

SEZNAM VYJÁDŘENÍ:

1. Hasičský záchranný sbor JmK, Oddělení stavební prevence
2. Krajská hygienická stanice JmK
3. Povodí Moravy
4. Výrobní výbor ze dne 26. 4. 2018
5. Výrobní výbor ze dne 24. 5. 2018
6. Výrobní výbor ze dne 17. 7. 2018



Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje
Krajské ředitelství Brno, Zubatého 685/1, Zábřdovice, 61400 Brno
Oddělení stavební prevence, Štefánikova 32, 602 00 Brno

Ev. č.: HSBM-4-42-4/1-OPST-2018

Brno 01. 10. 2018

Počet listů: 1

Příloha: 1/PD

GEOtest, a.s.
Šmahova 1244/112
627 00 Brno

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje za HZS: por. Bc. Přemysl Bíla, komisař, tel.: 950 639 120, e-mail: premysl.bila@firebrno.cz

Název stavby: Svodné příkopy, ÚSES a polní cesty v k. ú. Pravlov 2
Místo stavby: Pravlov, k. ú. Pravlov, parc. č. 2293, 2264, 2408/1, 2475/1, ...
Stavebník: Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, Pobočka Brno, Kotlářská 931/53, Veveří, 602 00 Brno

Předložená dokumentace pro stavební řízení

zpracovatel: Ing. Grešák Martin, ČKAIT 1004780, datum zpracování: SRPEN 2018

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených dokladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Odůvodnění:

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:
- požární bezpečnostní řešení nebo obdobný dokument (dále jen „PBR“);
zpracování PBR: SRPEN 2018, projektant PBR: Grešák Martin, Ing., ČKAIT 1004780

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu požární bezpečnostního řešení nebo obdobného dokumentu dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS Jihomoravského kraje k závěru, že PBR splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného PBR vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

HZS Jihomoravského kraje
úsek prevence a CNP
614 00 Brno, Zubatého 1
pracoviště Štefánikova 32
1

plk. Ing. Václav Špéra, vrchní rada
náměstek ředitele pro úsek prevence a CNP
HZS Jihomoravského kraje

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ**
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO

Datovou zprávou

Číslo jednací: KHSJM 46501/2018/BO/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 38888/2018
Č. j. odesílatele: -

Vyřizuje: Ing. Kateřina Koplíková
Tel.: 545 113 012
Email: katerina.koplikova@khsbrno.cz

GEOtest, a. s.
Šmahova 1244/112
627 00 BRNO
ID datové schránky: axvp7bj

V Brně dne 18. září 2018

**Pravlov, k. ú. Pravlov – „Svodné příkopy, ÚSES a polní cesty v k. ú. Pravlov 2“
– projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení – závazné
stanovisko**

Na základě podání pana Ing. Jaroslava Grice, ze společnosti GEOtest, a. s., Šmahova 1244/112, 627 00 Brno, který na základě předložené plné moci zastupuje stavebníka, kterým je Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, Hroznová 227/17, 603 00 Brno, ze dne 27. 8. 2018, posoudila Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) a § 4 odst. (2) písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení stavby „Svodné příkopy, ÚSES a polní cesty v k. ú. Pravlov 2“ v k. ú. Pravlov. Po zhodnocení souladu předloženého podání s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS JmK pro vydání rozhodnutí podle zákona č. 183/2006 Sb. toto

z á v a z n é s t a n o v í s k o :

Se stavbou „Svodné příkopy, ÚSES a polní cesty v k. ú. Pravlov 2“ v k. ú. Pravlov se

s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Předložená dokumentace vypracovaná Ing. Jaroslavem Gricem, ze společnosti GEOtest, a. s., Šmahova 1244/112, 627 00 Brno ze září 2018, řeší rekonstrukci povrchu stávajících polních cest, rekonstrukci stávajících svodných příkopů, návrh výsadby biokoridorů.

Součástí stavby jsou tyto stavební objekty:

SO101 – Hlavní polní cesta P1 na pozemku parc. č. 2293 v k. ú. Pravlov, délka cesty je 759,6 m, navrhovaný povrch s živičným krytem ABS,
SO102 – Vedlejší polní cesta Pv6 na pozemku parc. č. 2264 v k. ú. Pravlov, délka cesty je 118,3 m, navrhovaný povrch s živičným krytem ABS,
SO103 – Vedlejší polní cesta Pv9 na pozemku parc. č. 2408/1 v k. ú. Pravlov, délka cesty je 61 m, navrhovaný povrch s živičným krytem ABS,
SO104 – Hlavní polní cesta P10 na pozemku parc. č. 2475/1 v k. ú. Pravlov, délka cesty je 675,8 m, navrhovaný povrch s živičným krytem ABS a MZK,

SO105 – Vedlejší polní cesta Pv16 na pozemku parc. č. 2409 v k. ú. Pravlov, délka cesty je 124 m, navrhovaný povrch s živičným krytem ABS,

SO301 – Vodohospodářské opatření pro cestu P1, SO302 – Vodohospodářské opatření pro cestu, SO303 – Svodný příkop SP1, SO304 – Svodný příkop SP2, SO801 – Lokální biokoridor LBK2 a SO802 – Lokální biokoridor LBK3.

Na základě uvedených skutečností a po zhodnocení zdravotních rizik stavby mohlo být vydáno souhlasné závazné stanovisko k předložené žádosti.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Veronika Jurečková
vedoucí oddělení
hygieny obecné a komunální
pracoviště Brno-venkov

Rozdělovník:

1. GEOTest, a. s., Šmahova 1244/112, 627 00 BRNO, ID datové schránky: axvp7bj
2. KHS JmK - spis



GEOtest, a.s.
Šmahova 1244/112
627 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	MÍSTO/DATUM
-	PM-24571/2018/5203/Žu	Ing. Katarína Žůrková	Brno
27. 8. 2018		+420 541 637 275	26. 9. 2018
		zurkovak@pmo.cz	

Svodné příkopy, ÚSES a polní cesty v k.ú. Pravlov 2
(k.ú. Pravlov, ORP Ivančice, kraj Jihomoravský, HP 4-16-04)

Charakteristika akce:

Dne 27. 8. 2018 nám byla předložena žádost o vyjádření k DSP. Investorem je Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, projektantem GEOtest, a.s.
Záměrem stavby je rekonstrukce povrchů stávajících polních cest (SO101, SO102, SO103, SO104, SO105), vodohospodářské objekty (SO301, SO302), rekonstrukce stávajících zatravněných svodných příkopů (SO303, SO304) a návrh výsadby biokoridorů (SO801, SO802).
Odvodnění je řešeno sklonem a dále vsakem na terén nebo rigolem z příkopových žlabů.
V rámci stavby budou pročištěny stávající odvodňovací příkopy (SO303 a SO304), které jsou zaústěny do VVT Jihlava (IDVT 10100008) ve správě Povodí Moravy, s.p., provoz Náměšť nad Oslavou.
Předmětná stavba leží částečně v záplavovém území.

Útvar povrchových vod: Jihlava od toku Oslava po vzdutí nádrže Nové Mlýny II. - střední (ID VÚ: DYJ_1180).

Vyjádření správce povodí a VVT Jihlava

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p., jako správce povodí následující

s t a n o v i s k o :

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje [ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek:

1. Plánovaná stavba nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
2. Vzhledem k umístění stavby v záplavovém území zde nebude volně skladován stavební materiál, závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani odpad.
3. Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Náměšť nad Oslavou (Třebíčská 188, 675 71 Náměšť nad Oslavou, vedoucí provozu pan Pavel Rous, tel.: 568 620 417, e-mail: rous@pmo.cz) bude v dostatečném časovém předstihu min. 7 dní oznámen termín zahájení a ukončení stavebních prací v blízkosti vodního toku a bude přizván ke kolaudačnímu řízení.
4. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Upozorňujeme:

- Každý vlastník stavby a zařízení v korytech vodních toků nebo sousedících s nimi, je povinen udržovat svůj majetek v řádném stavu tak, aby byl zabezpečen proti škodám způsobeným vodou, odchodem ledů a neohrožoval plynulý odchod vod, a to i v případě povodní (§ 52, § 67, § 85 vodního zákona č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů).
- Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů a nebude se na jejich odstranění podílet.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Odpad ze stavby bude tříděn a likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. v platném znění.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Pavel Bíza

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí:

Povodí Moravy, s.p., provoz Náměšť nad Oslavou

Ing. Barbora Jakubcová
KPÚ pro Jihomoravský kraj
Kotlářská 53
602 00 Brno

Váš dopis zn.:	Ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:	Tel./e-mail:	Místo, datum:
		3302-jo/17-33		602 788 661	Brno,
				oprchal@geotest.cz	16.5.2018

Věc: **Zápis z terénní občůzky k akci:**

Datum jednání: 26. 4. 2018, 14:00 – 16:00

Místo jednání: k.ú. Pravlov

Přítomni: Ing. Barbora Jakubcová, Ing. Jaroslav Gric, Mgr. Jan Oprchal

Vážená paní inženýrko,
s omluvou za pozdní dodání Vám zasílám zápis z provedené terénní občůzky z 26. 4. 2018.

Během občůzky došlo k rekognoskaci návrhů realizace prvků schváleného plánu společných zařízení po provedené komplexní pozemkové úpravě v k.ú. Pravlov. V rámci stavebních objektů byla zjištěna některá kritická místa, která je potřeba řešit nad rámec stávající Smlouvy o Dílo a dále vyvstala řada otázek a témat k další diskuzi a následujícímu projednávání mezi obcí, soukromými majiteli okolních dotčených pozemků, objednatelem a zhotovitelem. Bylo projednáno a schváleno umístění 9 ks sond pro GTP. V nejbližší době je třeba svolat výrobní výbor s dotčenými stranami.


Na pochůzce bylo domluveno následující:

- 1) provedení sjezdů a nájezdů bude ke všem nemovitostem u návrhů hlavních i vedlejších polních cest
- 2) niveleta navrhovaných cest bude kopírovat co nejtěsněji stávající niveletu terénu
- 3) pro výhybny není dostatečné prostorové místo – nelze provést a budou vypuštěny
- 4) u P9 nelze provést cestu dle návrhu PSZ, je nutno ukončit dříve z důvodu nevhodného terénního uspořádání
- 5) u Pv10 bude provedena změna povrchu od skladu vinařství Eckstein do konce z ABS na MZK – mineralbeton.
- 6) není vyjasněno ukončení Pv10 u vysílače. Cesta je v současnosti zahrazena plotem
- 7) osa cesty Pv10 bude muset být posunuta do svahu pod vinicemi a pata bude sanována pravděpodobně gabiony
- 8) cestu Pv10 nelze odvodnit dle návrhu PSZ, návrhem řešení je vodu odvádět příčnými pery do přiléhajícího biokoridoru LBK3, kde bude zasakována



- 9) Pv16 navrhujeme vyjmout z realizace z důvodu nového osvětlení a dalších sítí, které přímo omezují návrh úpravy povrchu, nelze vyřešit odvodnění z důvodu nevhodných spádových a majetkových poměrů
- 10) Odvodnění Pv6 bude pravděpodobně nutno řešit brodem a nikoliv propustkem dle PSZ
- 11) SP4 – bude muset být provedeno přeložení sloupu E.ON
- 12) SP3 – bude napojeno do SP4 brodem
- 13) P1 – parcela pro cestu je úzká pro návrh výhyben a prostorově bude provedeno minimální řešení pro cestu. Byla zmíněna možnost zúžení na 3,5 m a krajnice 0,25 m v celém úseku cesty P1. Vzhledem k aktuálně vydanému stanovisku E.ON (v příloze) bude situace ještě komplikovanější. Dle vydaného vyjádření k existenci sítí nelze provádět výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 m od sloupu nadzemního vedení.
- 14) Nad rámec zadání budou na zpevněných cestách navrženy zpomalovací prahy
- 15) SP1 – bude pravděpodobně provedeno kácení v celé délce úpravy
- 16) SP2 – bude provedeno kácení, vyčištění propustku
- 17) Svah pod cestou P1 z levé strany nebude kácen, bude provedena pouze probírka a výchovný řez
- 18) V celé délce úpravy P1 budeme v kolizi s ochranným pásmem el. vedení a sloupů E.ON
- 19) Odvodnění P1 nebude moct být řešeno příkopem, ale pouze vyspádováním cesty

S pozdravem



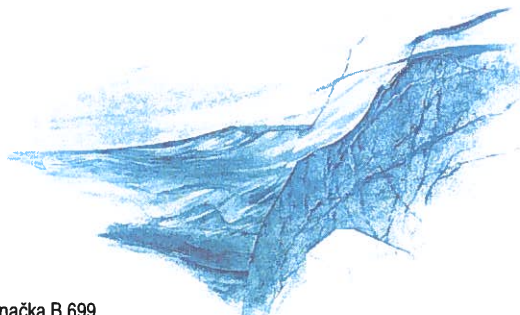
GEOtest, a.s.

Šmahova 1244/112, 627 00 Brno
DIČ CZ46344942 (48)

Mgr. Jan Oprchal

výrobní manažer úseku vodního hospodářství

GEOtest, a.s.



Výrobní výbor

Datum jednání: 24. května 2018
Místo jednání: OÚ Pravlov
Akce: Svodné příkopy, ÚSES a polní cesty v k.ú. Pravlov 2
Přítomni: Ing. Barbora Jakubcová – SPUCR, KPÚ pro JMK
Ing. Zdeněk Kail – starosta obce Pravlov
Ing. Michal Eckstein – zastupitel
Mgr. Jan Oprchal – GEOtest, a.s.
Ing. Jaroslav Gric – GEOtest, a.s.
Zaznamenal: Ing. Jaroslav Gric

Během obchůzky ze dne 26. 4. 2018 došlo k rekognoskaci návrhů realizace prvků schváleného plánu společných zařízení po provedené komplexní pozemkové úpravě v k.ú. Pravlov. V rámci stavebních objektů byla zjištěna některá kritická místa, která je potřeba řešit nad rámec stávající Smlouvy o Dílo a dále vyvstala řada otázek a témat. Bylo projednáno a schváleno umístění 9 ks sond pro GTP.

Na pochůzce bylo domluveno následující:

- 1) Provedení sjezdů a nájezdů bude ke všem nemovitostem u návrhů hlavních i vedlejších polních cest.
- 2) Niveleta navrhovaných cest bude kopírovat co nejtěsněji stávající niveletu terénu.
- 3) Pro výhybny u **P1** není dostatečné prostorové místo – podle stávajícího návrhu PSZ je nelze provést. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto, že bude provedeno zúžení na 3,5 m a místo krajnic budou provedeny silniční obrubníky (š 0,15 m). Odvodnění **P1** nebude moct být řešeno příkopem, ale pouze vypádováním cesty.
- 4) Na trase budou provedeny 4 zpomalovací pasy, *kteřé budou navrhovány nad rámec zadání.*
- 5) U náletových dřevin a křovin ve svahu pod stávající bude provedena probírka. Bude jednáno s vlastníky parcely p. č. 2276 a 2292 o možnosti zřízení výhybny, případně s jiným vlastníkem.
- 6) Vzhledem k aktuálně vydanému stanovisku E.ON (v příloze) nelze provádět výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 m od sloupu nadzemního vedení. V celé délce úpravy **P1** budeme v kolizi s ochranným pásmem el. vedení a sloupů E.ON.
- 7) Cestu **P9** nelze provést dle návrhu PSZ, bylo dohodnuto ukončit tuto cestu dříve (na hranici parcely 654/1) z důvodu nevhodného terénního uspořádání.
- 8) U cesty **Pv10** bude provedena změna povrchu. Po vysílači bude proveden povrch z ABS. Od vysílače po stávající plot přes cestu (po hranici EVSL) bude proveden povrch z MZK – mineralbetonu. Zároveň bylo dohodnuto, že zde bude cesta Pv10 ukončena. Kvůli stávajícímu VKP bude vypracováno biologické hodnocení tak, aby toto hodnocení nebylo potřeba zadávat ve větším rozsahu ke stavebnímu řízení. *Bude objednáno nad rámec zadání.*

- 9) U přilehlého **LBK2** bude provedena pouze probírka a údržba stávající zeleně. V prostotu vinice, od vysílače po konec zájmového úseku, bude **LBK2** realizováno v plném rozsahu (výsadba ovocných stromů vč. vyřešení točny pro zemědělskou techniku).
- 10) Osa cesty **Pv10** bude muset být posunuta do svahu pod vinicemi a pata bude sanována pravděpodobně gabiony.
- 11) Cestu **Pv10** nelze odvodnit dle návrhu PSZ, návrhem řešení je vodu odvádět příčnými pery do přiléhajícího biokoridoru **LBK3**, kde bude zasakována.
- 12) U **Pv16** z důvodu nevhodných spádových a majetkových poměrů bude na levé straně provedeno odvodnění odvodňovacími prefabrikovanými žlaby, které budou zaústěny do žlabu BGZ-S. U p. č. 2413 bude příčně přes cestu uložen žlab BGZ-S 500 a na tuto parcelu bude provedeno vyústění na terén.
- 13) Cesta bude zúžena na 3,0 m a bude dána do silničních obrubníků.
- 14) Osa cesty bude posunuta směrem k RD. Obec požádá vlastníky parcel o souhlas s umístěním stavby. *Bude řešeno nad rámec zadání.*
- 15) Dále bylo dohodnuto, že bude provedena přeložka VO do přilehlého svahu v koordinaci s realizací. V trase stávajícího vedení VO bude následně provedeno odvodnění cesty prefabrikovanými žlaby. Odvod a likvidace vody na křižovatce cest **P10** a **Pv16** nebude stávající PD řešen.
- 16) Odvodnění **Pv6** bude nutno řešit brodem, a nikoliv propustkem dle PSZ. Odvodnění bude řešeno nakloněním povrchu cesty směrem k parcele p. č. 2265.
- 17) **CP1**, **PR3** a **PR2** nebudou realizovány.
- 18) Převádění vody mezi **SP3** a **SP4** bude řešeno brodem. Nájezdová křídla brodu budou navrhována ve velmi pozvolném sklonu. Brody budou mít zesílenou konstrukci z důvodu pohybu těžké zemědělské mechanizace.
- 19) Na parcele č. 2274 bude provedeno obcí přesunutí kontejnerové plochy.
- 20) **SP4** – bude muset být provedeno přeložení sloupu E.ON na hranici parcely. *Bude objednáno nad rámec zadání.*
- 21) **SP3** – bude napojeno do SP4 brodem.
- 22) **SP1** – bude pravděpodobně provedeno kácení v celé délce úpravy.
- 23) **SP2** – bude provedeno kácení, vyčištění propustku, zasakování bude provedeno na povrch.


GEOTEST, a.s.
Šmahova 1244/112, 627 00 Brno
DIČ CZ46344942 (20)

Ing. Barbora Jakubcová
KPÚ pro Jihomoravský kraj
Kotlářská 53
602 00 Brno

Váš dopis zn.:	Ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:	Tel./e-mail:	Místo, datum:
		3302-jo/17-43		602 788 661 oprchal@geotest.cz	Brno, 18.7.2018

Věc: **Zápis z výrobního výboru ze 17. 7. 2018**

Zakázka: Vypracování PD Svodné příkopy, ÚSES a polní cesty v k.ú. Pravlov 2
Datum jednání: 17. 7. 2018, 10:00 – 12:00
Místo jednání: KPÚ, Kotlářská 53, Brno
Přítomni: Ing. Barbora Jakubcová, Ing. Jaroslav Gric, Mgr. Jan Oprchal

Výrobní výbor řešil návrhy změn jednotlivých stavebních objektů oproti zadání ze Smlouvy o dílo. Na základě zjištěných skutečností v průběhu provádění projekčních a průzkumných prací došlo u některých objektů k odlišnému technickému u řešení, než se předpokládalo ze schváleného plánu společných zařízení po provedené komplexní pozemkové úpravě:

1. Hlavní polní cesta P 1

- Provedení sjezdů a nájezdů bude ke všem nemovitostem u návrhů hlavních i vedlejších polních cest.
- Niveleta navrhovaných cest bude kopírovat co nejtěsněji stávající niveletu terénu.
- Pro výhybny u **P 1** není dostatečné prostorové místo, nelze je provést. Bylo dohodnuto, že bude provedeno zúžení na 3,5 m a krajnice budou řešeny silničními obrubníky (š 0,15 m). Na trase budou provedeny 4 zpomalovací pasy, které **budou navrhovány nad rámec zadání.**
- U náletových dřevin a křovin ve svahu pod stávající bude provedena probírka. Bude jednáno s vlastníky parcely p. č. 2276 a 2292 o možnosti zřízení výhybny, případně s jiným vlastníkem.
- Vzhledem k aktuálně vydanému stanovisku E.ON nelze provádět výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 m od sloupu nadzemního vedení. V celé délce úpravy **P 1** budeme v kolizi s ochranným pásmem el. vedení a sloupů E.ON.
- Odvodnění vozovky podélným odvodněním nelze kvůli zúženým prostorovým poměrům realizovat. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto, že odvodnění bude v celé délce nově navrhované cesty realizováno příčným sklonem pláňe a vozovky na levou stranu.
- Dle SoD by měla být v km 0,540 realizována výhybna. Vzhledem k tomu, že v tomto km je **SP 1** a **SP 2**, tak tuto výhybnu nelze realizovat. Pokud dojde k domluvě s majiteli soukromého pozemku, bude výhybna navržena v km 0,280 – 0,390.



2. Hlavní polní cesta P 10

- U cesty **P 10** bude provedena změna povrchu. Po vysílači bude proveden povrch z ABS. Od vysílače po stávající plot přes cestu (po hranici EVSL) bude proveden povrch z MZK – mineralbetonu. Zároveň bylo dohodnuto, že zde, km 0,675 79, bude cesta **P 10** ukončena. Kvůli stávajícímu VKP bude vypracováno biologické hodnocení tak, aby toto hodnocení nebylo potřeba zadávat ve větším rozsahu ke stavebnímu řízení. **Bude objednáno nad rámec zadání.**
- Osa cesty **P 10** bude muset být posunuta do svahu pod vinicemi a pata bude sanována pravděpodobně gabiony.
- Cestu **P 10** nelze odvodnit dle návrhu PSZ, návrhem řešení je vodu odvádět, v km 0,000 – 0,190, příčnými pery do přiléhajícího biokoridoru **LBK 3**, kde bude zasakována. V km 0,190 – 0,676 bude odvodnění realizováno příčným sklonem pláně a vozovky.
- Osa cesty bude posunuta směrem k RD. Obec požádá vlastníky parcel o souhlas s umístěním stavby.
- Investor byl upozorněn na skutečnost, že návrh výhybny (PSZ) v km 0,270 – 0,300 je proveden na soukromé parcele. S majiteli bude provedeno jednání s možností ponechání navrhovaného umístění.

3. Vedlejší polní cesta Pv 6

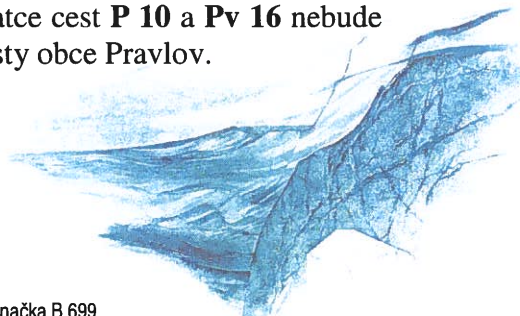
- Odvodnění vozovky podélným odvodněním nelze kvůli zúženým prostorovým poměrům realizovat. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto, že odvodnění bude v celé délce nově navrhované cesty realizováno příčným sklonem pláně a vozovky směrem k parcele p. č. 2265.

4. Vedlejší polní cesta Pv 9

- Bylo dohodnuto ukončit tuto cestu dříve (na hranici parcely 654/1) z důvodu nevhodného terénního uspořádání.
- Odvodnění vozovky podélným odvodněním nelze kvůli zúženým prostorovým poměrům realizovat. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto, že odvodnění bude v celé délce nově navrhované cesty realizováno příčným sklonem pláně a vozovky na pravou stranu do strže.

5. Vedlejší polní cesta Pv 16

- U **Pv 16** z důvodu nevhodných spádových a majetkových poměrů bude na levé straně provedeno odvodnění odvodňovacími prefabrikovanými žlaby.
- Z prostorových důvodů bylo také dohodnuto, že bude provedeno zúžení na 3,0 m a krajnice budou řešeny silničními obrubníky (š 0,15 m).
- Dále bylo s obcí dohodnuto, že realizaci bude předcházet přeložka VO do přilehlého svahu (bude předcházet realizaci samotné, a zajišťovat ji bude Obec Pravlov na svoje náklady). V trase stávajícího vedení VO bude následně provedeno podélné odvodnění cesty prefabrikovanými žlaby. Odvod a likvidace vody na křižovatce cest **P 10** a **Pv 16** nebude stávající PD řešena. Toto řešení je provedeno na návrh starosty obce Pravlov.



6. Lokální biokoridor LBK 2

- U přilehlého **LBK 2** bude navržena pouze probírka a údržba stávající zeleně. V prostotu vinice, od vysílače po konec zájmového úseku, bude **LBK 2** realizováno v plném rozsahu (výsadba ovocných stromů vč. vyřešení točny pro zemědělskou techniku). **LBK 2** bude řešeno pouze na p. č. 2474.

7. Lokální biokoridor LBK 3

- V tomto biokoridoru bude řešeno zadržování srážkových vod.
- Srážková voda bude jímána z polní cesty **P 10** v km 0,000 – 0,190 do **LBK 3** pomocí vhodně vyspádovaných šikmých per dešťových svodů. V **LBK 3** bude následně voda zadržena a zasakována systémem navržených terénních valů a depresí. K modelaci současného terénu dojde především v horní polovině **LBK 3**.
- V okolí terénních depresí budou navrženy výsadby vhodných druhů s vysokou tolerancí k suchu a dočasnému zaplavení.

8. Svodný příkop SP 1

- Bude navrženo odstranění křovin a dřevin z průtočného profilu SP. V km 0,000 – 0,070 bude provedeno pouze vysvahování stávajících břehů a opevnění dna spodní části břehů. V km 0,070 – 0,155 bude proveden návrh nového SP vč. opevnění dna a břehů. V km 0,155 – 0,168 nebude SP navrhován, z důvodu nevhodných spádových poměrů.

9. Svodný příkop SP 2

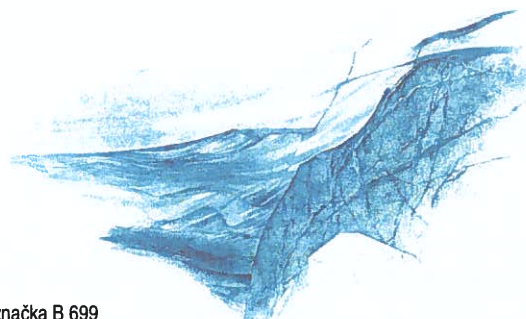
- Bude provedeno kácení, stávající propustek **PR 1/P1** DN1200 je ve velmi špatném technickém stavu. Z tohoto důvodu bylo přistoupeno k návrhu nového propustku DN1000.
- Zasakování následného vyústění bude provedeno na povrch.

10. Svodný příkop SP 3

- Vzhledem k tomu, že v době mezi návrhem PSZ a realizací prováděcí PD došlo ke změně morfologie terénu, bylo s investorem dohodnuto, že SP nebude realizován. Z tohoto důvodu bylo také upuštěno od návrhu navazujících objektů – propustku **PR 2/P1** (v současné době neexistuje) a **SP 4**.

11. Svodný příkop SP 4

- Bude navrženo pročištění
- Bude navrženo odstranění křovin a dřevin z průtočného profilu v celé délce úpravy.
- Sloup vedení nebude překládán, zůstane v trase příkopu.



12. Cestní příkop CP 1/Pv 6

- Nebude navržen k realizaci
- Odvodnění vozovky (**Pv 6**) podélným odvodněním nelze kvůli zúženým prostorovým poměrům realizovat. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto, že odvodnění bude v celé délce nově navrhované cesty realizováno příčným sklonem pláně a vozovky směrem k parcele p. č. 2265.

13. Cestní příkop CP 1/P 1

- Odvodnění vozovky podélným odvodněním nelze kvůli zúženým prostorovým poměrům realizovat (sloupy E. ON, plyn, kanalizace). Z tohoto důvodu bylo dohodnuto, že odvodnění bude v celé délce nově navrhované cesty realizováno příčným sklonem pláně a vozovky na levou stranu.

14. Cestní příkop CP 1/P 10


- Cestu **Pv 10** nelze odvodnit dle návrhu PSZ, bylo zvoleno jiné technické řešení - odvedení povrchové vody v km 0,000 – 0,190, příčnými pery do přiléhajícího biokoridoru **LBK 3**, kde bude zasakována. V km 0,190 – 0,676 bude odvodnění realizováno příčným sklonem pláně a vozovky.

15. Cestní rigol RG 1/Pv 16

- Bude navrženo dle SoD. Propustek **PR 1/P10** nebude na návrh starosty obce realizován.

S pozdravem

GEOtest, a.s.


Mgr. Jan Oprchal
výrobní manažer úseku vodního hospodářství
GEOtest, a.s.

Šmahova 1244/112, 627 00 Brno
DIČ CZ46344942 

