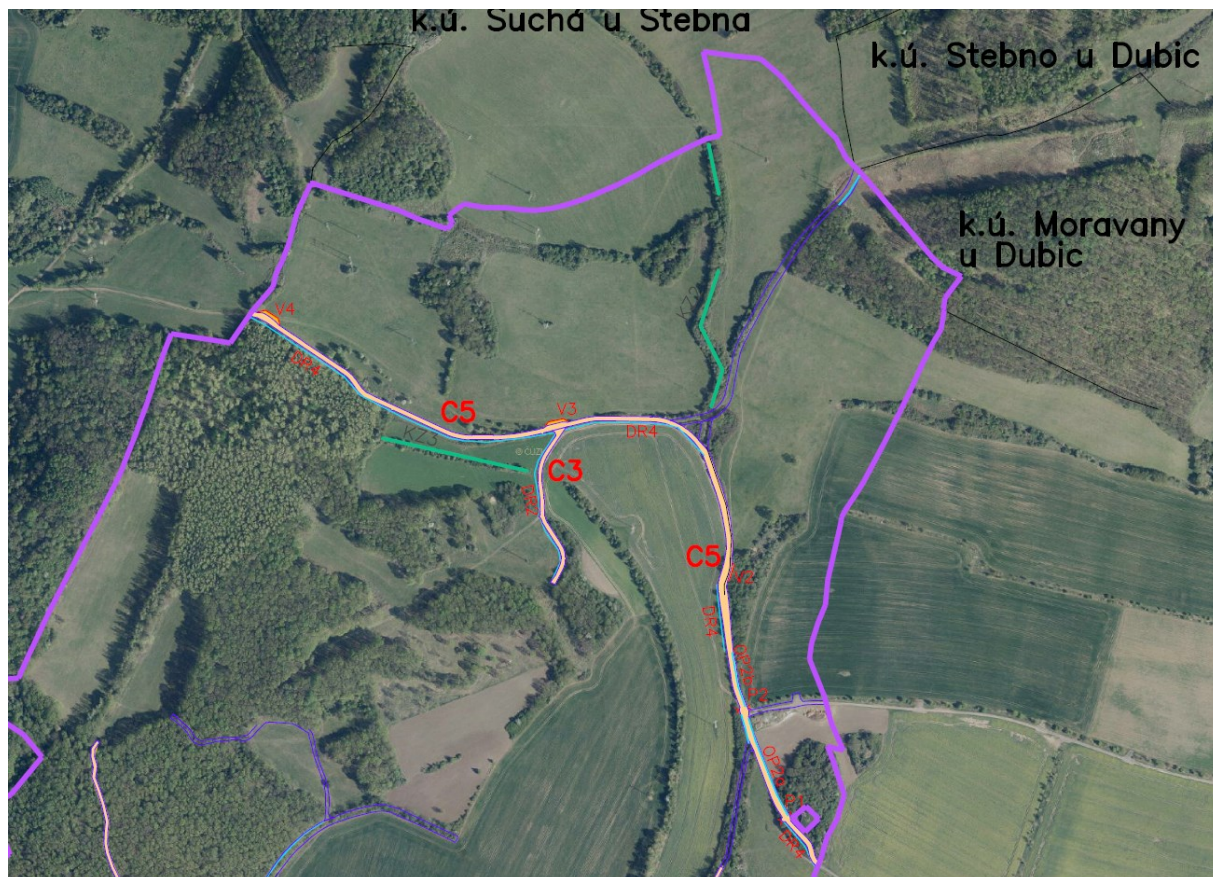


Výstavba a obnova polních cest C3, C5 a C13 v k.ú. Radejčín



Obrázek 1 Cesta C5 a C3 v k.ú. Radejčín

Kategorizace polních cest

Označení cesty	šíře/návrhová rychlost	Cesta
C5	4,0/30	Hlavní
C3	3,5/20	Vedlejší
C13	4,0/20	Vedlejší

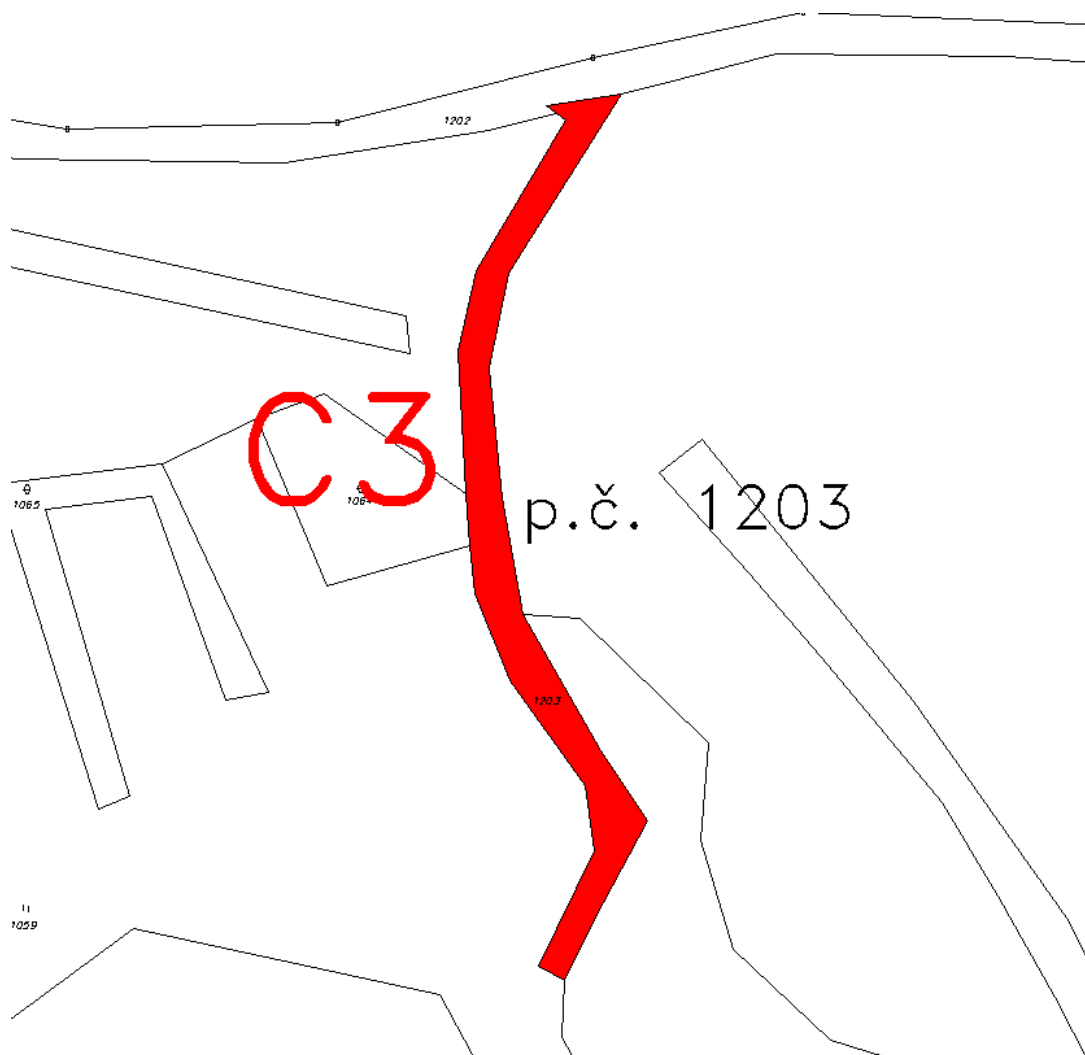


Cesta hlavní, kategorie 4,0/30, délka cesty 1231 m, p.č. 1202, navržená ke kompletní rekonstrukci, povrch navržen penetrační makadam, šíře jízdního pruhu 3,0 m a oboustranné krajnice 2x0,5 m. Lze předpokládat časté využívání. Cesta protíná řešené území od západu, kde se napojuje na cestu v k.ú. Habrovany u Řehlovic k jihovýchodu s napojením na již realizovanou cestu v k.ú. Dubice nad Labem. Cesta bude sloužit k zajištění přístupu na pozemky a jako spojka mezi výše uvedenými katastrálními územími. Na cestu C5 jsou napojeny vedlejší cesty C3 km 0,770, C6b km 0,578, C6a km 0,628, C7 km 0,221 a doplňková cesta C8a km 0,187. Vzhledem k délce a předpokládanému provozu jsou navrženy tři výhybny (V2 km 0,410, V3 km 0,780, V4 km 1,203) pro snadnější vyhýbání se zemědělské techniky. **Odvodnění vozovky** je zajištěno příčným a podélným sklonem cesty. Odvodnění pláně je v km 0 - 0,072; 0,310 – 0,385; 0,560 – 1,227 řešeno podélnou drenáží DR4 vyústěnou do cestního příkopu a zasakovacích šachet ZŠ34 0,001 km, ZŠ42 0,800 km, ZŠ43 1,002 km, ZŠ44 1,226 km. Odvodnění v km 0,072 – 0,217 je řešeno pravostranným příkopem OP2a, v km 0,224 – 0,310 OP2b (a levostranným v km 0,191 – 0,231 OP2b). Část cesty ve staničení 0,385 – 0,580 odvodněna příkopem OP3 se sklony svahů 1 : 1,5 (výjimečně 1 : 1) a šířkou dna příkopu 0,3 m se zasakovacími šachtami ZŠ35 0,390 km, ZŠ36 0,422 km, ZŠ37 0,452 km, ZŠ38 0,482 km, ZŠ39 0,510 km, ZŠ40 0,542 km a ZŠ41 0,572 km. V rámci cesty C5 jsou navrženy dva nové propustky P1 v km 0,075

Státní pozemkový úřad | Husinecká 1024/11a | 130 00 Praha 3 - Žižkov | IČ: 01312774 | DIČ: CZ01312774 | www.spucr.cz

Vedlejší polní cesta C3

Cesta navržena ke kompletní rekonstrukci jako **vedlejší, kategorie 3,5/20, délka cesty 223 m, p.č. 1203**, v trase stávající vyjeté polní cesty. Vede od cesty C5 jižně nejprve blokem orné půdy a následně podél porostu dřevin. Končí v ochranném pásmu VN jako slepá. Povrch zvolen šterkový s možností penetračního makadamu, šíře jízdního pruhu 3,5 m, odvodnění v celé délce cesty drenáží DR2 s vyústěním do přilehlého terénu a zasakovacích šachet ZŠ4 km 0,125, ZŠ5 km 0,221. Ozelenění cesty není navrženo. Směrové poměry cesty odpovídají návrhové rychlosti 20 km/h, niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v délce mírně klesá. Pro cestu zpracována DTR včetně směrových a výškových poměrů. V rámci návrhu nového uspořádání pozemků je parcela cesty navržena do vlastnictví Obce Řehlovice (LV č. 1).



Obrázek 4 Cesta C3 v k.ú. Radejčín

Vedlejší polní cesta C13

Cesta navržená ke kompletní rekonstrukci jako vedlejší, kategorie 4,0/20, délka cesty 512 m, p.č.1207, povrch asfaltový, šíře vozovky 3,0 m a oboustranná krajnice 2x0,5m. odvodnění vozovky příčným a podélným sklonem. Odvodnění pláň navrženo podélnou drenáží DR9 (ve staničení 0,000 – 0,174 km pravostranná následně až ke konci cesty levostranná) s vyústěním do cestního příkopu OP4 km 0,091-0,225 pravostranným, do konce cesty pak levostranným. Odvodňovací příkop cesty je součástí vodohospodářských opatření PSZ. V rámci odvodnění cesty C13 je navržen nový propustek P4 v km 0,225 a zatrubnění příkopu a vodoteče DN800 od km 0,000 do km 0,091. V km 0,046 je navržena revizní šachta Š1 DN1000 a v km 0,091 betonová vtoková šachta Š2 s mříží, přes kterou bude svedena voda z pravostranného příkopu do zatrubnění. Navrhuje se provést obnova stávající liniové zeleně KZ7. Trasa cesty vede od stávajícího sjezdu S9 ze silnice III/25832 v jižní části obce Radejčín k podjezdu pod dálnicí D8 za kterým se cesta C13 napojuje na cestu C14. Téměř celá trasa cesty vede v souběhu s nadzemním vedením NN a krajinnou zelení KZ7 (0,200 – 0,502 km). Směrové poměry cesty odpovídají návrhové rychlosti 20 km/h, niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v délce stoupá. Pro cestu zpracována DTR včetně směrových a výškových poměrů. Parcela cesty je v rámci nového uspořádání pozemků navržena do vlastnictví obce Řehlovice (LV č. 1)

Cestní příkop – příkop cesty C13 – OP4

V rámci odvodnění cesty C13 je přebráno řešení z odtokové studie zpracované firmou VRV a.s. Jedná se o řešení kritického bodu „Radejčín 03“. Napojení cestního příkopu cesty C13 vedoucí jihovýchodně od intravilánu obce k podjezdu pod dálnicí D8. Řešení příkopu v rámci cesty C13 je součástí DTR. Parametry jsou přebrány ze studie VRV a.s., viz níže.

Cílem opatření je usměrnit přitékající vodu z přívalových dešťů a zamezit rozlivu.

Návrhový parametr tvoří srážka s dobou opakování 20 let a délkou trvání srážky 2 hodiny. Veškerá navržená opatření jsou limitována dimenzí stávajícího zatrubnění vodního toku pod místní komunikací a zahrádkami. V případě realizaci zde navržených opatření je doporučena realizovat i tuto část toku (zkapacitnit na stejný návrhový průtok), která nespadá do obvodu komplexních pozemkových úprav. Sběrný příkop bude opevněn polovegetačními tvárnicemi, případně žlabovkami.

Sběrný příkop podél cesty C13 - úsek 3a

Tento sběrný příkop bude dimenzován na hydrologická data vztažená k bodu Radejčín 03a. Je navržen pro dva typy tvarů. Jeden je tvořen standartním lichoběžníkovým profilem a druhý je tvořen obdélníkovým profilem. Ten bude umístěn v místech, kde prostorové podmínky neumožní použít lichoběžník.

Sběrný příkop podél cesty C13 - úsek 3a - lichoběžník

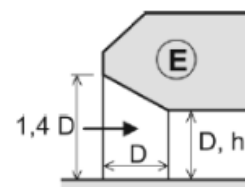
návrhový průtok	$Q_{20(2h)}$ 1,20	m ³ /s
návrhová rychlost	1,9	m/s
tvar průtočného profilu	lichoběžník	
max. délka příkopu	135	m

průměrný podélný sklon	5,3	%
šířka ve dně b	0,3	m
sklony svahů	1:1,5	
min. hloubka příkopu	0,60	m
min. šířka u břehů B	2,1	m
kapacita	1,46	m ³ /s

Zkapacitnění zatrubnění u cesty C13 – úsek 3a

V místech, kde je v současné době vodní tok zatrubněn pod příjezdovou komunikací u nemovitosti, je navrženo zkapacitnění tohoto zatrubnění na požadovanou dimenzi. Návrhový průtokem je hydrologie vztažení k bodu „Radejčín 03a“. Toto zatrubnění bude napojeno na zatrubnění toku v zastavěné části a je doporučeno tuto část toku zkapacitnit na tytéž návrhové parametry.

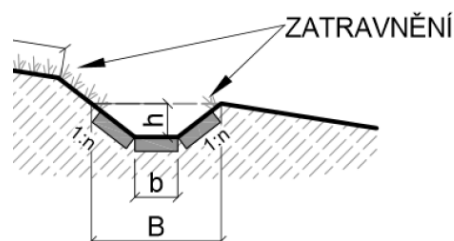
návrhový průtok	$Q_{20(2h)}$	1,2	m ³ /s
hydraulicky vhodný vtokový profil	E		
tvár průtočného profilu	kruhový profil		
průměrný podélný sklon	5,3	%	
DN potrubí	800	mm	
max. délka zatrubnění	41	m	
kapacita potrubí	1,21	m ³ /s	

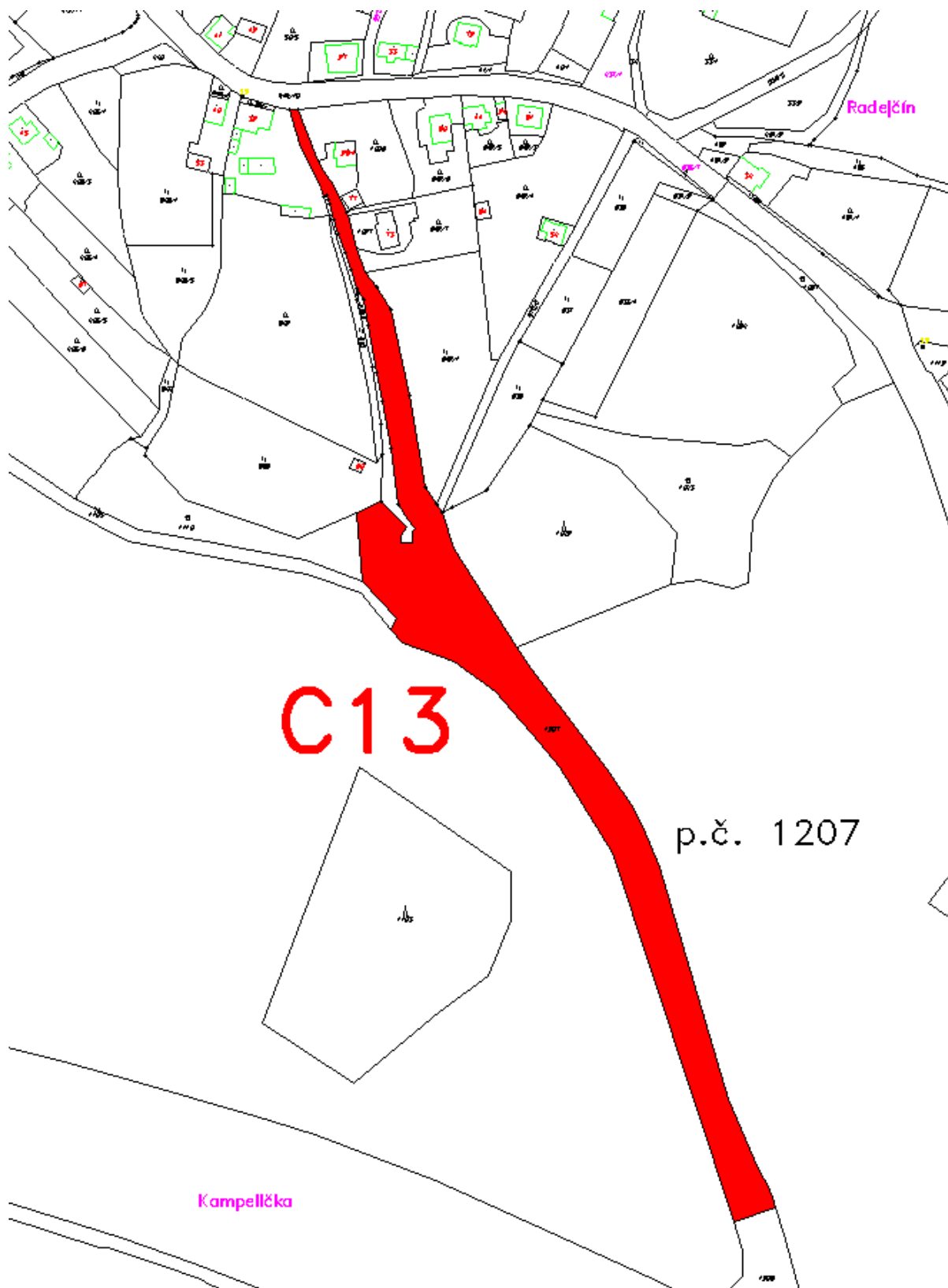


Sběrný příkop podél cesty C13 - úsek 3b

Sběrný příkop podél cesty, který povede až do míst, kde se nachází současné prameniště Radejčinského potoka bude dimenzován na hydrologická data vztažená k bodu „Radejčín 03b“. Jedná se o lichoběžníkový profil otevřeného příkopu podél navrhované cesty.

návrhový průtok	$Q_{20(2h)}$	0,70	m ³ /s
návrhová rychlost	1,8	m/s	
tvár průtočného profilu	lichoběžník		
délka příkopu	326	m	
průměrný podélný sklon	5,5	%	
šířka ve dně b	0,3	m	
sklony svahů	1:1,5		
min. hloubka příkopu	0,45	m	
min. šířka u břehů B	1,7	m	
kapacita	0,77	m ³ /s	





Obrázek 5 Cesta C13 v k.ú. Radejčín



Obrázek 6 Řešení příkopu v rámci cesty C13 v k.ú. Radejčín

Souhrnná tabulka polních cest v k.ú. Radejčín

Označení	Kategorie	Délka [m]	Jízd. pruh [m]	Krajnice [m]	Propustky / počet	Způsob odvodnění	Výhybny / počet	Povrch	Výsadba	Sjezdy	Dotčená zařízení/staniční	Doplňující informace	N/R/S ^{*)}	Zábor [m ²]
C5	Hlavní 4,0/30	1231	3,0	2x 0,5	Ano P1 P2	Podélný odvodňovací příkop – OP2, OP3 Drenáž – DR4	Ano V2 V3 V4	Penetr. makadam	Trasa místy podél porostu	-	Vodovod/ 0,071km Vedení VVN/ 0,739km Vedení VN/ 0,904km	Únosnost cesty dimenzovat na 40 t Zasakovací šachty ZŠ34, ZŠ42, ZŠ43, ZŠ44, ZŠ35 - ZŠ41	R	12228
C3	Vedl. 3,5/20	223	3,5	-	-	drenáž – DR2	-	Štěrk	Trasa místy podél porostu	-	Ochranné pásmo vedení VN	Možno penetrační makadam Zasakovací šachty ZŠ4, ZŠ5	R	4253
C13	Vedl. 4,0/20	512	3,0	2x 0,5	Ano P4	Podélný odvodňovací příkop – OP4 drenáž - DR9	-	Asfalt	Na části trasy navržen a obnova liniové zeleně KZ 7	S9, stávající ze silnice III/2583 2	Vedení VN/ 0,170km Souběh s cestou	Napojení cesty na místní komunikaci obce Radejčín	R	1765



Obrázek 7 Plán společných zařízení v k.ú. Radejčín – mapa G5