

se protijedoucích vozidel jsou navrženy 2 samostatné výhybny o délce 20 m a šíři vozovky 5,5 m. Výhybny jsou umístěny v km 0,28416 – 0,30416 a km 0,36516 – 0,38516. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka.

Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat, že záměr nebude mít vliv na stav útvaru povrchových ani podzemních vod.

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci (předloženému záměru) následující

s t a n o v i s k o :

- A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Berounky (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)

je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- B. Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **souhlasíme s uvedeným záměrem „Stavba polní cesty VC 2-R v k.ú. Matějovice u Dešenic“ bez připomínek.**

Dle předloženého zákresu umístění stavby v situaci jsou orientační souřadnice v S-JTSK:

Cetsa VC 2-R: ZÚ: X = 1 120 695, Y = 845 356,

KÚ: X = 1 121 082, Y = 845 002,

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.



Ing. Eva Rožsařna
vedoucí provozního střediska 4



POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Berounka
Denisovo nábřeží 14
301 00 Plzeň

TEL.: 377 307 111
FAX: 377 237 361

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PLZEŇ - MĚSTO
č.ú.: 7004311/0100

Ing. Pavel Ibl
NDCon s.r.o.
Zlatnická 1582/10
110 00 Praha

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE
13.8.2020

NAŠE ZNAČKA
PVL-57156/2020/340/Li
PVL-13303/2020/SP

VYŘIZUJE/ LINKA
Ing.M.Lišková/378

DATUM
21.8.2020

Stavba polní cesty VC 2-R v k.ú. Matějovice u Dešenic

k.ú. Matějovice u Dešenic, okres Klatovy, kraj Plzeňský, č.h.p. 1-10-03-0080-0-00

ID VÚ povrchových vod: BER_0370 Úhlava od hráze nádrže Nýrsko po Točnický potok

ID VÚ podzemních vod: 63101, ID HGR: 6310

STANOVISKO SPRÁVCE POVODÍ

Žádostí ze dne 13.8.2020 jste nám předložili ke stanovisku správce povodí projektovou dokumentaci pro stavební řízení a provedení stavby k záměru „**Stavba polní cesty VC 2-R v k.ú. Matějovice u Dešenic**“, kterou vypracoval Ing. Pavel Ibl, NDCon s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha v srpnu 2020, č. zak. 764/20. Stavebníkem je Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Klatovy, Čapkova 127/V, 339 01 Klatovy.

Lokalita záměru (parcela p.č. 1764 k.ú. Matějovice u Dešenic) se nachází v západní části místní části Matějovice v povodí drobného vodního toku Dešenický potok (IDVT 10250498) a jeho přítoku – drobného vodního toku IDVT 10259755, č.h.p. 1-10-03-0080-0-00. Správcem těchto toků je společnost Lesy ČR, s.p. Místo výstavby je dále situováno v ochranném pásmu vodního zdroje III. stupně pro povrchový zdroj Úhlava Plzeň – Homolka, které bylo stanovené ZKNV Plzeň–sever dne 27.11.1985 pod č.j. VLHZ/1838/83/233. Souřadnice X, Y nebyly žadatelem předloženy.

Předmětem předloženého záměru je rekonstrukce stávající částečně zpevněné polní cesty VC 2-R. Řešená polní cesta začíná na rozhraní katastrů Dešenice a Matějovice u Dešenic, kde navazuje na lesní cestu přicházející od Městysu Dešenice. Odtud cesta vede jihovýchodním směrem po okraji lesa a končí v km 0,53126 u místní části Matějovice. Polní cesta VC 2-R je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 3,5/30. Šířka vozovky je 3,5 m. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu.

Odvodnění cesty je v celé délce řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu. Pláň je odvodněna do šterkové zasakovací rýhy. V úseku km 0,39383 – KÚ je po pravé straně ve směru staničení navržen rigol ze žulové kostky pro zachycení vod stékajících z přilehlého terénu (zamokřená místa, vodní zdroje). Rigol je vyústěn vlevo od cesty pomocí tří dlážděných průlehů přes cestu, které jsou umístěny v místech, kudy dnes voda z cesty odtéká. Průlehy slouží zároveň jako svodnice pro odvedení srážkových vod z cesty. Na výtoku z průlehů bude v rámci cestního pozemku proveden kamenný pohoz z makadamu v tl. 15 cm pro zabránění eroze přitékající vodou. Pro odvod vody z cesty jsou dále navrženy 4 ocelové svodnice v úsecích s větším podélným sklonem. V trase cesty jsou navrženy celkem 4 sjezdy na přilehlé pozemky. Pro umožnění vyhnutí



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953