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, a to k posouzení záměru na zemědělské půdě.

Vyjádření Městského úřadu Brušperk ze dne 19. 10. 2017, že v rámci realizace předmětné stavby je zapotřebí odstranění 34 ks stromů a 489 m<sup>2</sup> keřů, které se nacházejí na pozemcích ve vlastnictví

Města Brušperk. Zajištění potřebných rozhodnutí ke kácení dřevin si zajistí majitel dotčených pozemků – Město Brušperk, ihned po sdělení termínu začátku realizace stavebních prací.

Vyjádření České republiky – Ředitelství silnic a dálnic ČR, č. j. 54200/S2420/17/MK, ze dne 04. 10. 2017, že předmětnou stavbu dojde k zásahu do ochranného pásma silnice III/48615. Česká republika – Ředitelství silnic a dálnic ČR nemá, jako majetkový správce silni I. třídy a dálnic II. třídy k předmětné stavbě zásadních námitek a upozorňují, že o vyjádření je rovněž žádat majetkového správce silnic II. a III. tříd, Správu silnic moravskoslezského kraje – Středisko Frýdek-Místek a dále vlastníky lesních a polních cest a vlastníky místních komunikací.

Vyjádření Lesů České republiky, s.p., č. j. LCR109/000825/2017, ze dne 23. 08. 2017, kde je uvedeno, že souhlasí s předmětnou stavbou a s titulu OLH k lesním pozemkům parcelní číslo 3279 a 3280 nemají námitek k realizaci předmětné stavby.

Vyjádření Ostravských městských lesů a zeleně, s.r.o., č. j. 481-2/IX-9/2017, ze dne 04. 09. 2017, kde je uvedeno, že svedením drenáže na lesní pozemky parcelní číslo 3270 a 3280 dojde k zanesení strže vodou a dalšímu podmáčení pozemku, kde je již nyní bažina. V rámci stavby je nutno vyřešit odtok vody mimo tyto lesní pozemky.

Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje č. j. HSOS-5336-2/2018, ze dne 06. 06. 2018.

Vyjádření Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě č. j. KHSMS 33030/2017/FM/HOK, ze dne 11. 07. 2017, že předmětnou stavbou nejsou dotčeny zájmy chráněné tímto zákonem.

Sdělení Obvodního báňského úřadu pro území krajů Moravskoslezského a olomouckého, č. j. SBS 21427/2017/OBÚ-05, ze dne 11.07. 2017, že k předmětné stavbě vyjádření neposkytuje, neboť není situována v dobývacím prostoru stanoveném pro dobývání výhradního ložiska nerostu.

Vyjádření Povodí Odry, s.p. , č. j. 09967/9231/40.5/2017, ze dne 25. 07. 2017, proti projektové dokumentaci nemají zásadních námitek, zahájení prací na stavebním objektu SO 13 Ochranný příkop OP1 požadují předem oznámit, stávající propustek DN 800 je napojen na kameno betonové opevnění, které musí být uvedeno do původního stavu..

Vyjádření Lesů České republiky, s.p., č. j. LCR951/002949/2017, ze dne 29. 06. 2017, že předmětná stavba se nedotýká jejich zájmů a současně žádost zasílají Lesní správě Ostrava do jejíž působnosti katastrální území Brušperk spadá.

Vyjádření Archeologického ústavu akademie věd České republiky, Brno v.v.i., č. j. ARUB/3426/17, ze dne 26. 06. 2017, kde je uvedeno, že k předmětné stavbě nemají námitek, upozorňují však , že se předmětná stavba uskuteční na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů.

Vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. č. j. 540771/17, ze dne 21. 02. 2017, že ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací v jejich vlastnictví. Součástí tohoto vyjádření jsou podmínky, které je nutné dodržet, a které stavební úřad zpracoval do podmínek daného rozhodnutí.

Podle ust. § 109 stavebního zákona je účastníkem stavebního řízení: *a) stavebník, b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena, e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.*

Po posouzení výše uvedeného ustanovení zahrnul speciální stavební úřad mezi účastníky předmětného řízení v souladu ust. § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona

Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, IČO 01312774, se sídlem Libušina č.p. 502/5, 702 00 Ostrava

Dále se speciální stavební úřad zabýval otázkou, zda mohou být provedením (prováděním) stavby, přímo dotčena vlastnická práva vlastníků sousedních pozemků a staveb. Přímým dotčením vlastnického práva lze dle názoru speciálního stavebního úřadu rozumět především dotčení stíněním, hlukem, pachem, prachem, plynem, odpadem, vodou, kouřem, otřesy, světlem atd. tj. různými imisemi (*§ 1013 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník*). Imisemi se obecně rozumí činnosti, kterými se zasahuje do cizího vlastnického nebo jiného práva nad míru přiměřenou poměrům. Přímým dotčením sousedních nemovitostí může být podle speciálního stavebního úřadu například i dotčení zvýšenou intenzitou dopravy v místě stavby vzhledem k jejímu účelu, jakož i změna v užívání stavby, kdy nové užívání stavby klade větší nároky na kvalitu prostředí. Jelikož se za přímé dotčení práv a povinností provedením (prováděním) předmětné stavby považuje jakákoliv objektivně reálně existující změna vyvolaná účinky tímto provedením (prováděním) stavby, pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že provedením (prováděním) stavby mohla být přímo dotčena práva **vlastníka pozemku, na kterém má být stavba prováděna a vlastníků technické infrastruktury**, v jejichž ochranném či bezpečnostním pásmu bude prováděna a dále speciální stavební úřad dospěl k závěru, že prováděním stavby mohla být přímo dotčena práva **vlastníků sousedních pozemků a staveb**, neboť vlastnické právo těchto osob může být dotčeno zvýšeným hlukem, prachem, zvýšenou intenzitou dopravy.

Vzhledem k těmto skutečnostem byla speciálním stavebním úřadem mezi účastníky řízení v souladu s ust. § 109 písm. c) stavebního zákona zahrnuti:

Město Brušperk, jako vlastník dotčených pozemků parcelní číslo 1361, 3015, 3018, 3033, 3034, 3160, 3165, 3219, 3241, 3242

Šárka Šajerová, jako vlastník pozemku parcelní číslo 3279

Miroslav Masopust, jako spoluvlastník pozemku parcelní číslo 3280,

Pavčina Masopustová, jako spoluvlastník pozemku parcelní číslo 3280,

Dále byli speciálním stavebním úřadem mezi účastníky řízení v souladu s ust. § 109 písm. d) stavebního zákona zahrnuti:

ČEZ Distribuce a.s., jako osoba, která má jiné věcné právo k pozemkům parcelní číslo 1361, 3242, Severomoravské vodovody a kanalizace a.s., jako osoba, která má jiné věcné právo k pozemkům parcelní číslo 1361,

Mezi účastníky byli rovněž speciálním stavebním úřadem v souladu s ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona zahrnuti:



ustanovení – dokumentace nebo projektová dokumentace zpracovaná podle § 1a až 2, 4 a 5 vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky, a předložené stavebnímu úřadu do 31. prosince 2020, se posuzuje podle dosavadní právní úpravy. Projektová dokumentace obsahuje části A-F členěné na jednotlivé části s tím, že rozsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu prováděných prací, stavebně technickému provedení a rozsahu prováděné stavby, účelu využití a době trvání stavby. Obecné požadavky na výstavbu jsou pak řešeny v průvodní zprávě části A. 15 písm. a) tj. informace o dodržení obecných požadavků na využití území a v průvodní zprávě části A. 15 písm. b) tj. údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Speciální stavební úřad také přezkoumal podanou žádost a přiložené podklady dle ust. § 111 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, a to zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem. Speciální stavební úřad po přezkoumání projektové dokumentace zjistil, že přístup a příjezd ke stavebnímu objektu

**SO 01 Hlavní polní cesta C2b**, je z jedné strany z veřejně přístupné pozemní komunikace na pozemku parcelní číslo 2617 v katastrálním území Stará Ves nad Ondřejnicí a z druhé strany z pozemní komunikace na pozemku parcelní číslo 3219, 3265, 3242, nebo 3165.

**SO 02 Vedlejší polní cesta C11** je z veřejně přístupné pozemní komunikace silnice III/4807 přes pozemek parcelní číslo 3015.

**SO 04 Vedlejší polní cesta C17a** je z veřejně přístupné pozemní komunikace na pozemku parcelní číslo 3165.

**SO 13 Ochranný příkop OP1** je z veřejně přístupné pozemní komunikace silnice III/4807 přes pozemek parcelní číslo 3015.

Stavební úřad dále zjistil, že předmětným záměrem bude dotčena síť elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., energetické zařízení typu podzemní sítě, dojde ke střetu s vodovody, kanalizacemi a přivaděčem pitné vody DN 500 O Chlebovice – Staříč – Bělá a je nutno respektovat kanalizaci DN 400 PB ve vlastnictví Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava, a.s., bude dotčen NTL plynovod OC DN 100 a NTL přípojky příp. vysokotlaký plynovod DN 300, PN 40, na kterém je umístěn trasový uzávěr ve vlastnictví GasNet s.r.o., dojde k dotčení se zařízeními ve vlastnictví společnosti Green Gas DPB, a.s. Součástí vyjádření citovaných vlastníků technické infrastruktury jsou podmínky, které stavební úřad zapracoval do podmínek daného rozhodnutí a které je nutné při realizaci stavby dodržet. Stavební úřad také zjistil, že součástí dokumentace jsou rovněž stanoviska vlastníků technické infrastruktury. Dále stavební úřad zjistil, že dle dokumentace záměru a stanovisek vlastníků a správců technické infrastruktury k dotčení žádné jiné technické infrastruktury nedoje. Vzhledem k výše uvedenému, a s ohledem k tomu, že stavba neklade nové nároky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, stavební úřad dospěl k závěru, že předmětný záměr je v souladu s ust. § 111 odst. 1 písm. c) stavebního zákona.

Speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a přiložené podklady také dle ust. § 111 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, a to zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Splnění souladu stavby s veřejným zájmem chráněným zvláštními právními předpisy stavebník prokázal doložením projektové dokumentace, kdy splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů je řešeno v průvodní zprávě části A. 15 písm. d).

Stavební úřad z podkladů doložených k žádosti zjistil, že předmětným záměrem bude dotčen veřejný zájem chráněný zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a proto Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství vydalo závazné stanovisko, které je součástí koordinovaného stanovisko Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, č. j. MMFM 86862/2017, ze dne 11. 08. 2017. Je dotčen také veřejný zájem chráněný zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a proto Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství vydalo závazné stanovisko, které je součástí citovaného koordinovaného stanovisko s podmínkami, které stavební úřad zapracoval do podmínek daného rozhodnutí a které je nutné při realizaci stavby dodržet. Je dotčen také veřejný zájem chráněný zákonem č. 133/1989 Sb., o požární ochraně, a proto Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje vydal souhlasné závazné stanovisko. A dotčen je také veřejný zájem chráněný zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), a proto Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství vydalo podle ust. § 17 odst. 1 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., souhlasné závazné stanovisko. Dotčen je také veřejný zájem chráněný zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a proto Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, vydalo podle ust. § 14 odst. 2 tohoto zákona souhlasné závazné stanovisko, č. j. MMFM 110575/2017, ze dne 25. 08. 2017. Dotčen je i veřejný zájem chráněný zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a proto Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, vydalo podle ust. § 10 odst. 1 tohoto zákona a ust. § 12 vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, rozhodnutí, č. j. MMFM 14373/2017, ze dne 27. 10. 2017, kterým bylo povoleno připojení sousední nemovitosti pozemku parcelní číslo 3365 a 3368 přes chodník k pozemní komunikaci zřízením sjezdu z krajské silnice III/48615 Brušperk – Stará Ves nad Ondřejnicí. Předmětným záměrem nebyl dotčen veřejný zájem chráněný žádnými jinými zvláštními právními předpisy. Vzhledem ke kladným stanoviskům dotčených orgánů jejichž požadavky vztahující se k další přípravě a realizaci stavby, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí dospěl speciální stavební úřad k závěru, že předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Stavební úřad dále ověřil v souladu ust. § 94o odst. 2 písm. a) stavebního zákona zda je dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu a po přezkoumání dokumentace, kterou vypracovala oprávněná osoba Ing. Daniel Ryba, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT 1102802 zjistil, že předložená dokumentace splňuje požadavky na rozsah a obsah dokumentace k žádosti o stavební povolení, neboť byla zpracována dle přílohy č. 8 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Dokumentace obsahuje části A-D členěné na jednotlivé položky s tím, že rozsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu prováděných prací, stavebně technickému provedení a rozsahu prováděné stavby, účelu využití a době trvání stavby. Obecné požadavky na výstavbu jsou pak řešeny v celé dokumentaci v textové i výkresové části tj. údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavební úřad rovněž v souladu ust. § 94o odst. 3 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby a po posouzení dokumentace zjistil, předmětným záměrem se účinky budoucího užívání stavby nezmění, neboť se jedná o vybudování nové zpevněné plochy včetně odvodňovacího kanálu, kalové pole včetně zastřešení, a opravu manipulační plochy včetně odvodnění, které nebudou vydávat hluk v nadměrné míře, přičemž účel užívání je v souladu se záměry a cíly územního plánování. Vzhledem k výše uvedenému a s ohledem na souhlasná stanoviska dotčených orgánů stavební úřad dospěl k závěru, že užívání předmětných stavebních objektů nebude do budoucna rušit ani jinak obtěžovat vlastníky sousedních nemovitostí a ani vážně ohrožovat jejich

zdraví a majetek a případné vlivy budoucího provozu na okolí, které by v budoucnu mohly být zdrojem obtěžování sousedů, nebudou převyšovat nad míru přiměřenou poměrům dané lokality.

Speciální stavební úřad rovněž v souladu s ust. § 111 odst. 2 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby a po posouzení projektové dokumentace zjistil, předmětným záměrem se účinky budoucího užívání stavby nezmění, neboť se jedná o vybudování nových polních cest, opravy stávající polní cesty a ochranného výkopu, které nebudou vydávat hluk v nadměrné míře, přičemž účel užívání je v souladu se záměry a cíly územního plánování. Vzhledem k výše uvedenému a s ohledem na souhlasná stanoviska dotčených orgánů speciální stavební úřad dospěl k závěru, že užívání předmětných stavebních objektů po jejich provedení nebude do budoucna rušit ani jinak obtěžovat vlastníky sousedních nemovitostí a ani vážně ohrožovat jejich zdraví a majetek a případné vlivy budoucího provozu na okolí, které by v budoucnu mohly být zdrojem obtěžování sousedů, nebudou převyšovat nad míru přiměřenou poměrům dané lokality.

Speciální stavební úřad opatřením č.j.: MMFM 154790/2018, ze dne 22. 10. 2018 oznámil podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. V tomto opatření speciální stavební úřad účastníky řízení a dotčené orgány poučil, že upouští dle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního projednání s ohledáním na místě, neboť mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Dále speciální stavební úřad účastníky řízení poučil, že mohou své námítky, popř. důkazy uplatnit nejpozději do 10 dnů od doručení tohoto oznámení. Ve stejné lhůtě mohly dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska. Speciální stavební úřad účastníky řízení současně upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto (§ 112 odst. 1 stavebního zákona). Speciální stavební úřad účastníky řízení také poučil o tom, že podle ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona *může účastník řízení uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.* Dále je poučil, že k námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se dle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. Speciální stavební úřad účastníky řízení také poučil o skutečnostech vyplývajících z ust. § 114 odst. 3 stavebního zákona. Speciální stavební úřad také v tomto opatření seznámil účastníky řízení podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu s podklady rozhodnutí a vyzval je k vyjádření k těmto podkladům ve lhůtě do 5 dnů po skončení lhůty pro podání námitek, popřípadě důkazů.

Stavební úřad obdržel dne 30. 10. 2018 žádost Krajského ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, č. j. KRPT-244389-2/ČJ-2018-070206, ze dne 30. 10. 2018, o poskytnutí projektové dokumentace pro předmětnou stavbu.

Opatřením, č. j. MMFM 159591/2018, ze dne 31. 10. 2018 speciální stavební úřad požadovanou projektovou dokumentaci Krajskému ředitelství Policie moravskoslezského kraje zaslal. Dne 20. 11. 2018 speciální stavební úřad obdržel vyjádření Krajského ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, č. j. KRPT-244389-2/ČJ-2018-070206, ze dne 19. 11. 2018, že souhlasí s předloženou projektovou dokumentací pro stavební povolení předmětné stavby.

Možnost podat námítky anebo se vyjádřit k podkladům rozhodnutí žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě nevyužila zároveň žádný z dotčených orgánů ve stanovené lhůtě nevyužil možnosti podat nová stanoviska.

Z výše uvedeného vyplývá, že jsou splněny podmínky pro vydání stavebního povolení a speciální stavební úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výrokové části daného rozhodnutí.

V souladu s ustanovením § 69 odst. 2 správního řádu speciální stavební úřad tímto uvádí jména a příjmení všech účastníků řízení: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, Město Brušperk, Šárka Šajerová, Miroslav Masopust, Pavlína Masopustová, ČEZ Distribuce, a. s., Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., GasNet, s.r.o., Green Gas DPB, a.s., Ostravské městské lesy a zeleň, s.r.o.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle ust. § 81 odst. 1, § 83 odst. 1 a § 86 odst. 1 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení podáním učiněným u Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, Radniční č.p. 1148, 738 22 Frýdek-Místek. Příslušným odvolacím orgánem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava.

Podle ust. § 85 odst. 1 správního řádu má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek. Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu je nepřípustné odvolání jen proti jeho odůvodnění. Podle odst. 2 téhož ustanovení musí mít odvolání náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí (usnesení) směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí (usnesení) nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu na jeho náklady.

### **Ostatní poučení:**

Podle ust. § 72 odst. 1 správního řádu se rozhodnutí oznamuje účastníkům řízení doručením stejnopisu jeho písemného vyhotovení do vlastních rukou. Nebude-li adresát při doručování zastížen, bude písemnost podle ust. § 23 odst. 1 téhož zákona uložena, a pokud si adresát uloženou písemnost ve lhůtě do 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne, písemnost se podle ust. § 24 odst. 1 téhož zákona považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

### **Další poučení:**


Dokončenou stavbu, popř. část schopnou samostatného užívání lze ve smyslu ust. § 119 stavebního zákona užívat na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy a ke kolaudačnímu souhlasu opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy.

U stavby prováděné dodavatelsky je nutné ke kolaudačnímu souhlasu přiložit předávací protokol podepsaný oprávněnou osobou zodpovědnou za odborné vedení stavby, který bude obsahovat potvrzení, že stavba je provedena v souladu se schválenou projektovou dokumentací, že byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu. Dále bude obsahovat prohlášení o splnění požadavků dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, na výrobky zabudované ve stavbě.

## Ostatní poučení

Rozhodnutí se doručuje veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 odst. 2 správního řádu tak, že se vyvěsí na úřední desce správního orgánu, který rozhodnutí doručuje, tj. na úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku. Rozhodnutí se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce a zveřejnění na webových stránkách Statutárního města Frýdek-Místek, na elektronické úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku ([www.frydek-mistek.cz](http://www.frydek-mistek.cz)), se rozhodnutí považuje za doručené.



  
Ing. Alena Černošková  
referent oddělení stavebního řádu

### Příloha:

- Ověřená projektová dokumentace stavby spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě bude předána stavebníkovi po nabytí právní moci rozhodnutí.

### Poplatek:

- Správní poplatek dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nestanoví, neboť dle ust. § 8 odst. 1 písm. a) od poplatků jsou osvobozeny státní orgány a státní fondy.

Jelikož v předmětném řízení je více než 30 účastníků řízení, stavební úřad v souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu doručuje oznámení o zahájení řízení veřejnou vyhláškou. U stavebních záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu. Dle stavebního zákona se jednotlivě doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d), což je: a) stavebník, b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena. Veřejnou vyhláškou se doručuje účastníkům podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona což je: e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno (identifikují se označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru).

### Obdrží:

**Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu, kterými jsou účastníci řízení dle ust. § 109 písm. a) – d) stavebního zákona (jednotlivě datovou schránkou)**

1. Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, Libušina č.p. 502/5, Moravská Ostrava a Přívoz, 702 00 Ostrava 2
2. Město Brušperk, K náměstí č.p. 22, 739 44 Brušperk

3. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
4. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října č.p. 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
5. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
6. GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1, kterou zastupuje GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2
7. Green Gas DPB, a.s., Rudé armády č.p. 637, 739 21 Paskov
8. Ostravské městské lesy a zeleň, s.r.o., Antonína Brože č.p. 3124/2, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30

**Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu, kterými jsou účastníci řízení dle ust. § 109 písm. a) – d) stavebního zákona (jednotlivě do vlastních rukou)**

1. Šárka Šajerová, Nábřeží č.p. 574, 739 44 Brušperk
2. Miroslav Masopust, Staroveská č.p. 316, 739 44 Brušperk
3. Pavlína Masopustová, Staroveská č.p. 316, 739 44 Brušperk

**Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 2 správního řádu, kterými jsou účastníci řízení dle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou)**

Vlastníci pozemků parcelní číslo 3324, 3323, 3322, 3307, 3306, 3305, 3304/2, 3294, 3293, 3265, 3264, 3256, 3255, 3247, 3246, 3245, 3203, 3204, 2767/18, 2767/17, 2753/3, 2753/2, 3034, 3038, 3039, 2768/11, 2768/8, 2768/9, 2768/10, 3040, 2768/12, 2767/1, 2768/2, 2768/3, 2768/4, 2768/5, 2768/13, 2753/12, 3032, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054, 3058, 3063, 2785, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3025, 3026, 3029, 3030, 2748/1, 2748/2, 2748/3, 2749/2, 2749/3, 2752/2, 2752/3, 2753/2, 2753/3, 3035, 3037, 2946/86, 447, 3156, 3159, 3158, 3153, 3152, 3179, 3180, 3181 v katastrálním území Brušperk.

Vlastníci pozemků parcelní číslo 2616, 2617, 2634 v katastrálním území Stará Ves nad Ondřejnicí

**Dotčené orgány (po nabytí právní moci):**

1. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát, Beskydská č.p. 2061, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1 – datovou schránkou
2. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října č.p. 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2 – datovou schránkou
3. Městský úřad Brušperk, silniční správní úřad, K náměstí č.p. 22, 739 44 Brušperk – datovou schránkou
4. Povodí Odry, státní podnik, Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2 – datovou schránkou
5. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, Radniční č.p. 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek 1
6. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, Palackého č.p. 115, Místek, 738 01 Frýdek-Místek 1

Účastník řízení dle ust. § 109 písm. a) stavebního zákona (po nabytí právní moci včetně ověřené projektové dokumentace a štítku stavby)

1. Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, Libušina č.p. 502/5, Moravská Ostrava a Přívoz, 702 00 Ostrava 2

