

OBSAH:

str.

Úvod	2
Podklady.....	2
Rozhledové poměry připojení polních cest	2 - 6
Fotodokumentace	7 - 12
Předávané grafické a digitální přílohy.....	13

Úvod

Při zpracování komplexních pozemkových úprav v kat. území Stajiště se při navrhování cest vychází ze skutečného stavu v terénu. V etapě plánu společných zařízení se dle potřeby navrhuje další cesty hlavně z hlediska zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků.

Dle normy ČSN 73 6109 se připojení polních cest na pozemní komunikaci nepovažuje za křižovatku ve smyslu ČSN 73 6102, ale považuje se za sjezd podle ČSN 73 6101. Rozhledové poměry se na těchto sjezdech posuzují podle ČSN 73 6102.

U sjezdů se požaduje posouzení rozhledových poměrů. Připojení polních cest na veřejnou pozemní komunikaci je třeba projednat s příslušným silničním správním úřadem ve věcech dopravy.

V této technické zprávě jsou posouzeny rozhledové poměry pro šest sjezdů na silnici III. třídy číslo 4066 v kat. území Stajiště.

Podklady

Při posouzení rozhledových poměrů byly použity tyto podklady:

- Zaměření dotčeného území včetně výškopisu
- Mapy KN a PK
- Prozkoumání daného území včetně pořízení fotodokumentace
- DKM a KMD okolních katastrálních území

Rozhledové poměry připojení polních cest

Rozhledové poměry jednotlivých připojení stávajících i nových polních cest jsou posuzovány na výjezd zemědělských vozidel. Řidič jedoucí po vedlejší komunikaci (polní cestě), který zastavil před hranou hlavní komunikace, musí mít zajištěn rozhled na vzdálenost, kterou návrhovou rychlostí projede vozidlo na hlavní komunikaci za dobu 10 sekund (min.7s).

Rozhled se na připojení sjezdu na silnici nebo místní komunikaci řeší podle ČSN 73 6102. Situace se na sjezdu posuzuje tak, jako by se jednalo o křižovatku s povinným zastavováním všech vozidel na vedlejší komunikaci na dopravní značce „STŮJ-Dej přednost v jízdě!“.

Na hlavní komunikaci se vynáší první odvěsna jako délka rozhledu odpovídající délce dráhy projeté vozidlem na hlavní komunikaci návrhovou rychlostí za dobu 10 sekund (min.7s).

Na sjezdu se vynáší druhá odvěsna do osy sjezdu u jednoruhových sjezdů tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníka na sjezdu byl vzdálen nejméně 3 m od vnější hrany přilehlé vodící čáry. Není-li na vozovce silnice vyznačena vodící čára, uvažuje se okraj její zpevněné plochy.

Vysvětlivky: HPC – hlavní polní cesta

VPC – vedlejší polní cesta

DPC – doplňková polní cesta

Sjezd S1 – připojení doplňkové polní cesty DPC 2

DPC - 2

Navržená cesta vychází ze silnice III/4066 na stávajícím sjezdu. Vede jižním směrem po rozhraní trvalého travního porostu a orné půdy ke katastrální hranici s k.ú. Panenská Rozsídka, kde se napojuje na stávající mostek přes vodní tok Moravská Dyje. Ve staničení 0,5 km kříží cestu navržený svodný příkop OP1, a proto je v tomto místě navržen na cestě zpevněný brod B1, aby došlo k převedení vody na druhou stranu cesty. Délka cesty je 640 m. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Rozhledové poměry:

Návrhová rychlost – silnice III/4066 – 50 km/h = 14 m/s
DPC 2 – 30 km/h

Pravostranný rozhled – $X_A = 87$ m

$$T (s) = X_A (m) / V_{ns} (m/s) = 87 / 14 = \mathbf{6,2\ s}$$

Z tohoto rozhledu bude nutno odstranit 3 stromy rostoucí u silnice.

Levostranný rozhled – $X_B = 152$ m

$$T (s) = X_B (m) / V_{ns} (m/s) = 152 / 14 = \mathbf{10,8\ s}$$

V tomto úseku rychlost 50km/h není ve skutečnosti dosažitelná kvůli blízkosti prudké zatáčky. Při rychlosti 45km/h v tomto úseku vychází na rozhled 87 m (45 km/h) = **7,0 s**

Připojení DPC 2 na silnici III/4066 vyhovuje, délky rozhledů pro zastavení jsou s ohledem na šířkové a směrové parametry silnice III/4066 dostačující.

Sjezd S2 – připojení polní cesty VPC 3

VPC – 3

Stávající travnatá cesta vycházející ze silnice III/4066 na stávajícím sjezdu a vede severovýchodním směrem k lesu. Délka této cesty je 359 m. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Tato komunikace byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Minimální šířka parcely pro tuto cestu je 5 m.

Kryt této cesty je navržen stabilizovaný z penetračního makadamu nebo recyklovatelného asfaltového materiálu doplněný dvouvrstvým asfaltovým uzavíracím nátěrem. Podkladní vrstva je navržena ze štěrkodrti.

Rozhledové poměry:

Návrhová rychlost – silnice III/4066 – 50 km/h = 14 m/s
VPC 3 – 30 km/h

Pravostranný rozhled – $X_A = 157$ m

$$T(s) = X_A(m) / V_{ns}(m/s) = 157 / 14 = \mathbf{11\ s}$$

Z tohoto rozhledu bude nutno odstranit stávající keřový porost.

Levostranný rozhled – $X_B = 212\ m$

$$T(s) = X_B(m) / V_{ns}(m/s) = 105 / 14 = \mathbf{15\ s}$$

Připojení VPC 3 na silnici III/4066 vyhovuje, délky rozhledů pro zastavení jsou s ohledem na šířkové a směrové parametry silnice III/4066 dostačující.

Sjezd S3 – připojení polní cesty VPC 1

VPC - 1

Jako VPC 1 je označena cesta vedoucí z obce severním směrem k silnici III/4066, kde se na ni napojuje na stávajícím sjezdu. Ve staničení 0,87 km kříží tuto komunikaci plynovod VTL. Cesta je travnatá a v řešeném území má délku 920 m. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Tato komunikace byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Minimální šířka parcely pro tuto cestu je 8 m.

Kryt této cesty je navržen stabilizovaný z penetračního makadamu nebo recyklovatelného asfaltového materiálu doplněný dvouvrstvým asfaltovým uzavíracím nátěrem. Podkladní vrstva je navržena ze štěrkodrti.

Na cestě je navržena levostranná výhybna ve staničení:

Výhybna V3 – staničení 0,41 – 0,43 m – levostranná, u napojení na DPC 3

Rozhledové poměry:

Návrhová rychlost – silnice III/4066 – 50 km/h = 14 m/s

VPC 1 – 30 km/h

Pravostranný rozhled – $X_A = 153\ m$

$$T(s) = X_A(m) / V_{ns}(m/s) = 153 / 14 = \mathbf{11\ s}$$

Levostranný rozhled – $X_B = 105\ m$

$$T(s) = X_B(m) / V_{ns}(m/s) = 105 / 14 = \mathbf{7,5\ s}$$

Připojení VPC 1 na silnici III/4066 vyhovuje, délky rozhledů pro zastavení jsou s ohledem na šířkové a směrové parametry silnice III/4066 dostačující.

Sjezd S4 – připojení polní cesty VPC 2

VPC- 2

První část cesty je stávající prашná a vychází ze silnice III/4066 na stávajícím sjezdu a vede severním směrem k lesu, dále cesta pokračuje podél lesa a louky, poslední část cesty je navržena a vede ke katastrální hranici k.ú. Otín. V kat. území Otín cesta nepokračuje, ale bude

možno se na ní při komplexní pozemkové úpravě napojit. Cesta má délku 1170 m. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Kryt této cesty je navržen stabilizovaný z penetračního makadamu nebo recyklovatelného asfaltového materiálu doplněný dvouvrstvým asfaltovým uzavíracím nátěrem. Podkladní vrstva je navržena ze štěrkodrti.

Na cestě jsou navrženy 2 výhybny ve staničení:

výhybna V4 – staničení 0,38 – 0,40 km – levostranná, u napojení na DPC 9

výhybna V5 – staničení 0,98 – 1,00 km – pravostranná

Rozhledové poměry:

Návrhová rychlost – silnice III/4066 – 50 km/h = 14 m/s

VPC 2 – 30 km/h

Pravostranný rozhled – $X_A = 89$ m

$$T (s) = X_A (m) / V_{ns} (m/s) = 89 / 14 = \mathbf{6,4\ s}$$

Levostranný rozhled – $X_B = 82$ m

$$T (s) = X_B (m) / V_{ns} (m/s) = 82 / 14 = \mathbf{5,9\ s}$$

V tomto úseku rychlost 50km/h není ve skutečnosti dosažitelná kvůli blízkosti zatáčky. Při rychlosti 40km/h v tomto úseku vychází na rozhled 89 m (40 km/h) = **8,0 s** a na rozhled 82 m (40 km/h) = **7,4 s**.

Připojení VPC 2 na silnici III/4066 vyhovuje, délky rozhledů pro zastavení jsou s ohledem na šířkové a směrové parametry silnice III/4066 dostačující.

Sjezd S5– připojení polní cesty HPC 1

HPC - 1

Prašná cesta vychází v obci ze silnice III/4066 na stávajícím sjezdu a vede severovýchodním směrem ke katastrální hranici s k.ú. Otín. Cesta dále pokračuje v kat. území Otín po zemědělské půdě. Ve staničení 0,033 km je blízko cesty sloup el. vedení. Ochranné pásmo u nadzemního vedení NN není, ale při realizaci se musí stavebník řídit podnikovými normami energetiky (PNE) na vzdálenost vodičů od konstrukcí a budov, terénu. Pro navrhovanou cestu okolo sloupu NN je nutno dodržet min. 1m. Ve staničení 0,15 km kříží tuto komunikaci plynovod VTL. Cesta má délku 656 m. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Tato cesta byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Kryt této cesty je navržen asfaltový, podkladní vrstva z obalovaného kameniva a štěrkodrti.

Minimální šířka parcely pro tuto cestu je 7 m.

Na cestě jsou navrženy 2 **výhybny** ve staničení:

Výhybna V1 – staničení 0,21 – 0,23 km – pravostranná, u napojení na DPC 11

Výhybna V2 – staničení 0,57 – 0,59 km – pravostranná, u napojení na DPC 8

Výhybny mají délku 20 m a šířku 2 m.

Ve staničení 0,37 – 0,56 km – navrženo levostranné **ozelenění** (IP5)

Rozhledové poměry:

Návrhová rychlost – silnice III/4066 – 50 km/h = 14 m/s
HPC 1 – 30 km/h

Pravostranný rozhled – $X_A = 172$ m

$$T (s) = X_A (m) / V_{ns} (m/s) = 172 / 14 = \mathbf{12,3 \text{ s}}$$

Levostranný rozhled – $X_B = 92$ m

$$T (s) = X_B (m) / V_{ns} (m/s) = 92 / 14 = \mathbf{6,6 \text{ s}}$$

V tomto úseku rychlost 50km/h není ve skutečnosti dosažitelná kvůli blízkosti prudké zatáčky. Při rychlosti 45km/h v tomto úseku vychází na rozhled 87 m (45 km/h) = **7,4 s**

Připojení HPC 1 na silnici III/4066 vyhovuje, délky rozhledů pro zastavení jsou s ohledem na šířkové a směrové parametry silnice III/4066 dostačující.

Sjezd S8 – připojení polní cesty DPC 10

DPC – 10

Navržená travnatá cesta vycházející ze silnice III.tř. stávajícího sjezdu.

Rozhledové poměry:

Návrhová rychlost – silnice III/4066 – 50 km/h = 14 m/s
DPC 10 – 30 km/h

Pravostranný rozhled – $X_A = 234$ m

$$T (s) = X_A (m) / V_{ns} (m/s) = 234 / 14 = \mathbf{16,7 \text{ s}}$$

Levostranný rozhled – $X_B = 142$ m

$$T (s) = X_B (m) / V_{ns} (m/s) = 142 / 14 = \mathbf{10,1 \text{ s}}$$

Připojení DPC 10 na silnici III/4066 vyhovuje, délky rozhledů pro zastavení jsou s ohledem na šířkové a směrové parametry silnice III/4066 dostačující.

Rozhledové poměry zkoumaných cest v rámci KPÚ Stajiště na silnici III/4066 jsou dostačující.

Z rozhledových polí je nutno odstranit případný náletový porost dřevin. Nutná je i průběžná likvidace tohoto porostu.

Fotodokumentace

Sjezd S1 – připojení polní cesty DPC 2

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S2 – připojení polní cesty VPC 3

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S3 – připojení polní cesty VPC 1

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S4 – připojení polní cesty VPC 2

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S5 – připojení polní cesty HPC 1

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Sjezd S8 – připojení polní cesty DPC 10

Pravostranný rozhled



Levostranný rozhled



Předávané grafické a digitální přílohy

Grafické přílohy

Zpracovatel předává tyto mapové přílohy:

- Ø Mapy rozhledových poměrů dotčených sjezdů v měřítku 1:1000

Digitální podklady

Zpracovatel předává tyto digitální podklady ve formátu pdf. na CD.

- Ø Technickou zprávu – připojení polních cest na silniční síť

JI_Stajiště _DTR_PCE -rozhledové poměry.pdf

- Ø Mapy rozhledových poměrů dotčených sjezdů v měř.1:1000 ve formátu pdf:

JI_Stajiště _DTR_PCE -rozhledové poměry VPC1.pdf

JI_Stajiště _DTR_PCE -rozhledové poměry VPC2.pdf

JI_Stajiště _DTR_PCE -rozhledové poměry VPC3.pdf

JI_Stajiště _DTR_PCE -rozhledové poměry HPC1.pdf

JI_Stajiště _DTR_PCE -rozhledové poměry DPC2.pdf

JI_Stajiště _DTR_PCE -rozhledové poměry DPC10.pdf