Polní cesta HPC1 v k.ú. Habrkovice

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁŘÍ 2017

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu 2

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení 2

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci 4

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby 5

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů 5

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace 6

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku 6

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu 6

i) Vazba na případné technologické vybavení 6

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů 6

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace 6

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesta HPC1 v k.ú. Habrkovice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby
Stavební objekt:	101 Polní cesta; kategorie P 4,5/30 délka 1185,043 m
Místo stavby:	Habrkovice
Katastrální území	Habrkovice
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Kutná Hora Benešova 97 284 01 Kutná Hora IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a městské inženýrství ČKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení vstupních podkladů, průzkumů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Habrkovice a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce polní cesty vedené v plánu společných zařízení pod označením HPC 1.

Navržená polní cesta HPC 1 začíná sjezdem ze silnice I/2. Odtud vede severozápadním směrem k záboří nad Labem a je ukončena v km 1,185043 na hranici k.ú. Habrkovice a Záboří nad Labem. Cesta je situována na pozemcích p.č. 1221 a 1208 (napojení cesty) v k.ú. Habrkovice.
Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2. Podélný profil.

Polní cesta HPC1 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltobetonu, krajnice štěrkové. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění povrchu cesty je řešeno volně do okolního terénu. Pláň je odvodněna podélným trativodem.

V místě křížení plynovodu budou položeny pod vozovku silniční panely kolmo k ose plynovodu.

V trase cesty jsou navrženy následující hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky o šířce 8 m:

- km 0,06708 – p.p.č. 1238, 1239
- km 0,15638 – p.p.č. 1223, 1224
- km 0,29988 – p.p.č. 1236, 1237
- km 0,38612 – p.p.č. 1234
- km 0,38612 – p.p.č. 1212 v k.ú. Kobylnice nad Doubravou
- km 0,45581 – p.p.č. 1232, 1233
- km 0,58317 – p.p.č. 1217, 1218
- km 0,58325 – p.p.č. 1231, 1232
- km 0,72150 – p.p.č. 1230, 1231
- km 0,84388 – p.p.č. 1229
- km 0,84388 – p.p.č. 1211, 1214
- km 0,94000 – p.p.č. 1208
- km 0,99703 – p.p.č. 1205, 1206
- km 1,10539 – p.p.č. 1227, 1228
- km 1,18000 – p.p.č. 1227

Způsob a místo napojení cesty na silnici I/2 zůstává stávající, pouze dojde k rozšíření vozovky cesty na šířku 6m v délce 20m pro zlepšení parametrů pro odbočení a případné vyhnutí se vozidel a doplnění dopravního značení.

Pro vyhnutí se protijedoucích vozidel je v km 0,38612 sdružen sjezd s výhybnou, pro vyhýbaní je možno využít i ostatních hospodářských sjezdů. Dále je navržena výhybna v km 0,80000.

Stavba kříží podzemní vedení VTL plynovodu. V místě křížení budou uloženy silniční ŽB panely (3000 x 1500 x 150 mm) kolmo k ose plynovodu v celé šíři vozovky.

Kácení dřevin není navrženo.

Veškerá doprovodná zeleň je umístěna pouze na cestním pozemku, který je v majetku obce Habrkovice.

V úsecích km 0,25500 – 0,27000, km 0,40000 – 0,42000, km 0,62000 – 0,64000, km 0,77000 – 0,83000, km 0,99000 – 1,01500, km 1,11500 – 1,13000 je navržena po levé straně ve směru staničení jednostranná liniová výsadba jabloní, třesní a hrušní. Výsadba bude umístěna mezi cestou a hranicí cestního pozemku. Stromy budou sázeny ve sponu 8 m. Přehled stromů dle druhové skladby je zřejmý z následující tabulky.

Přehled navržených stromů:

Stromy		**Počet (ks)**
Český název	**Latinský název**	
Jabloň	*Malus sp.*	7
Třešeň	*Prunus avium*	6
Hrušeň	*Pyrus sp.*	7
Suma		**20**

Sazenice budou umístěny na pozemku cesty. Výsadba se provede do vyhloubených jam. Jamka musí být tak hluboká, aby vysazená sazenice byla ve vzpřímené poloze a kořenový krček byl v úrovni původního terénu. Kořenový systém musí mít v jamce dostatek místa a musí být pečlivě rozprostřen. Sazenice budou s obvodem kmene 10-12 cm, výšky 1,5-2,0 m. Uloženy budou do vyhloubených jam. Každá sazenice bude vyvázána na tři kůly délky min. 2,0 m, opatřena ochranným pletivem proti okusu a jednorázově zalita 10 l vody.

Po výsadbě dřevin je navržena následná tříletá pěstební a ochranná péče.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Habrkovice
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum – přiložen v samostatné zprávě
- vlastní rekognoskace terénu

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty HPC 1 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109 a umožňujícím umístění cesty do určeného pozemku.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se skládá pouze z jednoho stavebního objektu.
Dle zaslaných podkladů od správců technické infrastruktury dojde během výstavby cest ke křížení s plynárenským zařízením sítě VLT, výtlačným tlakovým potrubím kanalizace, vodovod/závlaha, nadzemní vedení VVN 220 kV a nadzemním vedení sítě VN. Při realizaci stavby budou tyto sítě respektovány a práce v jejich blízkosti, případně jejich ochrana, budou prováděny výhradně podle pokynů příslušného správce.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení……..*V (TNV$_k$ < 100 vozidel)*
- Návrhová úroveň porušení vozovky…….D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni.....Edef,2 = 45 MPa

Skladba vozovky:

- Třída dopravního zatížení……..*V (TNV$_k$ <100 vozidel)*
- Návrhová úroveň porušení vozovky…….D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni.....$E_{def,2}$ = 30 MPa

Skladba vozovky a na navazující cestní síť :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací …….....	ASF.PS.A	0,25kg/m2
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ……..	ACP 16+	70 mm
Postřik infiltrační …….....	ASF.PS.A	0,35kg/m2
Štěrkodrť 0-32……..….	ŠD	150 mm, $E_{def,2}$ = 90 MPa
Štěrkodrť 0-63……..….	ŠD	200 mm, $E_{def,2}$ = 60 MPa
Zemní pláň…….....		$E_{def,2}$ = 30 MPa
Celkem……		460 mm

Ornice resp. kulturní vrstva bude sejmuta v tloušťce 0,2 m.
V ceé délce cesty je navrženo zlepšení podloží. Zlepšení bude provedeno v celé ploše pláně hydraulickými pojivy v tl. 0,3 m. Konkrétní dávkování pojiva bude stanoveno na základě rozborů provedených během výstavby.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je blíže popsáno v kapitole b). Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

U sjezdu na silnici I/2 budou osazeny směrové sloupky Z11g.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při realizaci stavby budou respektovány veškeré sítě a práce v jejich blízkosti, případně jejich ochrana, budou prováděny výhradně podle pokynů příslušného správce.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §1 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

Září 2017