

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Projektové dokumentace pro realizaci společných zařízení v rámci KoPÚ Ochoz u Konice, část 2 - Realizace společných zařízení KoPÚ Ochoz u Konice - I. etapa
Stavební objekt:	SO 01.2 – HLAVNÍ POLNÍ CESTA C2
Objednatel dokumentace:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj Blanická 383/1 779 00 Olomouc IČ: 01312774
Investor:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj Blanická 383/1 779 00 Olomouc IČ: 01312774
Generální projektant:	Geocart CZ a.s. geodetická a projekční kancelář, Výstaviště 405/1, 603 00 Brno, hlavní inženýr projektu: Ing. Vít Rybák (autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inž. konstrukce, číslo autorizace 1000609)
Druh stavby:	Rekonstrukce
Stupeň projektové dokumentace:	DSP + DPS
Místo stavby:	Ochoz
Katastrální území:	709417 Ochoz u Konice, 669092 Konice

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt SO 01.2 řeší rekonstrukci hlavní polní cesty C2 v rámci realizace společných zařízení komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Ochoz u Konice. Součástí objektu je rovněž návrh křižovatky polních cest v k.ú. Konice.

SO 01.2 – HLAVNÍ POLNÍ CESTA C2

Stávající stav

Polní cesta C2 má šterkový kryt. Je pokračováním stávající C1 a zajišťuje přístup k fotovoltaické elektrárně v západní části zájmového území a směřuje k hranici s katastrálním územím Konice. Cesta je bez doprovodné vegetace, navazuje na stávající C1, C3.

Nový stav

Jedná se o rekonstrukci stávající nebezpečné polní cesty o celkové délce úpravy 420,16 m. Kategorie komunikace je 4,0/30. Jízdní pás je asfaltový o šířce 3,50 m doplněný po obou stranách nebezpečnou krajnicí o šířce 0,25. Součástí tohoto stavebního objektu je rovněž úprava křižovatky polních cest na konci úseku, která se nachází v k.ú. Konice. Podél cesty je navržen nový biokoridor SO 03.

Směrové a výškové řešení

Směrové řešení komunikace je dáno pozemkem vymezeným v rámci pozemkových úprav a respektuje průběh stávající polní cesty. Výškové řešení komunikace vyplývá z konfigurace stávajícího terénu a napojení na stávající stav. Niveleta komunikace je vedena v mírném nadvýšení, čímž budou minimalizovány zemní práce a zlepšeno odvedení dešťových vod do okolního terénu. Podrobné směrové a výškové řešení je patrné ze situace, podélného profilu a příčných řezů.

Konstrukce komunikace

Z důvodu zabránění eroze, znehodnocování zemědělské půdy a zajištění bezproblémového přístupu je navržena nová konstrukce komunikace, která se skládá z živého krytu na podkladu ze šterkodrti.

V podloží se nachází jílovité či písčité hlíny, hladina podzemní vody nebyla při inženýrsko-geologickém průzkumu zastižena. Při realizaci stavby budou provedeny statické zatěžovací zkoušky. V místech s nedostatečnou únosností bude podloží upraveno 2 % nehaseného vápna do hloubky 500 mm tak, aby byla splněna požadovaná únosnost zemní pláň $E_{\text{def}} = 45 \text{ MPa}$.

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací z kationaktivní emulze	PS, EK	0,25 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60 mm
Infiltrační postřík z kationaktivní emulze	PI, EK	0,5 kg/m ²
Šterkodrtí typu A, fr. 0/32	ŠD _A	150 mm
Šterkodrtí typu B, fr. 0/32	ŠD _B	min. 200 mm
CELKEM		min. 450 mm
Upravená a zhuštěná zemní pláň	E _{def}	min 45 MPa
Stabilizace podloží vápněním		500 mm

Odvodnění

Voda z vozovky bude odváděna pomocí příčného a podélného sklonu přímo do terénu. Příčný sklon je jednostranný o hodnotě 3,00 % směrem do biokoridoru vedoucího podél komunikace. Zemní plán bude odvodněn 3,00 % do podélného trativodu DN 100. Místa vyústění trativodu do terénu budou zpevněna lomovým kamenem do betonového lože. V místě křižovatky polních cest v km 0,410 65 bude pod severní větví křižovatky zřízeno šterkové drenážní žebro fr. 32/63, hloubky 1,00 m.

Sjezdy

Km 0,370	Sjezd na pozemky, šířka 4,00 m (vpravo)
Km 0,410 65	Křižovatka polních cest (k.ú. Konice)

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byla provedena důkladná obhlídka řešené lokality. Byly opatřeny trasy stávajících inženýrských sítí a zajištěno geodetické zaměření území. V lokalitě byl proveden inženýrsko geologický průzkum, který stanovil pomocí výsledků ze sedmi průzkumných vrtů základové poměry jako jednoduché. V podloží se nachází jílovité či písčité hlíny, které jsou pro úpravu zemní pláň vhodné až podmíněčně vhodné. Hladina podzemní vody nebyla při inženýrsko geologickém průzkumu zastižena.

Pro zpracování dokumentace byly provedeny následující průzkumné práce:

- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření - polohopis a výškopis
- Plán společných zařízení komplexních pozemkových úprav (GEODETIKA s.r.o., 2013)
- Vyjádření dotčených orgánů
- Mapový podklad (www.mapy.cz)
- Inženýrsko geologický průzkum
- Výrobní výbory

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Polní cesta C2 (SO 01.2) začíná v místě křižovatky s polní cestou C1 (SO 01.1) a C3 (SO 01.3). Podél cesty je navržen nový biokoridor SO 03.

Před zahájením stavby bude nutné vytyčit inženýrské sítě z důvodu jejich ochrany. Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí, daná příslušnými zákony.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce komunikace

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací z kationaktivní emulze	PS, EK	0,25 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PI, EK	0,5 kg/m ²
Štěrkodrt' typu A, fr. 0/32	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrt' typu B, fr. 0/32	ŠD _B	min. 200 mm
CELKEM		min. 450 mm
Upravená a zhutněná zemní pláň	Edef	min 45 MPa
Stabilizace podloží vápněním		500 mm

Při realizaci stavby budou provedeny statické zatěžovací zkoušky.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Voda z vozovky bude odváděna pomocí příčného a podélného sklonu přímo do terénu. Příčný sklon je jednostranný o hodnotě 3,00 % směrem do biokoridoru vedoucího podél komunikace. Zemní pláň bude odvodněna 3,00 % do podélného trativodu DN 100. Místa vyústění trativodu do terénu budou zpevněna lomovým kamenem do betonového lože. V místě křižovatky polních cest v km 0,410 65 bude pod severní větví křižovatky zřízeno štěrkové drenážní žebro fr. 32/63, hloubky 1,00 m.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZATÍŽENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh dopravního značení není součástí projektové dokumentace.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Výstavba proběhne v jedné etapě, při níž dojde k:

- zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí,
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště,
- předání staveniště dodavateli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací,

- výstavba pak bude probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).
- uvedení staveniště do původního stavu a jeho předání.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neřeší se.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavba splňuje požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb.) řešeny.

Ing. Klára Vozdová, červen 2018