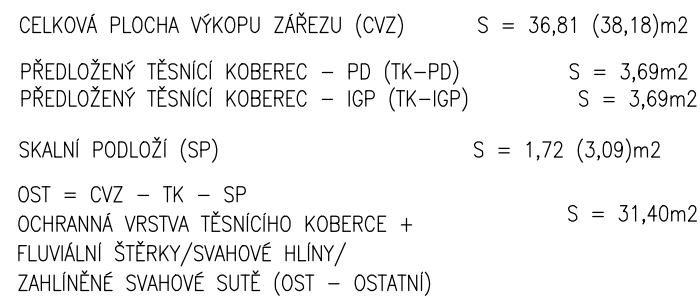


SANAČNÍ OPATŘENÍ V ZÁŘEZU, NAPOJENÍ TĚSNICÍHO PRVKU DO PODLOŽÍ



NAVRHOVANÉ SANAČNÍ OPATŘENÍ – DOTĚSNĚNÍ PODLOŽÍ HRÁZE PROVEDENÍM ZÁŘEZU A ZAVÁZÁNÍ/NAPOJENÍ TĚSNICÍHO PRVKU HRÁZE DO PODLOŽÍ, PROVEDENÍ INJEKČNÍ CLONY

- (17a) SEJMITI ORNICE V TL. 150–200mm

(17b) ODSTRANĚNÍ OPEVNĚNÍ Z KAMENŮ VELIKOSTI 200–300mm
V TL. 0,4m (SPODNÍ VRSTVA PŮVODNÍ POL. (9) DPS 2011)

(21) ZAVÁZÁNÍ TĚSNICHO PRVKU HRÁZE (PŘEDLOŽENÉHO TĚSNICHO KOBERCE) DO SKALNÍHO PODLOŽÍ
PO VRSTVÁCH HUTNĚNÝ NÁSYP ZE SVAHOVÝCH HLÍN (F2 – CG, F4–CS, F6–C1)

(22) ZPĚTNÝ HUTNĚNÝ ZÁSYP (OCHRANNÁ VRSTVA NOVÉHO TĚSNICHO PRVKU)
PO VRSTVÁCH HUTNĚNÝ NÁSYP ZE ZAHLUŠŇENÝCH SVAHOVÝCH SUTÍ (G3 – G–F, G5 – G–C),
FLUVIALNÍCH ŠTĚRKŮ (G3 – G–F, G5 – G–C) A (ZE ZBYTKŮ SVAHOVÝCH HLÍN (F2 – CG, F4–CS,
F6–C1))

(23) BETONOVÝ INJEKČNÍ BLOČEK, C25/30, XA2

(24) INJEKČNÍ CLONA – INJEKČNÍ VRTY DÉLKY 5,0 až 6,0m

(25) FORTIFIKAČNÍ VRTY NÁVODNÍ DÉLKY 2,5 až 3,0m

(26) FORTIFIKAČNÍ VRTY VZDUŠNÍ DÉLKY 2,5 až 3,0m

(27) OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ (ZATRAVNĚNÍ) V TL. 150–200mm (V MÍSTECH, KDE
BYLO POD OHUMUSOVÁNÍM PROVEDENO OPEVNĚNÍ Z KAMENŮ 200–300mm
TL. 0,4m (VIZ POL. (9) DPS 2011) BUDE OPEVNĚNÍ OBNOVENO)

(32) OPEVNĚNÍ TL. 0,40 m Z KAMENŮ, VELIKOSTI 200–300 mm, OHUMUSOVÁNÍ A
ZATRAVNĚNÍ NÁVODNÍHO SVAHU (VIZ POL. (9) DPS 2011)

(34) MINIMÁLNÍ (NEJNÍŽŠÍ) ÚROVEŇ PROVEDENÍ NOVÉHO TĚSNICHO PRVKU
(21) TJ. PO ÚROVĚŇ TĚSNICHO KOBERCE DLE DPS 2011

(35) ROZSAH ODTĚŽENÍ (SVAH VÝKOPU) PŘI PROVEDENÍ ZÁŘEZU AŽ
NA ÚROVĚŇ SKALNÍHO PODLOŽÍ PRO PROVEDENÍ BETONOVÉHO
BLOČKU A INJEKČNÍ CLONY (ODSAZENÍ SVAHU VÝKOPU PŘI
POVRCHU O 1,0m)

(36) ROZŠÍŘENÍ VÝKOPU (ODTĚŽENÍ OCHRANNÉ VRSTVY KOBERCE) O
1,0 AŽ 2,0m V TERMINU BEZPŘOSTŘEDNĚ PŘED PROVEDENÍM
NOVÉHO TĚSNICHO PRVKU RESP. PŘED NÁPOJENÍM NA
STÁVAJÍCÍ KOBEREC (Z DŮVODU ZABRÁNĚNÍ ZNEHODNOCENÍ
NAPŘ. VYSCHNUTÍ KONTAKTNÍ PLOCHY)

(37) MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA NOVÉHO TĚSNICHO PRVKU PROVEDENÉHO
NAD STÁVAJÍCÍM KOBERCEM 750mm (3 VRSTVY V TL. 250mm)

(38) ODVODŇOVACÍ VRT (OV1, OV2,...OV), VARIANTY MOŽNÉ POLOHY
VRTU

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

