

PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

(činnosti podle odst. 7 přílohy č. 1 k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)

KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA v k.ú. Valteřice v Krkonoších



Kraj	Liberecký	Obec	Horní Branná	POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V s.r.o. Jiráskovo náměstí 31 326 00 Plzeň	
Katastrální území	Valteřice v Krkonoších				
Zodp. projektant	xxxxxxxxxxxxxx				
Zpracoval	xxxxxxxxxxxxxx				
Objednavatel	Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj Pobočka Semily				
Komplexní pozemková úprava k. ú. Valteřice v Krkonoších				Datum	říjen 2017
				Zak.č.	15/2015
				Souřad.	JTSK
7 Plán společných zařízení (činnosti podle odst. 7 přílohy č.1 k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)					
Obsah: Technická zpráva PSZ					

Plán společných zařízení

OBSAH:

4. Technická zpráva.....	3
4.1 Úvodní část technické zprávy základní části dokumentace PSZ	4
4.1.1 Výchozí podklady.....	5
4.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření.....	8
4.1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení.....	10
4.1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správců zařízení dotčených PSZ.....	11
4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	26
4.2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků	27
4.2.2 Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání.....	28
4.2.3 Objekty na cestní síti.....	73
4.2.4 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.....	106
4.3 Protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu	107
4.3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF.....	107
4.3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí.....	117
4.3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí.....	126
4.3.4 Přehled dalších opatření k ochraně půdy	126
4.3.5 Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření.....	127
4.3.6 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření	128
4.4 Vodohospodářská opatření.....	129
4.4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření	129
4.4.2 Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry	129
4.4.3 Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření	131
4.4.4 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření.....	131
4.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	132
4.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	132
4.5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	134
4.5.3 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	146
4.5.4 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	147
4.6 Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení	150
4.7 Přehled nákladů na uskutečnění PSZ Přehled nákladů na uskutečnění PSZ.....	152
4.8 Soupis změn druhů pozemků	154
4.9 Doklady o projednání návrhu PSZ a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek	155

Plán společných zařízení

Plán společných zařízení

4. Technická zpráva

Základní údaje:

Název akce: Komplexní pozemková úprava v k.ú. Valteřice v Krkonoších

Ucelená část: Plán společných zařízení

Obec: Horní Branná

Katastr. území: Valteřice v Krkonoších

Stavební úřad: Magistrát města Liberec
Frýdlantská 183/4, 460 01 Liberec

Okres: Semily

Zakázkové číslo: 15/2015

Objednatel: Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj
Pobočka Semily

Zhotovitel: ING. HELENA KRAUSOVÁ
Jiráskovo náměstí 31326 00 Plzeň

Projektant: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Odborná spolupráce:

Opatření ke zpřístupnění pozemků

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Plán ÚSES, ochrana krajiny

GeoVision, Částkova 1977/73, 326 00 Plzeň

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability

Plán společných zařízení

4.1 Úvodní část technické zprávy základní části dokumentace PSZ***Základní popis území***

Katastrální území Valteřice v Krkonoších se nacházejí v Libereckém kraji, 2 km severozápadně od obce Horní Branná. Obec Valteřice je součástí obce Horní Branná, která je nadřazenou obcí a zahrnuje dvě katastrální území – k.ú. Horní Branná a k.ú. Valteřice v Krkonoších o celkové výměře 20,87 km². Území se nachází v nadmořské výšce v rozmezí cca od 410 m n. m. do 690 m n. m. Intravilánem obce prochází silnice I. Třídy č.14 z Jilemnice do Vrchlabí. Občanskou vybavenost zajišťuje obec Horní Branná, jejíž součástí jsou Valteřice v Krkonoších. Další zařízení zajišťují okolní města jako Jilemnice a Vrchlabí.

K 31.12. 2015 je zde evidováno na 1878 obyvatel.

Základní síť místních a účelových komunikací je v území poměrně hustá, je dána reliéfem území jako spojnice míst osídlení. Prochází zde silnice I/14, spojující Valteřice s Jilemní na západě a Vrchlabím na východě, dále silnice III/0148, vedoucí na jihovýchod do Horní Branné. Tato silnice začíná v obci Valteřice prochází jejím intravilánem a končí při napojení na silnici I/14. Řešeným územím prochází modrá turistická trasa. Vychází z obce Valteřice, směřuje na sever až mimo řešené území. Dále zájmovou částí prochází zelená turistická trasa, která vchází z jihovýchodní části řešeného území z Vrchlabí, pokračuje do obce Valteřice a následně směřuje na jihozápad až mimo obvod zájmového území. V řešeném území se nalézá také jedna cyklostezka číslo 4207, jenž vchází do území ze západu poté se zhruba po 900 metrech prudce stáčí na jihozápad a pokračuje dále mimo řešené území.

Převážnou část území zabírá zemědělská půda. Objevují se zde louky, pastviny a bloky orné půdy. V malé míře se zde vyskytují lesní porosty.

Lesní komplexy pokrývají menší část katastrálního území, v zemědělské části jsou reprezentovány solitery a skupinovými dřevinami. Stromové porosty se vyskytují také kolem vodotečí a komunikací. V malé míře se zde vyskytuje liniová doprovodná zeleň.

Celková výměra lesa činí 131,7971 ha z celkové rozlohy 623,4430 ha katastrálního území Valteřice v Krkonoších. V řešeném území pozemkovou úpravou se nachází 40,3010 ha lesních pozemků. Dřevinná skladba je pestrá. Vyskytují se zde zástupci borovice lesní, smrk, modřín, jedle, jasan, vrba, buk, dub. V závislosti na nadmořské výšce, konfiguraci terénu a celkové expozici krajiny jsou vymezeny vegetační stupně. V daném území se vyskytují lesy 4. a 5. vegetačního stupně.

Plán společných zařízení

Řešeným územím prochází rozvodnice II. řádu, která dělí katastr na část západní a východní. Z větší východní část spadá území do povodí I. řádu Labe, II. řádu Labe po Orlici, III. řádu Labe po Úpu a IV. řádu 1-01-01-0060-0-00 Bělá, 1-01-01-0080-0-00 Sovinka, 1-01-01-0090-0-00 Bohdanečský potok. Západní část řešeného území spadá do povodí I. řádu Labe, II. řádu Jizera a Labe od Jizery po Vltavu, III. řádu Jizera po Kamenici a Kamenice a IV. řádu 1-05-01-0230-0-00 Cedron, 1-05-01-0250-0-00 Jilemka. Zájmové území se nachází v hydrogeologickém rajonu (6414), Krystalinikum Jizerských hor v povodí Jizery a Krkonoš a rajonu (5151), Podkrkonošský permokarbon. Povrchové vody a jiné vodohospodářské prvky jsou zachyceny na Základní vodohospodářské mapě České republiky 1:50000, listech 03-41. V řešeném katastrálním území se nachází několik potoků a vodních nádrží. Významným tokem v území je vodoteč Bohdanečský potok (ID 10166215), jenž pramení v jižní části řešeného území, protéká směrem na jih, kde napájí malé vodní nádrže, poté pokračuje do sousedního k.ú. Horní Branná. Další významnou vodotečí je Sovinka (ID 10185327), která protéká ve východní části řešeného území. Řešeným územím protékají také vodoteče Hatina (ID 10180218) a Habánka (ID 10180162). Dále se na území nachází několik bezejmenných vodotečí.

4.1.1 Výchozí podklady

Zhotovitel vyhotovil plán společných zařízení na základě terénního průzkumu a dalších podkladů, ke kterým patří např. územní plán obce Horní Branná, Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností, Zásady územního rozvoje Libereckého kraje, požadavky obce, podmínky správních úřadů, plán ÚSES jako povinná příloha ÚP, materiály orgánů ochrany životního prostředí a regionálního rozvoje (maloplošné chráněné území, vyhlášená ochranná pásma, pásma hygienické ochrany, studie aj.). Dále byly zohledněny připomínky podniků a dalších právnických a fyzických osob.

Při zpracování plánu byly využity české technické normy, odborné publikace a mapové podklady:

- hydrologické poměry ČSSR (1970), Atlas Podnebí Česka (ČHMÚ, 2007),
- Ochrana zemědělské půdy před erozí (Janeček a kol., 2005, 2007, 2012),
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,

Plán společných zařízení

- ČSN 73 6109 Projektování polních cest,
- Katalog vozovek polních cest, TP Změna č. 2,
- základní mapa 1:10 000 (ZABAGED),
- státní mapa odvozená 1:5 000,
- základní vodohospodářská mapa 1:50000,
- silniční mapa ČR,
- mapa BPEJ,
- údaje katastru nemovitostí (SPI a SGI),
- mapy LHP,
- Územní plán obce Horní Branná – červen 2015
- Politika územního rozvoje České republiky – aktualizace 2015,
- Zásady územního rozvoje Libereckého kraje – 2011,
- Územně analytické podklady Libereckého kraje – 4. úplná aktualizace 2016
- Územně analytické podklady správního obvodu obce s rozšířenou působností Jilemnice (ÚAP ORP) – aktualizace 12/2016
- RSS v k.ú. Valteřice v Krkonoších (POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V s.r.o.) – 2016
- PSZ v k.ú. Horní Branná (AKE, spol. s r.o.) – 2001
- Koncepce ochrany přírody a krajiny Libereckého kraje – 2014
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Libereckého kraje, Územní celek Horní Branná 9/2004
- mapy bývalého pozemkového katastru,
- letecké snímky,
- fotodokumentace z terénních pochůzek,
- podrobné zaměření polohopisu a výškopisu současného stavu,
- souřadnice obvodu pozemkové úpravy,
- souřadnice v terénu vyšetřených, označených a zaměřených liniových staveb
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav: Ministerstvo zemědělství – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 Č.j.: 10747/2010-13300, účinnost od 01. 07. 2017,
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách: Ministerstvo zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, Těšnov 17, 117 05 Praha 1 Č.j.: 10749/2010-13300, aktualizovaná verze k 1. 6. 2016,

Plán společných zařízení

- Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, GEOVAP, spol. s r.o., Čechovo nám. 1790, 530 03 Pardubice.

Zákony, vyhlášky, nařízení:

- zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitosti návrhu pozemkových úprav,
- zákon č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochrana přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 393/2010 Sb., o oblastech povodí, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí ČR, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 441/2013 Sb., k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.

Plán společných zařízení

4.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření

Návrh společných zařízení představuje soubor opatření, která mají zabezpečit zpřístupnění pozemků, racionální hospodaření na zemědělské půdě, tvorbu a ochranu přírodních zdrojů, včetně úpravy vlastnických vztahů. Při návrhu společných zařízení je nutné vycházet z již existujících prvků a určit jejich současné parametry. Dále je třeba respektovat základní krajinnotvorné, ekologické, půdoochranné, technické a další aspekty. Např. geomorfologii a typ krajiny. Využití zkušeností místních znalců může práci pozitivně ovlivnit.

Plán společných zařízení zahrnuje:

- opatření ke zpřístupnění pozemků (hlavní, vedlejší a doplňkové polní cesty),
- protierozní opatření (sloužící ke zpomalení nebo potlačení degradačních projevů na zemědělské půdě),
- vodohospodářská opatření,
- opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (prvky ÚSES – biocentra, biokoridory, interakční prvky a další opatření ke zvýšení ekologické stability).

Jednotlivá opatření se vzájemně prolínají a doplňují. Jejich nedílnou součástí je prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků. Je rovněž žádoucí zabezpečit koordinaci postupu prací na návrhu pozemkové úpravy s dalšími aktivitami a rozvojovými zájmy v území.

Tento návrh plánu společných zařízení slouží jako podklad pro návrh nového uspořádání pozemků. Plán společných zařízení byl zpracován pro území o celkové výměře 438,06 ha.

Plán společných zařízení

Tab.č. 1 Přehled navržených opatření

Souhrnný přehled navržených opatření	
a) Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	Hlavní polní cesty: HC1-R, HC2a-R, HC2b-R, HC3-R
	Vedlejší polní cesty: VC4, VC5-R , VC6, VC7a, VC7b-R , VC8, VC9a-R, VC9b-R, VC10-R , VC11, VC12, VC13-R , VC14, VC15-R , VC16, VC17, VC18, VC24
	Doplňkové polní cesty: DC19, DC20, DC21, DC22, DC23, DC25, DC26, DC27, DC28, DC29, DC30, DC31, DC32, DC33, DC34, DC35, DC36, DC37, DC38, DC39, DC40, DC41, DC42, DC43, DC44, DC45, DC46, DC47, DC48, DC49, DC50, DC51, DC52, DC53, DC54
	Lesní cesty: LC1, LC2, LC3, LC4, LC5, LC6, LC7, LC8, LC9
b) Opatření na ochranu zemědělského půdního fondu	Organizační opatření: ORG1, ORG2, ORG3, ORG4, ORG5, ORG6, ORG7, ORG8, ORG9, ORG10, ORG11, ORG12, ORG13, ORG14, ORG15, ORG16, ORG17, ORG18, ORG19, ORG20, ORG21, ORG22, ORG23, ORG24, ORG25, ORG26, ORG27, ORG28, ORG29, ORG30
c) Vodohospodářská opatření	-
d) Plán ÚSES, ochrana krajiny	Nadregionální úroveň: -
	Regionální úroveň: RBC 1657, RBK 706/05-706/06
	Lokální úroveň: LBC 706/06, LBC JIL1, LBC JIL2, LBC JIL3, LBC JIL 1502, LBK 706/06-1502 , LBK 1657-JIL1, LBK JIL1-JIL3 , LBK JIL3-Mrklov, LBK JIL1-JIL2 , JIL2-1680
	Interakční prvky: IP1, IP2, IP3, IP4 , IP5, IP6, IP7, IP8, IP9 , IP10, IP11, IP12, IP 13, IP 14, IP 15, IP 16, IP 17, IP 18, IP19 , IP 20, IP 21, IP 22, VKP

Plán společných zařízení

Pozn.: Tučně jsou vyznačeny prvky nově navržené, k rekonstrukci, nebo v případě ÚSES k založení, případně doplnění.

4.1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení

A. Postup zpracování

Návrh základního funkčního využití území byl vypracován ve spolupráci s pozemkovým úřadem, obcí a se sborem zástupců na základě připomínek správních úřadů i dotčených podniků. Při zpracování byl zohledněn současný stav v území a již existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Dále je návrh PSZ ovlivněn již zpracovanými dokumentacemi (územně plánovací dokumentace, studie, generely). Jednotlivá opatření jsou řešena společně ve vzájemné návaznosti s možností plnit co nejvíce funkcí.

B. Plošná zonace

Pro návrh plánu společných zařízení i s ohledem na umístění nových pozemků vlastníků byla provedena plošná zonace ObPÚ, při níž byly vymezeny:

- pozemky řešené podle § 2 zákona 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech
- pozemky navazující na zastavěnou část obce (záhumenková trať),
- pozemky s regulovaným způsobem hospodaření (OP, PHO, pozemky chráněné dle zvláštních předpisů, především podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění a podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění),

C. Změny druhů pozemků

Součástí opatření navrhovaných v plánu společných zařízení jsou i návrhy změn druhů pozemků. Z hlediska ochrany půdy a vodních poměrů jde zejména o navýšení podílu trvalých travních porostů, lesa, popř. vodních ploch.

Při návrhu změn druhů pozemků je třeba zohlednit stanovištní podmínky a identifikovat zranitelné oblasti v území. Na základě posouzení konfigurace terénu (členitost a sklonitost), půdních a vodních poměrů byly určeny nesoulady mezi půdně-ekologickými vlastnostmi pozemků a způsobem jejich využívání.

Plán společných zařízení

4.1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správci zařízení dotčených PSZ

Podmínky stanovené správními úřady a dotčenými organizacemi

Vyjádření dotčených orgánů státní správy byla shromažďována již v etapě *Rozbor současného stavu*. Podmínky a připomínky DOSS byly zohledněny a splněny ve všech dosud ukončených etapách a také v etapě plánu společných zařízení. Podmínky týkající se nových vlastnických práv k pozemkům budou v rámci možností řešeny v etapě *Návrh nového uspořádání pozemků*.

Návrh plánu společných zařízení byl rozeslán k vyjádření DOSS a také organizacím a podnikům, které mají dle jejich vyjádření v řešeném území zájmy ovlivnitelné zpracováním KoPÚ.

1. podmínky stanovené k Rozboru současného stavu
2. podmínky stanovené k Plánu společných zařízení

Podmínky stanovené správními úřady k Rozboru současného stavu:

1. **Krajský úřad Libereckého kraje – odbor životního prostředí a zemědělství**, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2, č.j. KULK 44005/2016, *dopis ze dne 23. 5. 2016*

Z hlediska státní správy lesů

- Příslušným orgánem k uplatnění stanoviska je dle lesního zákona Městský úřad Jilemnice

Z hlediska ochrany přírody a krajiny

- Řešené území se nachází v ochranném pásmu Krkonošského národního parku. Příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny k vyjádření je Správa KRNAP.

Z hlediska ochrany ZPF

- Upozornění:

Zájmem ochrany ZPF je, aby byla maximální pozornost věnována půdě, které byla vyhláškou č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany, stanovena I. a II. třída ochrany. Do těchto tříd byly zařazeny půdy s nadprůměrnou produkční schopností, vysoce chráněné. Zemědělskou půdu I. a II. třídy ochrany neleze využívat jako plantáž dřevin. Půdu lze odejmout pouze v případě, že některý veřejný zájem výrazně převyšuje nad veřejným zájmem ochrany ZPF. Společná zařízení navrhovat především na půdách s horší produkční schopností. Ponechat nedotčenou plochu zasaženou náletovým dřevinami.

Doporučujeme vzít v úvahu místa soustředěného povrchového odtoku ze srážek. Půdy určené k zalesnění budou pouze ty s extrémními vlastnostmi nebo půdy těžce obhospodařovatelné.

Zachovávat dobrou průchodnost krajiny a navrhovat cestní síť nezpevněnou kvůli zachování hydrologických a odtokových poměrů v území.

Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem

- Ke stanovení podmínek k ochraně zájmů chráněných zákonem o vodách a o změně některých zákonů je příslušný Městský úřad.

Plán společných zařízení

2. Městský úřad Jilemnice – odbor dopravy, Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice, č.j. PDMUJI-6945/2016/OD, *dopis ze dne 16. 5. 2016*,

podmínky:

- Pro veškeré stavby dopravní infrastruktury v rámci předmětné akce bude zpracována projektová dokumentace v rozsahu dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
- Případné sjezdy nebo úpravy sjezdů ze silnice č. III/2936 nebo připojení či úprava připojení komunikací k silnici č. III/2936 budou projednány s Krajskou správou silnic Libereckého kraje a odbor dopravy Městského úřadu Jilemnice bude požádán o jejich povolení.
- Předchozí podmínka platí i pro silnici č. I/14 s tím rozdílem, že projednání bude probíhat s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a povolení vydá odbor dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje.

3. Městský úřad Jilemnice – odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice, n.z. MUJI 1558/2016/ŽP, *dopis ze dne 23. 5. 2016*,

sdělení:

- Státní správa lesů

Postupovat dle účelu lesního zákona a chránit les pro jeho zachování, obnovu a pro plnění všech jeho přírodních funkcí. Nesmí docházet k poškozování lesa při lesním hospodaření. Dále je třeba zdůraznit, že stavby ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa mohou mít negativní vliv na les nebo mohou být existenci lesa negativně ovlivněny či ohroženy. To dále vyvolává požadavky na předčasné kácení lesa nebo na omezení hospodaření. Je nezbytné, aby ani v rámci KoPÚ nedocházelo ke vzniku takových situací, a to ať již u stávajících staveb nebo případně u nových rozvojových ploch. Neměly by také vznikat lesní pozemky nevhodného tvaru (např. úzké výběžky) nebo velikosti (drobné pozemky či samostatné enklávy nenavazující na další lesní plochy nemohou zajistit plnohodnotně plnění všech funkcí lesa). Městský úřad Jilemnice – odbor životního prostředí požaduje, aby byl dostatečně předem přizván i k terénním šetřením, které by se lesních pozemků měly dotýkat.

- Ochrana přírody a krajiny

Nutno respektovat veřejně přístupové a účelové komunikace, stezky a pěšiny mimo zastavěné území obce tak, aby umožňovaly přístup do krajiny minimálně ve stávajícím rozsahu. Dále je potřeba vyvarovat se opatření, které by měly nebo mohly mít negativní vliv na obecně chráněné části přírody (zejména významný krajinný prvek podle § 3 odst. 1 písm. b). Větší část řešeného území zasahuje do KRNAP.

- Ochrana zemědělského půdního fondu

Nutno zachovat stávající přirozené hranice pozemků tvořené cestami a remízami, případné změny kultury pozemku na ornou půdu provádět s ohledem na ohroženost pozemku vodní a větrnou erozí. Co nejméně narušovat organizaci zemědělského půdního fondu a síť zemědělských účelových komunikací, navrhnout účinná opatření pro předcházení vodní eroze na náchylných částech zemědělských pozemků obhospodařovaných jako orná půda.

- Vodní hospodářství

Bez připomínek.

- Odpadové hospodářství

Bez připomínek.

- Ochrana ovzduší

Bez připomínek.

Plán společných zařízení

4. **Městský úřad Jilemnice – odbor územního plánování a stavebního řádu**, Masarykovo náměstí 81, 514 01 Jilemnice, č.j. PDMUJI 8012/2016//Dopi, *dopis ze dne 2. 6. 2016*,

Městský úřad Jilemnice – odbor územního plánování a stavebního řádu požaduje respektování vymezeného zastavěného území v rozsahu, jak je vymezeno výkresem základního členění platného Územního plánu Horní Branná. Dále doporučuje maximálně respektovat jak plochy zastavitelné, tak dopravní napojení zastavitelných ploch a jednotlivých částí zastavěného území kvůli snížení tlaku na změnu územního plánu.

5. **Obvodní báňský úřad pro území krajů Libereckého a Vysočina**, Tř. 1. máje 858/26, PO BOX 16, 460 01 Liberec 1, č.j. SBS 15496/2016, *dopis ze dne 10. 6. 2016*,

Stanovisko:

Z důvodu, že na katastrálním území vyznačeném v mapové příloze není dotčen vrchní dozor státní báňské správy, OBÚ se sídlem v Liberci z hlediska ochrany a využití území.

Nemá námítky k realizaci KoPÚ v k.ú. Valteřice v Krkonoších.

6. **Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky – regionální pracoviště Liberecko**, U jezu 10, 460 01 Liberec, č.j. SR/0475/JH/2016-2, *dopis ze dne 10. 6. 2016*,

sdělení:

- V KoPÚ Valteřice v Krkonoších jsou nám známy následující zájmy ochrany – ochranné pásmo KRNAP (USOP 66), EVL (KRKONOŠE – USOP 2915), ptačí oblast (KRKONOŠE – USOP 2283), Vymezený LBC (Na Bohdanečském potoce) a LBK, migrační koridor velkých savců a hodnotné přírodní biotopy (T1.1 a T1.6)
- Dále sdělujeme, aby výše zmíněné zájmové lokality ochrany přírody v řešeném území nebyly žádnou činností poškozeny. Déle uvádíme, že v obvodu KoPÚ se nenachází žádný nemovitý majetek v našem vlastnictví.
- AOPK ČR, Regionální pracoviště Liberecko není v zájmovém území orgánem ochrany přírody a z tohoto důvodu ani nenahrazuje vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody

7. **ČEPRO a.s.**, Dělnická 213, 170 04 Praha 7, č.j. 5868/16, *dopis ze dne 8. 6. 2016*

V dotčeném území se nenachází podzemní dálkové ani nadzemní objekty ČEPRO, a.s., ani jiné zájmy.

8. **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín, n.z. 1085277882, *dopis ze dne 26.5. 2016*

Nemáme námitek k návrhu KoPÚ

Sdělujeme, že se v lokalitě vyskytuje energetické zařízení, podzemní kabelové vedení NN 0,4 kV, nadzemní volné vedení NN a nadzemní volné vedení VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s. k dokumentaci požadujeme dále předložit:

- Podrobné situace se zákresem PÚ v předmětném území vzhledem ke stávajícímu energetickému zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.
- Situace ze kterých bude zřejmá stávající situace nadzemních volných vedení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.
- Situace s podzemním kabelovým vedením v místě úprav vč. popisu v technické zprávě.

Plán společných zařízení

9. **Česká geologická služba – Správa oblastních geologů**, Klárov 131/3, 118 21 Praha 1, ČGS-441/16/0693*SOG-441/328/2016, *dopis ze dne 6. 6. 2016*

Svahové nestability

- v jihovýchodní části katastru je uváděn v Registru svahových nestabilit ČGS aktivní sesuv 3439. Sesuv nebyl sanován.
- KoPÚ neohroží zákonnou ochranu ložisek nerostných surovin
- V území jsou evidována poddolovaná území
- V území je pozorováno sesuvné území
- V území je nutné počítat se středním až vysokým stupněm radonového rizika.
- Zahájení KoPÚ v katastrálním území Valteřice v Krkonoších, nekoliduje s žádným z legislativně chráněných geologických faktorů, a proto Česká geologická služba neuplatňuje připomínky, ani neupozorňuje na nutnost stanovit podmínky k ochraně geologických zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů, pouze upozorňuje na potřebu zohlednit existenci sesuvného území (v jihovýchodní části katastru je uváděn v Registru svahových nestabilit ČGS aktivní sesuv 3439), poddolovaných území (na dotčeném území nejsou přítomny surovinové objekty pod zákonnou ochranou, které by představovaly stavební uzávěry, nebo představovaly věcné břemeno na pozemcích) a radonového rizika (Řešené katastrální území je klasifikováno převážně ve středním stupni radonového rizika)

10. **Český hydrometeorologický ústav - pobočka Hradec králové**, Dvorská 410/102, 503 11 Hradec Králové, č.j. P16005096/551, *dopis ze dne 11. 5. 2016*

V zájmové území KoPÚ se nenacházejí objekty státní pozorovací sítě ČHMU. Nemáme žádné další připomínky.

11. **Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci**, Husova tř. 64, 460 31 Liberec 1, č.j. KHSLB 09599/2016, *dopis ze dne 20. 5. 2016*

Sdělení:

- V předloženém návrhu nejsou dotčeny zájmy chráněné zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

12. **Krajská správa silnic Libereckého kraje**, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, KSSLK/2016, *dopis ze dne 18. 5. 2016*

Krajská správa silnic Libereckého kraje požaduje, aby hranice silničních pozemků spolu s pomocnými pozemky byly v terénu zaměřeny tak, aby odpovídaly příslušnému silničnímu zákonu. Tzn. těleso silnice + pomocný silniční pozemek – hrana nebo pata svahu, jinak šíře cca 0,60 m.

13. **MERO ČR, a.s.**, Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou, č.j. O/2016/00911, *dopis ze dne 17. 5. 2016*

Společnost MERO ČR, a.s., nemá v tomto území pozemkové parcely ani jiná zařízení, eventuálně práva odpovídající právům věcného břemene, služebnosti ing. sítě, svědčící v jejich prospěch.

14. **Muzeum Českého ráje v Turnově**, Skálava 71, Turnov 511 01, č.j. 282-5.1/16, *dopis ze dne 11. 5. 2016*

Ke KoPÚ v k.ú. Valteřice v Krkonoších nemáme zásadních námitek.

Plán společných zařízení

Muzeum Českého ráje v Turnově upozorňuje, že vzhledem k pozitivním arch. nálezům v řešeném území je nutné provedení záchranného archeologického výzkumu v souvislosti se zemními nebo jinými pracemi, při kterých by mohlo dojít k narušení historických terénů s archeologickými nálezy. V k.ú. Valteřice byly registrovány polygony UAN I (území s archeologickými nálezy)

- **UAN 1 – ZM: 03-41-19, číslo UAN na mapovém listu 3 – k.ú. Valteřice v Krkonoších**
(pozůstatky pluziny, pozůstatky lidové architektury)

15. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, č.j. MAJ/16/14772, *dopis ze dne 14. 6. 2016*

Identifikace rozsahu správy vodních toků a vodních děl:

- v rámci území řešeného KoPÚ spravuje či má právo hospodařit Povodí Labe
- přehled vodních toků a vodních děl ve správě Povodí Labe (vodní tok Hatina IDVT 10180218)

Vodohospodářská problematika

Návrh pozemkové úpravy bude obsahovat specifikaci (vyčíslení) změny srážko-odtokových poměrů. Nárazně na tuto specifikaci bude řešena problematika erozních procesů a ochrany jakosti vody před plošnými zdroji znečištění v dotčeném území.

Upozorňujeme na schválený plán oblasti povodí Horního a středního Labe, který je dostupný na internetových stránkách Povodí Labe.

Majetkoprávní problematika

V rámci uspořádání vlastnických práv a jiných věcných práv k pozemkům Povodí Labe zahrnutých do pozemkové úpravy je nutné zohlednit stávající vlastnický stav a maximálně využít pozemkových možností KoPÚ pro majetkové vypořádání koryt vodních toků, pozemků pod vodními díly ve správě Povodí Labe.

V případě dostatečné pozemkové bilance státních pozemků zajistit pozemkovou rezervu pro následnou realizaci schválených protipovodňových a ekologických opatření.

Kompetence Povodí Labe k dalšímu procesnímu řízení KPÚ

V rámci dalšího procesního řízení KPÚ bude Povodí Labe, státní podnik dále zastupovat Závod 1, Jablonec nad Nisou, provozní středisko Turnov.

Jedná se o činnosti :

- zajišťování a vytyčování hranic pozemků
- odsouhlasení nárokových listů
- projednání návrhu KPÚ včetně návrhu společných zařízení
- odsouhlasení soupisu nových pozemků a věcných práv Povodí Labe vystupujících z KPÚ
- závěrečné schvalovací řízení

16. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, n.z. 5001312492, *dopis ze dne 23. 5. 2016*

V blízkosti zájmového území (intravilán) se nachází STL plynovody PE 63 a STL plynovodní přípojky PE 32.

Poskytnuté údaje o poloze stávajících plynárenských zařízení lze použít pouze pro potřeby zpracování PD. Technické podmínky dotyku s naším zařízením s námi projednejte a zapracujte do PD stavby.

Pro upřesnění polohy plynárenského zařízení doporučujeme provést jeho vytýčení, případně ověřit jeho polohu sondami.

Plán společných zařízení

PD musí řešit vzájemný vztah nově projektované stavby a stávajícího plynárenského zařízení s ohledem k zákonům.

17. **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Zeyerova 1310, PO BOX 386, 460 55 Liberec, n.z. 2049/2016-36200/Vr,
dopis ze dne 19. 5. 2016

ŘSD přísluší hospodařit se silnicí I. třídy č. 14 Liberec – Náchod a s pozemky evidovanými v KN na LV pro příslušné k.ú.. Silnice I/14 vymezeným obvodem KoPÚ prochází.

Ochranu pozemních komunikací upravuje zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

18. **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, n.z.
O16610082070/TPCV/Val, *dopis ze dne 19. 5. 2016*

Ve výše uvedeném území se ke dni vyhotovení tohoto stanoviska nenachází žádná zařízení provozovaná naší společností ani jejich ochranná nebo bezpečnostní pásma, ale mohou se zde nacházet námi neprovozovaná zařízení. Doporučujeme se obrátit na příslušný obecní úřad.

Podmínky stanovené správními úřady k Plánu společných zařízení:

1. **Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2, č.j. KULK 78013/2017, *dopis ze dne 20.10.2017*

Z hlediska státní správy lesů:

Příslušným orgánem k uplatnění stanoviska je dle § 48 odst. 3 lesního zákona Městský úřad Jilemnice.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Stanovisko se týká pouze malé části dotčeného území mimo ochranné pásmo Krkonošského národního parku. Převážná část pozemkových úprav zasahuje do území, kde dle § 78 zákona kompetentním orgánem ochrany přírody Správa KRNAP.

Důvodem pro vyloučení vlivu na soustavu Natura 2000 je skutečnost, že na území v kompetenci krajského úřadu nejsou umístovány žádné záměry, jež by mohly mít významný negativní vliv na soustavu Natura 2000, zejména na navazující EVL Krkonoše a PO Krkonoše, ani předměty její ochrany.

Krajský úřad příslušný dle § 77a odst. 4 písm. x) zákona k vydání stanoviska z hlediska dotčených zájmů ochrany přírody a krajiny v kompetenci krajského úřadu, má k Návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Valteřice v Krkonoších tyto připomínky:

V daném území nebyl do KoPÚ převzat regionální systém ÚSES, ani jeho lokální zpracování „Plán ÚSES – revize a upřesnění“ oba zpracované Ing. Janem Hromkem. Současně je nově navržený systém ÚSES v rozporu se současným vytyčením ÚSES dle Zásad územního rozvoje Libereckého kraje a systémem ÚSES uvedeným v Koncepci ochrany přírody Libereckého kraje. Do vyřešení rozporu dvou autorizovaných osob, o jehož řešení bylo požádáno Ministerstvo životního prostředí, nelze s návrhem vyslovit souhlas.

V návrhu pozemkových úprav je navrženo 12 nových komunikací (ne všechny orientované do území v kompetenci krajského úřadu). Vzhledem ke skutečnosti, že v dotčeném území dochází k výskytu zvláště chráněných rostlin a živočichů, požaduje krajský úřad zpracování biologických průzkumů lokalit v místech základní cestní sítě, jako nedílnou součást předkládané projektové dokumentace.

Návrhy rekonstrukcí a nových detailů propustků budou řešeny v projektové dokumentaci tak, aby byl minimalizován technický zásah do vodních toků (včetně umělých vodních toků) a tedy i do případných biotopů zvláště chráněných druhů. Propustky převádějící přírodní vodní toky budou nevrženy jako migračně průchodné pro živočichy se suchou a mokrou cestou (tedy ne pouze jako trubní).

Plán společných zařízení

Podle § 77 odst. 1 zákona je příslušným orgánem k vydání stanoviska z hlediska ostatních zájmů ochrany přírody a krajiny Městský úřad Jilemnice.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:

Zemědělskou půdu evidovanou v KN jako trvalý travní porost lze změnit za ornou půdu jen se souhlasem orgánu ochrany zemědělského půdního fondu uděleným na základě posouzení fyzikálních nebo biologických vlastností zemědělské půdy, rizik ohrožení zemědělské půdy erozí, včetně polohy údolnic a provedených opatření ke snížení rizik, jako jsou např. svahové průlehy. Při návrhu takovýchto změn, tj. změna druhu pozemku z TTP na ornou, je třeba uvedené zohlednit.

Cesty sloužící k zajišťování zemědělské výroby, tj. polní cesty, náleží dle ustanovení § 1 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu do zemědělského půdního fondu. Zájem ochrany ZPF je tyto plochy nepřevádět do druhu pozemku ostatní plocha, ale ponechat v plochách ZPF.

Zájem ochrany ZPF je rovněž ponechání ploch půdy zasažených nálety dřevin v plochách zemědělského půdního fondu (pokud je nelze převést do ploch lesních). Dle katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb., se mohou na pozemku, který je veden v KN pod druhem pozemku trvalý travní porost, vyskytovat rozptýlené stromy a keře, případně jejich skupiny, pokud trávy a jiné bylinné pícniny i nadále převažují. Dále je dle uvedené katastrální vyhlášky možné takovéto plochy vymezit ve způsobu využití pozemku jako mez či stráž.

Změny kultur na ostatní plochy nelze akceptovat, když stav pozemku je zjevně zapříčiněn v důsledku lidské činnosti nebo nečinnosti a pozemky lze opět uvést do stavu umožňující jeho trvalé hospodářské využití.

Případný převod takových ploch ZPF do ostatních ploch by měl za následek nižší ochranu dané půdy, zejména před provedením nevratných změn.

Pro zajišťování obhospodařování zemědělských a lesních pozemků a pro zachování průchodnosti krajiny, navrhovat cestní síť nezpevněnou, popř. volit úpravu povrchů z místních přírodních surovin, tak aby nedocházelo ke změně hydrogeologických a odtokových poměrů v území.

Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem:

Ke stanovení podmínek k ochraně zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, je příslušný Městský úřad Jilemnice.

Pozn. zpracovatele:

Jednání ohledně změny průběhu větve lokálního ÚSES a upřesnění pojmenování jednotlivých prvků ÚSES proběhne 11.12.2017 za přítomnosti zástupců MěÚ, odbor ŽP a zpracovatelské firmy a zhotovitele ÚSES pro KoPÚ Valteřice RNDr. Ing. Miroslava Hájka.

Na základě projednání s MěÚ, ŽP Jilemnice a výsledku projednání Regionální dokumentační komise v Hradci Králové byl rozšířen návrh protierozních opatření. Viz kapitola 4.1. Protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu.

Pozn. zpracovatele:

Dopis, č.j. KULK 39484/2017 ze dne 4.5.2018, kde dochází ke změně stanoviska KULK 95764/2017 ze dne 20.10.2017 z hlediska ochrany přírody. Z upravené předložené dokumentace vyplývá, že v území došlo k akceptování regionálního systému ÚSES dle ZÚR Libereckého kraje. Z těchto důvodů souhlasí s PSZ KoPÚ Valteřice.

2. **Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI, č.j. KSSLK/7988/2017, dopis ze dne 24.10.2017**

Bez námitek.

Pozn. zpracovatele: -

3. **Městský úřad Jilemnice, Odbor životního prostředí, náměstí 3. května 228, 514 01 Jilemnice, č.j. PDMUJI 13858/17, dopis ze dne 18.10.2017**

Plán společných zařízení

Městský úřad Jilemnice sděluje:

Státní správa lesů

Lesních pozemků se dotýká především opatření ke zpřístupnění pozemků a v souhrnu přehledu navržených opatření jsou uvedeny lesní cesty LC1 až LC9. U těchto cest má dojít pouze k zaměření skutečného stavu a k došetření majetkových vztahů. K uvedenému je třeba uvést, že KoPÚ mají zajistit přístupnost všech pozemků, tedy i pozemků lesních. Nelze spoléhat na vynucovací nástroj daný lesním zákonem, jak to prezentoval zpracovatel, ale řešit problém komplexně, tedy včetně lesních pozemků. Na tomto místě lze podotknout, že zařizovací obvod zahrnuje z celkové plochy 142 ha lesa na k.ú. Valteřice v Krkonoších pouze zhruba 40 ha. Požadujeme proto, aby i v rámci řešení rekonstrukce či zřizování lesních, ale i ostatních nelesních cest byl kladen důraz na zohlednění potřeby přístupnosti lesa.

Ochrana přírody a krajiny

Území dotčené KoPÚ je z části situováno v ochranném pásmu národního parku, kde je podle § 78 zákona příslušným orgánem ochrany přírody Správa KRNP.

S přeloženým PSZ navrhovaných v rámci komplexní pozemkové úpravy na území mimo Krkonošský národní park a jeho ochranné pásmo souhlasíme za splnění níže uvedených podmínek:

Navržené vymezení části nového lokálního biocentra (LBC 706/6) v jihozápadní části řešeného k.ú. na hranici s k.ú. Hrabočov bez návaznosti na aktuálně platné vymezení trasy regionálního biokoridoru RK 706 bude vypuštěno.

LBK 706/06-1502 v návrhu ponechat včetně návrhu osázení nefunkčních částí biokoridoru, ale pojmenovat v návaznosti na stávající ÚSES tedy LBK 629A-1680 (případně 1680A pro případ vymezení nového LBK 1502 resp. 1680A).

Navržené LBC 1502 označit ve výkresu jako návrhový stav a v duchu současného platného značení ÚSES na celém ORP nazvat 1680A.

Neřešit LBC JIL1680 resp. LBC 1680.

Nesouhlasíme s vypuštěním části větve lokálního ÚSES tvořeného LBC 1502 (ve výkresu vyznačeného jako VKP), LBK 1502-1680(A)-629(A) a LBK RC 1218-1502 (navazuje na RBC 1218) vymezené v platném ÚP Horní Branná. Pokud nelze zmíněné nevyhovující parametry zlepšit v rámci PSZ, požadujeme ponechat ve stávajícím vymezení.

Ochrana zemědělského půdního fondu

Předložený plán společných zařízení navrhuje jako protierozní opatření na ochranu ZPF u ploch s vysokými hodnotami smyvu zatravnění nebo organizační opatření v podobě změny osevního postupu. Změna osevního postupu je opatření, jehož kontrola ze strany orgánu ochrany ZPF není v současném právním prostředí možná. Proto byl již v předchozím vyjádření ke změnám druhu pozemku vzneseny požadavky spočívající v preferování směny pozemků za erozně příznivější nebo návrhu fyzických protierozních opatření před opatřeními agrotechnickými. Z předloženého dokumentu PSZ však nevyplývá, že by v rámci řešení erozně ohrožených ploch byla tato opatření alespoň diskutována. Proto požadujeme, aby opatření navržená pro splnění limitu maximálního smyvu půdy byla řádně zdůvodněna včetně vyloučení variantních opatření.

Plochy orné půdy podle KN, které jsou v současnosti zatravněné, tj. nejsou zařazeny do systému střídání plodin, ale kde překročil vypočtený průměrný smyv pro ornou půdu $4 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$, požadujeme změnit na druh pozemku TTP nebo navrhnout účinné protierozní opatření stejně jak je tomu u ostatní orné půdy.

Plochy TTP podle KN, které jsou v současnosti obhospodařovány jako orná půda, tj. jsou zařazeny do systému střídání plodin, a zároveň u nich vypočtený průměrný smyv je blízký či přesahuje $4 \text{ t ha}^{-1} \text{ rok}^{-1}$ bez zohlednění speciálního protierozního postupu, požadujeme ponechat zatravněné nebo u nich požadujeme navrhnout taková protierozní opatření, která zajistí splnění výše uvedené hodnoty průměrného smyvu i při hospodaření bez speciálního osevního postupu.

K polním cestám požadujeme v KN přiřadit způsob ochrany nemovitosti „zemědělský půdní fond“, protože se podle § 1 odst. 3 zákona o ZPF o zemědělský půdní fond jedná.

Vodní hospodářství - Nemá připomínky.

Pozn. zpracovatele:

Plán společných zařízení

Ochrana přírody a krajiny

Jednání ohledně změny průběhu větve lokálního ÚSES a upřesnění pojmenování jednotlivých prvků ÚSES je naplánováno na 11.12.2017 za přítomnosti zástupců MěÚ, odbor ŽP a zpracovatelské firmy a zhotovitele ÚSES pro KoPÚ Valteřice.

Ochrana zemědělského půdního fondu

Na základě jednání s DOSS dne 17.10.2017 na MěÚ Jilemnice, vyjádření MěÚ, odboru ŽP ze dne 18.10.2017 a výsledku jednání Regionální dokumentační komise v Hradci Králové dne 8.11.2017 bylo rozšířen návrh protierozních opatření. Konkrétně se jedná především o rozšíření zatravnění na EHP 29, 30. Dále bylo vytvořeno zatravnění na EHP 1, 7, 27, 28, 34,35. Na celcích 16, 17, 18, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 40-49 bylo navrženo zachovat stávající stav zatravnění i když v evidenci KN se nachází orná půda. Na těchto plochách byl proveden kontrolní výpočet pro zjištění erozního ohrožení jako kdyby se zde orná půda nacházela. Většina ploch překračovala povolený smyv. Navíc na EHP 27, 28, 29,30, 34 a 35 není respektován stav TTP v evidenci KN. Výsledky jsou uvedeny v kapitole 4.1. Protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu.

Dopis ze dne 7.5.2018 č.j. MUJI 15558/16/ŽP, KoPÚ – PSP, PDMUJI6901/18, s předloženým PSZ k.ú. Valteřice v Krkonoších souhlasí a toto vyjádření nahrazuje vyjádření vydané dne 18.10.2017 pod značkou PDMUJI 13858/17.

4. **Městský úřad Jilemnice, Odbor územního plánování a stavebního úřadu**, Masarykovo nám. 81, 514 01 Jilemnice, č.j. PDMUJI 15565/2017//Dopí, *dopis ze dne 6.11.2017*

Navrhované KoPÚ v k.ú. Valteřice v Krkonoších jsou v souladu se záměry územního plánování. Obec Horní Branná, kam spadá k.ú. Valteřice v Krkonoších, má platný územní plán v aktuálním znění s účinností dokumentu ze dne 31.7.2015.

Požadujeme respektování vymezeného zastavěného území v rozsahu, jak je vymezeno výkresem základního členění platného ÚP. Územní plán rovněž vymezuje zastavitelné plochy v jejich návaznosti na dopravní infrastrukturu evidovanou v KN. Doporučujeme maximálně respektovat jak plochy zastavitelné, tak dopravní napojení zastavitelných ploch a jednotlivých částí zastavěného území.

Pozn. zpracovatele: -

5. **CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, č. j. POS 1310/17, *dopis ze dne 26.10.2017*

V zájmovém území se nachází vedení a zařízení společnosti CETIN. V případě střetu s el. vedením, musí být v rámci projektové dokumentace územnímu řízení projednán s pracovištěm ochrany sítí CETIN Liberec způsob dodatečné ochrany, případně přeložky vedení. V případě přeložky vedení, musí být zpracována dokumentace technického řešení a před vydáním územního rozhodnutí musí stavebník uzavřít s naší společností Smlouvu o provedení vynucené překládky podzemních vedení sítě elektronických komunikací a Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene.

Veškeré práce spojené s dodatečnou ochranou, nebo přeložkou telekomunikačního vedení budou provedeny na náklady investora stavby.

V případě, že se na dotčených pozemcích nachází stávající podzemní, nebo nadzemní vedení a zařízení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN, je toto zařízení věcnými břemeny vázancí na dotčených nemovitostech, která se nezapisují do evidence nemovitostí.

Za dodržení uvedených podmínek souhlasíme s předloženým návrhem pozemkových úprav.

Pozn. zpracovatele: Podmínky budou respektovány.

6. **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín, n.z. 1095023900, *dopis ze dne 27.10.2017*

Bez námitek.

Plán společných zařízení

Pozn. zpracovatele: -

7. Muzeum Českého ráje v Turnově, Skálava 71, 511 01 Turnov, č.j. 249/2017, dopis ze dne 9.10.2017

Ke KoPÚ v k.ú. Valteřice v Krkonoších nemáme zásadních námitek.

Muzeum Českého ráje v Turnově upozorňuje, že vzhledem k pozitivním arch. nálezům v řešeném území je nutné provedení záchranného archeologického výzkumu v souvislosti se zemními nebo jinými pracemi, při kterých by mohlo dojít k narušení historických terénů s archeologickými nálezy. V k.ú. Valteřice byly registrovány polygony UAN I (území s archeologickými nálezy)

UAN 1 – ZM: 03-41-19, číslo UAN na mapovém listu 3 – k.ú. Valteřice v Krkonoších

Pozn. zpracovatele: Podmínky budou respektovány.

8. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, č.j. PVZ/17/43068/Vg/0, dopis ze dne 16.11.2017

S PSZ KPÚ souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

Výstavbou a rekonstrukcí polních cest křížících toky nesmí dojít ke zmenšení průtočných profilů propustků či mostů.

Křížení navržených stavebních objektů s vodními toky musí být provedeno v souladu s ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedením“.

Veškeré stavby prováděné v blízkosti vodních toků v naší správě požadujeme individuálně předložit a projednat s naším podnikem.

PSZ požadujeme předložit i dalším správcům vodních toků – tj. Lesy Česká republiky, státní podnik a Správa Krkonošského národního parku.

Pozn. zpracovatele: Podmínky budou respektovány.

9. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Zeyerova 1310, PO BOX 386, 460 55 Liberec, n.z. 4581/2017-36200Ba, dopis ze dne 1.11.2017

ŘSD ČR jako majetkový správce silnice I. třídy číslo 14 Liberec – Náchod souhlasí s navrženým PSZ za předpokladu splnění následujících podmínek:

Čela propustků na připojení polních cest na silnici I/14 – sjezdech a nájezdech přes silniční příkopy, které jsou pevnými překážkami v případě vyjetí vozidla z vozovky, budou upraveny tak, že svislá čela budou opatřena šikmými čely dle čl. 12.1.2 ČSN 736101/Z1. Projektování silnic a dálnic a technických podmínek TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací ve sklonu 1:1,5 až 1:2. Jedná se o připojení cest HC2a-R, VC 12, DC40.

Dle §12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle ČSN 73 6109 Projektování polních cest, čl. 10 – Připojení a křižovatky polních cest s pozemními komunikacemi musí být vozovky cest provedeny v bezprašné úpravě, v minimální délce 20m.

Projektová dokumentace na stavby, dotýkající se silnice I/14, bude předložena ŘSD ČR, správě Liberec k odsouhlasení. Doporučujeme projednávat PD už v rozpracovanosti.

Pozn. zpracovatele: Podmínky budou respektovány.

10. Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, n.z. SPU 466547/2017, dopis ze dne 26.10.2017

V řešeném území evidujeme stavby vodních děl – hlavní odvodňovací zařízení (HOZ).

S navrhovanými opatřeními souhlasíme za dodržení následujících podmínek:

Je nutné respektovat existenci HOZ a navrhnout taková opatření, aby zůstala zachována funkčnost HOZ.

Požadujeme předložit k odsouhlasení projektovou dokumentaci ke stavebnímu povolení k daným opatřením.

Plán společných zařízení

Při provádění výsadeb na plochách s výskytem podrobného odvodňovacího zařízení (POZ) musí být provedena taková opatření, aby bylo zabráněno prorůstání kořenů do drenáží a nedošlo k porušení jejich funkčnosti.

Pozn. zpracovatele: Podmínky budou respektovány.

Plán společných zařízení

Výsledky projednávání návrhu

Koncept návrhu plánu společných zařízení byl tvořen a projednáván postupně se zástupci většinových vlastníků, uživatelů zemědělské půdy, zástupci obce a s dotčenými orgány státní správy.

První projednání se sborem zástupců proběhlo 17. 8. 2017 na Obecním úřadě Horní Branná, budova ve Valteřicích v Krkonoších. Sbor zástupců byl seznámen s průběhem pozemkové úpravy a byl mu předložen první návrh plánu společných zařízení.

Nejprve proběhla volba předsedy sboru, kterým byl zvolen pan xxxxxxxxxxxx. Následně bylo zahájeno jednání sboru, oznámena rekapitulace dosavadního průběhu prací a sbor byl dále seznámen s dalším plánovaným průběhem prací na rok 2017 v rámci KoPÚ Valteřice v Krkonoších.

Následně již projektanti představili první verzi Plánu společných zařízení pro k.ú. Valteřice v Krkonoších. V prvním bodu byl sbor zástupců seznámen s cestní sítí v řešeném území a byla probrána veškerá možná řešení doplnění či rekonstrukce polních cest. Stávající vyhovující cesty zůstanou bez úprav. Dojde pouze k jejich vymezení na základě zaměření skutečného stavu a dořešení majetkových vztahů. Polní cesty jsou označeny dle pořadí: HC1-R – DC53. Cesty HC1-R – DC41 jsou stávající (případně navržené k rekonstrukci), cesty DC42 – DC53 jsou novostavby. Jedná se o doplňkové cesty, které jsou nutné pro zpřístupnění jednotlivých pozemků. Na základě výsledku jednání byla upravena trasa cesty VC9 a cesta byla rozdělena na část VC9a-R a VC9b-R. Cesta DC24 byla na přání sboru zástupců navržena jako VPC k rekonstrukci v původní KN trase od napojení na místní komunikaci MK31c. Bylo dohodnuto, že propojení do lesa v původní KN trase bude zachováno jako DPC. Proti evidenci cest DC27 a DC28 v současném užívání a jejich směně do vlastnictví obce vystoupil p. xxxx, který s tímto nesouhlasil. Ostatní členové byly pro. Bylo dohodnuto, že evidence a vlastnické vztahy těchto cest bude dořešena na druhém projednání sboru zástupců. Dále byla projednávána trasa cesty DC41 a možnost její rekonstrukce. Toto bude projektantem prověřeno a představeno taktéž na druhém projednání sboru. Cesta DC48 byla shledána nadbytečnou a byla z PSZ vyškrtuta. V předmětném území se současně nacházejí lesní cesty označené LC1 – LC9. U těchto cest dojde pouze k zaměření skutečného stavu a k dořešení majetkových vztahů.

Jako druhý bod byl sboru zástupců předložen podklad zachycující míru erozního ohrožení v území dle rozboru současného stavu. Na základě výpočtů (Wischmeier – Smith rovnice) a terénní pochůzky byla navržena protierozní opatření. Jedná se o dodržování

Plán společných zařízení

vhodných osevních postupů a zatravnění na ohrožených blocích orné půdy. Sbor zástupců byl upozorněn na několik lokalit s překročeným přípustným smyvem. Bylo navrženo celkem 14 organizačních opatření. Opatření ORG1-3 lokalizované západně od zástavby Valteřic spočívají v zatravnění částí bloků orné půdy. U opatření ORG4-14 nacházejících se převážně v jižní části dotčené lokality se jedná o protierozní osevní postup. Dále bylo projektantem upozorněno, že EHP 29, 31-33 (ORG1-ORG3), kde vychází největší smyv v řešeném území, jsou v KN evidovány jako TTP. Osevní postup pro výpočet míry erozního ohrožení byl poskytnut pouze většinovým uživatelem půdy společností ZEPO, a.s. Pro konkretizaci výpočtu byly členy sboru zástupců p. vvvvvvvvvv a p. vvvvvvvvvv sděleny osevní postupy na půdních blocích, které sami obhospodařují. Návrh protierozních opatření upravený o nové osevní postupy bude představen na dalším jednání.

Dalším bodem jednání bylo představení opatření k ochraně a tvorbě ŽP. Sboru zástupců byl předložen revidovaný plán ÚSES od RNDr. xxxxxx, který odborně zpracoval posouzení stávajícího ÚSES a shledal v závazném vymezení jednotlivých prvků dle ÚP Horní Branná i ÚP Benecko závažná pochybení. Závazná vymezení ÚSES v těchto ÚPD v žádném případě nejsou v souladu s metodikou MŽP pro vymezování ÚSES, natož s její nejnovější aktualizací (3/2017). Tato závazná vymezení fakticky není vůbec možné považovat za ÚSES. Další pochybení byla zjištěna také v ZÚR Libereckého kraje. Revidovaný plán ÚSES se nachází převážně na plochách jako dosud platný ÚSES. Členové sboru zástupců neměli k plánu ÚSES žádné připomínky.

Jako poslední bod jednání byl sbor projektanty dotázán na potřebu návrhu vodohospodářských opatření v předmětném území. Sbor zástupců neshledal žádnou konkrétní potřebu návrhu vodohospodářských opatření. Bylo dohodnuto, že pokud členy sboru napadne nějaká potřeba vodohospodářských opatření v řešené lokalitě, ať kontaktují projektanty, kteří prověří možnost realizace tohoto opatření. Na dalším sboru zástupců budou případná vodohospodářská opatření podrobněji konzultována.

Plán společných zařízení

Druhé projednání se sborem zástupců proběhlo 7. 9. 2017 opět na Obecním úřadě Horní Branná – budova Valteřice v Krkonoších. Během zahájení jednání xxxxxx znovu seznámil sbor zástupců s dosavadním průběhem prací a s plánovaným průběhem prací v rámci KoPÚ Valteřice pro rok 2017. Následně byl sboru zástupců předložen upravený plán společných zařízení doplněný o připomínky z předchozího jednání. Znovu byla představena navržená cestní síť. Cesta HC1-R byla navržena v kategorii 4,0/30 bez krajnic. Důvodem je terénní konfigurace v lesním úseku, kdy je cesta situována v odřezu. Tělesem stávajícího koncového úseku polní cesty HC2a-R prochází hranice k.ú. Jilemnice. Obvod Jilemnice byl při stanovení ObPÚ pro k.ú. Valteřice v Krkonoších přebírán. Cesta bude navržena k rekonstrukci pouze v rámci KoPÚ Valteřice. Zbylá část bude dořešena v rámci KoPÚ Jilemnice. Cesta HC3-R bude na žádost sboru zástupců navržena v kategorii 4,5/30, přesto že cesta PCH1.1 v sousedním k.ú. Horní Branná je navržena v kategorii 4,0/30. Odvodnění cesty VC7a bude zaústěno do funkčního zatrubnění na hranici intravilánu. Zatrubnění svádí vodu do zalesněného údolí potoka Habánka. Úsek cesty v intravilánu bude řešit obec na vlastní náklady. Cestu v intravilánu mezi VC8 a VC9a-R obec odkoupí. Polní cesta VC15-R bude navržena jako VPC 4,0/20 bez krajnic v souladu s navazující cestou PCV11 v sousedním k.ú. Horní Branná. Cesta VC24-R bude napojena na stávající sjezd z pokračování VC10-R za hranicí ObPÚ ve vlastnictví obce. Cestu DC27 evidovat dle současného užívání po okraji louky a směnit obci. Původní úvoz při vyšších srážkových úhrnech soustřeďuje vodu a je vhodné zde zachovat IP14. Cesta VC28 bude také evidována dle současného užívání okrajem louky. Její vlastnictví bude řešeno v etapě Návrhu nového uspořádání pozemků. Z důvodu vysokého podélného sklonu není vhodná rekonstrukce cesty DC41. Bylo domluveno, že trasa cesty není ideální a bude se hledat jiná varianta přístupu do této problematické lokality. Projektanti byli po jednání na terénní pochůzce se členem sboru zástupců p. Šírem kvůli stanovení vhodnější trasy cesty DC41. Jako nová trasa DC41 byla vybrána historická cesta v soukromém vlastnictví. Směna a prodej zbylého úseku cesty v intravilánu obci byl s vlastníkem předběžně projednán. Pro zvýšení dostupnosti této problematické lokality byla v reakci na nové vymezení cesty DC41 navržena ještě cesta DC54. Jako cesta DC42 je oproti I. projednání označeno původní propojení cesty VC24-R s obecní cestou v lesním úseku mimo ObPÚ. Lesní cesty zůstaly beze změny, pouze bylo dohodnuto, že cesta LC5 bude převedena na obec z důvodu přístupu na obecní skládku.

Plán společných zařízení

Jako druhý bod jednání byla sboru zástupců představena protierozní opatření. Výpočty návrhu protierozních opatření byly zpřesněny o osevní postupy od členů sboru zástupců – p. xxxxxa p. xxxxx, používající tyto postupy na půdních blocích, na kterých sami hospodáří. Celkem bylo navrženo 12 organizačních opatření. ORG1-4, které jsou lokalizovány převážně západně od zástavby Valteřic, spočívají v návrhu zatravnění vymezené plochy bloků orné půdy. U navržených opatření ORG5-12, navržených převážně v jižní části řešeného území, se jedná o používání protierozních osevních postupů na předmětných půdních blocích.

Dále byl zrekapitulován návrh opatření k ochraně a tvorbě ŽP, který byl podrobně probrán již v rámci I. projednání sboru zástupců. Sbor zástupců s návrhem ÚSES souhlasil, pouze p. xxxxxx vyslovil požadavek, zda by bylo možné posunout LBK JIL1-JIL2 do prostoru vodoteče Sovinka. Toto bylo následně konzultováno s xxxxx, který posunutí do prostoru toku Sovinka zamítl. Důvodem je potřeba propojení mezofilních biocenter, což přes hydrofilní koridor vodoteče není přípustné. Trasa LBK JIL1-JIL2 byla však upravena tak, aby vedla ve stávající mezi okrajem vlastnického bloku xxxxxxxx.

V posledním bodu jednání byl sbor zástupců projektanty opětovně dotázán na případnou potřebu vodohospodářských opatření. Sbor zástupců se opětovně shodl, že v předmětném území není potřeba návrhu vodohospodářských opatření.

Následně již sbor zástupců neměl žádných připomínek a odsouhlasil plán společných zařízení podpisem na mapu.

Sbor zástupců vlastníků na závěr jednání navrhl priority realizace společných zařízení. Jedná se o realizace polních cest:

1. Polní cesta HC1-R
2. Polní cesta HC2a-R a HC2b-R
3. Polní cesta VC10-R
4. Polní cesta VC9a-R

Plán společných zařízení

4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Základní funkcí sítě polních cest je zpřístupnění zemědělských pozemků. Tato síť plní i další funkce související s vodním režimem, ochranou půdy a dalších přírodních zdrojů. Cestní síť také představuje významný krajinný prvek.

Při zajištění přístupnosti je nutno vycházet především z existující cestní sítě polních i lesních cest a stávajícího systému dopravních cest a komunikací.

V řešeném území lze dopravní systém současně rozdělit na:

- silnice,
- místní komunikace,
- účelové komunikace (polní a lesní cesty)

Páteční komunikací v řešeném území je silnice I/14 (Liberec – Jablonec nad Nisou – Vrchlabí – Trutnov – Náchod – Dobruška – Rychnov nad Kněžnou – Ústí nad Orlicí – I/43) v úseku Jilemnice – Vrchlabí, která prochází západní částí dotčeného území ve směru západ – východ. Důležitou silnicí je silnice III. třídy 0148 (I/14 – Valteřice), která se napojuje na I/14 a vede severním směrem zástavbou Valteřic, kde na severní hranici intravilánu u areálu zemědělského družstva plynule přechází v místní komunikaci MK32c, která zpřístupňuje rodinné domy v této lokalitě. Podél hranice jižního výběžku předmětného území vede silnice III/2936 (Jilemnice – Horní Branná) ve směru západ – východ.

V řešeném území se nachází dvě místní komunikace. MK 28c se nachází na východním okraji zájmového území u hranice zástavby Valteřic. Komunikace začíná napojením na silnici III/0148 v intravilánu Valteřic a vede východním směrem. V dotčeném území vede okrajem pastviny a potoku Sovinka ke koupališti, kde plynule přechází na polní cestu HC3-R. Místní komunikace MK 31c začíná napojením na koncový úsek silnice III/0148 na severu intravilánu Valteřic a vede východním směrem. V předmětném území vede v jeho východní části podél hranice zástavby a okrajem pastviny. Komunikace na konci trasy přechází do polní cesty VC24-R.

V řešeném území se nachází relativně velké množství stávajících polních cest v různém technickém stavu. Stávající polní cesty, které vyhovují svému účelu a potřebám, zůstanou ve

Plán společných zařízení

stávajícím technickém stavu, dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k případnému dořešení majetkových vztahů. Další cesty budou určeny k rekonstrukci tak, aby vyhovovaly technickým požadavkům a účelu, pro který jsou určeny. Tyto cesty budou podle potřeby vhodně doplněny cestami nově navrženými a to tak, aby byla zajištěna přístupnost všech pozemků v obvodu KoPÚ.

4.2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Návrh cestní sítě, obsluhující polní tratě, je limitován možností napojení těchto polních cest na silnice vyšších tříd nebo na místní komunikace. Zohledněna byla též návaznost na polní cesty stávající nebo navržené v sousedních katastrálních územích.

Navržená cestní síť vychází z velké části z cest stávajících, které pozměňuje nebo doplňuje.

Navržené cesty umožňují dopravní obslužnost převážně zemědělských pozemků, zajišťují průchodnost krajiny a propojení s lesními komplexy. Jejich optimální tvar zabezpečuje plynulost dopravy a bezpečnost jízdy. Směrové uspořádání cest současně vytváří optimální tvar pozemků, který zajišťuje racionální obhospodařování pozemků.

Pro optimální určení trasy polních cest bylo zpracováno výškopisné a polohopisné zaměření podle potřeby a následně vyhotoveny podélné a příčné profily určující potřebný zábor pozemku. Z důvodu výpočtu rozhledových poměrů pro napojení plánovaných cest na silnici byly nutné úseky silnice také výškopisně a polohopisně zaměřeny. V řešeném k. ú. se polní cesty napojují na silnice III. třídy.

Inženýrsko – geologický průzkum se u budovaných cest předpokládá v době tvorby realizačního projektu. Předběžný inženýrsko – geologický průzkum bude proveden v rámci KoPÚ.

Detailní popis technických parametrů navrhovaných opatření, včetně dodržení platných norem, předpisů a požadavků je uveden v následující části dokumentace a dále v samostatné dokumentaci technického řešení (DTR). Dále byla vyhotovena samostatná dokumentace „Posouzení připojení polních cest na silnice“, která byla předložena Policii ČR ke schválení a je nedílnou součástí dokumentace PSZ. Autorem této dokumentace je autorizovaný inženýr pro dopravní stavby xxxxxxxxxxxx.

Plán společných zařízení

Navržený dopravní systém byl opakovaně projednáván se sborem zástupců a zástupci obce. Zápisy z těchto jednání jsou samostatnou přílohou této dokumentace (4.9 Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení). Cestní síť byla navržena tak, aby co nejlépe plnila svoji funkci a zároveň odpovídala platným předpisům. Zejména českým technickým normám Projektování polních cest (ČSN 73 6109) a Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (ČSN 73 6102) a vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

4.2.2 Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání

Všechny vymezené polní cesty jsou dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest definovány jako účelové komunikace.

Polní cesta je účelová pozemní komunikace, která složí zejména zemědělské dopravě a může plnit i jinou dopravní funkci, např. cyklistická stezka, stezka pro chodce.

Návrhové kategorie polních cest je možné používat i u obdobných účelových komunikací v extravilánu, umožňujících přístup např. k vodohospodářským stavbám, k lokalitám s těžbou nerostů a surovin, ke skládkám tuhého komunálního odpadu, osamoceným stavebním objektům apod. za účelem jejich dostupnosti ať již z hlediska jejich obsluhy nebo údržby.

Obecný popis kategorií polních cest dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest:

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské usedlosti. Mohou také vzájemně propojovat sousední obce nebo katastrální území. Plní i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jednapruhové s výhybnami a v odůvodněných případech jako dvoupruhové. Jsou navrhovány jako zpevněné, obvykle s celoroční sjízdností.

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, popř. i na silnice III. třídy, výjimečně II. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednapruhové, zpravidla zpevněné (např. šterkem nebo jinak), je možná i kolejová úprava. Výhybny jsou doporučené. Podle účelu, požadavků vlastníka a místních podmínek se vedlejší polní cesty mohou navrhovat i jako nezpevněné, a to obvykle v šířce 3,0 m event. 3,5 m.

Plán společných zařízení

Doplňkové polní cesty zajišťují sezónní komunikační propojení (nemusí být celoročně sjízdné) v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka, nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Navrhují se zpravidla nezpevněné. Nejsou definovány návrhovou kategorií a navrhují se podle místních podmínek obvykle v šířce 3,0 m, event. 3,5 m.

Kromě své základní funkce (zpřístupnění pozemků) dopravní síť vytváří důležitý krajinnotvorný prvek s ekologickými, protierozními, vodohospodářskými a estetickými funkcemi, které napomáhá plnit doprovodná zeleň.

Plán společných zařízení

Tab.č. 2 Kategorie polních cest dle ČSN 73 6109

Polní cesty*		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30	P 4,0/20
	P 4,0/30	P 3,5/20
*U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5m (v odůvodněných případech 2 x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty		

Kategorie polních cest byly navrhovány s ohledem na jejich význam a po konzultaci se sborem zástupců vlastníků.

V úsecích jednopruhových cest, kde se předpokládá časté potkávání vozidel, nebo je cesta vedena ve stísněných podmínkách, se doporučuje navrhnout krajnice zpevněné se stejným příčným sklonem a ve stejné konstrukční skladbě jako jízdní pruh.

Niveleta cest je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Po dohodě se starostou obce Horní Branná byla určena lokalita pro umístění přebytkové zeminy. Jedná se o pozemek na parcele č. 662/2 v k.ú. Valteřice s přilehlým zemědělským objektem. Pozemek v současnosti slouží jako hnojné plato. Celý areál má obec Horní Branná pronajatý na 10 let. V současné době jej však zvažují odkoupit.

Navržené doplňkové cesty mohou být dále upravovány a jejich počet a výměry nemusí být konečné. Přesný počet doplňkových cest, včetně jejich výměr bude upřesněn až ve fázi návrhu nového uspořádání pozemků. Cesty jsou ve většině případů navrženy bez příkopu, sjezdy budou navrženy bez propustku podle potřeby zpřístupnění obsluhovaných pozemků. Odvodnění cesty tak není navrhováno, srážková voda volně odtéká po terénu.

Po schválení návrhu nového uspořádání pozemků se doplňkové cesty vedené v bloku orné půdy jednoho uživatele nevytyčují ani nerealizují, ale užívají se v rámci okolních pozemků.

V případě, že se vlastník některého z pozemku, který je zpřístupněn takovouto cestou, rozhodne svůj pozemek užívat samostatně, je možné pozemek cesty vytýčit, a tím zajistit přístup na pozemky.

Plán společných zařízení

Konečný postup realizace společných zařízení je věcí jednání pozemkového úřadu se zástupci obce. Variantní řešení krytů a konstrukcí vozovek hlavních a vedlejších polních cest bude voleno nebo upřesněno tak, aby odpovídalo podmínkám v době realizace.

Plán společných zařízení

Základní parametry prostorového uspořádání polních cest

V rámci pozemkové úpravy jsou navrhovány rekonstrukce, obnovy a novostavby polních cest. V rámci rekonstrukce se předpokládá sjednocení šířkového uspořádání v celém rozsahu úpravy, zesílení vozovky komunikace a její odvodnění. Polní cesty navržené k rekonstrukci jsou označeny (-R) v souladu s technickým standardem dokumentace PSZ.

Před samotnou realizací navrhovaných cest a pokládkou konstrukčních vrstev musí být provedena úprava pláně a urovnání nerovností (např. projetých kolejí) na stávající cestě. V případě neúnosného podloží musí být provedena sanace podloží výměnou zeminy v prostoru parapláně (-0,30 m). Tyto úseky budou určeny na stavbě při realizaci za účasti zhotovitele, dozoru a projektanta.

Cesta HC1-R

stav cesty – stávající polní cesta, zpevněná šterkem, od osady Sovinec zpevněná asfaltem. V úseku vedoucím okrajem lesního komplexu je cesta situována v odřezu. Navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění.

navržená kategorie cesty – HPC P 4,0/30, návrhová kategorie je limitována terénní konfigurací v úseku vedoucím okrajem lesního komplexu, kde je cesta situována v odřezu. Pro poloměry oblouků menší než 25 m z důvodu minimalizace zemních prací a zachování vlastnických vztahů bude snížena návrhová rychlost na 20 km/h. Tato místa budou označena příslušnými svislými dopravními značkami.

délka cesty – 2 113 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severní části řešeného území. Trasa cesty začíná napojením na silnici III/0148 na hranici intravilánu u areálu ZD a vede severozápadním směrem okrajem lesního komplexu ke sjezdu na VC5-R. Zde se stáčí a pokračuje severovýchodním směrem pastvinami a loukami dále okrajem osady Sovinec až na hranici se sousedním k.ú. Mrklov. Cesta má pokračování v sousedním k.ú. Mrklov. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – Zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú. a sítě polních cest

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. Z důvodu stísňených podmínek v úseku vedoucím okrajem lesa, je cesta navržena bez krajnic. V úsecích v km 0,200 – 0,500; v km 0,520 – 0,542 a v km 0,553 – 0,590 budou odřezové respektive náspové svahy cesty stabilizovány gabionovými zdmi.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do navržených cestních příkopů a rigolu nebo svodnými žlábků na okolní pozemky. Svodné žlábků budou v km 0,095, v km 0,120, v km 0,145, v km 0,330, v km 0,540, v km 0,740, v km 0,960, v km 1,020 a v km 2,090 (Z2-Z10). Příkop SP3 je navržen od km 0,190 do km 0,060. Voda z příkopu bude zaústěna do cestního příkopu SP1 podél cesty VC7a a odtud do stávajícího hlavního melioračního zařízení

Plán společných zařízení

(HMZ). V příkopu je navrženo jeho opevnění. Rigol SP13 je navržen od km 0,630 do km 0,515. Voda z rigolu je zaústěna do lesního komplexu. Příkop SP4 je navržen od km 1,030 do km 0,935. Voda z příkopu bude svedena do stávající nelesní zeleně. V příkopu je navrženo jeho opevnění. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem do navržených příkopů a rigolu, na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním do okolního terénu nebo vsakovacích objektu v trase cesty.

objekty – v km 0,065 nově navržený trubní propustek P16 pro převedení vody z příkopu pod tělesem komunikace, v km 0,102 nově navržený trubní propustek P18 pro převedení vody z příkopu pod sjezdem na cestu VC6, v km 0,509 nově navržený propustek P29 pro převedení vody z rigolu pod tělesem komunikace, v km 0,558 nově navržený propustek P28 pro převedení vody z rigolu pod tělesem komunikace, v km 0,571 nově navržený propustek P28 pro převedení vody z příkopu pod tělesem komunikace, v km 0,931 nově navržený propustek P19 pro převedení vody z příkopu pod tělesem komunikace. V km 0,088 výhybna V1, v km 0,553 výhybna V2, v km 0,793 výhybna V3, v km 0,948 výhybna V4, v km 1,070 výhybna V5, v km 1,255 výhybna V6, v km 1,340 sjezd S4 navržený k rekonstrukci, v km 1,352 výhybna V7, v km 1,595 výhybna V8, v km 1,722 výhybna V9, v km 2,020 výhybna V10

doprovodná zeleň – navrženo doplnění stávající pravostranné aleje IP1 z místních druhů dřevin. Skladba dřevin bude určena v rámci realizačního projektu.

dotčená zařízení – v km 0,187, v km 0,945, v km 0,952 a v km 1,252 křížení s podzemním sdělovacím vedením, v km 1,859 křížení s nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení – ano

Cesta HC2a-R a HC2b-R

stav cesty – stávající cesta zpevněná převážně asfaltem. Úsek HC2b-R zpevněn štěrkem. Cesta je z důvodu přerušením stanoveným ObPÚ rozdělena na 2 části. Navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění. Koncová část úseku HC2a-R vede již převážně mimo stanovený ObPÚ. Toto bude dořešeno v rámci KoPÚ v k.ú. Jilemnice. Obě cesty jsou evidovány jako cyklotrasy č. 4207.

navržená kategorie cesty – HPC P 4,5/30

délka cesty – část a: 1 618 m

část b: 101 m

trasa cesty – Část HC2a-R začíná zrekonstruovaným sjezdem ze silnice I/14 mimo ObPÚ označeným červenými směrovými sloupky. Cesta v řešeném území vede jihozápadním směrem rozhraním orné půdy a louky, dále rozhraním bloků orné půdy podél stávající doprovodné zeleně ke hranici se sousedním k.ú. Jilemnice, která tvoří hranici ObPÚ. Cesta v koncovém úseku vede zpočátku podél této hranice, od areálu letiště již cesta vede celá převážně mimo obvod předmětného území. Na konci trasy se cesta znovu vrací do zájmového území. Dále pokračuje jako stávající cesta v sousedním k.ú. Jilemnice. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Část HC2b-R začíná v jižním výběžku řešeného území napojením na stávající cestu vedoucí v k.ú. Jilemnice a pokračuje jihovýchodním směrem loukami a dále rozhraním kultur po napojení na silnici III/2936, která se již nachází mimo předmětné území. Směrové i výškové poměry trasy jsou u obou částí zachovány. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – Zpřístupnění zemědělských pozemků a areálu letiště, propojení sítě polních cest a sousedních katastrálních území.

Plán společných zařízení

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. Po dohodě se sborem zástupců se pro maximální šířku jízdního pásu v rámci jednopruhové hlavní polní cesty navrhuje krajnice o rozměrech 2 x 0,25 m.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do navržených cestních příkopů nebo na okolní pozemky. Příkop SP5 je stávající příkop navržený k rekonstrukci. Je navržen od km 0,300 na začátek cesty. Voda z příkopu bude zaústěna do stávajícího silničního příkopu podél silnice I/14. Příkop SP7 je navržen od km 0,520 do km 0,750. Voda z příkopu bude svedena do Bohdanečského potoka. Příkop SP8 je navržen od km 0,870 do km 1,060. Voda z příkopu bude zaústěna do stávající strouhy (HMZ). V příkopu je navrženo jeho opevnění. Příkop SP9 je navržen od km 1,270 do km 1,080. Voda z příkopu bude svedena do stávající strouhy (HMZ). V příkopu je navrženo jeho opevnění. Příkop SP14 je stávající příkop od začátku HC2b-R do km 0,057 navržený k rekonstrukci. Voda z příkopu je zaústěna do lesního komplexu. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem do navržených příkopů, na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním do okolního terénu nebo vsakovacích objektu v trase cesty.

objekty – část a: v km 0,263 navržen nový propustek P20 pro převedení vody z příkopu pod tělesem komunikace, v km 0,757 nově navržený propustek P21 pro převedení vody z příkopu pod tělesem sjezdu S10, v km 0,765 stávající propustek P1 převádějící Bohdanečský potok pod tělesem komunikace k rekonstrukci, v km 1,065 nově navržený propustek P22 pro převedení vody z příkopu pod tělesem sjezdu S30, v km 1,072 stávající propustek P2 převádějící strouhu (HMZ) pod tělesem komunikace k rekonstrukci, v km 1,084 navržen nový propustek P23 pro převedení vody z příkopu pod sjezdem na cestu DC48, na konci trasy sjezd S13 k rekonstrukci, v km 0,200 výhybna V11, v km 0,310 výhybna V12, v km 0,522 výhybna V13, v km 0,787 výhybna V14, v km 1,050 výhybna V15 a sjezd S12, v km 1,290 výhybna V16, v km 1,420 výhybna V17

část b: v km 0,055 stávající propustek P33 převádějící vodu z příkopu SP14 pod tělesem komunikace k rekonstrukci, rekonstruované připojení na silnici III/2936 (viz DTR - Posouzení připojení na silnici) včetně rekonstrukce propustku P34

doprovodná zeleň – část a: navrženo doplnění stávající pravostranné aleje IP3 z místních druhů dřevin. Skladba dřevin bude určena v rámci realizačního projektu.

část b: stávající doprovodná zeleň IP21

dotčená zařízení – HC2a – v km 0,042 křížení s trasou vodovodu, v km 0,050 křížení s nadzemním el. vedením, od km 0,337 do km 1,160 se v trase nachází meliorační zařízení, od km 1,409 do km 1,600 se v trase nachází podzemní el. vedení

- HC2b – od začátku do km 0,050, od km 0,060 do konce se v trase nachází meliorační zařízení na konci trasy se nachází meliorační zařízení

dokumentace technického řešení – ano

Cesta HC3-R

stav cesty – stávající asfaltová cesta, koncový úsek zpevněn štěrkem. Navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění. Cesta má v počátečním úseku vyšší podélný sklon.

navržená kategorie cesty – HPC P 4,5/30

délka cesty – 674 m

Plán společných zařízení

trasa cesty – Cesta se nachází ve východní části řešeného území a začíná napojením na MK 28c místního koupaliště. Dále cesta vede východním směrem převážně loukami podél stávající doprovodné zeleně na hranici ObPÚ, kde končí. Dále cesta pokračuje v sousedním k.ú. Horní Branná jako PCH 1.1 4,0/30. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě polních cest a sousedního k.ú. Horní Branná

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do navrženého cestního příkopu nebo na okolní pozemky. Příkop SP10 je stávající příkop navržený k rekonstrukci. Je navržen od km 0,520 na začátek cesty. Voda z příkopu bude zaústěna do stávajícího potoka Sovinka. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem do navrženého příkopu, na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním do okolního terénu nebo vsakovacích objektu v trase cesty.

objekty – na začátku trasy stávající propustek P12 přes potok Sovinka k rekonstrukci, v km 0,096 výhybna V18, v km 0,104 stávající propustek P26 pro převedení vody z příkopu pod tělesem komunikace k rekonstrukci, v km 0,224 nový propustek P25 pro převedení vody z příkopu pod hospodářským sjezdem S8, v km 0,235 sjezd S9 k rekonstrukci, v km 0,300 výhybna V19, v km 0,378 nový propustek P24 pro převedení vody z příkopu pod sjezdem na cestu C25, v km 0,400 výhybna V20, v km 0,534 sjezd S3 k rekonstrukci, v km 0,554 stávající propustek P30 pro převedení občasné vodoteče pod tělesem komunikace navržený k rekonstrukci, v km 0,560 výhybna V21 a sjezd S26 k rekonstrukci, v km 0,576 sjezd S29 k rekonstrukci

doprovodná zeleň – navrženo doplnění stávající levostranné aleje IP4 z místních druhů dřevin. Skladba dřevin bude určena v rámci realizačního projektu.

dotčená zařízení – v km 0,083 a v km 0,229 křížení s radioreléovou trasou, od km 0,259 do km 0,385 se v trase nachází meliorační zařízení, od km 0,428 do km 0,553 se v trase nachází meliorační zařízení.

dokumentace technického řešení - ne

Cesta VC4

stav cesty – stávající cesta převážně zpevněná štěrkem. Bude zachován stávající stav. Jedná se o soukromou cestu.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 61 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severní části řešeného území a začíná napojením na soukromou cestu v zástavbě Valteřic. Cesta vede severním směrem podél stávající doprovodné zeleně IP 5 mezi loukami až po napojení na cestu VC6. Jedná se o soukromou cestu od domu na polnosti. Směrově i výškové poměry trasy jsou zachovány

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků vlastníka

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP5 plnící krajinotvornou funkci v území

Plán společných zařízení

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení - ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC5-R

stav cesty – stávající cesta převážně zpevněná štěrkem. Cesta je z důvodu současného vyššího příčného sklonu navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění.

navržená kategorie cesty – VPC P 3,5/20

délka cesty – 313 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severní části řešeného území a začíná napojením na HC1-R. Dále vede rozhraním lesa a louky severozápadním směrem až na ObPÚ. Cesta dále pokračuje v sousedním k.ú. Dolní Štěpanice. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen štěrkový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do navazujícího lesního komplexu. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním na terén nebo vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – Výhybna V22 st. km 0,184

doprovodná zeleň – vede okrajem lesního komplexu

dotčená zařízení – v km 0,162 křížení s radioreléovou trasou

dokumentace technického řešení – ne

Cesta VC6

stav cesty – stávající cesta převážně zpevněná štěrkem, bez úprav. Cesta je převážně ve vlastnictví obce. Bude celá směřena do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 457 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severní části řešeného území a začíná napojením na cestu HC1-R severovýchodně od areálu zemědělského družstva. Dále vede pastvinami k napojení cesty VC4. Odtud pokračuje severním směrem pastvinami a dále okrajem nelesní zeleně až po napojení na HC1-R v místě křížení s cestami DC19 a DC21. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě polních cest

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – stávající roztroušená zeleň

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Plán společných zařízení

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla celá cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta VC7a a VC7b-R

stav cesty – cesta je s ohledem na rozdílný technický stav a přerušení intravilánem Valteřic rozdělena na 2 části:

- Část VC7a je obnova původní cesty vedené v KN. V současné době v terénu neexistuje. Cesta je navržena k obnově. Obnovením cesty dojde k vyřešení přístupu do lokality, který je v současné době veden zástavbou přes soukromé pozemky.
- Část VC7b-R je stávající cesta částečně zpevněná štěrkem. Počáteční úsek cesty vede částečně mimo ObPÚ. Cesta je navržena k rekonstrukci.

navržená kategorie cesty – VPC P 3,5/20

délka cesty – část a - 108 m

část b – 136 m

trasa cesty – VC7a začíná napojením na cestu HC1-R na severní hranici zástavby Valteřic a vede kolem skladu zemědělského družstva loukou podél stávající doprovodné zeleně západním směrem, kde končí na hranici intravilánu. Cesta má pokračování v zástavbě obce. Směrově trasa co nejvíce kopíruje původní cestu v KN. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Cesta VC7b-R navazuje na stávající cestu v intravilánu Valteřic a pokračuje západním směrem pastvinami podél stávající doprovodné zeleně na křížení s cestami DC35 a DC36, kde končí. Směrově trasa, vyjma úseku kam zabíhá ObPÚ, co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků a rodinného domu, legální přístup do lokality

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen povrch z penetračního makadamu. Alternativně lze použít štěrkový povrch.

odvodnění cesty – část a: odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do navrženého cestního příkopu nebo na okolní pozemky. Příkop SP1 je navržen od začátku trasy cesty do km 0,088. Voda z příkopu bude zaústěna do stávající drenážní vpusti P17 hlavního melioračního zařízení (HMZ). Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem do navrženého příkopu, na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním do okolního terénu nebo vsakovacích objektů v trase cesty.

část b: odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do okolních pozemků. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním do okolního terénu nebo vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – část a: v km 0,088 nově navržený propustek P15 pro převedení vody z příkopu pod tělesem komunikace, v km 0,091 stávající drenážní vpust' P17.

část b: nejsou

doprovodná zeleň – VC7a – stávající doprovodná zeleň IP6 plnící krajinnotvornou funkci v území

VC7b-R – stávající doprovodná zeleň IP7 plnící krajinnotvornou funkci v území

dotčená zařízení – VC7a – nejsou

Plán společných zařízení

VC7b – v celé trase se nachází meliorační zařízení, v km 0,017 křížení s nadzemním el. vedením.

dokumentace technického řešení – ne

Cesta VC8

stav cesty – stávající cesta převážně zpevněná štěrkem. Bez úprav. Cesta je v soukromém vlastnictví. Bude směřována do vlastnictví obce. Pokračování cesty v zástavbě obce bude včetně zemědělského areálu odkoupeno obcí Horní Branná.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 4,0/20.

délka cesty – 33 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severní části řešeného území a začíná napojením na silnici III/0148 na hranici zástavby Valteřic a vede západním směrem na hranici ObPÚ, kde u hnojného plata končí. Cesta pokračuje v intravilánu jako stávající cesta. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a zemědělského areálu

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – na konci trasy stávající sjezd S22

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – na konci trasy křížení s nadzemním el. vedením.

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta VC9a-R a VC9b-R

stav cesty – cesta je s ohledem na rozdílný technický stav a předpokládané intenzity využití rozdělena na 2 části:

– Část VC9a-R je stávající méně používaná zarůstající cesta. V současné době se jezdí okrajem louky vedle této původní cesty. Cesta je navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění. Navazuje na soukromou cestu v intravilánu, kterou bude obec Horní Branná spolu se zemědělským areálem kupovat.

– Část VC9b-R je stávající cesta částečně zpevněná štěrkem, dále postupně nezpevněná. Cesta je navržena k rekonstrukci.

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – část a - 430 m

část b – 962 m

trasa cesty – VC9a-R začíná napojením na cestu vedoucí v zástavbě Valteřic v severozápadní části předmětného území a vede pastvinami podél stávající doprovodné zeleně IP8 jihozápadním směrem na křížení s cestami VC9b-R, DC51 a DC54. Směrově trasa co nejvíce kopíruje původní cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Cesta VC9b-R navazuje na část VC9a-R v místě křížení s cestami DC51 a DC54 a vede podél stávající doprovodné zeleně IP8 západním směrem nejprve rozhraním kultur a dále loukami až

Plán společných zařízení

na hranici se sousedním k.ú. Hrabačov, kde v dotčené lokalitě končí. Cesta dále pokračuje v k.ú. Hrabačov. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – část a: zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě polních cest

část b: zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – část a: jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen povrch z penetračního makadamu. Alternativně lze použít šterkový povrch.

část b: jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen šterkový povrch. Alternativně lze použít povrch z penetračního makadamu.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do okolních pozemků. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním do okolního terénu nebo vsakovacích objektu v trase cesty.

objekty – VC9a – Výhybna V23 v km 0,200.

VC9b - Výhybna V24 v km 0,400 a výhybna V25 v km 0,650.

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP8 plní krajinnotvornou funkci v území

dotčená zařízení – VC9a – od km 0,036 do km 0,143 se v trase nachází meliorační zařízení, od km 0,115 do km 0,130, od km 0,182 do km 0,215 křížení s podzemním sdělovacím vedením.

VC9b – v km 0,044 křížení s podzemním sdělovacím vedením, od km 0,042 do km 0,089 v souběhu s podzemním sdělovacím vedením, v km 0,365 křížení s podzemním sdělovacím vedením, od km 0,363 do konce trasy v souběhu s podzemním sdělovacím vedením, v km 0,655 křížení s radioreléovou trasou

dokumentace technického řešení – VC9a-R: ano

VC9b-R: ne

Cesta VC10-R

stav cesty – stávající cesta převážně zpevněná asfaltem. Cesta je navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění. Cesta spolu s lesní cestou mimo obvod KoPÚ slouží pro přístup k vodojemu.

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – 224 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve východní části řešeného území a začíná napojením na MK 29c na okraji zástavby. Dále vede severovýchodním směrem loukami podél stávající doprovodné zeleně IP9 na hranici ObPÚ. Cesta pokračuje jako obecní lesní cesta okolo obecního vodojemu až do lokality Sovinec. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – Zpřístupnění zemědělských pozemků, rekreačního objektu, propojení s lesní cestou mimo ObPÚ jakožto přístup k obecnímu vodojemu.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. Po dohodě se sborem zástupců se pro maximální šířku jízdního pásu z důvodu pluhování v zimním období navrhuje krajnice o rozměrech 2 x 0,25 m.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do navrženého rigolu, přejezdného žlabu s roštem nebo na okolní pozemky. Rigol SP11 je stávající mělký příkop navržený k rekonstrukci na rigol. Je navržen od km 0,154 na začátek cesty. Voda z rigolu bude zaústěna do stávající horské vpusti na začátku cesty. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím

Plán společných zařízení

podélným a příčným sklonem do navrženého rigolu, na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním do okolního terénu nebo vsakovacích objektu v trase cesty.

objekty – na začátku cesty stávající horská vpust' HV1, přejezdný žlab s roštem Z1 pro zachycení srážkové vody navržený k rekonstrukci, nový propustek (přejezdný rošt) P34 pro převedení vody z rigolu pod hospodářským sjezdem S31 k rekonstrukci, v km 0,131 nový propustek (přejezdný rošt) P27 pro převedení vody z rigolu pod hospodářským sjezdem S1 k rekonstrukci, v km 0,070 výhybna V26.

doprovodná zeleň – navrženo doplnění stávající levostranné aleje IP9 z místních druhů dřevin. Skladba dřevin bude určena v rámci realizačního projektu.

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení - ano

Cesta VC11

stav cesty – stávající soukromá cesta zpevněná převážně štěrkem, bez úprav. Zpřístupňuje pozemky vlastníka. Cesta má pokračování jako lesní cesta mimo ObPÚ téhož vlastníka. Cesta bude ponechána v soukromém vlastnictví.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 277 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve východní části řešeného území a začíná sjezdem z cesty HC3-R. Vede severním směrem v přímé trase mezi bloky orné půdy na okraj lesa, kde v předmětném území končí. Cesta dále pokračuje jako lesní cesta. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě vlastníka

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení - ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC12

stav cesty – stávající převážně nezpevněná cesta, počáteční úsek zpevněný asfaltem. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví SPÚ. Bude směřována do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá VPC P 3,5/20

délka cesty – 126 m

trasa cesty – Cesta se napojuje na zrekonstruovaný sjezd ze silnice I/14 lokalizovaný v intravilánu Valteřic, který je označený červenými směrovými sloupky. Samotná cesta začíná na hranici řešeného území několik metrů za sjezdem a vede rozhraním bloku orné půdy a louky jihozápadním směrem až po napojení na cestu DC46, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – Zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

Plán společných zařízení

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – v km 0,026 křížení s nadzemním el. vedením, v km 0,027 křížení s trasou vodovodu.

dokumentace technického řešení - ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta VC13-R

stav cesty – stávající cesta částečně zpevněná šterkem. Cesta je navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění. Cesta je evidována jako cyklotrasa č. 4207.

navržená kategorie cesty – VPC P 3,5/20

délka cesty – 896 m

trasa cesty – Cesta se nachází na jihozápadě řešeného území a začíná sjezdem z cesty HC2a-R v křížení s cestou VC14. Dále vede západním směrem rozhraním kultur, následně bloky orné půdy až na hranici lesního komplexu, kde v zájmové lokalitě končí. Cesta pokračuje v sousedním k.ú. Jilemnice. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. na hranici lesa.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen povrch z penetračního makadamu. Alternativně lze použít štěrkový povrch.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do navrženého příkopu, rigolu nebo na okolní pozemky. Rigol SP6 je navržen od km 0,098 až na začátek cesty. Voda z rigolu bude zaústěna do cestního příkopu SP5 podél cesty HC2a-R. Příkop SP12 je navržen od km 0,754 až na konec cesty. Voda z příkopu bude zaústěna do lesního komplexu v sousedním k.ú. Jilemnice. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem do navrženého příkopu, rigolu, na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním do okolního terénu nebo vsakovacích objektu v trase cesty.

objekty – v km 0,103 hospodářský sjezd S6 k rekonstrukci, výhybna V27 v km 0,320 a výhybna V28 v km 0,650.

doprovodná zeleň – stávající v počátečním úseku

dotčená zařízení – od km 0,458 do km 0,800 se v trase nachází meliorační zařízení.

dokumentace technického řešení - ne

Cesta VC14

stav cesty – stávající štěrková cesta, od vysílače dále cesta zpevněná šterkem jen částečně. Bez úprav. Cesta je v soukromém vlastnictví několika vlastníků. Bude směřována do vlastnictví obce. . Slouží pro přístup k vysílači a jako propojení polních cest v lokalitě.

kategorie cesty – komunikace odpovídá VPC P 3,5/20

délka cesty – 382 m

Plán společných zařízení

trasa cesty – Cesta se nachází v jižní části řešeného území. Začíná napojením na cestu HC2a-R v místě křížení s cestou VC13-R a vede východním směrem bloky orné půdy a následně rozhraním kultur k vysílači. Od vysílače cesta pokračuje dále východním směrem okrajem louky po napojení na cestu DC30. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, zpřístupnění vysílače, propojení sítě polních cest

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v km 0,277 hospodářský sjezd S7

doprovodná zeleň – vede podél lesa

dotčená zařízení – od km 0,093 do km 0,102 se v trase nachází meliorační zařízení, v km 0,303 křížení s nadzemním el. vedením, koncový úsek v souběhu s nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení - ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta VC15-R

stav cesty – stávající převážně nezpevněná cesta, počáteční úsek zpevněný štěrkem. Cesta je navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění. V sousedním k.ú. Horní Branná pokračuje navržená cesta k rekonstrukci PCV11 (4,0/20).

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – 683 m

trasa cesty – Cesta se nachází na jižní části řešeného území a začíná sjezdem z cesty HC2a-R. Vede jižním směrem okrajem zemědělských půdních bloků podél Bohdanečského potoka a dále rozhraním kultur lesního komplexu, zamokřené plochy a zemědělských půdních bloků. V koncovém úseku cesta zpřístupňuje malé vodní nádrže MVN 2 a MVN 1 a navazuje na cestu PCV11 (4,0/20) v sousedním k.ú. Horní Branná, která je také navržena k rekonstrukci. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a lesních pozemků, malých vodních nádrží, propojení sítě polních cest a sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen povrch z penetračního makadamu. Alternativně lze použít štěrkový povrch.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do navrženého příkopu nebo na okolní pozemky. Příkop SP2 je navržen od km 0,422 do km 0,561. Voda z příkopu bude zaústěna do zamokřené lokality u malé vodní nádrže MVN 2. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem do navrženého příkopu, na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním do okolního terénu nebo vsakovacích objektu v trase cesty.

objekty – v km 0,195 sjezd S11 k rekonstrukci, v km 0,467 sjezd S14 k rekonstrukci, v km 0,561 nově navržený propustek P14 pro převedení vody z příkopu pod tělesem komunikace, v km 0,624 sjezd S15 k rekonstrukci, na konci trasy sjezd S16 k rekonstrukci. Výhybna V29 v km 0,100 a výhybna V30 v km 0,340.

Plán společných zařízení

doprovodná zeleň – vede okrajem lesního komplexu

dotčená zařízení – od začátku do km 0,284 se v trase nachází meliorační zařízení.

dokumentace technického řešení - ne

Cesta VC16

stav cesty – stávající soukromá cesta, převážně zpevněná asfaltem. Navazuje na soukromou cestu v intravilánu. Bez úprav. Cesta bude ponechána v soukromém vlastnictví.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 146 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jižní části řešeného území. Začíná napojením na cestu v zastavbě Valteřic a vede ve vyšším podélném sklonu okrajem pastviny a kolem včelína až po napojení na DC30. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a včelína vlastníka

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení - ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC17

stav cesty – stávající cesta nově zpevněná R-materiálem, bez úprav. Zpřístupňuje lesní komplex, ve kterém se nachází bývalý lom, který nyní využívá obec. Cesta je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 572 m

trasa cesty – Cesta začíná zrekonstruovaným napojením na silnici I/14, označeným červenými směrovými sloupky, na jihozápadní hranici intravilánu Valteřic a vede jihozápadním směrem rozhraním bloku orné půdy a louky podél doprovodné zeleně IP10. Koncový úsek se stáčí západním směrem a napojuje se na okraji lesního komplexu na lesní cestu LC5. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, obecní skládky

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP10 plnící krajinnotvornou funkci v území

dotčená zařízení – od začátku do km 0,085 se v trase nachází meliorační zařízení, v km 0,014 křížení s nadzemním el. vedením, v km 0,028 křížení s trasou vodovodu.

dokumentace technického řešení – ne

Plán společných zařízení

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC18

stav cesty – stávající převážně nezpevněná soukromá cesta, lesní úsek zpevněný šterkem. Cesta propojuje lesní cestu vedoucí v obecnímu vodojemu mimo ObPÚ a stávající cestu v sousedním k.ú. Mrklov. Cesta bude směněna do vlastnictví obce. Dle požadavku sboru zástupců bez úprav.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 356 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severovýchodní části řešeného území. Začíná napojením na stávající cestu v sousedním k.ú. Mrklov a vede podél lesního komplexu a současně obvodu KoPÚ okrajem louky jižním směrem. Cesta končí napojením na stávající lesní cestu, která vede k vodojemu. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, vodojemu a rekreačních objektů, propojení sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – vede okrajem lesního komplexu

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směněna do vlastnictví obce.

Cesta DC19

stav cesty – stávající cesta s travnatým povrchem, místy vyšší podélný sklon a v terénu méně patrná. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC širě 3 m

délka cesty – 523 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severní části řešeného území a začíná napojením na cestu HC1-R v místě křížení s VC6 a DC21. Vede severním směrem loukami, okrajem lesního komplexu a následně pokračuje podél stávající doprovodné zeleně IP11 až na hranici ObPÚ v severním výběžku předmětného území. Dále cesta pokračuje mimo obvod KoPÚ. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě polních cest mimo ObPÚ

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP11 plní krajinnotvornou funkci v území

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením.

Plán společných zařízení

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta DC20

stav cesty – stávající nezpevněná cesta, místy vyšší podélný sklon, v terénu málo patrná. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví SPÚ, koncový úsek soukromý vlastník. Cesta bude směněna do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 186 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severním výběžku zájmové lokality. Začíná napojením na cestu DC19 a vede západním směrem nejprve loukou, dále rozhraním kultur lesa a louky, kde následně končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede okrajem lesního komplexu

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směněna do vlastnictví obce.

Cesta DC21

stav cesty – stávající soukromá cesta s travnatým povrchem, bez úprav. Cesta propojuje cestu HC1-R s lesní cestou mimo ObPÚ ve vlastnictví SPÚ. Bude směněna do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 65 m

trasa cesty – Cesta se napojuje na cestu HC1-R na severu dotčeného území a vede západním směrem rozhraním luk k lesnímu komplexu, kde na hranici předmětného území končí. Cesta má dále pokračování jako lesní cesta. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sítě polních cest mimo ObPÚ

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – navržen lokální biokoridor LBK JIL1-JIL3 plnící krajinnotvornou funkci v území

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Plán společných zařízení

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta DC22

stav cesty – stávající nezpevněná cesta, bez úprav. V terénu místy málo patrná. Cesta vede ve středním úseku mimo původní KN parcelu. Slouží pro propojení se sousedním k.ú. Mrklův. Cesta je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 728 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu HC1-R na severu řešeného území a vede severovýchodním směrem okrajem nelesní zeleně a dále okrajem louky a stávající doprovodné zeleně. Koncový úsek vede rozhraním louky a lesního komplexu a následně končí na hranici dotčené lokality. Cesta dále pokračuje v sousedním k.ú. Mrklův. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleně – vede nelesní zelení, okrajem lesa a stávající doprovodnou zeleně IP22 plnící krajinnou funkci v území

dotčená zařízení – v km 0,558 a 0,644 křížení s nadzemním el. vedením.

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta DC23

stav cesty – stávající cesta s travnatým povrchem, bez úprav. V lesním úseku vede částečně úvozem. Cesta v terénu místy málo patrná. Komunikace je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 588 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na místní komunikaci MK 31c ve východní části předmětné lokality a vede podél hranice lesa a současně řešeného území východním, dále severním směrem. Koncový úsek vede okrajem nelesní zeleně až po napojení na cestu VC6. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleně – vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Plán společných zařízení

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC24-R

stav cesty – stávající nezpevněná cesta, v terénu málo patrná, od odbočky na cestu DC42 v terénu vyjetá. Cesta je navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je rychlejší dosažitelnost lokality pro IZS, sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění. Po dohodě se sborem zástupců bude cesta napojena z důvodu příznivého terénu na stávající sjezd z pokračování cesty VC10-R za hranicí dotčené lokality ve vlastnictví obce.

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – 338 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na místní komunikaci MK 31c na východní hranici intravilánu Valteřic a vede jihovýchodním směrem okrajem louky a roztroušené zeleně, dále loukou až ke sjezdu na cestu DC42. Od napojení cesty DC42 pokračuje jihovýchodním směrem kolem rekreačního objektu na hranici ObPÚ, kde končí. Cesta za hranicí řešeného území pokračuje stávajícím napojením na lesní cestu (pokračování VC10-R). Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačního objektu, rychlejší dosažitelnost severovýchodní části zástavby Valteřic pro IZS.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen povrch z penetračního makadamu. Alternativně lze použít šterkový povrch.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do okolních pozemků. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním do okolního terénu nebo vsakovacích objektu v trase cesty.

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC25

stav cesty – stávající nezpevněná cesta. Bude zachován stávající stav. Cesta je v soukromém vlastnictví. Navazující lesní cesta mimo ObPÚ také soukromá. Cesta bude ponechána v soukromém vlastnictví.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 257 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve východní části řešeného území a začíná napojením na cestu HC3-R. Vede severním směrem okrajem louky podél stávající meze a dále při hranici dotčeného území k lesu, kde v předmětném území končí. Cesta dále pokračuje v lesním komplexu. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě vlastníka

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

Plán společných zařízení

doprovodná zeleň – koncový úsek vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – od začátku do km 0,160 a od km 0,178 do km 0,195 se v trase nachází meliorační zařízení, v km 0,073 křížení s radioreléovou trasou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta DC26

stav cesty – stávající nezpevněná soukromá cesta, bez úprav. Cesta je na přání vlastníka (člen sboru zástupců p. Mach) evidována v původní KN trase ve stávajícím zarostlém úvozu. Navazující lesní cesta mimo ObPÚ je také ve vlastnictví p. Macha. Cesta bude ponechána v soukromém vlastnictví.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 523 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve východní části zájmového území a začíná sjezdem z cesty HC3-R. Vede úvozem doprovodnou zelení IP13 okrajem luk severovýchodním směrem na začátek lesního komplexu. Cesta dále pokračuje jako lesní cesta mimo ObPÚ. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků vlastníka

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v km 0,427 hospodářský sjezd S5

doprovodná zeleň – vede doprovodnou zelení IP13 plnící krajinnotvornou funkci v území

dotčená zařízení – v km 0,136 křížení s nadzemním sdělovacím vedením, od km 0,443 do konce se v trase nachází meliorační zařízení.

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta DC27

stav cesty – stávající nezpevněná cesta ve vlastnictví SPÚ, bez úprav. Cesta je užívána po okraji louky vedle původní KN parcely, která je v zarostlém úvozu. Po dohodě se sborem zástupců bude cesta evidována v průběhu současného užívání okrajem louky. Cesta je ve vyšším podélném sklonu. Doprovodná zeleň IP14 bude zachována z důvodu soustředění srážkové vody při vyšších srážkových úhrnech. Cesta bude směřována do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 315 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve východní části řešeného území a začíná napojením na cestu HC3-R. Vede jižním směrem okrajem louky podél stávající doprovodné zeleně IP14 na hranici lesa, kde se napojuje na LC3. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

Plán společných zařízení

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do stávající doprovodné zeleně

objekty – v km 0,290 hospodářský sjezd S27

doprovodná zeleň – vede podél doprovodné zeleně IP14 plnicí krajinnotvornou a vodohospodářskou funkci v území

dotčená zařízení – od začátku trasy do km 0,115 se v trase nachází meliorační zařízení.

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta DC28

stav cesty – stávající soukromá cesta s travnatým povrchem, v terénu málo patrná. Bude zachován stávající stav. Po dohodě se sborem zástupců bude cesta evidována v současné trase užívání okrajem louky podél doprovodné zeleně IP15, ve které cesta původně vedla. Od poloviny trasy má cesta vyšší podélný sklon. Cestu je vhodné směřovat do vlastnictví obce, zatím však zůstane v soukromém vlastnictví a případná směna bude řešena v etapě Návrhu nového uspořádání pozemků.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 312 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve východní části dotčené lokality a začíná napojením na cestu HC3-R. Vede jižním až jihozápadním směrem okrajem louky podél stávající liniové zeleně IP15. Končí napojením na lesní cestu LC4. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhá, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do stávající doprovodné zeleně

objekty – ne

doprovodná zeleň – vede podél doprovodné zeleně IP15 plnicí krajinnotvornou funkci v území

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu. K dořešení majetkových vztahů dojde v etapě Návrhu nového uspořádání pozemků.

Cesta DC29

stav cesty – stávající nezpevněná soukromá cesta. Bude zachován stávající stav. Cesta zpřístupňuje pozemky vlastníka a bude ponechána v soukromém vlastnictví. Cesta je ve vyšším podélném sklonu.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 277 m

trasa cesty – Cesta se nachází u jižní hranice zástavby předmětného území a začíná napojením na cestu v intravilánu Valteřic. Vede západním až jihozápadním směrem loukou, v koncovém

Plán společných zařízení

úseku se cesta stáčí a vede podél hranice lesa až po napojení na VC14. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků vlastníka

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do stávající doprovodné zeleně

objekty – ne

doprovodná zeleň – koncový úsek vede okrajem lesního komplexu

dotčená zařízení – v km 0,161 a v km 0,237 křížení s nadzemním el. vedením, od km 0,262 do konce trasa v souběhu nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta DC30

stav cesty – stávající cesta s travnatým povrchem, bez úprav. Jedná se o soukromou cestu. Cesta je důležitá pro přístup do lokality a bude směřována do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 785 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jižní části řešeného území. Začíná napojením na soukromou cestu v intravilánu v místě připojení cesty VC16 a vede nejprve rozhraním kultur, dále bloky orné půdy. Cesta končí napojením na cestu VC15-R poblíž Bohdanečského potoka. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení sítě polních cest

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – v km 0,032 křížení s nadzemním el. vedením, od km 0,073 do km 0,137 a od km 0,417 do konce se v trase nachází meliorační zařízení.

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta DC31

stav cesty – stávající krátká převážně šterková soukromá cesta. Bude zachován stávající stav. Cesta bude ponechána v soukromém vlastnictví.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 98 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jižní části zájmové lokality. Začíná stávajícím sjezdem z VC15-R a vede rozhraním lesa a zamokřené plochy, kde propustkem P3 překonává

Plán společných zařízení

Bohdanečský potok. Koncový úsek vede rozhraním zamokřené plochy a louky na lok orné půdy. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků vlastníka

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků a Bohdanečského potoka

objekty – v km 0,028 stávající propustek P3 přes Bohdanečský potok

doprovodná zeleň – vede okrajem lesa

dotčená zařízení – od km 0,067 do konce se v trase nachází meliorační zařízení.

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta DC32

stav cesty – stávající nezpevněná soukromá cesta. Sjezd ze silnice I/14 nově zpevněný asfaltem. Cesta je důležitá pro přístup do lokality a bude směněna do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 76 m

trasa cesty – Cesta začíná stávajícím asfaltovým sjezdem ze silnice I/14 v západní části dotčené lokality a vede jižním až jihozápadním směrem podél potoka Hatina na pastvinu, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků a potoka Hatina

objekty – na konci trasy stávající propustek P11 přes potok Hatina

doprovodná zeleň – doprovodná zeleň vodoteče

dotčená zařízení – v celé trase se nachází meliorační zařízení, v km 0,046 křížení s trasou vodovodu, v km 0,053 křížení s nadzemním el. vedením.

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směněna do vlastnictví obce.

Cesta DC33

stav cesty – stávající soukromá cesta s travnatým povrchem, bez úprav. Sjezd ze silnice I/14 nově zpevněný asfaltem. Trasa vede přes několik vlastníků. Cesta je důležitá pro přístup do lokality a bude směněna do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 159 m

trasa cesty – Cesta se nachází v západní části řešeného území a začíná nově zrekonstruovaným sjezdem ze silnice I/14. Vede zpočátku pastvinou a dále rozhraním lesa a louky, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

Plán společných zařízení

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede okrajem lesa

dotčená zařízení – od začátku do km 0,047 se v trase nachází meliorační zařízení, v km 0,093 křížení s trasou vodovodu, od km 0,125 do konce se v trase nachází meliorační zařízení.

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta DC34

stav cesty – stávající soukromá cesta s travnatým povrchem, bez úprav. Cesta v terénu místy méně patrná. Z důvodu propojení cestní sítě bude směřována do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 99 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severní části řešeného území a začíná napojením na koncový úsek cesty VC7a za zemědělským objektem. Vede podél hranice zastavěného území okrajem louky k lesnímu komplexu, kde se napojuje na LC7. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – v km 0,013 křížení s podzemním sdělovacím vedením.

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta DC35

stav cesty – stávající nebezpečná cesta v terénu málo patrná. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví SPÚ a bude směřována do vlastnictví obce. Po dohodě se sborem zástupců bude cesta evidována pouze k rekreačnímu objektu na hranici vlastnictví, původní parcelní propojení se sousedním k.ú. Dolní Štěpanice není třeba zachovat. Zachování propojení se sousedním k.ú. je třeba zvážit v etapě Návrhu nového uspořádání pozemků.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 132 m

trasa cesty – Cesta se napojuje na cestu VC7b-R v místě křížení s cestou DC36 a vede loukou severním směrem k rekreačnímu objektu, kde na hranici vlastnictví končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

Plán společných zařízení

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – v celé trase se nachází meliorační zařízení.

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta DC36

stav cesty – stávající nezpevněná soukromá cesta. Bude zachován stávající stav. Cesta je důležitá pro přístup do lokality a bude směřována do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 432 m

trasa cesty – Cesta se napojuje na cestu VC7b-R západně od zástavby Valteřic a vede jihozápadním směrem loukou. Po cca 200 metrech se cesta přimyká k doprovodné zeleni IP16 a vede západním směrem na louku, kde v místě napojení lesní cesty LC8 končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v km 0,281 hospodářský sjezd S28

doprovodná zeleň – druhá polovina trasy cesty vede podél stávající zeleně IP16 plnící krajinnotvornou funkci v území

dotčená zařízení – od začátku do km 0,220 se v trase nachází meliorační zařízení, v km 0,066 křížení s hlavním melioračním zařízením

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta DC37

stav cesty – stávající soukromá cesta částečně zpevněná šterkem, bez úprav. Bude ponechána v soukromém vlastnictví.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 513 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na komunikaci vlastníka v intravilánu na západní hranici zástavby Valteřic a vede západním směrem rozhraním luk podél stávající doprovodné zeleně IP17 až po napojení na cestu DC54. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků

Plán společných zařízení

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP17 plnící krajinotvornou funkci v území

dotčená zařízení – v km 0,099 křížení s nadzemním el. vedením.

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta DC38

stav cesty – stávající soukromá cesta s travnatým povrchem, místy v terénu málo patrná. Bez úprav. Cesta bude z důvodu přístupu na soukromou lesní cestu směřena do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 174 m

trasa cesty – Cesta se nachází na západním okraji předmětného území. Začíná napojením na konec cesty VC9b-R a vede podél hranice zájmové lokality jižním směrem okrajem louky na začátek lesního komplexu, kde končí napojením na lesní cestu LC9. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a lesních pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede okrajem lesního komplexu v sousedním k.ú.

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením.

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřena do vlastnictví obce.

Cesta DC39

stav cesty – stávající soukromá neuzpevněná cesta. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vyšším podélném sklonu. Trasa vede okrajem vlastnictví 2 vlastníků. Z důvodu potřeby přístupu do lokality bude cesta směřena do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 192 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na konec cesty VC9b-R na západním okraji dotčeného území a vede severním směrem rozhraním louky a lesa. Po cca 100 metrech se cesta stáčí východním směrem a pokračuje rozhraním kultur na louku, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

Plán společných zařízení

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta DC40

stav cesty – stávající soukromá cesta s travnatým povrchem. Zrekonstruovaný sjezd ze silnice I/14 je zpevněný asfaltem. Z důvodu potřeby přístupu do lokality bude cesta směřována do vlastnictví obce. Cesta se napojuje na komunikaci vedoucí v intravilánu Valteřic ve vlastnictví SPÚ.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 265 m

trasa cesty – Cesta začíná stávajícím sjezdem ze silnice I/14 na hranici západního výběžku zastavby Valteřic a vede rozhraním bloku orné půdy a louky severním směrem. Po cca 200 metrech se cesta stáčí a vede okrajem pastviny až po napojení na stávající komunikaci vedoucí v intravilánu Valteřic. Koncový úsek cesty je rozdvojen. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení cestní sítě s intravilánem

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – na začátku trasy propustek P31 pro převedení silničního příkopu pod sjezdem na cestu

doprovodná zeleň – v koncovém úseku roztroušená zeleň

dotčená zařízení – v km 0,174 křížení s nadzemním el. vedením.

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta DC41

stav cesty – stávající nezpevněná soukromá cesta, v terénu málo patrná, bez úprav. Cesta je důležitá pro přístup do špatně dostupné lokality “Zuzánek“ a na požadavek sboru zástupců bude cesta směřována do vlastnictví obce. Soukromý úsek cesty v intravilánu bude odkoupen obcí, aby byl zajištěn legální přístup přes zastavbu na cestu DC41. Cesta místy vyšší podélný sklon.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 352 m

Plán společných zařízení

trasa cesty – Cesta se na západní hranici intravilánu Valteřic napojuje na stávající soukromou cestu v zástavbě obce a vede rozhraním bloků orné půdy a louky západním směrem až po napojení na cestu DC54, kde končí. nachází uprostřed řešeného území a začíná napojením na cestu v intravilánu. Vede až na okraj lesního komplexu, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – v km 0,148 křížení s nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta DC42

stav cesty – stávající nezpevněná cesta, koncový úsek částečně zpevněn štěrkem. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3 m

délka cesty – 186 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC24-R na východě řešeného území a vede v původní KN trase severovýchodním směrem podél stávající doprovodné zeleně IP12 až po napojení na lesní cestu mimo ObPÚ. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – druhá polovina trasy vede podél stávající doprovodné zeleně IP12 plnící krajinnotvornou funkci v území

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta DC43

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na malou pravděpodobnost směny vlastnictví, které zpřístupňuje.

navržená kategorie cesty – DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 106 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severovýchodní části řešeného území a začíná napojením na cestu DC19. Vede severovýchodním až severním směrem podél meze a podmáčené louky na

Plán společných zařízení

hranici vlastnictví, kde končí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje okraj louky. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků vlastníka

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – vede okrajem lesa

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC44

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na malou pravděpodobnost směny vlastnictví, které zpřístupňuje.

navržená kategorie cesty – DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 47 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severovýchodním výběžku předmětné lokality. Začíná napojením na cestu DC22 a vede loukou v přímé trase na blok orné půdy, který zpřístupňuje. Směrově je trasa vedena v přímé. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC45

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na malou pravděpodobnost směny vlastnictví, které zpřístupňuje.

navržená kategorie cesty – DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 233 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severovýchodní části řešeného území a začíná napojením na cestu HC1-R. Vede jihovýchodním směrem loukou ke stávající doprovodné zeleni IP 18, kde na hranici vlastnictví končí. Směrově je trasa vedena v přímé. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Plán společných zařízení

Cesta DC46

stav cesty – v terénu se nedochovala, novostavba. Jedná se o obnovu původní cesty vedené v KN.

navržená kategorie cesty – DPC širě 3,0 m

délka cesty – 357 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC12 jihozápadně od zástavby Valteřic a vede západním směrem podél stávající doprovodné zeleně IP19 na okraj lesního výběžku, kde na hranici vlastnictví končí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající doprovodnou zeleň. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem.

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – navrženo doplnění stávající levostranné aleje IP19 z místních druhů dřevin. Skladba dřevin bude určena v rámci realizačního projektu.

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC47

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na menší pravděpodobnost směny vlastnictví, které zpřístupňuje. Směna zpřístupňovaného vlastnictví a zrušení cesty v etapě Návrhu nového uspořádání pozemků by však bylo, z důvodu složité nahraditelnosti výměry vlastníkům v lokalitě, velmi vhodné.

navržená kategorie cesty – DPC širě 3,0 m

délka cesty – 643 m

trasa cesty – Cesta se nachází na jižní hranici dotčené lokality. Začíná napojením na cestu VC15-R a vede podél katastrální hranice a současně hranice předmětného území přimknutá ke stávající doprovodné zeleni na hranici vlastnictví, kde končí. Směrově trasa kopíruje hranici ObPÚ, Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem. Počáteční úsek s vyšším podélným sklonem je nutné zpevnit povrchem vozovky z hrubozrnného materiálu.

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél stávající doprovodné zeleně v sousedním k.ú. Horní Hraničná

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC48

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena pro přístup na polnosti za lesním komplexem.

navržená kategorie cesty – DPC širě 3,0 m

délka cesty – 116 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jižní části řešeného území a začíná napojením na cestu HC2a-R. Vede jihovýchodním směrem podél strouhy a lesního komplexu okrajem bloku orné půdy

Plán společných zařízení

na hranici vlastnictví, kde končí. Směrově trasa kopíruje stávající hlavní meliorační zařízení (strouhu) a hranici lesního komplexu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem.

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do navazujícího hlavního melioračního zařízení (strouha)

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň podél strouhy, koncový úsek vede okrajem lesa

dotčená zařízení – v celé trase se nachází meliorační zařízení.

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC49

stav cesty – v terénu se nedochovala, novostavba. Jedná se o obnovu původní cesty vedené v KN. Cesta je oproti parcele v KN ve středním úseku posunuta severněji z důvodu hranice mezi loukou a lesním komplexem.

navržená kategorie cesty – DPC širě 3,0 m

délka cesty – 316 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC17 na západní hranici zájmové lokality v místě křížení s lesní cestou LC5 a vede rozhraním louky a lesního komplexu. Koncový úsek vede lesním komplexem, kde končí navázáním na původní cestu v sousedním k.ú. Hřabačov. Směrově trasa vyjma koncového úseku co nejvíce kopíruje rozhraní kultur. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem. Počáteční úsek s vyšším podélným sklonem je nutné zpevnit povrchem vozovky z hrubozrnného materiálu.

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC50

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na malou pravděpodobnost směny vlastnictví, které zpřístupňuje.

navržená kategorie cesty – DPC širě 3,0 m

délka cesty – 194 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu DC35 poblíž severozápadního výběžku zástavby Valteřic a vede severním směrem kolem rekreačního objektu a dále podél zarostlé meze na stávající průjezd mezi bloky pastvin. Směrově trasa co nejvíce kopíruje okraj meze. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající roztroušené porosty

Plán společných zařízení

dotčená zařízení – od začátku do km 0,060 a od km 0,115 do konce se v trase nachází meliorační zařízení.

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC51

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena pro přístup na vlastnictví ZEPO s.r.o.

navržená kategorie cesty – DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 89 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na VC9a-R na západě zájmové lokality v místě křížení s cestami VC9b-R a DC54 a vede jihozápadním směrem podél stávající doprovodné zeleně IP20 na rozhraní bloků louky, kde končí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající doprovodnou zeleň. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél stávající doprovodné zeleně IP20 plnící krajínotvornou funkci v území

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC52

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba

navržená kategorie cesty – DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 624 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu DC40 poblíž jihozápadní hranice intravilánu Valteřic a vede severozápadním směrem rozhraním bloků orné půdy a louky, kde následně končí. Směrově trasa kopíruje rozhraní kultur a současně je vedena v přímé. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků. Délka cesty bude upravena dle potřeby zpřístupnění pozemků v etapě návrhu nových pozemků.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – od km 0,108 do konce se v trase nachází meliorační zařízení.

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC53

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na malou pravděpodobnost směny vlastnictví, které zpřístupňuje.

navržená kategorie cesty – DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 65 m

Plán společných zařízení

trasa cesty – Cesta se nachází poblíž jihozápadní hranice zástavby Valteřic. Začíná napojením na cestu DC40 a vede severozápadním směrem nad zarostlou mezí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající mez. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění vlastnictví soukromého vlastníka

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající roztroušené porosty

dotčená zařízení – v km 0,034 křížení s nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC54

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je po dohodě se sborem zástupců navržena jako přístup do jinak nepřístupné lokality.

navržená kategorie cesty – DPC širě 3,0 m

délka cesty – 759 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC9a-R v místě křížení s cestami VC9b-R a DC51 na západě předmětného území a vede loukou rozhraním vlastnictví východním směrem. Po cca 200 metrech se cesta stáčí a vede v původním úvozu jihozápadním až jižním směrem rozhraním kultur. Přibližně v km 0,370 se cesta stáčí jihovýchodním, postupně až severovýchodním směrem a pokračuje okrajem bloku orné půdy navrženého k zatravnění na pastvinu, kde končí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje rozhraní vlastnictví, kultur a okraj navrženého zatravnění. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem. Úseky s vyšším podélným sklonem je nutné zpevnit povrchem vozovky z hrubozrnného materiálu.

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající roztroušená zeleň

dotčená zařízení – v km 0,447 křížení s radioreléovou trasou, v km 0,605 křížení s nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení – ne

Plán společných zařízení

Do obvodu pozemkové úpravy zasahuje i několik lesních cest. Tyto cesty zajišťují přístup v lesních komplexech v řešeném území. Komunikace zůstanou technicky i majetkově ve stávajícím stavu, pokud není uvedeno jinak. Jedná se o cesty bez většího dopravního významu pro zpřístupnění zemědělských pozemků, které zajišťují přístup do jednotlivých bloků lesa.

Kategorizace lesních cest dle ČSN 73 6108 – lesní dopravní síť:

Lesní cesta 1. třídy - označení 1L – cesta s celoročním provozem, s vozovkou umožňující zimní údržbu. Minimální šíře 4m, max. podélný sklon 10% - 12% v krátkých horských úsecích.

Lesní cesta 2. třídy - označení 2L – cesta umožňující sezónní provoz, povrch většinou zhutněné drcené kamenivo, či prашný – v případě únosného podkladu. Minimální šíře 3,5m, max. podélný sklon 12%.

Lesní cesta 3. třídy - označení 3L - cesta sjízdná pro traktory a speciální přibližovací prostředky. Min. šíře by neměla být menší než 3m, povrch může být provozně zpevněn, částečně zpevněn, či nezpevněn.

Lesní cesta 4. třídy - označení 4L – přibližovací cesta, či linka pro stahování dřeva po spádnicích. Min. šíře 1,5m, povrch nezpevněn, může být i s organickou vrstvou půdy.

Lesní stezky - navrhuje se dle účelu (cyklistická, jezdecká, pěší).

Lesní pěšiny - zřizuje se tak aby podchytila zajímavá místa. Povrch chodníků je výhradně přírodní (přirozené podloží, kámen, dřevo).

Cesta LC1

stav cesty – stávající využívaná lesní cesta. Počáteční úsek částečně zpevněný štěrkem, dále nezpevněná. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví SPÚ, v současné době vede převážně přes pozemky obce. Bude směněna celá do vlastnictví obce. Cesta má návaznost v cestě vedoucí v sousedním k.ú. Mrklův ve vlastnictví obce Benecko.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty – 114 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severním výběžku řešeného území. Začíná napojením na cestu DC22 na začátku remízku a vede severním směrem na hranici ObPÚ. Cesta pokračuje v sousedním k.ú. Mrklův. Koncový úsek cesty se rozdvíjí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních a zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

Plán společných zařízení

doprovodná zeleň – vede remízkiem

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla celá cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta LC2

stav cesty – stávající využívaná lesní cesta částečně zpevněná šterkem. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví obce. Cesta má mimo ObPÚ návaznost v lesní cestě ve vlastnictví SPÚ.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty - 46 m

trasa cesty – Cesta se napojuje na lesní cestu LC1 v severním výběžku dotčené lokality a vede v přímé trase remízkiem na hranici ObPÚ, kde končí. Cesta mimo ObPÚ zasahuje do k.ú. Mrklov, dále se znovu vrací do k.ú. Valteřice, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních a zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede remízkiem

dotčená zařízení – na konci cesty křížení s podzemním sdělovacím vedením.

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu..

Cesta LC3

stav cesty – stávající využívaná nezpevněná lesní cesta, bez úprav. V počátečním úseku ve vyšším podélném sklonu. Cesta bude zachována ve vlastnictví SPÚ. LC3 má návaznost v cestě vedoucí v intravilánu ve vlastnictví SPÚ.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty – 308 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve východní části řešeného území a začíná napojením na cestu DC27. Vede lesním komplexem jižním až jihovýchodním směrem. Koncový úsek vede rozhraním kultur lesa a louky podél hranice zástavby Valteřic. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních a zemědělských pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede lesním komplexem

Plán společných zařízení

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta LC4

stav cesty – stávající soukromá méně využívaná lesní cesta částečně zpevněná štěrkem, bez úprav. Cesta má návaznost na soukromou cestu v zástavbě Valteřic. Bude zachováno soukromé vlastnictví. Cesta má místy vyšší podélný sklon.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty – 315 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve východní části řešeného území a začíná napojením na asfaltovou cestu na hranici zástavby Valteřic. Nejprve vede loukou, dále lesním komplexem až po napojení na cestu DC28. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede lesním komplexem

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta LC5

stav cesty – stávající využívaná soukromá lesní cesta částečně zpevněná štěrkem. Bude zachován stávající stav. Cesta vede do lomu, který využívá obec. Z tohoto důvodu je cesta po dohodě se sborem zástupců navržena ke směně do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty – 226 m

trasa cesty – Nachází v západní části řešeného území a začíná napojením na cestu VC17 v místě křížení s cestou DC49 a vede lesním komplexem jihozápadním směrem, kde u vjezdu do bývalého lomu končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních pozemků a bývalého lomu

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede lesním komplexem

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Plán společných zařízení

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta LC6

stav cesty – stávající využívaná lesní cesta zpevněná štěrkem, sjezd ze silnice I/14 je nově zpevněn asfaltem. Cesta je ve vlastnictví obce. Cesta má pokračování v sousedním k.ú. Hrabačov.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 2L

délka cesty – 16 m

trasa cesty – Cesta se nachází na západní hranici řešeného území. Začíná stávajícím sjezdem ze silnice I/14 a vede v dotčeném území jen několik metrů jižním směrem. Cesta dále pokračuje v sousedním k.ú. Hrabačov.

účel cesty – zpřístupnění lesních pozemků, propojení sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – na začátku trasy stávající propustek P32 pro převedení vody ze silničního příkopu pod sjezdem na lesní cestu

doprovodná zeleň – vede lesním komplexem

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu..

Cesta LC7

stav cesty – stávající soukromá méně využívaná lesní cesta částečně zpevněná štěrkem. Bude zachován stávající stav. Cesta slouží pro přístup na louku vlastníka lokalizovanou za lesním komplexem. Bude zachováno soukromé vlastnictví.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty – 381 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severní části řešeného území a začíná napojením na cestu DC34. Vede nejprve rozhraním louky, sadu a lesního komplexu, dále již lesním komplexem severozápadním směrem na hranici lesa a louky, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních a zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v km 0,120 hospodářský sjezd S23

doprovodná zeleň – vede lesním komplexem

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Plán společných zařízení

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta LC8

stav cesty – stávající využívaná soukromá lesní cesta částečně zpevněná šterkem, bez úprav. Cesta slouží pro přístup do lesa vlastníka, Bude zachováno soukromé vlastnictví. Cesta je evidována v souladu s evidencí v KN.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty – 260 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severozápadní části řešeného území a začíná napojením na cestu DC36. Vede severozápadním směrem lesním komplexem a končí na hranici vlastnictví. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede lesním komplexem

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta LC9

stav cesty – stávající využívaná soukromá lesní cesta částečně zpevněná šterkem. Bude zachován stávající stav. Od poloviny trasy cesty krajnice nad svahem zpevněny betonovými sloupy. Po dohodě se sborem zástupců bude cesta evidována v PSZ a následně katastrována v etapě Návrhu nového uspořádání pozemků. Bude zachováno soukromé vlastnictví.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty – 458 m

trasa cesty – Cesta se nachází na západní hranici předmětné lokality. Začíná napojením na cestu DC38 a vede podél hranice řešeného území jižním směrem. Po cca 150 metrech se cesta stáčí a pokračuje východním směrem až na rozhraní louky a lesa, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků nebo vodoteče DVT 1

objekty – v km 0,431 se nachází stávající brod B1 přes vodoteč DVT 1

doprovodná zeleň – vede lesním komplexem

dotčená zařízení – v km 0,155 křížení s nadzemním sdělovacím vedením.

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Plán společných zařízení

Přehled cestní sítě

Tab.č. 3 Přehled cestní sítě

cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky, žlabky	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny	Hosp.sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živič	šterk	trav							
Ozn.		m	m ²	bm	bm	bm	ks		ks	ks			
HC1-R	Hlavní P 4,0/30	2 113	24055	2113	-	-	5xTP 9xZ	podélným a příčným sklonem do cestních příkopů, rigolu nebo svodnými žlábků na terén, drenáží, vsakovací objekty	10 ks	-	doplnění IP1	EL, SDEL	rekonstrukce
HC2a-R	Hlavní P 4,5/30	1618	17381	1618	-	-	6xTP	podélným a příčným sklonem do cestních příkopů nebo na terén, drenáží, vsakovací objekty	7 ks	-	doplnění IP3	EL, ODV, VOD	rekonstrukce
HC2b-R	Hlavní P 4,5/30	101	1108	101	-	-	2xTP	podélným a příčným sklonem do cestního příkopu nebo na terén, drenáží na terén nebo vsakovací objekty	-	1x rekonstrukce připojení	stávající IP21	ODV	rekonstrukce
HC3-R	Hlavní P 4,5/30	674	7699	674	-	-	5xTP	podélným a příčným sklonem do cestního příkopu nebo na terén, drenáží, vsakovací objekty	4 ks	-	doplnění IP4	ODV, SDEL	rekonstrukce
VC4	Vedlejší P 3,5/20	61	292	-	61	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	stávající IP5	-	stávající
VC5-R	Vedlejší P 3,5/20	313	1781	-	313	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží na terén nebo vsakovací objekty	1 ks	-	ne	SDEL	rekonstrukce
VC6	Vedlejší P 3,5/20	457	1720	-	457	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
VC7a	vedlejší P 3,5/20	108	1009	108	-	-	2xTP	podélným a příčným sklonem do cestního příkopu nebo na terén, drenáží, vsakovací objekty	-	-	stávající IP6	-	nová
VC7b-R	Vedlejší P 3,5/20	136	1888	136	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží na terén nebo vsakovací objekty	-	-	stávající IP7	EL, ODV	rekonstrukce

Plán společných zařízení

VC8	Vedlejší P 3,5/20	33	153	-	33	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	stávající
VC9a-R	Vedlejší P 4,0/20	430	5469	430	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží na terén nebo vsakovací objekty	1 ks	-	stávající IP8	ODV, SDEL	rekonstrukce
VC9b-R	Vedlejší P 4,0/20	962	8616	-	962	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží na terén nebo vsakovací objekty	2 ks	-	stávající IP8	SDEL	rekonstrukce
VC10-R	Vedlejší P 4,0/20	224	1971	224	-	-	1xTP, 1xHV, 1xZ	podélným a příčným sklonem do rigolu, přejezdny žlab s roštem nebo na terén, drenáží, vsakovací objekty	1 ks	-	nové IP9	-	rekonstrukce
VC11	vedlejší P 3,5/20	277	1036	-	277	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
VC12	Vedlejší P 3,5/20	126	497	26	-	100	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL, VOD	stávající
VC13-R	Vedlejší P 3,5/20	896	6519	896	-	-	-	podélným a příčným sklonem do cestního příkopu, rigolu nebo na terén, drenáží, vsakovací objekty	2 ks	-	ne	ODV	rekonstrukce
VC14	Vedlejší P 3,5/20	382	1568	-	270	112	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL, ODV	stávající
VC15-R	Vedlejší 4,0/20	683	4943	683	-	-	1xTP	podélným a příčným sklonem do cestního příkopu nebo na terén, drenáží, vsakovací objekty	2 ks	-	ne	ODV	rekonstrukce
VC16	Vedlejší P 3,0/20	146	543	146	-	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
VC17	Vedlejší P 3,5/20	572	4212	7	565	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	stávající IP8	EL, ODV, VOD	stávající
VC18	Vedlejší P 3,0/20	356	1465	-	67	289	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající

Plán společných zařízení

DC19	Doplňková 3,0	523	2780	-	-	523	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	stávající IP11	SDEL	stávající
DC20	Doplňková 3,0	186	903	-	-	186	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
DC21	Doplňková 3,0	65	144	-	-	65	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
DC22	Doplňková 3,0	728	4145	-	-	728	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	stávající IP22	EL	stávající
DC23	Doplňková 3,0	588	2451	-	-	588	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
VC24-R	Vedlejší P 4,0/20	338	2553	338	-	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, drenáží na terén nebo vsakovací objekty	-	-	ne	-	rekonstrukce
DC25	Doplňková 3,0	257	886	-	-	257	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	ODV, SDEL	stávající
DC26	Doplňková 3,0	523	2035	-	-	523	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	stávající IP13	ODV, SDEL	stávající
DC27	Doplňková 3,0	315	5441	-	-	315	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	stávající IP14	ODV	stávající
DC28	Doplňková 3,0	312	2980	-	-	312	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	stávající IP15	-	stávající
DC29	Doplňková 3,0	277	1155	-	-	277	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	stávající
DC30	Doplňková 3,0	785	3150	-	-	785	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL, ODV	stávající
DC31	Doplňková 3,0	98	419	-	98	-	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén nebo vodoteče	-	-	ne	ODV	stávající

Plán společných zařízení

DC32	Doplňková 3,0	76	363	9	-	67	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén nebo vodoteče	-	-	ne	EL, ODV, VOD	stávající
DC33	Doplňková 3,0	159	611	8	-	151	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	ODV, VOD	stávající
DC34	Doplňková 3,0	99	619	-	-	99	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	SDEL	stávající
DC35	Doplňková 3,0	132	722	-	-	132	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	ODV	stávající
DC36	Doplňková 3,0	432	1888	-	-	432	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	stávající IP16	ODV	stávající
DC37	Doplňková 3,0	513	2778	-	-	513	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	stávající IP17	EL	stávající
DC38	Doplňková 3,0	174	1198	-	-	174	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	SDEL	stávající
DC39	Doplňková 3,0	192	1204	-	-	192	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
DC40	Doplňková 3,0	265	1266	6	-	259	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	stávající
DC41	Doplňková 3,0	352	2229	-	-	352	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	stávající
DC42	Doplňková 3,0	186	1116	-	-	186	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	stávající IP12	-	stávající
DC43	Doplňková 3,0	106	720	-	-	106	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	nová
DC44	Doplňková 3,0	47	261	-	-	47	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	nová

Plán společných zařízení

DC45	Doplňková 3,0	233	1077	-	-	233	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	nová
DC46	Doplňková 3,0	357	3846	-	-	357	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	doplnění IP19	-	nová
DC47	Doplňková 3,0	643	3459	-	-	643	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	nová
DC48	Doplňková 3,0	116	686	-	-	116	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	ODV	nová
DC49	Doplňková 3,0	316	1820	-	-	316	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	nová
DC50	Doplňková 3,0	194	1243	-	-	194	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	ODV	nová
DC51	Doplňková 3,0	89	483	-	-	89	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	stávající IP20	-	nová
DC52	Doplňková 3,0	624	3441	-	-	624	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	ODV	nová
DC53	Doplňková 3,0	65	397	-	-	65	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL	nová
DC54	Doplňková 3,0	759	4827	-	-	759	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	EL, SDEL	nová
LC1	Lesní cesta 3L	114	447	-	43	71	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
LC2	Lesní cesta 3L	46	132	-	-	46	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	SDEL	stávající
LC3	Lesní cesta 3L	308	1262	-	-	308	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající

Plán společných zařízení

LC4	Lesní cesta 3L	315	1033	-	-	315	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
LC5	Lesní cesta 3L	226	764	-	-	226	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
LC6	Lesní cesta 2L	16	71	4	12	-	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
LC7	Lesní cesta 3L	381	1553	-	-	381	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
LC8	Lesní cesta 3L	260	891	-	-	260	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající
LC9	Lesní cesta 3L	458	1556	-	-	458	1xB	stávající, podélným a příčným sklonem na terén a vodoteče	-	-	ne	SDEL	stávající

Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie:

4/20 kategorie (šířka koruny) / návrhová rychlost v km/hod

3L lesní cesta 3. třídy

Objekty:

B brod

HV horská vpust'

TP trubní propustek

V výhybna

Z svodné žlábký/přejezdny žlab s roštem

Křížení s inžen. sítěmi, apod.:

EL elektrické vedení

ODV drenážní odvodnění

SDEL sdělovací vedení

VOD vodovod

výsadba:

IP interakční prvek

Plán společných zařízení

4.2.3 Objekty na cestní síti

Na cestní síti jsou navrženy následující objekty:

Propustky (P) – na drobných vodotečích, pro převedení dešťových vod v trase cest a na sjezdech polních cest jsou v některých případech navrhovány trubní propustky. Jsou navrhovány do světlosti (DN) 2,00 m. Jedná se buď o rekonstrukce stávajících propustků, nebo o novostavby.

S ohledem na bezpečnost dopravy je vhodné navrhovat šikmá (svahová) čela propustků. Zvláště na sjezdech se mají navrhovat zásadně šikmá čela, a to nejlépe jako zemní bez jakéhokoli opevnění. Pro tyto účely je vhodné navrhovat propustky z tenkostěnných materiálů (z hladkých a vlnitých ocelových nebo plastových trub). Materiál těchto trub musí být navrhován s ohledem na požadovanou únosnost propustku.

U drobných vodotečí s malým průtokem je ve fázi PSZ navrhována minimální světlost propustku dle ČSN 73 6109, pokud není uvedeno jinak. U propustků navazujících na záchytné příkopy, odtoková koryta a kapacitní zatrubnění je proveden výpočet.

Propustek P1

- jedná se o stávající propustek přibližně v polovině trasy cesty HC2a-R. Průměr propustku DN 600. Převádí vodu z Bohdanečského potoka pod tělesem cesty. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 600, délky 8 m.

Propustek P2

- jedná se o stávající propustek přibližně v polovině trasy cesty HC2a-R. Průměr propustku DN 600. Převádí vodu z hlavního melioračního zařízení (HMZ) pod tělesem cesty. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 600, délky 6 m.

Propustek P3

- jedná se o stávající propustek přibližně v polovině trasy cesty DC31. Průměr propustku DN300. Převádí vodu z Bohdanečského potoka pod tělesem cesty. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P4

- jedná se o stávající propustek pod silnicí I/14 na západní hranici řešeného území. Průměr propustku DN400. Převádí vodu z toku DVT 1 pod tělesem komunikace. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P5

- jedná se o stávající propustek pod silnicí I/14 poblíž západní hranice dotčeného území. Průměr propustku DN400. Převádí vodu ze silničního příkopu pod tělesem komunikace. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Plán společných zařízení

Propustek P6

- jedná se o stávající propustek pod silnicí I/14 na západě předmětné lokality. Průměr propustku DN400. Převádí vodu ze silničního příkopu pod tělesem komunikace. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P7

- jedná se o stávající propustek pod silnicí I/14 na západě zájmového území. Průměr propustku DN400. Převádí vodu ze silničního příkopu pod tělesem komunikace. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P8

- jedná se o stávající propustek pod silnicí I/14 na západě řešeného území. Průměr propustku DN400. Převádí vodu ze silničního příkopu pod tělesem komunikace do potoku Hatina. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P9

- jedná se o stávající propustek pod silnicí I/14 na jihozápadní hranici zástavby Valteřic. Průměr propustku DN400. Převádí vodu ze silničního příkopu pod tělesem komunikace. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P10

- jedná se o stávající propustek pod silnicí I/14 na jihozápadní hranici intravilánu Valteřic. Průměr propustku DN400. Převádí vodu ze silničního příkopu pod tělesem komunikace. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P11

- jedná se o stávající propustek na konci trasy cesty DC32. Průměr propustku DN300. Převádí vodu z potoka Hatina pod tělesem cesty. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P12

- jedná se o stávající propustek přibližně na začátku trasy cesty HC3-R. Průměr propustku DN600. Převádí vodu z potoka Sovinka pod tělesem cesty. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 800, délky 8 m. Z důvodu umístění propustku na vodoteči nad zástavbou obce byl propustek dimenzován pro převedení stoleté vody.

Propustek P13

- jedná se o stávající propustek pod hospodářským sjezdem S25 z místní komunikace MK28c u areálu koupaliště. Průměr propustku DN600. Převádí vodu z potoka Sovinka pod tělesem sjezdu. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P14

– novostavba propustku pro převedení vody z cestního příkopu SP2 pod tělesem cesty VC15-R. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 600, délky 6 m.

Propustek P15

– novostavba propustku pro převedení vody z cestního příkopu SP1 pod tělesem cesty VC7a. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 400, délky 6 m. Voda z propustku P15 bude zaústěna do

Plán společných zařízení

stávajícího otevřeného melioračního kanálu (HMZ) a následně do stávající drenážní vpusti P17 (DN 500).

Propustek P16

– novostavba propustku pro převedení vody z cestního příkopu SP3 pod tělesem cesty HC1-R. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 600, délky 7 m.

Propustek P17

- stávající propustek u konce cesty VC7a. Jedná se o drenážní vpust' do hlavního melioračního zařízení (HMZ). Průměr propustku DN 500. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P18

– novostavba propustku pro převedení vody z cestního příkopu SP3 pod sjezdem na cestu VC6. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 600, délky 12 m.

Propustek P19

– novostavba propustku pro převedení vody z cestního příkopu SP4 pod tělesem cesty HC1-R. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 400, délky 6 m.

Propustek P20

– novostavba propustku pro převedení vody z cestního příkopu SP5 a rigolu SP6 pod křížením cest HC2a-R, VC13-R a VC14. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 600, délky 15 m.

Propustek P21

– novostavba propustku pro převedení vody z cestního příkopu SP7 pod hospodářským sjezdem S10. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 600, délky 8 m.

Propustek P22

– novostavba propustku pro převedení vody z cestního příkopu SP8 pod hospodářským sjezdem S30. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 400, délky 6 m.

Propustek P23

– novostavba propustku pro převedení vody z cestního příkopu SP9 pod napojením cesty DC48 na cestu HC2a-R. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 600, délky 9 m.

Propustek P24

- jedná se o stávající propustek přibližně v polovině trasy cesty HC3-R. Průměr propustku DN300. Přebírá vodu ze stávajícího cestního příkopu SP10 pod sjezdem na cestu DC25. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 400, délky 6 m.

Propustek P25

- jedná se o stávající propustek přibližně v první polovině trasy cesty HC3-R. Průměr propustku DN300. Přebírá vodu ze stávajícího cestního příkopu SP10 pod hospodářským sjezdem S8. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 400, délky 6 m.

Plán společných zařízení

Propustek P26

- jedná se o stávající propustek přibližně v první polovině trasy cesty HC3-R. Průměr propustku DN 400. Převádí vodu ze stávajícího cestního příkopu SP10 pod tělesem cesty. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 400, délky 6 m.

Propustek P27

- jedná se o stávající propustek v druhé polovině trasy VC10-R. Průměr propustku DN 200. Převádí vodu z částečně funkčního cestního příkopu pod hospodářským sjezdem S1. Příkop je v návrhu nahrazen rigolem SP11. Vzhledem k ČSN 73 6109 je dle výpočtu navržen propustek DN 400. Předpokládaná hloubka rigolu je 0,15 m. Propustek P27 bude proto nahrazen úpravou rigolu pro povrchový přejezd.

Propustek P28

- novostavba propustku pro převedení vody z rigolu SP13 pod tělesem cesty HC1-R. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 400, délky 5 m.

Propustek P29

- novostavba propustku pro převedení vody z rigolu SP13 pod tělesem cesty HC1-R do navazujícího lesního komplexu. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 400, délky 5 m.

Propustek P30

- jedná se o stávající propustek přibližně v druhé polovině trasy cesty HC3-R. Průměr propustku DN400. Při vyšších srážkových úhrnech převádí vodu z výše položených zemědělských pozemků a cesty DC26 pod tělesem cesty. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým. Dle výpočtů a s přihlédnutím ke snazší údržbě je uvažováno s propustkem DN 600, délky 6 m.

Propustek P31

- jedná se o stávající propustek pod sjezdem ze silnice I/14 na cestu DC40. Průměr propustku DN300. Převádí vodu ze silničního příkopu pod tělesem sjezdu. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P32

- jedná se o stávající propustek pod sjezdem ze silnice I/14 na lesní cestu LC6. Průměr propustku DN300. Převádí vodu ze silničního příkopu pod tělesem sjezdu. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P33

- jedná se o stávající propustek přibližně v polovině trasy cesty HC2b-R. Průměr propustku DN300. Převádí vodu z cestního příkopu SP14, který primárně zachytává vodu z výše položených zemědělských pozemků. Propustek by měl projít kompletní rekonstrukcí nebo by měl být nahrazen propustkem zcela novým. Dle výpočtů je uvažováno s propustkem DN 400, délky 5 m. Voda z propustku bude nadále zaústěna do navazujícího lesního komplexu.

Propustek P34

- jedná se o stávající propustek na začátku cesty VC10-R, který převádí vodu z částečně funkčního cestního příkopu pod hospodářským sjezdem S31. Příkop je v návrhu nahrazen rigolem SP11.

Plán společných zařízení

Vzhledem k ČSN 73 6109 je dle výpočtu navržen propustek DN 400. Předpokládaná hloubka rigolu je 0,15 m. Propustek P27 bude proto nahrazen úpravou rigolu pro povrchový přejezd.

Posouzení navrhovaných vodohospodářských objektů na cestní síti

- **Hydrotechnické výpočty**

Jako návrhová srážka pro výpočet objemů odtoku a průtoků a dimenzování vodohospodářských objektů je uvažován úhrn srážek 24 hod (N=20), který činí 69 mm.

Pro výpočet bylo užito následujících vztahů a vstupních údajů:

Způsob obdělávání a využití území: louka, les, komunikace.

$$Ho = \frac{(H - 0,2A)^2}{H + 0,8A} \quad A = 25,4 * \left(\frac{1000}{CN} - 10 \right)$$

Ho ... přímý odtok [mm]

H ... návrhový déšť [mm]

A ... potenciální retence povodí [mm]

CN... průměrné číslo odtokové křivky

Op = 1000 . P . Ho

Op ... přímý odtok [m³]

$$Qph = 0,0043 * qph * Pp * Ho * f$$

Qph ... kulminační průtok [m³/s]

qph ... jednotkový kulminační průtok [m³/s]

Pp ... plocha povodí [km²]

Ho ... efektivní déšť [mm]

f ... opravný součinitel

Plán společných zařízení

Přímé odtoky a kulminační průtoky jsou vypočteny na základě ploch jednotlivých povodí dle hydrotechnické situace, za účelem stanovení návrhových průtoků pro jednotlivé vodohospodářské objekty a bezeškodný odvod návrhové srážky ze zájmového území.

Uvedené výpočty jsou orientační a konečná dimenze bude upřesněna na základě detailního zaměření podélného sklonu a určení dalších hydraulických parametrů.

Pro dimenzování technických opatření bylo užito následujících vztahů:

ustálený pohyb vody v otevřených korytech, proudění propustky

$$v = C \cdot (R \cdot i)^{1/2}$$

$$Q = S \cdot v$$

$$C = \frac{1}{n} \cdot R^{1/6}$$

$$D_{\min} = 0,846 Q^{0,4}$$

$$Q = 1,52 D^{5/2}, (Q \equiv 24 D^{8/3} \sqrt{i_o})$$

$$E = h_c + \frac{Q^2}{2g \varphi^2 S_c^2}$$

$$i_{\min} = \frac{Q^2}{576 \cdot D^{16/3}}$$

$$h_c = \kappa \cdot h_k$$

$$hk = \frac{\sqrt{0,32 \cdot Q}}{\sqrt[4]{D}}$$

Význam jednotlivých parametrů:

R – hydraulický poloměr

n – drsnost koryta

m – sklon svahů

v – rychlost proudění

C – rychlostní součinitel

D – průměr kruhového propustku

Q – průtok

E – energetická výška

i – podélný sklon

S_c – průtočná plocha

h – hloubka

h_c – zúžená hloubka

h_c – kritická hloubka

φ – součinitel rychlosti

β – součinitel zatopení vtoku

κ – součinitel výškového zúžení

Plán společných zařízení

- **Přímé odtoky a kulminační průtoky**

Propustek P1 – cesta HC2a-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	76587,00	0,34	17,26
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,28	1322,46	545,38	0,31

Propustek P2– cesta HC2a-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	165583,00	0,32	11,36
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,36	1881,00	469,81	0,38

Propustek P12 – cesta HC3-R

srážkový úhrn N (mm)	88,2	Jilemnice
----------------------	------	-----------

Dílčí plocha (m ²)	Povrch	Potenciální retence (mm)	Přímý odtok (mm)	Přímý odtok (m ³)
68000	travní porost	183,9310345	11,23193634	763,7716711
200000	travní porost	183,9310345	11,23193634	2246,387268
202900	travní porost	183,9310345	11,23193634	2278,959883
665625	lesní porost	225,245283	6,937518984	4617,786074
0	zástavba	169,3333333	8,466666667	0
celkový odtok				9906,9

akumulace srážek Ia	Ia/Hs	vzd. těžiště plochy k záv. profilu	dobu koncentrace Tc	jedn. kulm. průtok qpH	Qph m3/s
36,7862069	0,417077176	320	0,172062419	620	0,183
36,7862069	0,417077176	1640	0,635976576	320	0,278
36,7862069	0,417077176	1070	0,451931969	380	0,335
45,0490566	0,510760279	850	0,478328664	250	0,447
33,86666667	0,383975813	0	0	0	0,000
kulminační průtok					1,243

Propustek P14, příkop SP2 – cesta VC15-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	50835,00	0,26	15,46
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,30	785,56	591,82	0,20

Propustek P15, příkop SP1 – cesta VC7a

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	37481,00	0,43	8,14
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,43	305,41	304,90	0,04

Plán společných zařízení

Propustek P16, příkop SP3 – cesta HC1-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	32698,00	0,43	8,00
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,44	261,66	355,62	0,04

Propustek P18 – cesta HC1-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	31369,00	0,43	7,85
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,44	246,58	283,32	0,03

Propustek P19, příkop SP4 – cesta HC1-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	5834,00	0,45	14,87
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,31	86,25	536,15	0,02

Propustek P20 – cesta HC2a-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	5236,00	0,39	22,74
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,22	118,27	585,95	0,03

Propustek P21, příkop SP7 – cesta HC2a-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	40871,00	0,19	18,10
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,26	740,43	754,48	0,24

Propustek P22, příkop SP8 – cesta HC2a-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	18399,00	0,22	12,97
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,34	238,57	584,72	0,06

Propustek P23, příkop SP9 – cesta HC2a-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	25386,00	0,20	17,75
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,27	450,83	722,55	0,14

Plán společných zařízení

Propustek P24 – cesta HC3-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	31545,00	0,42	5,73
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,50	180,43	257,32	0,02

Propustek P25 – cesta HC3-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	57382,00	0,40	5,96
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,49	342,05	272,00	0,04

Propustek P26 – cesta HC3-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	87807,00	0,40	6,15
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,49	539,81	258,39	0,06

Propustek P27 – cesta VC10-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	8047,00	0,35	6,95
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,46	55,63	415,83	0,01

Propustek P28 – cesta HC1-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	7703,00	0,38	6,68
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,47	51,42	451,95	0,01

Propustek P29, rigol SP13 – cesta HC1-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	9176,00	0,38	7,90
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,44	72,66	320,81	0,01

Propustek P30 – cesta HC3-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	39436,00	0,40	5,73
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,50	225,69	205,83	0,02

Plán společných zařízení

Propustek P33, příkop SP14 – cesta HC2b-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	doba koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	5012,00	0,21	22,04
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,22	110,20	631,58	0,03

Propustek P34, rigol SP11 – cesta VC10-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	doba koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	12191,00	0,35	8,06
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,43	98,35	473,36	0,02

Příkop SP5 – cesta HC2a-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	doba koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	27786,00	0,37	17,29
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,27	480,57	532,48	0,11

Rigol SP6 – cesta VC13-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	doba koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	4572,00	0,39	22,90
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,21	105,35	444,24	0,02

Příkop SP10 – cesta HC3-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	doba koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	115799,00	0,41	6,21
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,49	719,59	258,72	0,08

Příkop SP12 – cesta VC13-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	doba koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
69,00	14226,00	0,28	17,85
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,27	253,49	549,49	0,06

Plán společných zařízení

• Technická opatření

Propustek P1 – cesta HC2a-R

Q=	0,31 m ³ s
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	8,0 m
i=	0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m ³ /s)	I min
0,54083	0,6	0,42386	0,00254
hk (m)	hc (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,35786	0,32208	0,15461	0,60569

Podmínka											
Q =	0,31	m3.s-1	≤	Qm =	0,42386	m³.s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE
β*D=	0,72		>	E=	0,60569		-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE

Propustek P2 – cesta HC2a-R

Q=	0,38 m ³ s
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	6,0 m
i=	0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m ³ /s)	I min
0,58671	0,6	0,42386	0,00382
hk (m)	hc (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,39621	0,35659	0,17512	0,68874

Podmínka											
Q =	0,38	m ³ .s-1	≤	Q _m =	0,42386	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE
β*D=	0,72		>	E=	0,68874		-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE

Plán společných zařízení

Propustek P12 – cesta HC3-R

r 0,4
n 0,014
i 0,02

potrubí DN 800

y	S	O	R	C	v	Q
0,16	0,0715672	0,741832	0,096474	48,37341	2,124839	0,152069
0,2	0,09826928	0,83776	0,1173	49,97525	2,420578	0,237868
0,24	0,12682688	0,92742	0,136752	51,26974	2,681288	0,340059
0,28	0,15678672	1,01288	0,154793	52,33961	2,9122	0,456594
0,32	0,18775648	1,095548	0,171381	53,23524	3,116707	0,585182
0,36	0,21938128	1,176504	0,186469	53,98913	3,297041	0,723309
0,4	0,25132736	1,256636	0,2	54,62318	3,454675	0,868254
0,44	0,28327344	1,336768	0,211909	55,1523	3,590488	1,01709
0,48	0,31489824	1,417724	0,222115	55,58638	3,704867	1,166656
0,52	0,345868	1,500392	0,230518	55,93147	3,79773	1,313513
0,56	0,37582784	1,585852	0,236988	56,19008	3,868457	1,453874
0,6	0,40438544	1,675512	0,24135	56,36116	3,915786	1,583487
0,64	0,43108752	1,77144	0,243354	56,43889	3,937431	1,697377
0,68	0,45537504	1,876952	0,242614	56,41024	3,929443	1,78937
0,7	0,46638992	1,935084	0,241018	56,34822	3,912189	1,824606
0,72	0,47649456	1,998476	0,238429	56,24688	3,884123	1,850763
0,74	0,48552768	2,06942	0,23462	56,09612	3,842647	1,865712
0,76	0,49325808	2,152444	0,229162	55,87648	3,782816	1,865904
0,78	0,49930688	2,259228	0,221008	55,54009	3,692541	1,843711
0,8	0,50265472	2,513272	0,2	54,62318	3,454675	1,736508

Propustek DN 800 provede průtok v rozmezí 0,00 – 1,86 m³/s. Toto potrubí je navrženo pro převedení stoleté vody toku Sovinka v místě koupaliště v obci Valteřice.

Propustek P14 – cesta VC15-R

Q= 0,20 m³/s
Úprava VT= 1,3
n= 0,013
φ= 0,85
β= 1,2
κ= 0,9
lp= 6,0 m
i= 0,01

D _{min} (m)	D _{navrh} (m)	Q _{max} (m ³ /s)	I min
0,45386	0,6	0,42386	0,00106
h _k (m)	h _c (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,28744	0,25870	0,11667	0,46600

Podmínka											
Q =	0,20	m3.s-1	≤	Qm =	0,42386	m³.s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE
β*D=	0,72		>	E=	0,46600		-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE

Plán společných zařízení

Příkop SP2 – cesta VC15-R

b	0	Koryto návrhový průtok 0,20 m ³ /s				
m	1, 2					
n	0,025					
i	0,023					
y	S	O	R	C	v	Q
0,1	0,015	0,36503	0,04109	23,49745	0,72238	0,01084
0,2	0,06	0,73006	0,08219	26,37500	1,14671	0,06880
0,31	0,14415	1,13159	0,12739	28,37360	1,53582	0,22139
0,4	0,24	1,46011	0,16437	29,60494	1,82029	0,43687
0,5	0,375	1,82514	0,20546	30,72669	2,11226	0,79210
0,6	0,54	2,19017	0,24656	31,67471	2,38525	1,28804
0,7	0,735	2,55520	0,28765	32,49904	2,64342	1,94291
0,8	0,96	2,92023	0,32874	33,23042	2,88953	2,77395
1	1,5	3,65028	0,41093	34,48955	3,35300	5,02950

Sklon navrženého příkopu je dle konfigurace terénu min. cca 2,3%, šířka ve dně 0 m (trojúhelník) kapacitní hloubka od 31 cm, sklon svahů 1:1, 1:2.

Propustek P15 – cesta VC7a

Q= 0,04 m³s
 Úprava VT= 1,3
 n= 0,013
 φ= 0,85
 β= 1,2
 κ= 0,9
 lp= 6,0 m
 i= 0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m ³ /s)	I min
0,23842	0,4	0,15381	0,00037
hk (m)	hc (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,14226	0,12804	0,03468	0,22188

Podmínka											
Q =	0,04	m ³ .s ⁻¹	≤	Q _m =	0,15381	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE
β*D=	0,48		>	E=	0,22188		-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE

Plán společných zařízení

Příkop SP1 – cesta VC7a

b	0	Koryto návrhový průtok 0,04 m ³ /s				
m	1, 2					
n	0,025					
i	0,07					
y	S	O	R	C	v	Q
0,14	0,0294	0,51104	0,05753	24,85281	1,57714	0,04637
0,2	0,06	0,73006	0,08219	26,37500	2,00050	0,12003
0,3	0,135	1,09508	0,12328	28,21896	2,62140	0,35389
0,4	0,24	1,46011	0,16437	29,60494	3,17560	0,76214
0,5	0,375	1,82514	0,20546	30,72669	3,68496	1,38186
0,6	0,54	2,19017	0,24656	31,67471	4,16121	2,24705
0,7	0,735	2,55520	0,28765	32,49904	4,61159	3,38952
0,8	0,96	2,92023	0,32874	33,23042	5,04095	4,83931
1	1,5	3,65028	0,41093	34,48955	5,84950	8,77425

Sklon navrženého příkopu je dle konfigurace terénu min. cca 7%, šířka ve dně 0 m (trojúhelník) kapacitní hloubka od 14 cm, sklon svahů 1:1, 1:2. Drenážní vpust' P17 (DN 500) pobere návrhový průtok 0,04m³/s.

Propustek P16 – cesta HC1-R

Q=	0,04 m ³ s
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	7,0 m
i=	0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m3/s)	I min
0,23842	0,6	0,42386	0,00004
hk (m)	hc (m)	Sc (m2)	E (m)
0,12855	0,11569	0,03820	0,19303

Podmínka											
Q =	0,04	m3.s-1	≤	Qm =	0,42386	m³.s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE
β*D=	0,72		>	E=	0,19303		-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE

Plán společných zařízení

Příkop SP3 – cesta HC1-R

b	0	Koryto návrhový průtok 0,04 m ³ /s				
m	1, 2					
n	0,025					
i	0,065					
y	S	O	R	C	v	Q
0,14	0,0294	0,51104	0,05753	24,85281	1,51977	0,04468
0,2	0,06	0,73006	0,08219	26,37500	1,92773	0,11566
0,3	0,135	1,09508	0,12328	28,21896	2,52604	0,34102
0,4	0,24	1,46011	0,16437	29,60494	3,06008	0,73442
0,5	0,375	1,82514	0,20546	30,72669	3,55091	1,33159
0,6	0,54	2,19017	0,24656	31,67471	4,00984	2,16532
0,7	0,735	2,55520	0,28765	32,49904	4,44384	3,26622
0,8	0,96	2,92023	0,32874	33,23042	4,85758	4,66328
1	1,5	3,65028	0,41093	34,48955	5,63672	8,45508

Sklon navrženého příkopu je dle konfigurace terénu min. cca 6,5%, šířka ve dně 0,4 m (lichoběžník) kapacitní hloubka od 10 cm, sklon svahů 1:1, 1:2.

Propustek P18 – cesta HC1-R

Q= 0,03 m³s
 Úprava VT= 1,3
 n= 0,013
 φ= 0,85
 β= 1,2
 κ= 0,9
 lp= 12,0 m
 i= 0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m3/s)	I min
0,21250	0,6	0,42386	0,00002
hk (m)	hc (m)	Sc (m2)	E (m)
0,11133	0,10019	0,03106	0,16600

Podmínka											
Q =	0,03	m ³ .s-1	≤	Qm =	0,42386	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE
β*D=	0,72		>	E=	0,16600		-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE

Plán společných zařízení

Propustek P19 – cesta HC1-R

Q=	0,02 m ³ s
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	6,0 m
i=	0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m3/s)	I min
0,18069	0,4	0,15381	0,00009
hk (m)	hc (m)	Sc (m2)	E (m)
0,10059	0,09054	0,02134	0,15248

Podmínka												
Q =	0,02	m ³ .s ⁻¹	≤	Q _m =	0,15381	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE	
β*D=	0,48		>	E=	0,15248		-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE	

Příkop SP4 – cesta HC1-R

b	0	Koryto návrhový průtok 0,02 m ³ /s					
m	1, 2						
n	0,025						
i	0,159						
y	S	O	R	C	v	Q	
0,1	0,015	0,36503	0,04109	23,49745	1,89934	0,02849	
0,2	0,06	0,73006	0,08219	26,37500	3,01501	0,18090	
0,3	0,135	1,09508	0,12328	28,21896	3,95078	0,53336	
0,4	0,24	1,46011	0,16437	29,60494	4,78603	1,14865	
0,5	0,375	1,82514	0,20546	30,72669	5,55369	2,08263	
0,6	0,54	2,19017	0,24656	31,67471	6,27147	3,38659	
0,7	0,735	2,55520	0,28765	32,49904	6,95025	5,10843	
0,8	0,96	2,92023	0,32874	33,23042	7,59734	7,29345	
1	1,5	3,65028	0,41093	34,48955	8,81594	13,22391	

Sklon navrženého příkopu je dle konfigurace terénu min. cca 15,9%, šířka ve dně 0,4 m (lichoběžník) kapacitní hloubka od 10 cm, sklon svahů 1:1,5, 1:1,5.

Plán společných zařízení

Propustek P20 – cesta HC2a-R

Q=	0,03 m ³ s
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	15,0 m
i=	0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m3/s)	I min
0,21250	0,6	0,42386	0,00002
hk (m)	hc (m)	Sc (m2)	E (m)
0,11133	0,10019	0,03106	0,16600

Podmínka											
Q =	0,03	m ³ .s-1	≤	Q _m =	0,42386	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE
β*D=	0,72		>	E=	0,16600		-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE

Propustek P21 – cesta HC2a-R

Q=	0,24 m ³ s
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	8,0 m
i=	0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m3/s)	I min
0,48820	0,6	0,42386	0,00152
hk (m)	hc (m)	Sc (m2)	E (m)
0,31488	0,28339	0,13141	0,51869

Podmínka											
Q =	0,24	m ³ .s ⁻¹	≤	Q _m =	0,42386	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE
β*D=	0,72		>	E=	0,51869		-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE

Plán společných zařízení

Příkop SP7 – cesta HC2a-R

b	0	Koryto návrhový průtok 0,24 m ³ /s				
m	1, 2					
n	0,025					
i	0,044					
y	S	O	R	C	v	Q
0,1	0,015	0,36503	0,04109	23,49745	0,99915	0,01499
0,2	0,06	0,73006	0,08219	26,37500	1,58605	0,09516
0,3	0,135	1,09508	0,12328	28,21896	2,07831	0,28057
0,4	0,24	1,46011	0,16437	29,60494	2,51769	0,60425
0,5	0,375	1,82514	0,20546	30,72669	2,92152	1,09557
0,6	0,54	2,19017	0,24656	31,67471	3,29911	1,78152
0,7	0,735	2,55520	0,28765	32,49904	3,65619	2,68730
0,8	0,96	2,92023	0,32874	33,23042	3,99659	3,83673
1	1,5	3,65028	0,41093	34,48955	4,63763	6,95645

Sklon navrženého příkopu je dle konfigurace terénu min. cca 4,4%, šířka ve dně 0 m (trojúhelník) kapacitní hloubka od 30 cm, sklon svahů 1:1, 1:2.

Propustek P22 – cesta HC2a-R

Q= 0,06 m³s
 Úprava VT= 1,3
 n= 0,013
 φ= 0,85
 β= 1,2
 κ= 0,9
 lp= 6,0 m
 i= 0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m ³ /s)	I min
0,28040	0,4	0,15381	0,00083
hk (m)	hc (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,17424	0,15681	0,04569	0,27846

Podmínka											
Q =	0,06	m3.s-1	≤	Qm =	0,15381	m³.s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE
β*D=	0,48		>	E=	0,27846		-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE

Plán společných zařízení

Příkop SP8 – cesta HC2a-R

b	0	Koryto návrhový průtok 0,06 m ³ /s				
m	1, 2					
n	0,025					
i	0,093					
y	S	O	R	C	v	Q
0,16	0,0384	0,58405	0,06575	25,41211	1,98712	0,07631
0,2	0,06	0,73006	0,08219	26,37500	2,30585	0,13835
0,3	0,135	1,09508	0,12328	28,21896	3,02152	0,40791
0,4	0,24	1,46011	0,16437	29,60494	3,66031	0,87847
0,5	0,375	1,82514	0,20546	30,72669	4,24742	1,59278
0,6	0,54	2,19017	0,24656	31,67471	4,79637	2,59004
0,7	0,735	2,55520	0,28765	32,49904	5,31549	3,90689
0,8	0,96	2,92023	0,32874	33,23042	5,81038	5,57797
1	1,5	3,65028	0,41093	34,48955	6,74235	10,11353

Sklon navrženého příkopu je dle konfigurace terénu min. cca 3,9%, šířka ve dně 0,4 m (láichoběžník) kapacitní hloubka od 10 cm, sklon svahů 1:1,5, 1:1,5.

Propustek P23 – cesta HC2a-R

Q= 0,14 m³/s
 Úprava VT= 1,3
 n= 0,013
 φ= 0,85
 β= 1,2
 κ= 0,9
 lp= 9,0 m
 i= 0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m ³ /s)	I min
0,39352	0,6	0,42386	0,00052
hk (m)	hc (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,24049	0,21644	0,09189	0,38018

Podmínka											
Q =	0,14	m ³ .s ⁻¹	≤	Q _m =	0,42386	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE
β*D=	0,72		>	E=	0,38018		-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE

Plán společných zařízení

Příkop SP9 – cesta HC2a-R

b	0	Koryto návrhový průtok 0,14 m ³ /s				
m	1, 2					
n	0,025					
i	0,075					
y	S	O	R	C	v	Q
0,1	0,015	0,36503	0,04109	23,49745	1,30447	0,01957
0,22	0,0726	0,80306	0,09040	26,79731	2,20656	0,16020
0,3	0,135	1,09508	0,12328	28,21896	2,71341	0,36631
0,4	0,24	1,46011	0,16437	29,60494	3,28706	0,78889
0,5	0,375	1,82514	0,20546	30,72669	3,81429	1,43036
0,6	0,54	2,19017	0,24656	31,67471	4,30726	2,32592
0,7	0,735	2,55520	0,28765	32,49904	4,77345	3,50849
0,8	0,96	2,92023	0,32874	33,23042	5,21788	5,00916
1	1,5	3,65028	0,41093	34,48955	6,05481	9,08222

Sklon navrženého příkopu je dle konfigurace terénu min. cca 7,5%, šířka ve dně 0,4 m (lichoběžník) kapacitní hloubka od 13 cm, sklon svahů 1:1,5, 1:1,5.

Propustek P24 – cesta HC3-R

Q= 0,02 m³/s
 Úprava VT= 1,3
 n= 0,013
 φ= 0,85
 β= 1,2
 κ= 0,9
 lp= 6,0 m
 i= 0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m ³ /s)	I min
0,18069	0,4	0,15381	0,00009
hk (m)	hc (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,10059	0,09054	0,02134	0,15248

Podmínka											
Q =	0,02	m3.s-1	≤	Qm =	0,15381	m³.s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE
β*D=	0,48		>	E=	0,15248		-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE

Plán společných zařízení

Propustek P25 – cesta HC3-R

Q=	0,04 m ³ s
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	6,0 m
i=	0,01

D _{min} (m)	D _{navrh} (m)	Q _{max} (m ³ /s)	I min
0,23842	0,4	0,15381	0,00037
hk (m)	hc (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,14226	0,12804	0,03468	0,22188

Podmínka											
Q =	0,02	m3.s-1	≤	Qm =	0,15381	m³.s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE
β*D=	0,48		>	E=	0,22188		-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE

Propustek P26 – cesta HC3-R

Q=	0,06 m ³ s
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	6,0 m
i=	0,01

D _{min} (m)	D _{navrh} (m)	Q _{max} (m ³ /s)	I min
0,28040	0,4	0,15381	0,00083
hk (m)	hc (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,17424	0,15681	0,04569	0,27846

Podmínka											
Q =	0,06	m ³ .s ⁻¹	≤	Q _m =	0,15381	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE
β*D=	0,48		>	E=	0,27846		-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE

Plán společných zařízení

Propustek P27 – cesta VC10-R

Q=	0,01 m ³ s
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	7,0 m
i=	0,01

D _{min} (m)	D _{navrh} (m)	Q _{max} (m ³ /s)	I min
0,13693	0,4	0,15381	0,00002
h _k (m)	h _c (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,07113	0,06402	0,01298	0,10587

Podmínka											
Q =	0,01	m ³ .s ⁻¹	≤	Q _m =	0,15381	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE
β*D=	0,48		>	E=	0,10587		-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE

Propustek P28 – cesta HC1-R

Q=	0,01 m ³ s
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	5,0 m
i=	0,01

D _{min} (m)	D _{navrh} (m)	Q _{max} (m ³ /s)	I min
0,13693	0,4	0,15381	0,00002
h _k (m)	h _c (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,07113	0,06402	0,01298	0,10587

Podmínka											
Q =	0,01	m ³ .s ⁻¹	≤	Q _m =	0,15381	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE
β*D=	0,72		>	E=	0,34884		-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE

Plán společných zařízení

Propustek P29 – cesta HC1-R

Q=	0,01 m ³ s
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	5,0 m
i=	0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m ³ /s)	I min
0,13693	0,4	0,15381	0,00002
hk (m)	hc (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,07113	0,06402	0,01298	0,10587

Podmínka											
Q =	0,01	m ³ .s ⁻¹	≤	Q _m =	0,15381	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE
β*D=	0,48		>	E=	0,10587		-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE

Rigol SP13 – cesta HC1-R

b	0,15	Koryto návrhový průtok 0,01 m ³ /s				
m	1,5, 1,5					
n	0,012					
i	0,182					
y	S	O	R	C	v	Q
0,1	0,03	0,51056	0,05876	51,95953	5,37329	0,16120
0,15	0,05625	0,69083	0,08142	54,86268	6,67863	0,37567
0,2	0,09	0,87111	0,10332	57,08390	7,82770	0,70449
0,3	0,18	1,23167	0,14614	60,48050	9,86373	1,77547
0,4	0,3	1,59222	0,18842	63,09647	11,68422	3,50527
0,5	0,45	1,95278	0,23044	65,24974	13,36271	6,01322
0,6	0,63	2,31333	0,27233	67,09177	14,93676	9,41016
0,7	0,84	2,67389	0,31415	68,70813	16,42904	13,80039
0,8	1,08	3,03444	0,35591	70,15246	17,85464	19,28301

Sklon navrženého rigolu je dle konfigurace terénu cca 18,2%, šířka ve dně 0,15 m (lichoběžník) kapacitní hloubka od 10 cm, sklon svahů 1:1,5, 1:1,5.

Plán společných zařízení

Propustek P30 – cesta HC3-R

Q=	0,02 m ³ s
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	6,0 m
i=	0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m3/s)	I min
0,18069	0,6	0,42386	0,00001
hk (m)	hc (m)	Sc (m2)	E (m)
0,09090	0,08181	0,02315	0,13445

Podmínka											
Q =	0,02	m ³ .s ⁻¹	≤	Q _m =	0,42386	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE
β*D=	0,72		>	E=	0,13445		-> Návrh DN =		0,6	m	VYHOVUJE

Propustek P33 – cesta HC2b-R

Q=	0,03 m ³ s
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	5,0 m
i=	0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m3/s)	I min
0,21250	0,4	0,15381	0,00021
hk (m)	hc (m)	Sc (m2)	E (m)
0,12320	0,11088	0,02840	0,18959

Podmínka											
Q =	0,03	m3.s-1	≤	Qm =	0,15381	m³.s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE
β*D=	0,48		>	E=	0,18959		-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE

Plán společných zařízení

Příkop SP14 – cesta HC2b-R

b	0	Koryto návrhový průtok 0,03 m ³ /s				
m	1, 2					
n	0,025					
i	0,039					
y	S	O	R	C	v	Q
0,14	0,0294	0,51104	0,05753	24,85281	1,17721	0,03461
0,2	0,06	0,73006	0,08219	26,37500	1,49321	0,08959
0,3	0,135	1,09508	0,12328	28,21896	1,95666	0,26415
0,4	0,24	1,46011	0,16437	29,60494	2,37033	0,56888
0,5	0,375	1,82514	0,20546	30,72669	2,75052	1,03145
0,6	0,54	2,19017	0,24656	31,67471	3,10601	1,67725
0,7	0,735	2,55520	0,28765	32,49904	3,44219	2,53001
0,8	0,96	2,92023	0,32874	33,23042	3,76266	3,61216
1	1,5	3,65028	0,41093	34,48955	4,36619	6,54928

Sklon navrženého příkopu je dle konfigurace terénu min. cca 3,9%, šířka ve dně 0 m (trojúhelník) kapacitní hloubka od 10 cm, sklon svahů 1:1, 1:2.

Propustek P34 – cesta VC10-R

Q= 0,02 m³/s
 Úprava VT= 1,3
 n= 0,013
 φ= 0,85
 β= 1,2
 κ= 0,9
 lp= 7,0 m
 i= 0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m ³ /s)	I min
0,18069	0,4	0,15381	0,00009
hk (m)	hc (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,10059	0,09054	0,02134	0,15248

Podmínka											
Q =	0,02	m ³ .s ⁻¹	≤	Q _m =	0,15381	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE
β*D=	0,48		>	E=	0,15248		-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE

Plán společných zařízení

Rigol SP11 – cesta VC10-R

b	0,15	Koryto návrhový průtok 0,02 m ³ /s				
m	1,5 ,1,5					
n	0,012					
i	0,102					
y	S	O	R	C	v	Q
0,1	0,03	0,51056	0,05876	51,95953	4,02258	0,12068
0,15	0,05625	0,69083	0,08142	54,86268	4,99979	0,28124
0,2	0,09	0,87111	0,10332	57,08390	5,86001	0,52740
0,3	0,18	1,23167	0,14614	60,48050	7,38423	1,32916
0,4	0,3	1,59222	0,18842	63,09647	8,74710	2,62413
0,5	0,45	1,95278	0,23044	65,24974	10,00366	4,50165
0,6	0,63	2,31333	0,27233	67,09177	11,18203	7,04468
0,7	0,84	2,67389	0,31415	68,70813	12,29919	10,33132
0,8	1,08	3,03444	0,35591	70,15246	13,36643	14,43575

Sklon navrženého příkopu je dle konfigurace terénu min. cca 10,2%, šířka ve dně 0,15 m (lichoběžník) kapacitní hloubka od 10 cm, sklon svahů 1:1,5, 1:5. Rigol je zaústěný do rekonstruované horské vpusti HV1 (DN400), která pobere návrhový průtok 0,02 m³/s

Příkop SP5 – cesta HC2a-R

b	0	Koryto návrhový průtok 0,11 m ³ /s				
m	1, 2					
n	0,025					
i	0,049					
y	S	O	R	C	v	Q
0,1	0,015	0,36503	0,04109	23,49745	1,05439	0,01582
0,22	0,0726	0,80306	0,09040	26,79731	1,78354	0,12949
0,3	0,135	1,09508	0,12328	28,21896	2,19322	0,29608
0,4	0,24	1,46011	0,16437	29,60494	2,65690	0,63766
0,5	0,375	1,82514	0,20546	30,72669	3,08306	1,15615
0,6	0,54	2,19017	0,24656	31,67471	3,48152	1,88002
0,7	0,735	2,55520	0,28765	32,49904	3,85834	2,83588
0,8	0,96	2,92023	0,32874	33,23042	4,21756	4,04886
1	1,5	3,65028	0,41093	34,48955	4,89405	7,34107

Sklon navrženého příkopu je dle konfigurace terénu min. cca 4,9%, šířka ve dně 0 m (trojúhelník) kapacitní hloubka od 22 cm, sklon svahů 1:1, 1:2.

Plán společných zařízení

Rigol SP6 – cesta VC13-R

b	0,15	Koryto návrhový průtok 0,02 m ³ /s				
m	1,5, 1,5					
n	0,012					
i	0,087					
y	S	O	R	C	v	Q
0,1	0,03	0,51056	0,05876	51,95953	3,71505	0,11145
0,15	0,05625	0,69083	0,08142	54,86268	4,61755	0,25974
0,2	0,09	0,87111	0,10332	57,08390	5,41200	0,48708
0,3	0,18	1,23167	0,14614	60,48050	6,81969	1,22754
0,4	0,3	1,59222	0,18842	63,09647	8,07837	2,42351
0,5	0,45	1,95278	0,23044	65,24974	9,23886	4,15749
0,6	0,63	2,31333	0,27233	67,09177	10,32714	6,50610
0,7	0,84	2,67389	0,31415	68,70813	11,35889	9,54147
0,8	1,08	3,03444	0,35591	70,15246	12,34454	13,33211

Sklon navrženého rigolu je dle konfigurace terénu min. cca 8,7%, šířka ve dně 0,15 m (trojúhelník) kapacitní hloubka od 10 cm, sklon svahů 1:5, 1:5.

Příkop SP10 – cesta HC3-R

b	0	Koryto návrhový průtok 0,08 m ³ /s				
m	1, 2					
n	0,025					
i	0,11					
y	S	O	R	C	v	Q
0,17	0,04335	0,62055	0,06986	25,67018	2,25026	0,09755
0,2	0,06	0,73006	0,08219	26,37500	2,50776	0,15047
0,3	0,135	1,09508	0,12328	28,21896	3,28610	0,44362
0,4	0,24	1,46011	0,16437	29,60494	3,98082	0,95540
0,5	0,375	1,82514	0,20546	30,72669	4,61934	1,73225
0,6	0,54	2,19017	0,24656	31,67471	5,21635	2,81683
0,7	0,735	2,55520	0,28765	32,49904	5,78094	4,24899
0,8	0,96	2,92023	0,32874	33,23042	6,31916	6,06640
1	1,5	3,65028	0,41093	34,48955	7,33274	10,99911

Sklon navrženého příkopu je dle konfigurace terénu min. cca 11%, šířka ve dně 0 m (trojúhelník) kapacitní hloubka od 17 cm, sklon svahů 1:1, 1:2.

Plán společných zařízení

Příkop SP12 – cesta VC13-R

b	0	Koryto návrhový průtok 0,06 m ³ /s				
m	1, 2					
n	0,025					
i	0,018					
y	S	O	R	C	v	Q
0,1	0,015	0,36503	0,04109	23,49745	0,63906	0,00959
0,21	0,06615	0,76656	0,08629	26,59035	1,04798	0,06932
0,3	0,135	1,09508	0,12328	28,21896	1,32929	0,17945
0,4	0,24	1,46011	0,16437	29,60494	1,61032	0,38648
0,5	0,375	1,82514	0,20546	30,72669	1,86861	0,70073
0,6	0,54	2,19017	0,24656	31,67471	2,11012	1,13946
0,7	0,735	2,55520	0,28765	32,49904	2,33850	1,71880
0,8	0,96	2,92023	0,32874	33,23042	2,55623	2,45398
1	1,5	3,65028	0,41093	34,48955	2,96624	4,44936

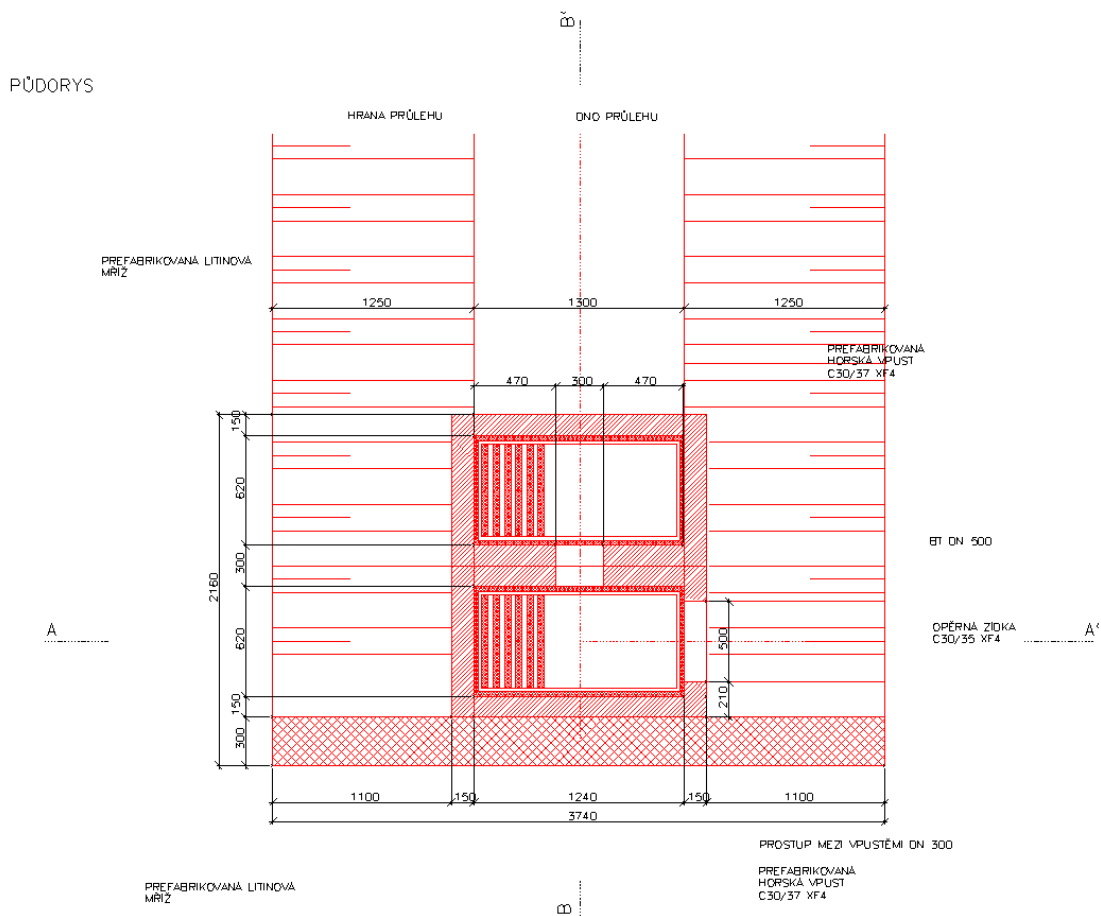
Sklon navrženého příkopu je dle konfigurace terénu min. cca 1,8%, šířka ve dně 0 m (trojúhelník) kapacitní hloubka od 21 cm, sklon svahů 1:1, 1:2.

Plán společných zařízení

Horská vpust' (HV) – slouží k regulaci a odvodnění povrchových vod i jako usazovací a čistící nádrž. Jedná se převážně stávající objekty.

Horská vpust' HV1 – Jedná se o stávající objekt na začátku cesty VC10-R. Horská vpust' soustřeďuje vodu z výše položených pozemků přivedenou rigolem SP11 a přejezdným žlabem s roštem Z1. Průměr DN 400. V rámci PSZ je navržena k rekonstrukci se zachováním stávajících parametrů.

Obr. č. 1 Vzorový výkres horské vpusti



Brody (B) – brody se navrhují na polních cestách k překonání malých vodních toků. Při navrhování brodu musí být zajištěna bezpečnost přejezdu vozidel. Navržená konstrukce brodu musí vycházet ze skutečných podmínek a předpokládaného zatížení. Obvykle se zpevnění dna provádí dlažbou nebo lomovým kamenem do betonového lože, event. jiným vhodným způsobem.

Brody B1

- stávající brod na toku DVT 1 nacházející se na konci soukromé lesní cesty LC9. Bez úprav.

Plán společných zařízení

Připojení polních cest na silnice a samostatné sjezdy (S) – jedná se o sjezdy z polních cest na komunikace vyšší kategorie v obvodu pozemkové úpravy. Sjezdy musejí být vybudovány dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (opatřit příčným žlabem nebo propustkem a zpevnit asfaltem v délce min. 20 m). *Pro sjezdy na polní cesty navržené nebo rekonstruované v rámci pozemkové úpravy je z hlediska rozhledových poměrů vyhotovena samostatná dokumentace „Připojení polních cest na silnice a místní komunikace“, která je přílohou Plánu společných zařízení. Posouzení je provedeno dle ČSN 73 6109 (únor 2013) a ČSN 73 6102.*

Samostatné sjezdy

Připojení HC2b-R na silnici III/2936

- jedná se o stávající připojení polní cesty HC2b-R na silnici III/2936, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102, jak dokládá samostatná dokumentace „Připojení polních cest na silnice a místní komunikace“.

Samostatný sjezd S1

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty VC10-R na východě řešeného území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S2

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z místní komunikace MK 31c na severovýchodním okraji zastavby Valteřic. Bez úprav.

Samostatný sjezd S3

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty HC3-R na východním okraji dotčeného území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S4

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty HC1-R na severovýchodě řešeného území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S5

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty DC26 ve východním výběžku předmětné lokality. Bez úprav.

Samostatný sjezd S6

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty VC13-R na jihozápadě zájmového území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S7

- jedná se o stávající sjezd do lesního komplexu z cesty VC14 na jihu dotčeného území. Bez úprav.

Samostatný sjezd S8

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty HC3-R na východě řešeného území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Plán společných zařízení

Samostatný sjezd S9

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty HC3-R na východě zájmové lokality. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S10

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty HC2a-R na jihozápadě řešeného území u Bohdanečského potoka. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S11

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty VC15-R na jihu dotčeného území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S12

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty HC2a-R na jihozápadě předmětného území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S13

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok na konci cesty HC2a-R na jižní hranici zájmové lokality. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S14

- jedná se o stávající sjezd do lesního komplexu z cesty VC15-R na jihu dotčeného území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S15

- jedná se o stávající sjezd na hráz malé vodní nádrže MVN2 z cesty VC15-R na jihu řešené lokality. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S16

- jedná se o stávající sjezd na hráz malé vodní nádrže MVN1 z cesty VC15-R na jižní hranici předmětného území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S17

- jedná se o stávající zrekonstruovaný sjezd na půdní blok ze silnice I/14 na západní hranici zájmové lokality. Bez úprav.

Samostatný sjezd S18

- jedná se o stávající zrekonstruovaný sjezd na půdní blok ze silnice I/14 na západě řešeného území. Bez úprav.

Samostatný sjezd S19

- jedná se o stávající zrekonstruovaný sjezd na půdní blok ze silnice I/14 na západě dotčené lokality. Bez úprav.

Samostatný sjezd S20

- jedná se o stávající zrekonstruovaný sjezd na půdní blok ze silnice I/14 na západě předmětné lokality. Bez úprav.

Plán společných zařízení

Samostatný sjezd S21

- jedná se o stávající zrekonstruovaný sjezd na půdní blok ze silnice I/14 západně od zástavby Valteřic. Bez úprav.

Samostatný sjezd S22

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty VC8 na severozápadním okraji zástavby Valteřic. Bez úprav.

Samostatný sjezd S23

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z lesní cesty LC7 poblíž severozápadního okraje intravilánu Valteřic. Bez úprav.

Samostatný sjezd S24

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z místní komunikace MK 28c na východním okraji zástavby Valteřic. Bez úprav.

Samostatný sjezd S25

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z místní komunikace MK 28c na východním okraji intravilánu Valteřic. Bez úprav.

Samostatný sjezd S26

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty HC3-R na východním okraji dotčeného území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S27

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty DC27 na východním okraji řešené lokality. Bez úprav.

Samostatný sjezd S28

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty DC36 na západě předmětné lokality. Bez úprav.

Samostatný sjezd S29

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty HC3-R na východním okraji dotčeného území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S30

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty HC2a-R na jihozápadě předmětného území. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S31

- jedná se o stávající sjezd na půdní blok z cesty VC10-R na východní hranici zájmové lokality. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Plán společných zařízení

Svodné žlábký

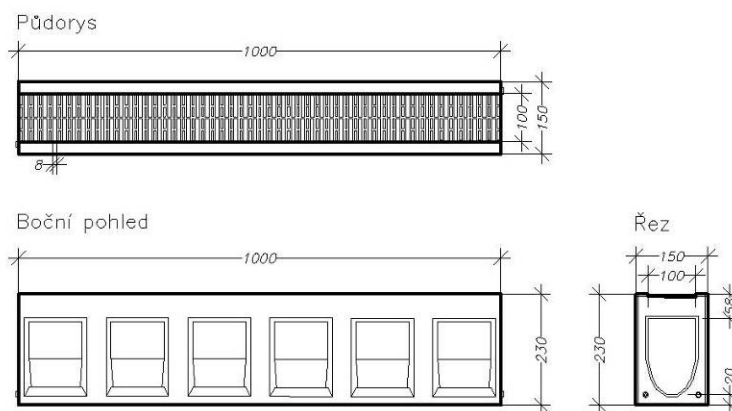
Svodné žlábký jsou navrhované na polních cestách s větším podélným sklonem, kdy se voda stékající po koruně cesty svodným žlábkem svádí do podélného odvodnění nebo na terén. Podle potřeby mohou být dřevěné, kamenné, ocelové nebo betonové.

Potřeba vybudování tohoto opatření je uvedena v popisu cest v kapitole 4.2.2 *Kategorizace sítě polních cest a základní parametry prostorového uspořádání polních cest*. Detailní rozmístění svodných žlábků bude předmětem realizačního projektu. Obecně však platí následující zásady, že v závislosti na podélném sklonu cesty se doporučuje navrhnout svodné žlábký v těchto vzdálenostech od sebe:

6%	40 až 60 m
8%	35 až 50 m
10%	25 až 40 m
12%	22 až 32 m
14%	18 až 28 m
15% a více.....	14 až 25 m

Přejezdny žlab s roštem Z1 – Jedná se o stávající objekt na začátku cesty VC10-R. Přejezdny žlab soustřeďuje vodu z výše položených pozemků a spodního úseku cesty VC10-R. Žlab je zaústěn do horské vpusti HV1. Objekt je navržen k rekonstrukci ve stávajících parametrech.

Obr. č. 2 Vzorový výkres přejezdného žlabu s roštem



Svodné žlábký Z2-Z10 jsou navrženy v trase cesty HC1-R.

Plán společných zařízení

4.2.4 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Tab.č. 4 Návrhem cestní sítě budou dotčena následující zařízení:

Dotčené zařízení	Cesta
El. vedení	HC1-R, HC2a-R, VC7b-R, VC8, VC12, VC14, VC17, DC22, DC29, DC30, DC32, DC37, DC40, DC41, DC53, DC54
Sdělovací vedení	HC1-R, HC3-R, VC5-R, VC9a-R, VC9b-R, DC19, DC25, DC26, DC34, DC38, DC54, LC2, LC9
Vodovod	HC2a-R, VC12, VC17, DC32, DC33
Drenážní odvodnění	HC2a-R, HC2b-R, HC3-R, VC7b-R, VC9a-R, VC13-R, VC14, VC15-R, VC17, DC25, DC26, DC27, DC30, DC31, DC32, DC33, DC35, DC36, DC48, DC50, DC52

Popis včetně staničení, kde dochází ke střetu s inženýrskými sítěmi, je uveden v kapitole „Detailní popis jednotlivých cest“, případně v dokumentaci technického řešení.

U melioračního zařízení dotčeného výstavbou polní cesty dojde ke zjištění skutečného průběhu těchto zařízení a v případě jejich dotčení dojde k takové úpravě, která zajistí jejich další funkčnost.

Plán společných zařízení**4.3 Protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu****4.3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF**

Cílem navrhovaných opatření proti vodní erozi je převedení maximálního množství srážkových vod infiltrací do půdy, popř. bezpečné odvedení přebytečné vody, a snížení ztrát zemědělské půdy způsobené erozí pod přípustné hodnoty ztráty zeminy. Pro zlepšení vodních poměrů je třeba půdu chránit před účinky dopadajících srážek, zlepšovat fyzikální vlastnosti půdy k podpoře vsaku vody a přerušovat souvislé dráhy odtoku. Pokud dojde ke vzniku soustředěného odtoku, je nutné jeho dráhu stabilizovat a odtékající vodu odvést do recipientu. Smytou zeminu je nutno zachycovat.

Výsledky průzkumů a výpočty v rámci etapy PSZ byly konzultovány se sborem zástupců a s obcí. Sbor zástupců byl upozorněn na několik lokalit se zvýšeným erozním ohrožením. Jedná se o především o lokalitu Zuzánek v severní části řešeného území. Tato lokalita je v KN vedena jako TTP. Dále v jižní části řešeného území pod silnicí I/14 a v lokalitě jihozápadně od Bohdanečského potoka. Na těchto problematických místech budou navrženy protierozní opatření viz. - Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí. Dotčené orgány státní správy neměly k navrženým opatřením připomínek.

Metody použité k posouzení erozního ohrožení***Vodní eroze***

Erozní ohroženost byla posouzena pomocí tzv. univerzální rovnice pro výpočet průměrné dlouhodobé ztráty půdy erozí dle Wischmeiera a Smithe (1978). Určení výše erozního smyvu bylo provedeno s využitím Atlasu DMT, nadstavba Atlas EROZE. Vypočtené hodnoty byly porovnány s hodnotami přípustného smyvu.

Plán společných zařízení

Rovnice Wischmeier – Smith pro hodnocení erozního smyvu:

$$G = R * K * L * S * C * P$$

kde	G	- průměrná roční ztráta půdy:	
		půdy mělké (méně než 30 cm)	- max. 4 t/ha
		půdy středně hluboké (30-60 cm)	- max. 4 t/ha
		půdy hluboké (více než 60 cm)	- 40 MJ.ha ⁻¹ .cm.h ⁻¹
	R	- faktor erozní účinnosti deště	- dle BPEJ
	K	- faktor náchylnosti půdy k erozi	- dle vzorce a)
	L	- faktor délky svahu	- dle vzorce b)
	S	- faktor sklonu svahu	- dle osevního postupu
	C	- faktor ochranného vlivu vegetace	- 1
	P	- faktor účinnosti protierozních opatření	

Pozn.: R – faktor erozní účinnosti dešťů, který je vyjádřený v závislosti na kinetické energii a intenzitě erozně nebezpečných dešťů. Na základě doporučení zadavatele dokumentace byla pro výpočet použita hodnota faktoru R=40 vycházející z metodiky M. Janečka a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí, Praha 2012.

a) L ... faktor délky svahu

$$L = (l / 22,13)^m$$

l ... horizontální projekce délky svahu (nepřerušená délka svahu) [m]

p ... exponent vlivu sklonu svahu vyjadřující náchylnost svahu k tvorbě rýžkové eroze

b) S ... faktor sklonu svahu

$$S = 10,8 \sin \theta + 0,03 \text{ pro sklon } < 9\%$$

$$S = 16,8 \sin \theta - 0,50 \text{ pro sklon } > 9\%$$

θ ... úhel sklon svahu [rad nebo m/m]

Větrná eroze

Ohrožení větrnou erozí bylo posouzeno podle mapy potenciální ohroženosti zemědělských půd větrnou erozí a na základě míry erozního ohrožení dle Riedla.

Před návrhem protierozních opatření byl proveden terénní průzkum. V jeho rámci byl zjišťován způsob obhospodařování pozemků, organizace a využití půdního fondu, hydrologické poměry a projevy eroze na pozemcích.

Plán společných zařízení

Návrh (možností) protierozních opatření

Všeobecně je nutné řešit návrh opatření na ochranu erozně poškozených a ohrožených pozemků

v tomto pořadí:

- a) organizační opatření,
- b) agrotechnická opatření,
- c) technická a biotechnická opatření.

Organizační opatření

Základem těchto opatření je úprava tvaru pozemků, návrhy změn druhů pozemků a protierozní rozmísťování plodin. Je třeba přizpůsobit pěstování plodin terénním podmínkám. Rovinné úseky s malým stupněm ohrožení lze osévat rostlinami s nízkým ochranným účinkem. Jedná se zejména o širokořádkové plodiny (kukuřice, brambory, cukrová řepa). Na sklonitých pozemcích je třeba zařadit zlepšující plodiny (travní porosty, jeteloviny), z obilovin volit spíše ozimy. Erozně ohrožená místa nemají zůstat delší dobu bez dostatečného vegetačního pokryvu nebo posklizňových zbytků, zejména v době nejčastějšího výskytu přívalových dešťů.

K opatření organizačního charakteru se řadí zejména:

- úprava tvaru a velikosti pozemku (delší strana pozemku ve směru vrstevnice, změna velikosti s ohledem na konfiguraci terénu a půdní vlastnosti),
- delimitace druhu pozemků a ochranné zatravnění (optimalizace rozmístění plodin, ochrana břehů, drah soustředěného odtoku, průlehů aj. travním porostem),
- protierozní rozmísťování plodin (erozně náchylné plodiny pěstovat na rovinných pozemcích),
- pásové střídání plodin.

Opatření agrotechnická a vegetační

Agrotechnická opatření směřují k omezení doby, kdy půda není chráněna vegetací. Rostliny mají v průběhu vegetačního cyklu různý faktor vegetačního ochranného vlivu (v rovnici dle Wischmeiera a Smithe značen C). Rozhodující je hustota porostu v období výskytu přívalových dešťů od poloviny dubna do září a v době tání sněhu.

Plán společných zařízení

Do skupiny protierozních opatření agrotechnického charakteru se řadí opatření navazující na opatření organizačního charakteru. Zahrnují půdoochranné technologie pěstování plodin:

- vrstevnicové obdělávání půdy – vhodné do max. sklonu terénu 12%; při větším sklonu se jeho účinnost snižuje a je vhodné ho doplnit pásovým střídáním plodin,
- setí do strniště nebo ochranné plodiny – ponecháním strniště nebo výsevem ochranné meziplodiny není půda přímo vystavena účinku srážek; k nevýhodám tohoto postupu se řadí možnost vyššího zaplevelení, použití většího množství herbicidů, a celková vyšší ekonomická náročnost,
- mulčování slámou – lze využít po obilní předplodině, mulč kryje povrch pozemku v zimním a jarním období.

Opatření technická

Tato opatření slouží k vyrovnání terénních nerovností a snížení podélného sklonu velmi svažitých pozemků a k ochraně pozemků před vodou přitékající z lesních porostů na zemědělskou půdu. Používají se i tehdy pokud nelze hodnot přípustné ztráty půdy dosáhnout organizačními a agrotechnickými opatřeními. Jedná se o nejnákladnější typ opatření. Patří sem:

- terénní urovnávky,
- protierozní meze,
- terasování,

hydrografické prvky (protierozní příkopy, průlehy, polní cesty s protierozní funkcí, protierozní hrázky, ochranné nádrže).

Zhodnocení současného stavu – vodní eroze

V etapě průzkumných prací (rozbor současného stavu) byla určena míra erozního ohrožení (MEO) pozemků v daném území. Bylo vymezeno 49 erozně hodnocených ploch (EHP), na nichž byla posouzena erozní ohroženost pomocí programu Atlas DMT - EROZE. Jedná se o půdní bloky stanové na základě terénního reliéfu. Podkladem pro stanovení EHP byla evidence Veřejného registru půdy LPIS, KN a zaměření skutečného stavu. Posouzení protierozní ochrany bylo provedeno dle novely metodického návodu pro pozemkové úpravy z roku 2016 a podle publikace M. Janečka kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí (Praha 2012).

Plán společných zařízení

Posouzení protierozní ochrany bylo provedeno dle metodického návodu k provádění pozemkových úprav účinného od 1. 1. 2016. Pro výpočet byly získány údaje od společnosti ZEPO a.s. a hospodářů p. Tauchmana a p. Macha. V území se pěstuje zejména pšenice ozimá, řepka ozimá, ječmen jarní, oves a kukuřice. Půda se zpracovává především orebným způsobem. Na základě těchto údajů od uživatelů zemědělské půdy byl vypočten faktor ochranného vlivu vegetace $C = 0,173$ (ZEPO a.s.), $C=0,111$ (p.Tauchman), $C = 0,05$ (p.Mach). C-faktor(0,111) pana Tauchmana byl použit na blocích 25, 26, 34 a 35. C -faktor (0,05) pana Macha byl použit na blocích 36, 37 a 39. U zbytku celků byl použit C- faktor (0,173) většinového uživatele ZEPO a.s. Na zatravněných částech bloků byl použit C-faktor 0,005. Pokud se na části bloku nacházejí rozdílné C-faktory, je tento faktor průměrován a uveden ve výsledkové tabulce.

U bloků 2, 3, 13, 42 byl P – faktor použit 0,6. Tento faktor je využíván u bloků, které splňují podmínky sklonu svahu 2-7 % a maximální délku svahu po spádnici při konturovaném obdělávání 120 m.

Hloubka půdy a povolené limity smyvu byly určeny pomocí BPEJ. Hloubka půdy je označena 5. číslicí v kódu BPEJ. Na základě požadavků zadavatele byl u hlubokých půd použit povolený smyv do $4 \text{ t.ha}^{-1}.\text{rok}^{-1}$, a to přesto, že publikace M. Janečka kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí (Praha 2012) hodnotu povoleného smyvu shodnou se středně hlubokými půdami jenom doporučuje.

U hlubokých a středně hlubokých půd byl tedy stanoven limit $4 \text{ t.ha}^{-1}.\text{rok}^{-1}$. U mělkých půd se nedoporučuje využití pro polní výrobu.

V řešeném území se převážně vyskytují středně hluboké půdy, u nichž je povolený přípustný smyv $G = 4/\text{t/ha/rok}$.

Dle skutečného stavu byla u EHP (1, 7, 9, 10, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33) překročena hodnota doporučeného kritického smyvu. Důvodem je především vyšší sklonitost terénu a zařazení širokořádkových plodin do osevního postupu. Dále byl proveden kontrolní výpočet i na plochách, které jsou v KN evidovány jako orná půda i když jsou v současné době částečně nebo zcela zatravněny. Pokud by se do těchto míst navrátila orná půda, překročily by povolený smyv bloky (16, 21, 22, 23, 25, 26, 40, 41, 44, 45, 46, 47, 48).

Navíc na EHP 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 a 37 není dodržena v KN evidovaná kultura TTP.

Výpočty MEO jsou doloženy v grafické a tabulkové části – viz tab. č. 12. V grafické části se nalézá mapa (výkres) erozního ohrožení.

Zhodnocení současného stavu – větrná eroze

Podle mapového portálu SOWAC GIS (VÚMOP) jsou půdy v zájmové oblasti bez ohrožení větrnou erozí. Riziko snižuje zastoupení lesů a krajinné zeleně.

Plán společných zařízení

Míra erozního ohrožení podle Riedla má hodnotu 60, což znamená, že území je mírně ohrožené (II. kategorie).

Tab.č. 5 Výpočet faktoru C převažujícího osevního postupu – ZEPO, a.s.

plodina	použitá agrotechnika	od	do	C	R%	C*R
jetel				0,015	1,000	0,015
pšenice oz.	OP	1.9.	15.9.	0,50	0,040	0,020
		16.9.	31.10.	0,55	0,060	0,033
		1.11.	30.4.	0,30	0,010	0,003
		1.5.	15.8	0,05	0,760	0,038
		16.8	31.8	0,04	0,130	0,026
						0,120
kukuřice	OP	1.9	30.3.	0,6	0,100	0,060
		1.4.	15.5.	0,75	0,065	0,049
		16.5.	15.6.	0,55	0,165	0,091
		16.6.	15.8.	0,25	0,540	0,135
		16.8.	31.8.	0,6	0,130	0,078
						0,413
ječmen jarní	OP	01.9	15.3.	0,70	0,100	0,070
		16.3.	30.4.	0,75	0,010	0,008
		1.5.	31.5.	0,50	0,110	0,055
		1.6.	15.8	0,08	0,650	0,052
		16.8	31.8	0,25	0,130	0,033
						0,217
pšenice oz.	OP	1.9.	15.9.	0,65	0,040	0,026
		16.9.	31.10.	0,70	0,060	0,042
		1.11.	30.4.	0,45	0,010	0,005
		1.5.	15.8	0,08	0,760	0,061
		16.8	31.8	0,04	0,130	0,005
						0,139
oves	St	01.9	15.3.	0,25	0,100	0,025
		16.3.	30.4.	0,25	0,010	0,003
		1.5.	31.5.	0,20	0,110	0,022
		1.6.	15.8	0,08	0,650	0,052
		16.8	31.8	0,25	0,130	0,033
						0,134
součet						1,037
C faktor						0,173

Poznámky: a – sláma sklizena, b – sláma ponechána, OP – setí do zorané půdy, St – setí do strniště

Plán společných zařízení

Tab.č. 6 Výpočet faktoru C převažujícího osevního postupu – p.Tauchman

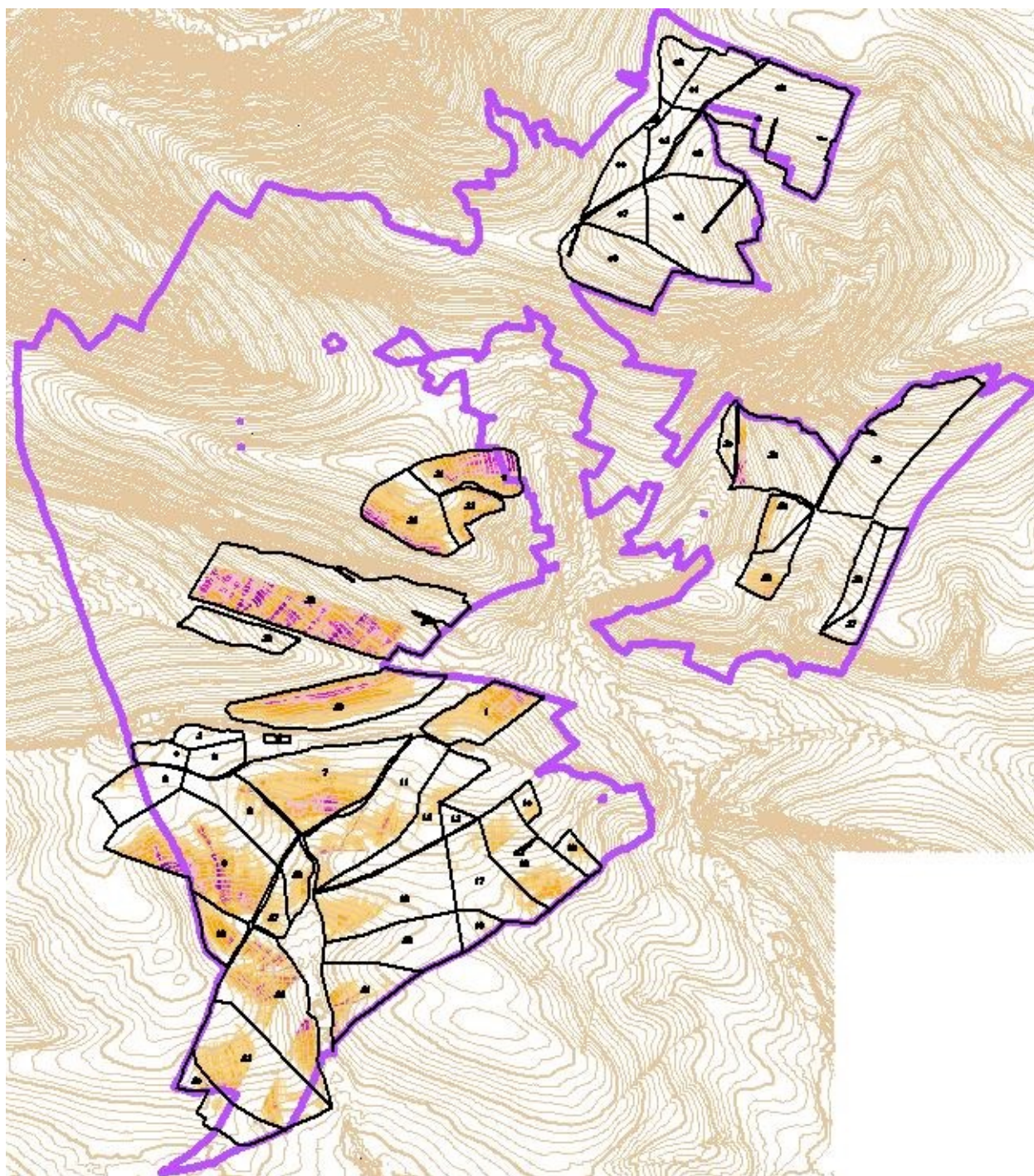
	použitá agrotechnika	od	do	C	R%	RxC
jetel				0,015	1,000	0,015
jetel				0,015	1,000	0,015
pšenice oz.						
	OP	1.9.	15.9.	0,5	0,040	0,020
		16.9.	31.10.	0,55	0,060	0,033
		1.11.	30.4.	0,3	0,010	0,003
		1.5.	15.8.	0,05	0,480	0,024
		16.8.	31.8.	0,2	0,237	0,047
					0,827	0,127
ječmen oz.						
	OP	1.9.	15.9.	0,65	0,087	0,056
		16.9.	31.10.	0,7	0,187	0,131
		1.11.	30.4.	0,45	0,010	0,005
		1.5.	15.8.	0,08	0,760	0,061
		16.8.	31.8.	0,25	0,130	0,033
					1,173	0,285
					4,000	0,442
					C-faktor	0,111

Tab.č. 7 Výpočet faktoru C převažujícího osevního postupu – p.Mach

	použitá agrotechnika	od	do	C	R%	RxC
jetel				0,015	1,000	0,015
jetel				0,015	1,000	0,015
pšenice oz.						
	OP	1.9.	15.9.	0,5	0,040	0,020
		16.9.	31.10.	0,55	0,060	0,033
		1.11.	30.4.	0,3	0,010	0,003
		1.5.	15.8.	0,05	0,760	0,038
		16.8.	31.8.	0,2	0,130	0,026
					1,000	0,120
					3,000	0,150
					C-faktor	0,050

Plán společných zařízení

Obr.č.3 Mapa erozní ohroženosti – současný stav



Plán společných zařízení

Tab.č. 8 Souhrnná tabulka výsledků pro erozně uzavřené celky 1-25 - současný stav

Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy											Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
EHP	Plocha výpočtu [m ²]	bez eroze [m ²]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Připustný smyv t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	EHP	bez eroze [%]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						EHP	C faktor	P faktor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20					0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Σ	1 933 228	0	1 352 813	305 743	146 455	74 464	32 297	21 456	3,5	4,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Plán společných zařízení

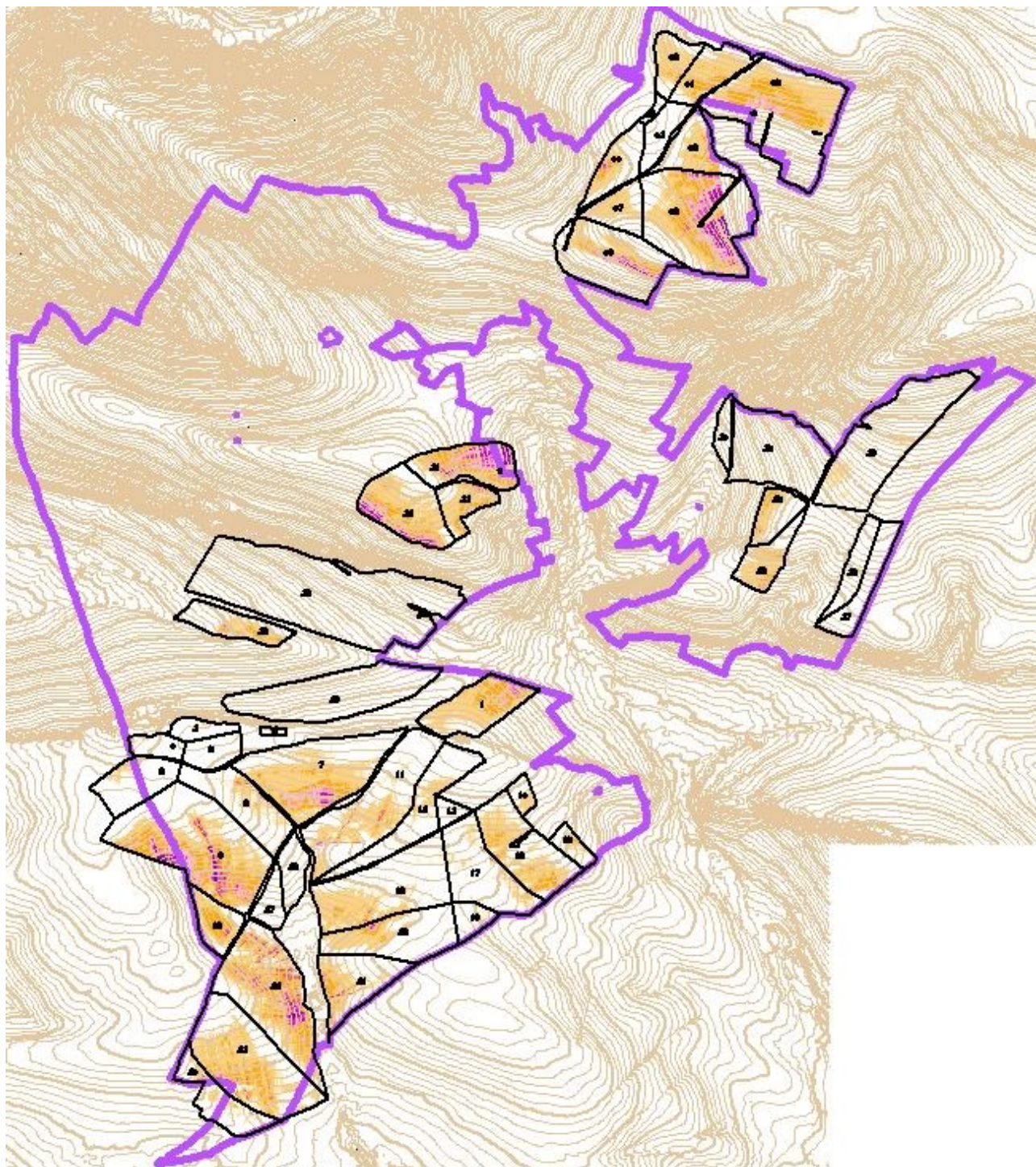
Tab.č. 9 Souhrnná tabulka výsledků pro erozně uzavřené celky 26-49 - současný stav

Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy										
EHP	Plocha výpočtu [m ²]	bez eroze [m ²]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Přípustný smyv t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20		
			Dílčí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m ²]							
Σ	1 933 228	0	1 352 813	305 743	146 455	74 464	32 297	21 456	3,5	4,0
26	20 706	0	12 612	6 344	1 427	282	41	0	3,1	4,0
27	12 123	0	6 209	5 544	370	0	0	0	4,0	4,0
28	15 452	0	9 188	5 225	791	100	52	96	4,1	4,0
29	70 647	0	16 058	22 691	19 666	7 436	4 132	664	7,9	4,0
30	161 353	0	87 787	5 048	22 319	26 286	12 273	7 640	6,6	4,0
31	35 150	0	5 849	6 668	8 482	6 768	4 130	3 253	10,9	4,0
32	44 827	0	9 513	18 459	7 313	4 124	2 940	2 478	8,3	4,0
33	18 304	0	4 790	7 817	4 258	1 087	201	151	6,8	4,0
34	8 953	0	8 078	875	0	0	0	0	1,5	4,0
35	61 018	0	54 574	850	1 675	1 895	1 267	757	1,8	4,0
36	16 970	0	16 850	117	3	0	0	0	1,3	4,0
37	23 815	0	23 008	678	103	23	2	1	1,4	4,0
38	23 906	0	23 901	5	0	0	0	0	0,2	4,0
39	83 043	0	83 043	0	0	0	0	0	0,3	4,0
40	17 506	0	17 506	0	0	0	0	0	0,1	4,0
41	24 901	0	24 901	0	0	0	0	0	0,2	4,0
42	2 843	0	2 843	0	0	0	0	0	0,0	4,0
43	16 268	0	16 268	0	0	0	0	0	0,0	4,0
44	22 846	0	22 846	0	0	0	0	0	0,1	4,0
45	95 807	0	95 807	0	0	0	0	0	0,3	4,0
46	25 286	0	25 278	8	0	0	0	0	0,2	4,0
47	19 132	0	19 132	0	0	0	0	0	0,1	4,0
48	90 467	0	90 447	20	0	0	0	0	0,3	4,0
49	58 473	0	58 473	0	0	0	0	0	0,4	4,0

Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:														
EHP	bez eroze [%]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						EHP	C faktor	P faktor				
		0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20							
		Dílčí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [%]												
	0%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%			
26												26	0,058	1
27												27	0,173	1
28												28	0,173	1
29												29	0,173	1
30												30	0,082	1
31												31	0,173	1
32												32	0,173	1
33												33	0,173	1
34												34	0,066	1
35												35	0,018	1
36												36	0,05	1
37												37	0,05	1
38												38	0,005	1
39												39	0,005	1
40												40	0,005	1
41												41	0,005	1
42												42	0,005	0,6
43												43	0,005	1
44												44	0,005	1
45												45	0,005	1
46												46	0,005	1
47												47	0,005	1
48												48	0,005	1
49												49	0,005	1

Plán společných zařízení

Obr.č.4 Mapa erozní ohroženosti – stav dle KN



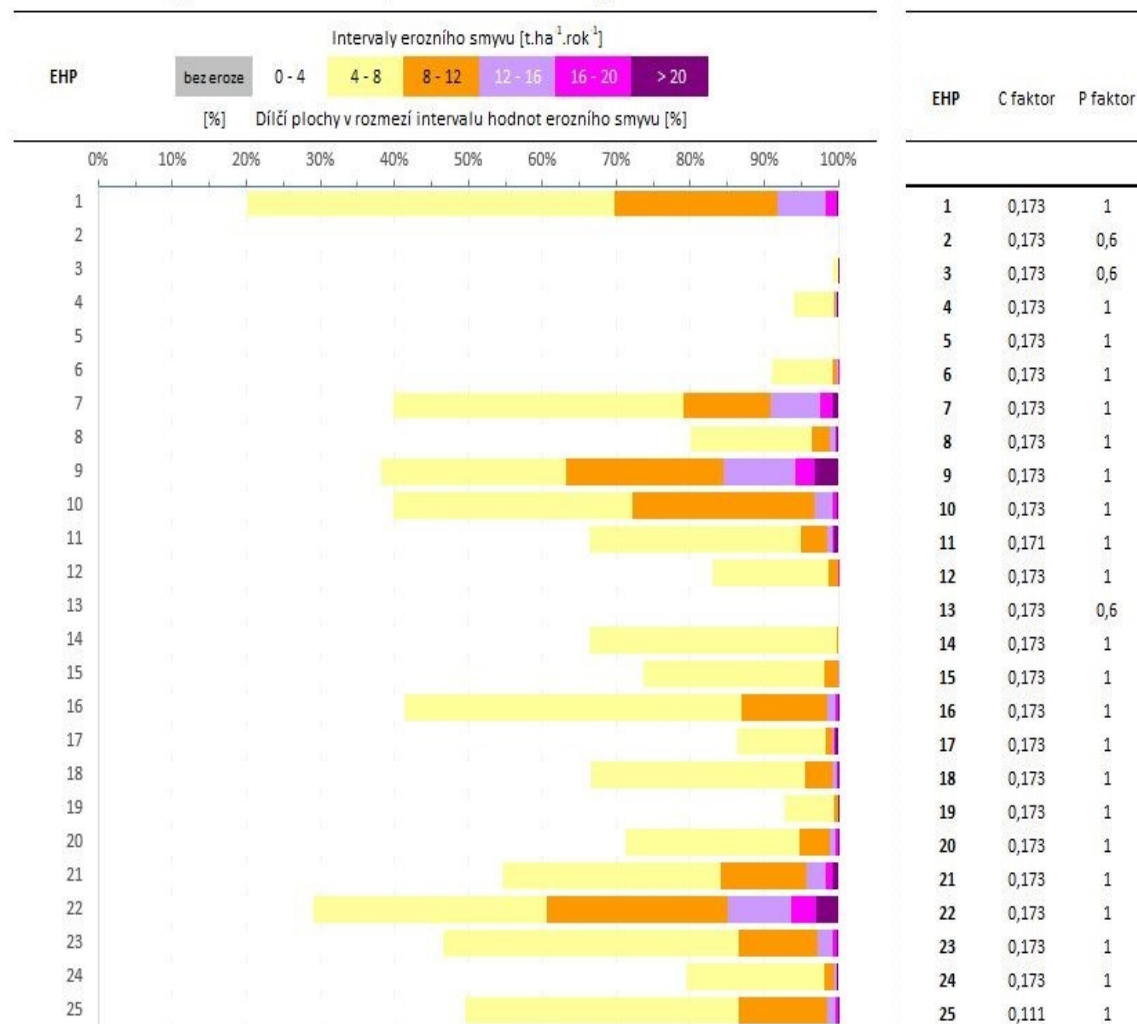
Plán společných zařízení

Tab.č. 10 Souhrnná tabulka výsledků pro erozně uzavřené celky 1-25 – stav dle KN

Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy

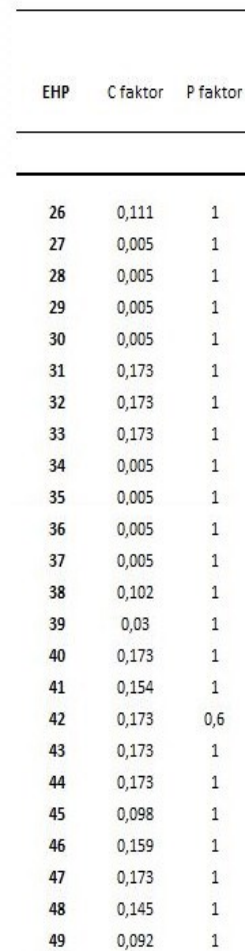
EHP	Plocha výpočtu [m ²]	bez eroze [m ²]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Přípustný smyv t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20		
Σ	1 933 228	0	1 239 733	423 668	164 633	60 870	25 016	19 308	3,9	4,0
1	37 273	0	7 466	18 516	8 239	2 434	520	98	6,8	4,0
2	1 695	0	1 695	0	0	0	0	0	0,4	4,0
3	10 203	0	10 129	65	5	2	1	1	0,6	4,0
4	10 930	0	10 269	593	25	19	9	15	1,7	4,0
5	15 360	0	15 351	9	0	0	0	0	1,2	4,0
6	29 007	0	26 387	2 391	174	41	14	0	1,6	4,0
7	78 591	0	31 303	30 907	9 174	5 274	1 270	663	5,9	4,0
8	39 885	0	31 896	6 578	957	278	96	80	3,0	4,0
9	106 767	0	40 734	26 846	22 654	10 404	2 753	3 376	7,1	4,0
10	19 351	0	7 704	6 246	4 772	469	117	43	5,7	4,0
11	73 743	0	48 916	21 100	2 585	539	220	383	3,6	4,0
12	43 944	0	36 507	6 868	532	35	2	0	2,5	4,0
13	5 904	0	5 904	0	0	0	0	0	1,2	4,0
14	6 904	0	4 577	2 307	20	0	0	0	3,3	4,0
15	9 375	0	6 902	2 301	167	5	0	0	3,3	4,0
16	49 505	0	20 473	22 589	5 656	615	126	46	5,0	4,0
17	49 600	0	42 812	5 940	430	129	75	214	2,7	4,0
18	72 927	0	48 512	21 141	2 688	436	92	58	3,6	4,0
19	10 515	0	9 754	692	61	4	2	2	2,0	4,0
20	48 022	0	34 232	11 294	1 908	422	154	12	3,1	4,0
21	35 897	0	19 642	10 579	4 146	907	331	292	4,9	4,0
22	80 432	0	23 418	25 313	19 646	6 957	2 732	2 366	7,5	4,0
23	81 727	0	38 127	32 667	8 617	1 663	430	223	4,9	4,0
24	28 158	0	22 387	5 244	370	76	30	51	2,8	4,0
25	17 717	0	8 777	6 549	2 113	203	53	22	4,5	4,0

Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:



Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy

Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:



Plán společných zařízení**4.3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí**

V etapě zpracování plánu společných zařízení bylo území znovu rozčleněno do EHP na základě vymezení navrhovaných prvků plánu společných zařízení. Podle výše vypočteného smyvu a na základě rekognoskace terénu bylo navrženo několik protierozních opatření.

Na erozně hodnocených plochách 16-18, 20-26 a 38-49 byl v etapě Rozboru současného stavu proveden kontrolní výpočet erozní ohroženosti, i když jsou v současnosti zcela nebo částečně zatravněny. V katastru nemovitostí jsou tyto plochy vedeny jako orná půda.

Navíc na EHP 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 a 37 není dodržena v KN evidovaná kultura TTP.

Na základě jednání na MěÚ v Jilemnici s dotčenými orgány státní správy dne 17.10.2017, písemného vyjádření MěÚ Jilemnice odbor ŽP ze dne 18.10.2017 čj. MUJI1558/16/ŽP a projednání na Regionální dokumentační komisi v Hradci Králové dne 8.11.2017 byla oproti II. projednání sboru rozšířena protierozní opatření v řešeném území.

Ochranné zatravnění – delimitace kultur

Na celých nebo částech EHP 1, 7, 9, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35 bylo navrženo ochranné zatravnění. Jedná se o multifunkční opatření (protierozní, vodohospodářské), které je umístěno na místech s výrazným erozním ohrožením (svažité pozemky, dráhy soustředěného odtoku). V hlavním výkresu jsou zmiňované plochy označeny jako ORG1 až ORG4, ORG 10, ORG 11, ORG 13-ORG 16. Na EHP 27-30, 34 a 35 je ochranné zatravnění navrženo především z důvodu překročení povoleného smyvu a současný stav orné půdy nedopovídá stavu vedeného v KN, kde je evidován TTP. Tyto opatření byla vytvořena na základě požadavku MěÚ Jilemnice, odboru ŽP.

Jak již bylo popsáno výše. Na erozně hodnocených plochách 16-18, 20-26 a 38-49 byl v etapě Rozboru současného stavu proveden kontrolní výpočet erozní ohroženosti, i když jsou v současnosti zcela nebo částečně zatravněny. V katastru nemovitostí jsou tyto plochy vedeny jako orná půda. Erozně ohrožené jsou bloky 16, 21-23, 40, 41, 44-49. Na těchto plochách se doporučuje zachovat trvalý travní porost. Ve výkresu jsou tyto plochy označeny jako ORG 25-30 – zachovat zatravnění. V návrhové části zde bylo počítáno s C –faktorem 0,005.

Plán společných zařízení

Protierozní osevní postup

Jako další z navržených opatření v řešeném území je dodržování vhodných osevních postupů na ohrožených blocích orné půdy. V případě změny osevního postupu je do nového výpočtu zahrnuta modelová hodnota s faktorem ochranného vlivu vegetace $C = 0,102$. Jedná se o doporučený osevní postup. Hospodařící subjekt může zvolit jinou variantu osevního postupu. Protierozní osevní postup byl aplikován na celém EHP 10 a částech EHP 1,7, 9, 14, 15, 16, 21-26, 31- 33, kde hodnoty povoleného smyvu překračovaly přípustnou mez nebo se ji velmi blížily. Na těchto plochách je dodržování vhodných protierozních osevních postupů nutností. V hlavním výkresu jsou plochy označeny jako ORG5 až ORG9, ORG12, ORG17-ORG24.

Pro výpočet C-faktoru byly použity opět údaje od uživatelů půdy ZEPO a.s. (C-faktor 0,173) p. Tauchman (0,111) a p. Mach(0,05).

C-faktory uvedené ve výsledné tabulce jsou hodnoty se započtenými protierozními opatřeními. U bloků 2, 3, 13, 42 byl P – faktor použit 0,6. Tento faktor je využíván u bloků, které splňují podmínky sklonu svahu 2-7 % a maximální délku svahu po spádnicí při konturovaném obdělávání 120 m.

Plán společných zařízení

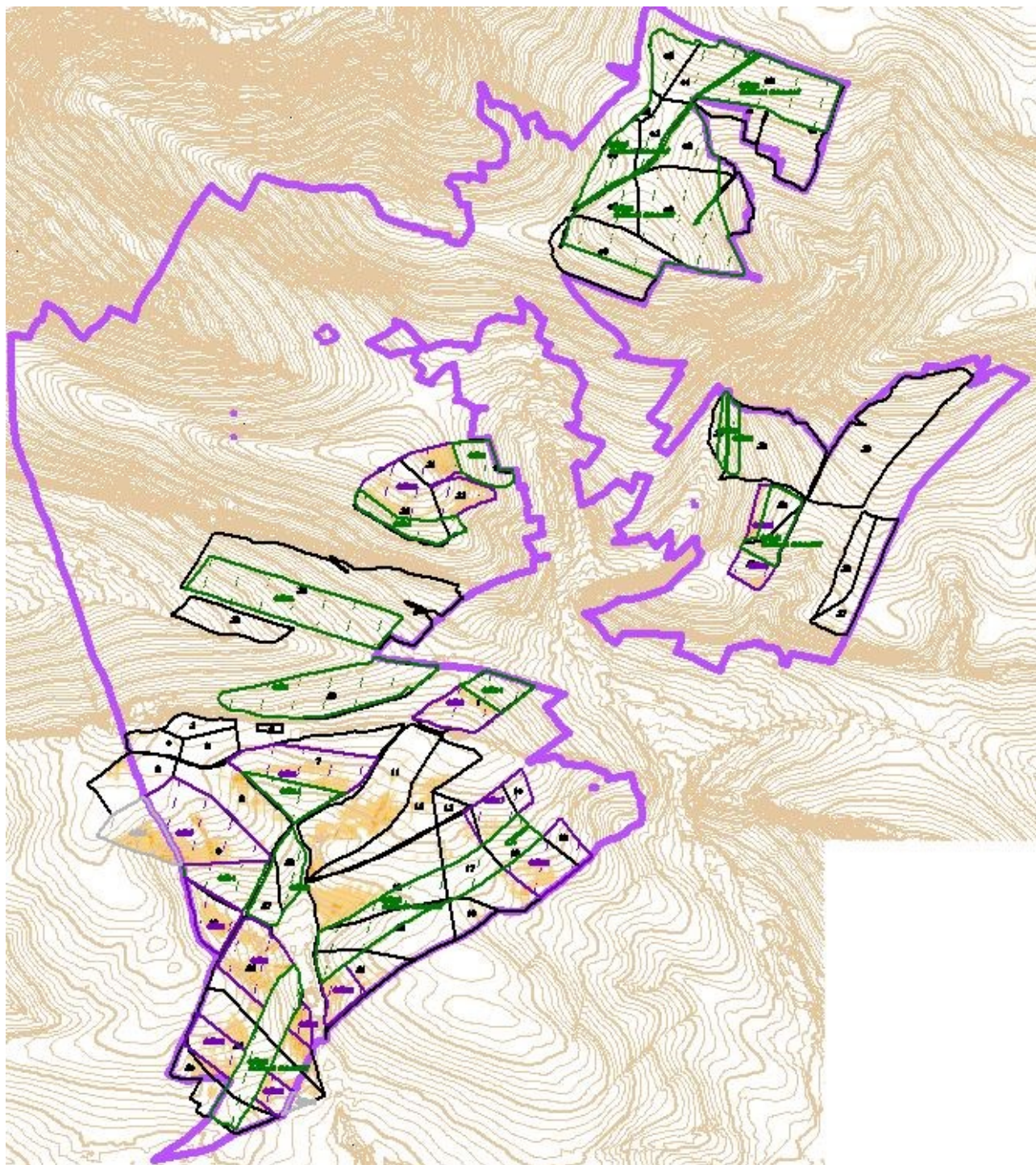
Tab.č. 12 Výpočet C faktoru protierozního osevního postupu

plodina	použitá agrotechnika	od	do	C	R%	C x R
ječmen j.						
I	OP	1.10.	15.3.	0,5	0,2	0,01
II		16.3.	30.4.	0,55	0,01	0,0055
III		1.5.	31.5.	0,3	0,11	0,033
IV		1.6.	15.8.	0,05	0,65	0,0325
V		16.8.	31.8.	0,04 (b)	0,13	0,0052
						0,0862
pšenice oz.						
I	St	1.9.	15.9.	0,25	0,04	0,01
II		16.9.	31.10.	0,25	0,06	0,015
III		1.11.	30.4.	0,2	0,01	0,002
IV		1.5.	31.7.	0,08	0,63	0,0504
V		1.8.	10.8.	0,25 (a)	0,08667	0,02167
						0,09907
oves						
I	OP	11.8.	15.3.	0,65	0,27333	0,17767
II		16.3.	30.4.	0,7	0,01	0,007
III		1.5.	31.5.	0,45	0,11	0,0495
IV		1.6.	15.8.	0,08	0,65	0,052
V		16.8.	30.9.	0,04 (b)	0,21	0,0084
						0,29457
jetel						
I (1 rok)				0,015	1	0,015
						0,015
jetel						
I 1 (rok)				0,015	1	0,015
						0,015
						0,509
					C-faktor	0,102

Poznámky: a – sláma sklizena, b – sláma ponechána, OP – setí do zorané půdy, St – setí do strniště

Plán společných zařízení

Obr.č. 13 Mapa erozní ohroženosti – návrh



Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy										
EHP	Plocha výpočtu [m ²]	bez eroze [m ²]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Přípustný smyv t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20		
Σ	1 933 239	0	Dílčí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m ²]							
			1 704 063	197 239	24 238	4 625	1 478	1 596	1,5	4,0
1	37 273	0	33 029	4 221	23	0	0	0	1,9	4,0
2	1 695	0	1 695	0	0	0	0	0	0,4	4,0
3	10 209	0	10 139	59	6	2	1	2	0,6	4,0
4	10 930	0	10 269	593	25	19	9	15	1,7	4,0
5	15 360	0	15 351	9	0	0	0	0	1,2	4,0
6	29 007	0	26 387	2 391	174	41	14	0	1,6	4,0
7	78 591	0	66 877	11 073	609	32	0	0	2,3	4,0
8	39 885	0	31 896	6 578	957	278	96	80	3,0	4,0
9	106 767	0	78 757	21 433	4 323	1 122	551	581	2,9	4,0
10	19 351	0	12 072	6 969	277	32	1	0	3,4	4,0
11	73 743	0	48 263	21 574	2 687	574	234	411	3,6	4,0
12	43 944	0	36 507	6 868	532	35	2	0	2,5	4,0
13	5 903	0	5 903	0	0	0	0	0	1,2	4,0
14	6 904	0	6 690	214	0	0	0	0	1,9	4,0
15	9 375	0	9 021	354	0	0	0	0	1,9	4,0
16	49 505	0	41 021	8 280	178	24	1	1	2,2	4,0
17	49 600	0	44 221	4 740	344	96	61	138	1,9	4,0
18	72 927	0	54 401	16 394	1 874	239	19	0	2,7	4,0
19	10 515	0	9 754	692	61	4	2	2	2,0	4,0
20	48 022	0	47 699	323	0	0	0	0	0,9	4,0
21	35 897	0	28 450	6 562	594	138	23	130	2,6	4,0
22	80 432	0	48 505	25 221	5 403	978	225	100	3,6	4,0
23	81 727	0	61 385	18 330	1 400	432	121	59	2,7	4,0
24	28 158	0	24 218	3 564	228	70	28	50	2,0	4,0
25	17 717	0	12 580	3 592	1 367	129	39	10	2,3	4,0

Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:												
EHP	bez eroze	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						EHP	C faktor	P faktor		
		0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20					
	[%]	Dílčí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [%]										
1	0%	0%						1	0,064	1		
2	10%	10%						2	0,173	0,6		
3	20%	20%						3	0,173	0,6		
4	30%	30%						4	0,173	1		
5	40%	40%						5	0,173	1		
6	50%	50%						6	0,173	1		
7	60%	60%						7	0,095	1		
8	70%	70%						8	0,173	1		
9	80%	80%						9	0,081	1		
10	90%	90%						10	0,102	1		
11	100%	100%						11	0,173	1		
12	0%	0%						12	0,173	1		
13	10%	10%						13	0,173	0,6		
14	20%	20%						14	0,102	1		
15	30%	30%						15	0,102	1		
16	40%	40%						16	0,074	1		
17	50%	50%						17	0,115	1		
18	60%	60%						18	0,128	1		
19	70%	70%						19	0,173	1		
20	80%	80%						20	0,092	1		
21	90%	90%						21	0,109	1		
22	100%	100%						22	0,097	1		
23	0%	0%						23	0,11	1		
24	10%	10%						24	0,122	1		
25	20%	20%						25	0,036	1		

Plán společných zařízení

Tab.č.15 Souhrnná tabulka výsledků pro erozně uzavřené celky 26-49 – navržený stav

Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy											Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:													
EHP	Plocha výpočtu [m ²]	bez eroze [m ²]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Přípustný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	EHP	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]							EHP	C faktor				
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20				bez eroze	0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20						
			Dílčí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m ²]									Dílčí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [%]												
Σ	1 933 239	0	1 704 063	197 239	24 238	4 625	1 478	1 596	1,5	4,0		0%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%		
26	20 706	0	13 116	6 226	1 195	160	9	0	2,9	4,0	26												26	0,053
27	12 123	0	12 123	0	0	0	0	0	0,1	4,0	27												27	0,005
28	15 452	0	15 452	0	0	0	0	0	0,1	4,0	28												28	0,005
29	70 647	0	70 647	0	0	0	0	0	0,2	4,0	29												29	0,005
30	161 353	0	161 353	0	0	0	0	0	0,3	4,0	30												30	0,005
31	35 150	0	27 324	6 529	1 185	101	11	0	2,0	4,0	31												31	0,045
32	44 827	0	37 558	7 131	138	0	0	0	2,0	4,0	32												32	0,064
33	18 304	0	11 120	6 491	552	96	29	16	3,5	4,0	33												33	0,087
34	8 953	0	8 953	0	0	0	0	0	0,2	4,0	34												34	0,005
35	61 018	0	61 018	0	0	0	0	0	0,4	4,0	35												35	0,005
36	16 970	0	16 850	117	3	0	0	0	1,3	4,0	36												36	0,05
37	23 815	0	23 008	678	103	23	2	1	1,4	4,0	37												37	0,05
38	23 906	0	23 901	5	0	0	0	0	0,2	4,0	38												38	0,005
39	83 043	0	83 043	0	0	0	0	0	0,3	4,0	39												39	0,005
40	17 506	0	17 506	0	0	0	0	0	0,1	4,0	40												40	0,005
41	24 901	0	24 901	0	0	0	0	0	0,2	4,0	41												41	0,005
42	2 849	0	2 849	0	0	0	0	0	0,0	4,0	42												42	0,005
43	16 268	0	16 268	0	0	0	0	0	0,0	4,0	43												43	0,005
44	22 846	0	22 846	0	0	0	0	0	0,1	4,0	44												44	0,005
45	95 807	0	95 807	0	0	0	0	0	0,3	4,0	45												45	0,005
46	25 286	0	25 278	8	0	0	0	0	0,2	4,0	46												46	0,005
47	19 132	0	19 132	0	0	0	0	0	0,1	4,0	47												47	0,005
48	90 467	0	90 447	20	0	0	0	0	0,3	4,0	48												48	0,005
49	58 473	0	58 473	0	0	0	0	0	0,4	4,0	49												49	0,005

Plán společných zařízení

4.3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí

Na základě získaných údajů nebudou v řešené lokalitě navržena samostatná opatření k ochraně před větrnou erozí.

Při ochraně ZPF před větrnou erozí budou pozitivně působit další prvky PSZ jako jsou polní cesty s doprovodnou zelení a prvky ÚSES (zejména LBK a IP).

4.3.4 Přehled dalších opatření k ochraně půdy

Prvky návrhu ochrany ZPF jsou navrhovány v souladu s dalšími opatřeními (zpřístupnění pozemků, prvky ÚSES). Tato protierozní ochrana je realizována také na pozemcích jednotlivých vlastníků. V etapě návrhu nového uspořádání pozemků dojde k upřesnění nebo změně návrhu vlastnictví.

Plán společných zařízení

4.3.5 Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření

Tab.č. 16 Přehledná tabulka navrhovaných protierozních opatření

EHP	před návrhem PSZ	po návrhu PSZ
	G [t.ha ⁻¹ rok ⁻¹]	G [t.ha ⁻¹ rok ⁻¹]
1	6,8	1,9
7	5,9	2,3
9	7,1	2,9
10	5,7	3,4
14	3,3	1,9
15	3,3	1,9
16	3,7	2,2
21	3,7	2,6
22	5,4	3,6
23	3,5	2,7
25	2,5	2,3
26	3,1	2,9
27	4,0	0,1
28	4,1	0,1
29	7,9	0,2
30	6,6	0,3
31	10,9	2,0
32	8,3	2,0
33	6,8	3,5
34	1,5	0,2
35	1,8	0,4
40	4,8	0,1
41	5,3	0,2
44	4,4	0,0
45	4,1	0,3
46	4,8	0,2
47	4,4	0,1
48	7,4	0,3
49	3,6	0,4

Plán společných zařízení

Jak už bylo výše uvedené. Na blocích 40, 41, 44-49, které jsou v současnosti zatravněny, byl proveden kontrolní výpočet jako na ornou půdu. V tabulce č.15 jsou uvedeny tyto výsledky ve sloupci Před návrhem PSZ. Ve sloupci Po návrhu PSZ jsou uvedeny výsledky, kde bylo již počítáno se současným stavem.

4.3.6 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

Návrhem protierozního opatření zatravnění ORG1-ORG4, ORG10, ORG11, ORG 13, ORG 14, ORG 16 je dotčena plocha systematického odvodnění.

Plán společných zařízení

4.4 Vodohospodářská opatření

4.4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření

Byl respektován základní předpis tj. vodní zákon č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ve smyslu § 27 vodního zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění, jsou vlastníci pozemků povinni zajistit péči o pozemky tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů, zejména jsou za těchto podmínek povinni zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů, odnosu půdy erozní činností vody a dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny.

Vodohospodářské poměry jsou dány reliéfem daného katastrálního území. Vliv velkoplošného užívání v minulých desetiletích způsobil zhoršení hydrologických poměrů. Následkem nevhodného užívání a obdělávání pozemků došlo ke snížení infiltrace vody do půdy a tím ke snížení retenční schopnosti území.

4.4.2 Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry

Převážná část území spadá do povodí I. řádu Labe, III. Labe po Úpu a IV. řádu Sovinka, číslo 1-01-01-0080-0-00.

Zájmové území se nachází v hydrogeologickém rajonu 6414, Krystalinikum Jizerských hor v povodí Jizery a Krkonoš a rajonu 5151 Podkrkonošský permokarbon. Povrchové vody a jiné vodohospodářské prvky jsou zachyceny na Základní vodohospodářské mapě České republiky 1:50000, listech 03-41. V řešeném katastrálním území se nachází několik potoků a vodních nádrží.

Nejvýznamnějším tokem v území je vodoteč Sovinka, který pramení v lesním komplexu severovýchodní části katastru Valteřic, ale mimo obvod KoPÚ. Vodoteč protéká jižním směrem zastavěnou část Valteřic. Prameniště vodoteče se nachází v OPVZ. Slouží jako zdroj pitné vody pro Valteřice.

Další významnou vodotečí, která pramení v katastru Valteřic je Bohdanečský potok. Potok se nachází v jižní části řešeného území a protéká dvěma malými vodními nádržemi. V řešeném územím dále pramení také vodoteče Hatina a Habánka. Dále se na území nachází jedna menší bezejmenná vodoteč, která na západní hranici KoPÚ vtéká do toku Hatina.

Vodoteče mají převážně přírodní charakter – vegetační opevnění dna i břehů s doprovodnou zelení. Hustota říční sítě je poměrně řídká 0,58 km/km². Vodní síť je v řešeném území nesymetrická.

Plán společných zařízení

V informačním systému melioračních staveb ČR je v k.ú. Valteřice v Krkonoších evidováno sedmnáct odvodněných ploch. Nachází se zde plošné odvodnění z roku výstavby 1979 v severní části, dále z roku 1930 a 1983, které je i východně od obce Valteřice. V jižní části zájmové lokality se rozkládají odvodňovací plochy z let 1930, 1971, 1977 a 1988. V katastrálním území Valteřice v Krkonoších se nacházejí hlavní meliorační zařízení a to otevřený kanál v jižním cípu území, dále se pak nachází kanál v severozápadní části, který je v části nad obcí otevřený a na zemědělských plochách uzavřený.

V k.ú. Valteřice v Krkonoších se nenachází žádné záplavové území.

Podél toků i na jiných ohrožených místech jsou dnes již většinou travní porosty, které plní funkci zadržování vody v krajině a zachycují splav vody z okolních pozemků při přívalových deštích. Tyto travní porosty jsou v návrhu PSZ doplněny dalším ochranným zatravněným popsáním v kapitole 4.3 Protierozní opatření na ochranu ZPF.

U významných vodních toků je stanoveno pásmo v šířce 8 m od břehové čáry, u drobných vodní toků v šířce 6 m od břehové čáry. Správci vodních toků mohou při výkonu správy toku, v nezbytně nutných případech a po předchozím projednání s vlastníky pozemků užívat tyto pozemky.

Výsledky projednávání

Během projednávání PSZ se sborem zástupců nevyvstala potřeba řešení vodohospodářských opatření v rámci pozemkové úpravy. Dle sdělení sboru zástavba není vodou ohrožena a ani se v území nenachází vhodná lokalita pro vytvoření vodohospodářského opatření např. pro retenci vody v krajině. Vodní plochy a vodoteče v obvodu pozemkové úpravy tak zůstanou bez úprav.

Přehled vodohospodářských opatření:

Navržená odvodňovací zařízení u systému polních cest, jako jsou příkopy, rigoly a propustky jsou uvedeny v kapitole 4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků a podkapitole 4.2.3 Objekty na cestní síti. Samostatná vodohospodářská opatření v tomto území nejsou navrhována.

Opatření k odvádění povrchových vod z území

Tato opatření nejsou navrhována. Povrchové vody budou z území odváděny stávajícím způsobem. Odtoky mohou ovlivnit navrhované cesty, které však svými odvodňovacími zařízeními tyto poměry zlepší. Rovněž tak i prvky ekologické stability a prvky na ochranu ZPF. Navržená odvodňovací zařízení, jako jsou příkopy, rigoly, propustky a žlaby jsou uvedeny v kapitole 4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků a podkapitole 4.2.3 Objekty na cestní síti.

Plán společných zařízení

Opatření k ochraně před povodněmi

Na vodních tocích se nenavrhují samostatná opatření k ochraně obce před povodněmi.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Tato opatření nejsou samostatně navrhována. Ke zlepšení vodních poměrů v oblasti jejich ochrany přispěje zejména dodržování doporučených osevních postupů tak, jak je uvedeno v kapitole 4.3 Protierozní opatření na ochranu ZPF a vybudování prvků územního systému ekologické stability, které jsou popsány v kapitole 4.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí. A to zejména těch, které vedou podél vodního toku.

Opatření k ochraně vodních zdrojů

Tato opatření nejsou samostatně navrhována. V rámci pozemkové úpravy nejsou navrhována ochranná pásma vodních zdrojů. Stávající budou respektována.

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

V řešeném území se nachází 17 odvodněných ploch. Samostatná opatření nejsou u melioračních zařízení navrhována. Jejich funkčnost většinou odpovídá stáří. Rekonstrukce těchto zařízení je však věcí vlastníka pozemků, případně na nich hospodařícího subjektu. Ze strany pozemkového úřadu se nepředpokládá financování jejich oprav. Meliorační zařízení můžou být dotčeny při rekonstrukcích HC2a-R, HC2b-R, HC3-R, VC7b-R, VC9a-R, VC13-R, VC15-R a při výstavbě DC18, DC50, DC52. V rámci jejich rekonstrukcí je nutné zjistit skutečný průběh těchto zařízení a v případě jejich dotčení provést takovou úpravu, která zajistí jejich další funkčnost.

4.4.3 Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření

V rámci PSZ není navrhováno žádné samostatné vodohospodářské opatření.

4.4.4 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

V rámci PSZ nejsou samostatná vodohospodářská opatření navrhována.

Plán společných zařízení

4.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

4.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je podle § 3 písmene a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb. Cílem územních systémů ekologické stability je zejména:

- vytvoření sítě relativně ekologicky stabilních území ovlivňujících příznivě okolní, ekologicky méně stabilní, krajinu,
- zachování či znovuoobnovení přirozeného genofundu krajiny,
- zachování či podpoření rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev (biodiverzity).

Vytváření územního systému ekologické stability je podle § 4 odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb. veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Skladebné části ÚSES

Biocentrum (BC)

Biotop, nebo centrum biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozmeněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

Biokoridor (BK)

Území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.

Interakční prvek (IP)

Interakční prvky jsou hierarchicky na nejnižší úrovni a nemusí být propojeny s ostatními skladebnými částmi ÚSES. Jedná se o krajinný segment, který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení základních skladebných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Interakční prvky často umožňují trvalou existenci určitých druhů organismů, majících menší prostorové nároky (vedle řady druhů rostlin některé druhy hmyzu, drobných hlodavců, hmyzožravců, ptáků, obojživelníků atd.). Mohou to být plochy zeleně, jako jsou parky, izolovaná maloplošná chráněná území nebo třeba izolované remízy v

Plán společných zařízení

polích.

Detailně vymezený Plán ÚSES je ve veřejném zájmu. Chybějící resp. nefunkční úseky vymezeného Plánu ÚSES doporučujeme v novém ÚP Horní Branná zahrnout do veřejně prospěšných opatření.

Přírodní (funkční) skladebné části ÚSES, tj. biocentra i biokoridory, jsou nezastavitelným územím. V biokoridorech je přípustným využitím příčné vedení liniových inženýrských staveb (silnice, železnice, energetická vedení) nebo umístění drobných technických objektů (menší ČOV, RS apod.).

Koncepce návrhu

Koncepce návrhu vychází z platných podkladů, údajů získaných šetřením, z geodetického zaměření celého zájmového území, podkladů katastru nemovitostí a z výsledků analýzy dat. Zájmy ochrany přírody a krajiny jsou respektovány v míře odpovídající možnostem řešení podle zákona o pozemkových úpravách a zároveň tak, aby nedošlo k poškození zájmů státu podle zákonů č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.

Cílem koncepce uspořádání neurbanizované krajiny je vymezení ploch pro zemědělské, lesnické a jiné hospodářské využití krajiny, včetně stanovení některých omezujících podmínek pro takové využití. Cílem je dále ochrana stávajících ekologických a krajinářských hodnot území, včetně funkčních částí systému ÚSES a vytvoření odpovídající územní rezervy i pro doplnění a založení dostatečného podílu nových prvků "enviromentální infrastruktury" s biologickou, ale i protierozní či krajinotvornou funkcí.

Vazby opatření k ochraně a tvorbě ŽP s ostatními částmi PSZ

Prvky ÚSES a ostatní prvky PSZ jsou navrhovány ve vzájemné návaznosti. Hodnotu ŽP zvýší návrh zeleně podél cest a rozčlenění zemědělské půdy.

Plán ÚSES jako součást návrhu KoPÚ vymezuje konkrétní plochy na pozemcích v obvodu KoPÚ. Návrh prvků ÚSES navazuje na plán polních cest a vodohospodářských opatření v obvodu KoPÚ. Zohledňuje průběh cest a další navržená opatření.

Plán společných zařízení

4.5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Základní prostorové parametry jsou definovány v následující tabulce.

Tab.č. 17 Prostorové parametry ÚSES.

Typy ekosystémů	Plocha[ha]	Typy ekosystémů	Délka[m]
Minimální velikosti biocenter lokálního významu		Maximální délky lokálních biokoridorů	
lesní společenstva	3	lesní společenstva	2000
mokřady	1	mokřady	2000
luční společenstva	3	společenstva kombinovaná	2000
společenstva stepních lad	1	luční společenstva	1500
společenstva skal	0,5	společenstva stepních lad 1. v. s.	2000
společenstva kombinovaná	3	společenstva stepních lad ve 2., 3. v. s.	2000
Minimální velikosti regionálních biocenter		Maximální délky regionálních biokoridorů	
lesní společenstva 1. a 2. v. s.	30	lesní společenstva	700
lesní společenstva 3. a 4. v. s.	20	mokřady	1000
lesní společenstva 5. v. s.	25	luční společenstva v 5. až 9. v. s.	700
lesní společenstva 6. a 7. v. s.	40	luční společenstva v 1. až 4. v. s.	500
přírodní společenstva 8. a 9. v. s.	30	společenstva stepních lad	500
lesní společenstva tvrdého luhu	30	složený biokoridor	8000
lesní společenstva olšin a měkkého luhu	10	Minimální šířky lokálních biokoridorů	
mokřady	10	lesní společenstva	15
luční společenstva	30	mokřady	20
společenstva stepních lad	10	luční společenstva	20
společenstva skal	5	společenstva stepních lad	10
Minimální velikosti nadregionálních biocenter		Minimální šířky regionálních biokoridorů	
kombinované - jádrová území	300	lesní společenstva	40
celkem (včetně ochranné zóny)	1000	mokřady	40
		luční společenstva	50
		společenstva stepních lad	20

Zdroj: SKLENIČKA, P.: *Základy krajinného plánování*. SKLENIČKA, P. Vyd. 2. Praha: Naděžda Skleničková, 2013, str. 156. ISBN 80-903206-1-9).

Popis prvků ÚSES v území

Do řešeného území zasahuje Krkonošský národní park. Nachází se zde významné krajinné prvky. Dále se zde rozkládá UNESCO biosférická rezervace Krkonoše a Evropsky významná lokalita a migrační koridor velkých savců. V řešeném území jsou evidovány hodnotné přírodní biotopy a ptačí oblast (kód ÚSOP 2283).

Na katastrálním území Valteřice v Krkonoších (obec Horní Branná, ORP Jilemnice, okres Semily, Liberecký kraj) byly vymezeny následující skladebné části ÚSES:

Plán společných zařízení

A. Nadregionální hierarchie

Nadregionální hierarchická úroveň ÚSES se podle ZÚR Libereckého kraje (2011) na řešeném území nevyskytuje.

B. Regionální hierarchie

1657 – RBC/MB částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu (do řešeného území zasahuje jen velmi malá část).

C. Lokální hierarchie

V této nejnižší hierarchické úrovni byly na řešeném území vymezeny následující větve LBK a jejich skladebné části:

1) Mezofilní bučinný LBK RK706-Valteřice:

629A-1680 (706/06-1502) – mezofilní bučinný LBK nedostatečně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu, ostatní dřevinné porosty udržet v přírodním stavu, na nefunkčních úsecích vysadit dřevinné porosty podle STG v min šířce 15m (LE) nebo spíše oplotit a ponechat sukcesi (TBLD) – zahrnout do VPO;

1502 – mezofilní bučinné LBC částečně až optimálně funkční (min limitní plocha 3ha), louky udržovat výhradně extenzivně nebo ponechat sukcesi (TBLD), ostatní dřevinné porosty udržet v přírodním stavu.

2) Mezofilní bučinný LBK Výsplačky-Řečiště Jizerky:

1657-JIL1 – mezofilní bučinný LBK částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu;

JIL1 – kombinované LBC částečně až optimálně funkční (min limitní plocha 3+1ha), břehové i doprovodné porosty a koryto potoka Sovinka udržet v přírodním stavu, v lesích upravit dřevinnou skladbu;

JIL1-JIL3 – mezofilní bučinný LBK nedostatečně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu, ostatní dřevinné porosty udržet v přírodním stavu, na nefunkčních úsecích vysadit dřevinné porosty podle STG v min šířce 15m (LE) nebo spíše oplotit a ponechat sukcesi (TBLD) – zahrnout do VPO;

JIL3 – mezofilní bučinné LBC částečně až optimálně funkční (min limitní plocha 3ha), v lese upravit dřevinnou skladbu;

Plán společných zařízení

JIL3-Mrklov – mezofilní bučinný LBK částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu, ostatní dřevinné porosty udržet v přírodním stavu;

3) Mezofilní bučinný LBK Sovinec-Malý Kozinec:

JIL1-JIL2 – mezofilní bučinný LBK nedostatečně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu, ostatní dřevinné porosty udržet v přírodním stavu, na nefunkčních úsecích vysadit dřevinné porosty podle STG v min šířce 15m (LE) nebo spíše oplotit a ponechat sukcesi (TBLD) – zahrnout do VPO;

JIL2 – mezofilní bučinný LBC částečně až optimálně funkční (min limitní plocha 3ha), v lese upravit dřevinnou skladbu, ostatní dřevinné porosty udržet v přírodním stavu;

JIL2-JIL1680 – mezofilní bučinný LBK nedostatečně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu, ostatní dřevinné porosty udržet v přírodním stavu, na nefunkčních úsecích vysadit dřevinné porosty podle STG v min šířce 15m (LE) nebo spíše oplotit a ponechat sukcesi (TBLD) – zahrnout do VPO.

Pro všechny plochy s rozdílným způsobem využití, na kterých je vymezen ÚSES, platí následující podmínky:

- Pro skladebné části ÚSES, které jsou vymezeny na pozemcích evidovaných v katastru nemovitostí v kategorii les (PUPFL), platí, že lze dále upřesňovat jejich vymezení při zpracování lesního hospodářského plánu (LHP) nebo lesní hospodářské osnovy (LHO), avšak pouze za dodržení přírodovědných kritérií pro vymezení ÚSES.
- Skladebné části ÚSES vymezené na zemědělské půdě byly v rámci zpracování KoPÚ Valteřice v Krkonoších upřesněny do plánu společných zařízení (PSZ) při dodržení přírodovědných kritérií pro vymezení ÚSES.

Skladebné části ÚSES jsou zakresleny v grafické části KoPÚ Valteřice v Krkonoších (PSZ).

Odůvodnění změn

Závazný ÚSES pro k.ú. Valteřice v Krkonoších je součástí ÚP Horní Branná (Koutová A. et al. 6/2015), v současné době však není zcela v souladu s platnou metodikou MŽP (3/2017). Z tohoto důvodu byla provedena v KoPÚ Valteřice v Krkonoších koncepční revize a aktualizace místního ÚSES s návaznostmi do sousedních území. Pro přesné vymezení skladebných částí ÚSES

Plán společných zařízení

bylo využito také mapování biotopů Natura 2000, hranice biochor a bioregionů (Culek M. et al. 1996 a 2003), lesních typů (WMS ÚHÚL), BPEJ a další dostupné související podklady.

V rámci aktualizace Plánu místního ÚSES pro KoPÚ Valteřice v Krkonoších byly všechny skladebné části ÚSES revidovány podle nejnovější metodiky MŽP (3/2017) pro vymezování ÚSES. Všechny převzaté i nově vymezené skladebné části byly upřesňovány na geodetické zaměření aktuálních hranic. Při nejnovější aktualizaci ÚSES byly též zohledňovány všechny systémy ES v navazujícím území, aby byla zachována koncepce pro Plán místního ÚSES ORP Jilemnice, především pak podle ÚP Horní Branná (SURPMO Hradec Králové 6/2015) a ÚP Benecko (SURPMO Hradec Králové 9/2012). V kapitole **Návrh na úpravu místního ÚSES** jsou popsána doporučení, jak v budoucnu systémy propojit v souladu s platnou metodikou MŽP.

Řešené katastrální území Valteřice v Krkonoších leží z biogeografického hlediska v reprezentativní zóně Železnobrodského bioregionu 1.36, a to v úzkém pruhu mezi bioregiony 1.37 Podkrkonošský a 1.68 Krkonošský. Na řešeném území byly v tomto bioregionu vymezeny následující typy biochor (podle Culek M. et al. 1996 a 2003):

4VL – vrchoviny na permu 4. vegetačního stupně

5VQ – vrchoviny na pestrých metamorfitech 5. v.s.

Řešené území leží převážně při jižní hranici Železnobrodské vrchoviny. Převážná část území leží ve 4. bukovém vegetačním stupni (buková varianta), pouze nejvyšší vrcholky při severní hranici území zasahují již do 5. jedlo-bukového v.s. a do jižních okrajů zasahuje na teplejší JZ-J-JV svahy ještě 3. dubo-bukový v.s. (podle lesnické typologie Zlatníka 1976, 1979).

V místních podmínkách byl ÚSES pro KoPÚ Valteřice v Krkonoších zpracován v podrobnosti Plánu místního ÚSES do měřítek 1:2 000 až 1:500, a to na aktuální krajinné hranice, prostorové rozdělení lesa (lesnický detail) nebo pozemky KN.

Na tomto ekosystémově méně pestrém území byly územní systémy ekologické stability aktualizovány a upřesňovány do detailu skladebných částí v rámci KoPÚ Valteřice v Krkonoších z následujících důvodů:

Plán společných zařízení

Nadregionální úroveň ÚSES

Na řešeném území se podle ZÚR Libereckého kraje (2011) tato hierarchická úroveň nevyskytuje.

Regionální úroveň ÚSES

Úpravy ÚSES na této úrovni nejsou plánem společných zařízení navrhovány. V kapitole **Návrh na úpravu Plánu místního ÚSES** jsou uvedena doporučení na změny regionálního ÚSES pro případ budoucí aktualizace Plánu místního ÚSES ORP Jilemnice, případně i jiných dokumentací.

Lokální hierarchie ÚSES

Přítomné lokální systémy ES doplňují vesměs sítě vyšších hierarchií do základní hustoty sítě podle charakteru a přirozené hustoty biochor – na přítomných svazích vrchovin by to mělo být kolem 2,5 – 3 km. Kromě toho každá přítomná biochora musí obsahovat alespoň 1 reprezentativní LBC.

V širším okolí řešeného území (Horní a Dolní Branná, Vrchlabí a Kunčice nad Labem, Lánov a Dolní Lánov až po Hostinné apod.) se mohou vyskytnout problémy s dodržením požadované hustoty sítě ÚSES do 4 km, protože sídla sledují údolí vodních toků, navazují na sebe a jsou prakticky souvisle zastavěná. Z tohoto důvodu byla na k.ú. Valteřice v Krkonoších vymezena také jedna „slepá“ větev mezofilního bučinného LBC č. 629A – 1680 (706/06-1502), kterou přes zastavěné území není možné propojit.

Kombinaci vlhkých a suchých úseků LBC na jediné větvi ÚSES, jak tomu je v platných ÚP Horní Branná i Benecko, současná metodika MŽP pro vymezení ÚSES nepřipouští a z hlediska obnovy migračních podmínek bioty v kulturní krajině tato kombinace nefunguje.

V zájmovém území však nejsou přirozené podmínky pro vymezení kontinuální sítě založené výhradně na mokřadních stanovištích, a proto na celém řešeném území převažují mezofilní bučinné větve LBC.

Hygrofilní systémy se přitom vymezují v požadované minimální šířce 20 m výhradně jako terestrické, tzn. v této šířce souběžně s potočními koryty. Přičleněné vodní biotopy (vodní toky) zde slouží pro migraci specifické vodní a mokřadní bioty jako hlavní migrační osy v krajině.

Plán společných zařízení

V lokální hierarchii ÚSES byly upřesňovány následující větve či systémy:

1) Mezofilní bučinný LBK 1-1657 byl z RBC 1657 Výsplachy upraven, doplněn a vymezen nově tak, aby tvořil kontinuální větev mezi příbuznými bučinnými ekosystémy i v návaznosti na sousední k.ú. Mrklův, včetně jeho pokračování do RBC 1220 Řečiště Jizerky (viz ÚP Benecko: mezofilní část biokoridoru MK6). Kombinované LBC JIL1 bylo posunuto mírně k jihu, aby zahrnulo přítomné skalní biotopy. Nově bylo pod elevací Skalka doplněno mezofilní bučinné LBC JIL3. Na k.ú. Mrklův bude nutné v údolí potoka Cedron vymezit rovněž kombinované LBC (biotická bariéra).

2) Větev mezofilního bučinného LBK 1-2-1680 byla jen mírně upravena tak, aby byla v celé délce vymezena výhradně na mezofilních stanovištích, nikoliv silně zamokřenou údolnicí potoka Sovinka (STG 4B5) a poté na suchých svazích (STG 4AB-B2-3). Takové propojení biotopů metodika nepřipouští. Vložená LBC JIL2 a JIL1680 byla přepočtena na minimální limitní plochu.

3) Z RBK 706 byla z důvodu zachování požadované hustoty sítě využita větev mezofilního bučinného LBK 629A - 1680 (706/06-1502), vymezená v ÚP Horní Branná na dílčím výsušném hřbetu, a to až k zástavbě osady Valteřice. Zde však muselo být naproti LBC JIL1680 vloženo nové mezofilní LBC, protože tuto mezofilní větev nelze propojit přes zastavěné území osady Valteřice (na křížení s potokem Sovinka by muselo být kromě toho vymezeno kombinované LBC). Tato „slepá“ mezofilní větev LBK upravuje hustotu sítě, ale nemůže být propojena do původního mokřadního LBC 1502. Protože toto LBC má vzhledem k velmi malé šířce značně nedostatečnou minimální limitní plochu (nelze zde vymezit ani plnohodnotné mokřadní LBC), bylo převedeno na plošný interakční prvek IP24 a jeho kód byl přearžován nově vymezenému LBC u zástavby osady Valteřice. Část původního LBK 1502 – 1680 (část podél Bohdanečského potoka mezi IP 24 a HC2) byla převedena na liniový IP 23, navržený k dosadbě. Zbývající část trasy původního LBK byla zrušena.

Hlavní důvody pro změnu původního LBC 1502 na nové IP 24 (resp. části LBK 1502 – 1680 na IP 23):

- nedostatečná šířka, nedostatečná limitní plocha LBC
- LBC nelze propojit s hygromofilními větvemi ÚSES (koryto Bohdanečského potoka je cca 220 m severozápadně od HC2 zatrubněno a dále nepokračuje)
- LBC nelze propojit pomocí LBK do mezofilní větve ÚSES LBK 629A-1680

Plán společných zařízení

Kódování zasahujících skladebných částí lokálních systémů vychází prozatím z ÚP Horní Branná, ale pro budoucí GIS ORP Jilemnice doplňuje též kód ORP (např. JIL1). Biokoridory jsou číslovány podle kódů biocenter, která propojují, aby mohla být kontrolována jejich max. limitní délka do 2km (např. JIL1-JIL3).

Návrh na úpravu Plánu místního ÚSES

Pro případ budoucí aktualizace Plánu místního ÚSES ORP Jilemnice byly navrženy následující úpravy regionální úrovně ÚSES:

Detailní vymezení krátkého úseku regionálního biokoridoru (RBK) mezofilního bučinného typu (MB) č. RK 706 Řečiště Jizerky-Bransko bylo provedeno podle ZÚR LK. Na rozhraní k.ú. Jilemnice a Valteřice v Krkonoších bylo však vedení RBK v ZÚR odkloněno na nereprezentativní zamokřovaná stanoviště v průtočných roklinách na východním okraji Jilemnice, kde nejsou k dispozici dostatečné nezemědělské plochy pro vložení lesních LBC do vzdálenosti 700 m. Detail vymezení skladebných částí byl proto upřesňován podle původního požadavku v ÚTP NRaR ÚSES ČR (Bínová et al. 1996) na požadovanou minimální limitní plochu pro kruhový tvar vkládaných lokálních biocenter (min 3 ha), a to podle reprezentativních biotopů či stanovišť bučin a také v souladu s novou metodikou MŽP pro vymezení ÚSES (3/2017).

V řešeném území je jižně od silnice I/14 navrženo posunout trasu RBK 706 směrem k východu, na hranici mezi k. ú. Jilemnice a k. ú. Valteřice v Krkonoších, kde se vyskytují reprezentativní lesní porosty. Na rozhraní těchto katastrálních území je navrhováno vložit do RBK 706 následující biocentrum:

LBC 706/06 – částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu.

V k. ú. Jilemnice by dále do RBK 706 měla být dle Metodiky MŽP vkládána další lokální biocentra (LBC 706/07, LBC 706/08, LBC 706/09).

Kódování skladebných částí regionálních systémů (tj. počet vložených LBC) vychází z kódů tohoto nadmístního ÚSES podle ZÚR LK. Kódy dílčích segmentů RBK vycházejí z kódů vložených LBC, která propojují, např. 706/05-706/06, aby mohla být jednoznačně definována jejich max. délka mezi reprezentativními biotopy bučin (max. 700m).

Plán společných zařízení

Přehled prvků ÚSES zasahujících do řešeného katastrálního území**Plán místního ÚSES k.ú. Valteřice v Krkonoších**

Název skladebné části	Kód bio-chory	Kód STG	Potenciální ekosystémy	Současný stav	Cílový stav	Návrh opatř.	Struktura IP	Celková výměra ha	Parcela	Vlastník	Legisl. stav
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
BIOCENRA											
RBC 1657 Výsplačky	5VQ	4AB3, 4B3, 5AB3, 5B3	BU	X9A	LE	2		3,568 (jen malá část)			zprac v KoPÚ
LBC JIL1 Sovinec	5VQ	4AB3, 4B3, 4C4	BU, SP, LO, VO	L5.1, SP, X9A, X14	LE	2		5,93			zprac v KoPÚ
LBC JIL2 Stráň	4VL	4AB2, 4AB3, 4B3, 4BC3	BU	X9A, X12, X14	LE	2		3,663			zprac v KoPÚ
LBC JIL3 hradisko	5VQ	4AB3, 4B3, 4BC4, 5AB2, 5AB3, 5B3, 5BC4	BU, VO	L5.1, T1.6, X9A, X12	LE	2		3,753			zprac v KoPÚ
LBC JIL 1502 Valteřice	4VL	4AB2, 4AB3	BU, KR, MT	T1.1, T1.3, K3	TBLD	2		3,743			zprac v KoPÚ

Plán společných zařízení

BIOKORIDORY											
<i>RBK 706</i>	<i>4VL</i>	<i>3B3, 3BC3, 3BD3</i>	<i>HD, BU</i>	<i>X9A, X12</i>	<i>LE</i>	<i>2</i>		<i>10 740</i>			<i>zprac v Plánu MÚSES</i>
LBK 629A - 1680 (706/06 – 1502)	4VL	4AB2, 4AB3, 4B3	BU, KR, MT	T1.1, T1.3, X7, X9A, X12	LE + TBLD	2 + 3		4,069+0,547			zprac v KoPÚ
LBK 1657 - JIL 1	5VQ	4AB3, 4B3	BU, SP	X9A, X12	LE	2		3,778			zprac v KoPÚ
LBK JIL1 - JIL3	5VQ	4AB2, 4AB3, 5AB3, 5B3	BU, KR, MT	T1.1, X3, X5, X9A, X12	LE + TBLD	2 + 3		7,376+0,509			zprac v KoPÚ
<i>LBK JIL3 - Mrklov</i>	<i>5VQ, 5UQ</i>	<i>4AB3, 4B3</i>	<i>BU</i>	<i>L5.1, L5.4, X7, X9A, X12</i>	<i>LE</i>	<i>2</i>		<i>1,635</i>			<i>zprac v KoPÚ</i>
LBK JIL1 – JIL2	4VL	4AB2, 4AB3, 4B3, 4BC3	HD, BU, KR, MT	T1.1, X2, X9A, X12	LE + TBLD	2		4,773+0,83			zprac v KoPÚ
<i>LBK JIL2 – JIL 1680</i>	<i>4VL</i>	<i>4AB2, 4AB3, 4B3</i>	<i>BU, KR, MT</i>	<i>X5, X9A</i>	<i>LE + TBLD</i>	<i>2+3</i>		<i>2,88</i>			<i>zprac v KoPÚ</i>

POZNÁMKA: Skladebné části napsané kurzívou leží již zcela nebo převážně mimo řešené katastrální území

Plán společných zařízení

Vysvětlivky: sloupce 4+5 (potenciální ekosystémy a současný stav)

VO – bylinná vodní a mokřadní vegetace, rákosiny, ostricové mokřady (vodní a bažinná společenstva)

PR – vegetace pramenišť a rašelinišť

MT – hygrophilní a mezofilní trávníky (louky, pastviny a slaniska)

LO – mokřadní a pobřežní křoviny a lesy

SP – vegetace skal, sutí a primitivních půd

XT – semixerotermní a xerotermní trávníky a lesy

AT – acidofilní travinná a keříčková společenstva

KR – křoviny

XD – xerotermní doubravy

HD – habrové a lipové doubravy (dubohabřiny)

AD – acidofilní březové, borové a jedlové doubravy

BO – bory (suché)

SU – suťové a roklínové lesy

BU – bučiny a jedliny

SM – smrčiny

sloupec 6 (cílový stav)

LE – lesní ekosystémy

TBLD – travinobylinná lada s dřevinami

VMS – vodní a mokřadní společenstva

Sloupec 7 (návrh opatření)

1 – bez opatření

2 – s dílčími opatřeními

3 – založit

4 – dle plánu péče

Sloupec 11 (legislativní stav)

Zprac. v ÚP, Plán MÚSES, zprac. v KoPÚ

Plán společných zařízení**Interakční prvky**

V řešeném území KoPÚ Valteřice v Krkonoších je situováno několik funkčních liniových interakčních prvků a jeden plošný interakční prvek. Interakční prvky IP1 až IP22, mimo IP2, IP6 a IP18, které jsou meze s doprovodnou zelení, jsou doprovodnou zelení u polních cest. Některé úseky interakčních prvků jsou navrženy k dosadbě (v současné době jsou tyto části označeny jako nefunkční – IP 1, IP 3, IP 4, IP 9 a IP 19). Interakční prvek IP23 je doprovodná zeleň podél Bohdanečského potoka. Tento nefunkční interakční prvek je navržen k dosadbě. Interakční prvek IP24 je lesní komplex s vodními nádržemi.

Plochy pro interakční prvky jsou zahrnuty v záboru pro příslušné polní cesty. V místech stávajícího nebo navrženého interakčního prvku je plocha parcely navržena v dostatečné šířce, aby zahrnula i doprovodnou zeleň. Nefunkční interakční prvek IP23 bude vymezen v rámci parcely vodního toku, která bude dostatečně široká pro umístění IP. Pro stávající interakční prvky IP2, IP6 a IP18 budou vymezeny samostatné parcely s využitím mez nebo zeleň.

Zajištění plné funkce ÚSES

Zájmy ochrany přírody a krajiny jsou v souladu se zájmy společnosti. Je třeba sladit ochranu přírody a způsob využívání území. Základním předpokladem potřebných dohod je dokončení KoPÚ a obnova řádných majetkoprávních vztahů.

Plán ÚSES jako součást návrhu KoPÚ vymezuje konkrétní plochy na pozemcích v obvodu KoPÚ. Návrh prvků ÚSES navazuje na plán polních cest a vodohospodářských opatření v obvodu KoPÚ. Zohledňuje průběh cest a další navržená opatření.

Cílem návrhu nového uspořádání pozemků bude směnit pozemky lokálního ÚSES do vlastnictví obce Horní Branná (prioritně nefunkční prvky k realizaci).

Výsledky projednání návrhu ÚSES a opatření k ochraně a tvorbě krajiny

Sbor zástupců vlastníků a obce byli seznámeni s tím, že ÚSES byl vypracován podle platných metodických podkladů autorizovaným projektantem ČKA – RNDr. Ing. Miroslavem Hájkem. K tomuto plánu neměl sbor zástupců zásadní připomínky.

Vypracovaný ÚSES byl jakožto součást celé dokumentace PSZ předložen k posouzení příslušnému odboru životního prostředí.

Plán společných zařízení**Koeficient ekologické stability**

Pro posouzení krajiny z hlediska její vyváženosti a rovnováhy je použit výpočet koeficientu ekologické stability (KES). Koeficient ekologické stability vyjadřuje podíl ekologicky příznivých ploch a ploch, které zatěžují životní prostředí. V etapě PSZ jsou posouzeny podle skutečného stavu jednotlivých kultur a po návrhu prvků PSZ.

Stabilní plochy představují především trvalé travní porosty. Významnou roli hrají i vodní plochy, a lesní komplexy.

Nestabilní plochy reprezentují především ostatní plochy a orná půda (komunikace aj.).

Porovnání stabilních a nestabilních ploch

Výpočet je založen na porovnání stabilních ploch (LP – lesní plocha, VP - vodní plochy, TTP – trvalý travní porost, Pa – pastvina, Mo – mokřad, Sa – sad, Vi – vinice) vůči nestabilním antropogenizovaným plochám (OP – orná půda, AP – antropogenizované plochy, Ch - chmelnice):

- podle skutečného stavu:

$$- KES = \frac{stab.}{nestab.} = \frac{LP + VP + TTP + Pa + Mo + Sa + Vi}{OP + AP + Ch} = \frac{319,3101}{404,3423} = 0,790$$

Hodnota KES v řešené části ObPÚ dosahuje mezi 0,3-1,00. Jedná se o území intenzivně využívané, zejména zemědělskou výrobou, oslabení autoregulačních pochodů v ekosystémech způsobuje jejich značnou ekologickou labilitu a vyžaduje vysoké vklady dodatkové energie.

- s navrženými prvky PSZ:

$$KES = \frac{stab.}{nestab.} = \frac{LP + VP + TTP + Pa + Mo + Sa + Vi}{OP + AP + Ch} = \frac{319,7951}{403,8573} = 0,792$$

Plán společných zařízení

4.5.3 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Tab.č. 18 Dotčená zařízení návrhem k ochraně a tvorbě ŽP

Dotčené zařízení	Prvek ÚSES
El. vedení	LBK 629A-1680 (706/06-1502)
Sdělovací vedení	LBK JIL1-JIL3
Radioreleová trasa	LBK JIL1-JIL2

V místech střetů s inženýrskými sítěmi budou prvky ÚSES přerušeny v rozsahu ochranného pásma dotčeného zařízení, nebo nebudou obsahovat keřové patro, aby vzrostlá zeleň nezasahovala do ochranného pásma vedení.

Plán společných zařízení

4.5.4 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Tab.č. 19 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

prvek	označení	označení v RSS KoPÚ Valteřice v Krkonoších	název/popis	Délka (m) v obvodu PÚ	Výměra (m ²) v obvodu PÚ	zábor (m ²)
Biocentra	RBC 1657	-	-	-	5853	0
	LBC JIL2	-	-	-	36465	0
	LBC JIL3	-	-	-	5988	0
	LBC JIL1502	-	-	-	34528	0
celkem					82834	0
Biokoridory	LBK 629A – 1680 (706/06-JIL1502)	-	-	1628	40135	5169
	LBK JIL1-JIL2	-	-	1324	26709	6291
	LBK JIL1-JIL3	-	-	940	12737	4458
	LBK JIL2-1680	-	-	132	11465	0
	LBK 1657-JIL1	-	-	531	6661	0
celkem				4555	97707	15918
interakční prvky	IP1		doprovodná zeleň HC1-R	1566	0	0*
	IP2		mez s doprovodnou zelení	253	1459	0
	IP3		doprovodná zeleň HC2a-R	1020	0	0*

Plán společných zařízení

	IP4		doprovodná zeleň HC3-R	1250	0	0*
	IP5		doprovodná zeleň VC4	102	0	0*
	IP6		mez s doprovodnou zelení	78	70	0
	IP7		doprovodná zeleň VC7b-R	130	0	0*
	IP8		doprovodná zeleň VC9a-R a VC9b-R	754	0	0*
	IP9		doprovodná zeleň VC10-R	199	0	0*
	IP10		doprovodná zeleň VC17	182	0	0*
	IP11		doprovodná zeleň DC19	79	0	0*
	IP12		doprovodná zeleň DC42	57	0	0*
	IP13		doprovodná zeleň DC26	504	0	0*
	IP14		doprovodná zeleň DC27	154	0	0*
	IP15		doprovodná zeleň DC28	203	0	0*
	IP16		doprovodná zeleň DC36	210	0	0*
	IP17		doprovodná zeleň DC37	204	0	0*
	IP18		mez s doprovodnou zelení	180	903	0
	IP19		doprovodná zeleň DC46	254	0	0*
	IP20		doprovodná zeleň DC51	447	0	0*
	IP21		doprovodná zeleň HC2b-R	80	0	0*
	IP22		doprovodná zeleň DC22	302	0	0*

Plán společných zařízení

	IP23		doprovodná zeleň Bohdanečského potoka	194	627	627
	IP24		lesní komplex	0	32473	0
celkem				8402	35532	0*
ÚSES v řešeném území celkem:				12957	216073	16545

Pozn.: Záborem se rozumí plocha potřebná pro realizaci nefunkčních prvků ÚSES.

Ministerstvo ŽP a příslušné krajské úřady ze zákona vymezují nadregionální, respektive regionální úroveň hierarchie ÚSES. Předmětem zájmu v KoPÚ je pouze lokální úroveň ÚSES. * zábor započten v kapitole Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Plán společných zařízení

4.6 Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení

Výměra potřebná pro PSZ

Cestní síť	16,6930 ha (z toho 14,8511 ha na obec Horní Branná)
Protierozní opatření, ochrana ZPF	27,2412 ha (fyzické osoby)
Vodohospodářská opatření ÚSES	0,0000 ha
ÚSES	21,6073 ha (z toho 1,6545 ha na nefunkční prvky lokální úrovně)
Celkem	65,5415 ha

Obecní a státní půda	ha		LV
Obec Horní Branná	3,8242 ha	(zpřístupnění pozemků)	10001
	0,6829 ha	(ÚSES)	
ČR – SPÚ	11,0269 ha	(zpřístupnění pozemků)	10002
	0,1262 ha	(zpřístupnění pozemků, zachování vlastnictví)	
	0,2911 ha	(ÚSES)	
Lesy ČR	0,4951 ha	(ÚSES)	370
Ostatní vlastníci	1,7157 ha	(zpřístupnění pozemků, zachování vlastnictví)	-
	27,2412 ha	(ochrana ZPF)	
	20,1382 ha	(ÚSES)	
Celkem	65,5415 ha		

Výměra pozemků pro společná zařízení celkem: 65,5415 ha

Výměra, která přejde spolu se spol.zař.do vlastnictví městysu Horní Branná: 16,4429 ha

Výměra, která přejde spolu se spol.zař.do vlastnictví jiných osob: 0,0000 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí stát: 11,9393 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí obec: 4,5071 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí ostatní vlastníci půdy: 49,0951 ha

Nefunkční prvky PSZ navržené na pozemcích SPÚ budou po realizaci těchto prvků převedeny do vlastnictví obce.

Plán společných zařízení

Na krytí potřeb společných zařízení, které mají přejít do vlastnictví obce (cestní síť a nefunkční ÚSES), je nutno vyčlenit 16,4429 ha. Tato výměra může být zpřesněna po projednání návrhu umístění nových pozemků s jednotlivými vlastníky. Stávající cesty ve vlastnictví soukromých osob o celkové výměře 1,7157 ha zůstanou v jejich vlastnictví (viz kapitola 4.2.2 *Kategorizace sítě polních cest a základní parametry prostorového uspořádání polních cest*). Tyto cesty slouží pouze pro přístup na pozemky příslušného vlastníka. Ve vlastnictví SPÚ zůstane lesní cesta o výměře 0,1262.

Po porovnání potřebné výměry půdy a státní (resp. obecní) výměry půdy bylo zjištěno, že v řešeném území je pro potřeby PSZ dostatek půdy. Celková výměra SPÚ v řešeném území je 12,3467 ha (z toho je 0,5348 orná půda, 10,4576 ha ttp, 0,9025 ha lesní pozemek, 0,4518 ha ostatní plocha). Použitelných na prvky PSZ je tedy zhruba 11,4442 ha. Celková výměra obce Horní Branná v zájmovém území je 15,4054 ha (z toho je dle skutečnosti 3,6402 ha orná půda, 6,2813 ha ttp, 1,3843 ha lesní pozemek, 0,0001 vodní plocha a 4,0995 ha ostatní plocha).

Plán společných zařízení

4.7 Přehled nákladů na uskutečnění PSZ

Tab.č. 20 Přehled nákladů na realizaci cestní sítě

Druh opatření - cestní síť	délka krytu [m]	objekty	Předpokládané náklady [Kč]
HC1-R	2096	ano + gabionová zeď	16 786 000
HC2a-R	1618	ano	12 415 000
HC2b-R	89	ano	877 500
HC3-R	674	ano	5 325 000
VC5-R	313	-	1 721 500
VC7a	108	ano	802 000
VC7b-R	136	-	884 000
VC9a-R	429	-	3 001 000
VC9b-R	962	-	5 772 000
VC10-R	224	ano	1 618 000
VC13-R	896	-	5 824 000
VC15-R	683	ano	4 841 000
VC24-R	338	-	2 366 000
DC43	389	-	1 089 200
DC44	106	-	296 800
DC45	47	-	131 600
DC46	357	-	999 600
DC47	643	-	1 800 400
DC48	116	-	324 800
DC49	316	-	884 800
DC50	194	-	543 200
DC51	89	-	249 200
DC52	624	-	1 747 200
DC53	65	-	182 000
DC54	759	-	2 125 200
Celkem	12 301		72 616 000

Tab.č. 21 Přehled nákladů na realizaci protierozního opatření

Druh opatření – Protierozní opatření	výměra [m ²]	Předpokládané náklady [Kč]
ORG1	68 498	126 023
ORG2	16 129	29 674
ORG3	18 248	33 573
ORG4	23 528	43 287
ORG10	26 660	49 049
ORG11	73 492	135 211
ORG13	18 960	34 883
ORG14	14 614	26 887
ORG15	5 146	9 468
ORG16	7 137	13 131
Celkem	272 412	501 184

Plán společných zařízení

Pro protierozní opatření ORG25 – ORG30 nebyla kalkulována cena z důvodu již současného zatravnění.

Tab.č. 22 Přehled nákladů na realizaci ÚSES

Druh opatření – ÚSES	výměra [m ²] nebo délka [m]	Předpokládané náklady [Kč]
LBK JII1-JIL2	6 291	408 915
LBK JIL1-JIL3	4 458	289 770
LBK 706/06-JIL1502	5 169	335 985
IP1 (dosadba)	436	109 000
IP3 (dosadba)	288	72 000
IP4 (dosadba)	284	71 000
IP9	219	54 750
IP19 (dosadba)	128	32 000
IP 23	194	48 500
Celkem	15 918 m² (1355 m)	1 421 920

Tab.č. 23 Souhrnný přehled nákladů na realizaci společných zařízení

Druh opatření	Předpokládané náklady [Kč]
cestní síť	72 616 000
protierozní opatření, ochrana ZPF	501 184
ÚSES	1 421 920
Celkem	74 539 104

Rok vyčíslení nákladů: 2017

U realizace protierozních opatření na pozemcích soukromých vlastníků se nepočítá s financováním ze strany pozemkového úřadu. Ostatní prvky PSZ by měly přejít v etapě návrhu nových pozemků do vlastnictví obce.

Celkové náklady na opatření, která by měla přejít do vlastnictví obce, jsou **74 539 104 Kč**.

Plán společných zařízení

4.8 Soupis změn druhů pozemků

V rámci etapy Soupisu nároků proběhlo jednání ohledně změn druhů pozemků za účasti zástupců zpracovatele a zástupců příslušných odborů životního prostředí. Jednalo se o změně druhů pozemků podle evidence KN a skutečného stavu v terénu.

Soupis změn druhů pozemků

Nefunkční prvky ÚSES jsou v soupisu změn druhů pozemků navrženy do kultury ostatní plochy, vodní plochy a trvalého travního porostu. Navrhované druhy pozemků mohou být dále upřesněny dle požadavků vlastníků v etapě Návrh nového uspořádání pozemků.

Tab.č. 24 Přehledná tabulka navrhovaných změn druhu pozemků

Druh pozemku		Výměra [m] podle			Rozdíl (+,-) [m ²] mezi	
Název	Kód	KN	skutečnosti (S)	návrhu (N)	N - KN	Poznámka
orná půda	2	1354026	1098249	809008	-545018	zaměření skut. stavu
chmelnice	3	0	-	-	-	
vinice	4	0	-	-	-	
zahrada	5	24288	11784	11735	-12553	zaměření skut. stavu
ovocný sad	6	0	8078	8050	8050	
trvalý travní porost	7	2254267	2525762	2712979	458712	zaměření skut. stavu, návrh PEO
<i>Zemědělská půda</i>		3632581	3643873	3541772		
lesní pozemek	10	485760	642943	630006	144246	zaměření skut. stavu
vodní plocha	11	15801	14869	14596	-1205	zaměření skut. stavu
zastavěná plocha	13	1444	238	238	-1206	zaměření skut. stavu
ostatní plocha	14	3100938	2934601	3049912	-51026	zaměření skut. stavu, návrh cestní sítě
<i>celkem</i>		7236524	7236524	7236524	0	

Navrhované druhy pozemků mohou být dále upřesněny dle požadavků vlastníků v etapě Návrh nového uspořádání pozemků.

Plán společných zařízení

4.9 Doklady o projednání návrhu PSZ a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek

Doklady o projednání plánu společných zařízení představují zápisy z jednání se sborem zástupců. Dále je tvoří vyjádření organizací dotčených Plánem společných zařízení.

Studie širších územních vazeb a specifických podmínek nebyla zadána ke zpracování.

Doklady o projednání plánu společných zařízení jsou samostatnou přílohou této dokumentace.

V dokladové části jsou uloženy následující dokumenty:

1. **Zápis z prvního projednání návrhu PSZ konaného dne 17. 8. 2017**, zapsal Ing. xxxx– KPÚ pro Liberecký kraj, Pobočka Semily
2. **Zápis z druhého projednání návrhu PSZ konaného dne 7. 9. 2017**, zapsal Ing. xxxxx– KPÚ pro Liberecký kraj, Pobočka Semily

Plán společných zařízení**Použité zkratky**

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DOSS	dotčené orgány státní správy
DPC	doplňková polní cesta
DTR	dokumentace technického řešení
DVT	drobný vodní tok
ES	ekologická stabilita
EHP	erozně hodnocená plocha
FO	fyzická osoba
HMZ	hlavní meliorační zařízení
HPC	hlavní polní cesta
CHKO	chráněná krajinná oblast
IP	interakční prvek
JTSK	jednotná trigonometrická síť katastrální
k.ú.	katastrální území
KN	Katastr nemovitostí
KoPÚ	komplexní pozemková úprava
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
LC	lesní cesta
LHP	lesní hospodářský plán
LPF	lesní půdní fond
LV	list vlastnictví
MEO	míra erozního ohrožení
MěÚ	městský úřad
MK	místní komunikace
ObPÚ	obvod pozemkové úpravy
OP	ochranné pásmo
OPVZ	ochranné pásmo vodního zdroje
P	propustek
PHO	pásmo hygienické ochrany
PSZ	plán společných zařízení
PÚPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
SEK	síť elektronických komunikací
SGI	soubor geodetických informací
SPI	Soubor popisných informací
SPÚ	Státní pozemkový úřad
STG	stupeň ekologické stability
TS	technický standard
TTP	trvalý travní porost
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
ÚTP	územně technické podklady
V	výhybna
VKP	významný krajinný prvek
VPC	vedlejší polní cesta
VPO	veřejně prospěšné opatření
Z	zatravnění
ZABAGED	základní geografických dat
ZE	zjednodušená evidence
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územní rozvoje
ŽP	životní prostředí