

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Projektové dokumentace pro realizaci společných zařízení v rámci KoPÚ Ochoz u Konice, část 2 - Realizace společných zařízení KoPÚ Ochoz u Konice - I. etapa
Objednatel dokumentace:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj Blanická 383/1 779 00 Olomouc IČ: 01312774
Investor:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj Blanická 383/1 779 00 Olomouc IČ: 01312774
Generální projektant:	Geocart CZ a.s. geodetická a projekční kancelář, Výstaviště 405/1, 603 00 Brno, hlavní inženýr projektu: Ing. Vít Rybák (autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inž. konstrukce, číslo autorizace 1000609)
Druh stavby:	Liniová novostavba
Stupeň projektové dokumentace:	DSP + DPS
Místo stavby:	Ochoz
Katastrální území:	709417 Ochoz u Konice, 669092 Konice

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o realizaci čtyř zpevněných hlavních polních cest C1, C2, C3, C7 a lokálního biokoridoru v katastrálním území Ochoz u Konice. V rámci stavby dojde rovněž k úpravě křižovatky polních cest v katastrálním území Konice. Stavba se nachází západně od obce Ochoz, kde byla umístěna v rámci komplexních pozemkových úprav. Všechny polní cesty jsou navrženy s asfaltovým krytem v kategorii P4,0/30. Součástí stavby je rovněž realizace důležitých sjezdů a propustků a dalších objektů zajišťujících odvodnění komunikací.

b) Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Jednotlivé polní cesty mohou být realizovány nezávisle jedna na druhé. Předpokládané zahájení stavby je během roku 2019.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je součástí realizace plánu společných zařízení schválených pozemkových úprav.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající polní cesty zpřístupňující svažité zemědělské pozemky nad obcí Ochoz u Konice. Polní cesta C1 je zpevněná, ostatní polní cesty jsou nezpevněné a bez řešeného odvodnění, které nyní velmi trpí erozí a při deštích po nich dochází ke splavování půdy do obce.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí a krajiny. Realizací rekonstrukce polních cest a biokoridoru dojde k výraznému zlepšení situace týkající se odvedení dešťových vod ze svažitých zemědělských pozemků a ke snížení eroze půdy. Po dokončení stavby bude rovněž zlepšena dostupnost přilehlých pozemků.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nemá žádný speciální dopad na dotčené území.

3. SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření - polohopis a výškopis
- Plán společných zařízení komplexních pozemkových úprav (GEODETIKA s.r.o., 2013)
- Vyjádření dotčených orgánů
- Mapový podklad (www.mapy.cz)
- Inženýrsko geologický průzkum
- Výrobní výbory

4. ČLENĚNÍ STAVBY

SO 01 - polní cesty zpevněné

SO 01.1 - hlavní polní cesta C1

SO 01.2 - hlavní polní cesta C2

SO 01.3 - hlavní polní cesta C3

SO 01.4 - hlavní polní cesta C7

SO 02 – vodohospodářská a protierozní opatření

SO 03 – krajinná zeleň

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba jednotlivých polních cest proběhne v jedné etapě, při níž dojde k:

- zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště
- předání staveniště dodavateli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací
- výstavba pak bude probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).
- uvedení staveniště do původního stavu a jeho předání.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

SO 01, SO 02, SO 03 Obec Ochoz, Ochoz 75, 798 52

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba jednotlivých polních cest bude realizována během jedné etapy a předána do užívání jako celek po jejím dokončení. Na náklady investora budou vyhotoveny geometrické plány pro zanesení ploch a věcných břemen (služebností) do katastru nemovitostí.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Zhodnocení staveniště

Staveniště se nachází v extravilánu západně od obce Ochoz. Jedná se o stávající polní cesty, které zpřístupňují okolní svažité zemědělské pozemky nad obcí. V podloží se nachází jílovité či písčité hlíny, hladina podzemní vody nebyla při inženýrsko geologickém průzkumu zastižena. V prostoru staveniště se nachází inženýrské sítě (nadzemní vedení VN, sdělovací kabely, vodovod, STL plynovod).

Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

SO 01.1 – HLAVNÍ POLNÍ CESTA C1

Stávající stav

Polní cesta C1 má asfaltový povrch a vychází ze západní části zastavěného území, kde navazuje na místní komunikaci v intravilánu obce a směřuje k fotovoltaické elektrárně, kde navazuje na stávající cesty HC2 a HC3. Cesta je lemovaná po obou stranách ovocnými stromy. Křížení sítí: elektřina (nadzemní vedení VN)

Nový stav

Jedná se o rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty o celkové délce úpravy 202,35 m. Kategorie komunikace je 4,0/30. Jízdní pás je asfaltový o šířce 3,50 m doplněný po obou stranách nezpevněnou krajnicí o šířce 0,25. Polní cesta je v celé délce doplněna pravostranným příkopem. Součástí tohoto stavebního objektu jsou rovněž sjezdy doplněné propustky a liniové odvodňovací žlaby zabraňující stékání dešťové vody do obce.

Směrové a výškové řešení

Směrové řešení komunikace je dáno pozemkem vymezeným v rámci pozemkových úprav a respektuje průběh stávající polní cesty. Komunikace je vedena v přímé s jedním mírným směrovým obloukem. Výškové řešení komunikace vyplývá z konfigurace stávajícího terénu a napojení na stávající stav. Niveleta komunikace v celém úseku stoupá konstantním sklonem 7,82 %. Podrobné směrové a výškové řešení je patrné ze situace, podélného profilu a příčných řezů.

Konstrukce komunikace

Z důvodu zabránění eroze, znehodnocování zemědělské půdy a zajištění bezproblémového přístupu je navržena nová konstrukce komunikace, která se skládá z živичného krytu na podkladu ze štěrkodrti.

V podloží se nachází jílovité či písčité hlíny, hladina podzemní vody nebyla při inženýrsko geologickém průzkumu zastižena. Při realizaci stavby budou provedeny statické zatěžovací zkoušky. V místech s nedostatečnou únosností bude podloží upraveno 2 % nehašeného vápna do hloubky 500 mm tak, aby byla splněna požadovaná únosnost zemní pláně $E_{def} = 45 \text{ MPa}$. Úprava podloží vápněním nebude provedena v místě, kde dochází ke křížení komunikace s STL plynovodem. V tomto úseku bude případně provedena výměna zeminy za materiál vhodný do aktivní zóny komunikace (vhodné nenamrzavé, propustné a objemově stálé kamenivo). Odkopy

v tomto úseku budou prováděny pouze ručně a pro hutnění bude použita technologie bez vibrací, aby nedošlo k poškození plynovodu.

Při realizaci stavby budou provedeny statické zatěžovací zkoušky.

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací z kationaktivní emulze	PS, EK	0,25 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PI, EK	0,5 kg/m ²
Štěrkodrtě typu A, fr. 0/32	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrtě typu B, fr. 0/32	ŠD _B	min. 200 mm
CELKEM		min. 450 mm
Upravená a zhutněná zemní pláň	Edef	min 45 MPa
Stabilizace podloží vápněním		500 mm

Odvodnění

Voda z vozovky a zemní pláň bude odváděna pomocí příčného jednostranného sklonu 3,00 % a podélného sklonu 7,82 % do pravostranného příkopu. Příkop je navržen v celé délce komunikace. Dno příkopu je navrženo 0,30 m pod vyústěním zemní pláň. Svahy příkopu budou ohumusovány tl. 0,15 m a osety travním semenem. Příkop bude v km 0,020 napojen na stávající příkop vedoucí do obecní kanalizace.

Pro účinnější odvedení srážkových vod budou na komunikaci osazeny tři příčné liniové odvodňovací žlaby. Žlaby budou vyústěny do betonových jímek, které budou složité zároveň jako vývěřiče pro zpomalení průtoku vody nebo budou místa vyústění žlabů zpevněna lomovým kamenem. Na betonových jímkách bude ze všech stran podél komunikací (na straně polní cesty i na straně sjezdu) osazeno zábradlí výšky 1,10 m.

Levostranný příkop, vedoucí podél cesty, bude ponechán ve stávajícím stavu, pouze v úseku 0,057-0,098 dojde k jeho reprofilaci, kdy bude vyústěn do betonové jímky a pomocí trubního propustku bude voda svedena do pravostranného příkopu.

- Km 0,020-0,051 Výšková úprava zatrubnění pravostranného příkopu. Korugovaná roura PP SN 8 DN 600. Vtok – betonová jímka, výtok – šikmé čelo, zpevněné lomovým kamenem do betonového lože C25/30, XF3.
- Km 0,054 Příčný liniový odvodňovací žlab (DN 300, krycí rošt tř. E600), doplněný trubním propustkem (korugovaná roura PP SN 8, DN 600). Na vtoku i výtoku betonová jímka.
- Km 0,110 Příčný liniový odvodňovací žlab (DN 300, krycí rošt tř. E600), Na výtoku betonová jímka navazující na trubní propustek pod sjezdem v km 0,105 (korugovaná roura PP SN 8, DN 600), šikmé výtokové čelo propustku bude zpevněno lomovým kamenem do betonového lože C25/30, XF3. Demolice stávajícího odvodňovacího žlabu (km 0,103).
- Km 0,180 Příčný liniový odvodňovací žlab (DN 300, krycí rošt tř. E600). Svahy v místě vyústění zpevněny lomovým kamenem do betonového lože C25/30, XF3 a záhozem z lomového kamene. Demolice stávajícího odvodňovacího žlabu.

Sjezdy

Km 0,049	Sjezd na pozemky, šířka 4,00 m (vlevo)
Km 0,105	Sjezd na pozemky, šířka 4,00 m (vpravo), doplněný trubním propustkem DN600
Km 0,187	Sjezd na pozemky, šířka 4,00 m (vlevo)

Ochrana sítí

Km 0,000 - 0,019	Křížení STL plynovodu (GasNet, s.r.o.)
Km 0,200	Křížení nadzemního vedení VN (E.ON Distribuce a.s.)

SO 01.2 – HLAVNÍ POLNÍ CESTA C2**Stávající stav**

Polní cesta C2 má šterkový kryt. Je pokračováním stávající C1 a zajišťuje přístup k fotovoltaické elektrárně v západní části zájmového území a směřuje k hranici s katastrálním územím Konice. Cesta je bez doprovodné vegetace, navazuje na stávající C1, C3.

Nový stav

Jedná se o rekonstrukci stávající nepevněné polní cesty o celkové délce úpravy 420,16 m. Kategorie komunikace je 4,0/30. Jízdní pás je asfaltový o šířce 3,50 m doplněný po obou stranách nepevněnou krajnicí o šířce 0,25. Součástí tohoto stavebního objektu je rovněž úprava křižovatky polních cest na konci úseku, která se nachází v k.ú. Konice. Podél cesty je navržen nový biokoridor SO 03.

Směrové a výškové řešení

Směrové řešení komunikace je dáno pozemkem vymezeným v rámci pozemkových úprav a respektuje průběh stávající polní cesty. Výškové řešení komunikace vyplývá z konfigurace stávajícího terénu a napojení na stávající stav. Niveleta komunikace je vedena v mírném nadvýšení, čímž budou minimalizovány zemní práce a zlepšeno odvedení dešťových vod do okolního terénu. Podrobné směrové a výškové řešení je patrné ze situace, podélného profilu a příčných řezů.

Konstrukce komunikace

Z důvodu zabránění eroze, znehodnocování zemědělské půdy a zajištění bezproblémového přístupu je navržena nová konstrukce komunikace, která se skládá z živичného krytu na podkladu ze šterkodrti.

V podloží se nachází jílovité či písčité hlíny, hladina podzemní vody nebyla při inženýrsko geologickém průzkumu zastižena. Při realizaci stavby budou provedeny statické zatěžovací zkoušky. V místech s nedostatečnou únosností bude podloží upraveno 2 % nehašeného vápna do hloubky 500 mm tak, aby byla splněna požadovaná únosnost zemní pláně $E_{def} = 45 \text{ MPa}$.

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací z kationaktivní emulze	PS, EK	0,25 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PI, EK	0,5 kg/m ²

Štěrkodrt' typu A, fr. 0/32	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrt' typu B, fr. 0/32	ŠD _B	min. 200 mm
CELKEM		min. 450 mm
Upravená a zhutněná zemní pláň	Edef	min 45 MPa
Stabilizace podloží vápněním		500 mm

Odvodnění

Voda z vozovky bude odváděna pomocí příčného a podélného sklonu přímo do terénu. Příčný sklon je jednostranný o hodnotě 3,00 % směrem do biokoridoru vedoucího podél komunikace. Zemní pláň bude odvodněna 3,00 % do podélného trativodu DN 100. Místa vyústění trativodu do terénu budou zpevněna lomovým kamenem do betonového lože. V místě křižovatky polních cest v km 0,410 65 bude pod severní větví křižovatky zřízeno štěrkové drenážní žebro fr. 32/63, hloubky 1,00 m.

Sjezdy

Km 0,370	Sjezd na pozemky, šířka 4,00 m (vpravo)
Km 0,410 65	Křižovatka polních cest (k.ú. Konice)

SO 01.3 – HLAVNÍ POLNÍ CESTA C3

Stávající stav

Polní cesta C3 má štěrkový kryt. Navazuje na stávající cestu C1, ze které odbočuje severním směrem a vrstevnicově vede až k vodojemu na rozhraní orné půdy a lesního porostu. Cesta je bez doprovodné vegetace a navazuje na stávající C1, C2, C7. Křížení sítí: elektřina (nadměrné vedení VN).

Nový stav

Jedná se o rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty o celkové délce úpravy 743,32 m. Kategorie komunikace je 4,0/30. Jízdní pás je asfaltový o šířce 3,50 m doplněný po obou stranách nezpevněnou krajnicí o šířce 0,25. Součástí tohoto stavebního objektu jsou rovněž sjezdy na okolní pozemky. Polní cesta je v úseku km 0,160 – 0,440 doplněna levostranným příkopem ve formě průlehu, který je včetně dvou propustků součástí stavebního objektu SO 02. Podél komunikace je navržen nový biokoridor SO 03.

Směrové a výškové řešení

Směrové řešení komunikace je dáno pozemkem vymezeným v rámci pozemkových úprav a respektuje průběh stávající polní cesty. Výškové řešení komunikace vyplývá z konfigurace stávajícího terénu a napojení na stávající stav. Niveleta komunikace je v místě údolnice vedena v násypu, v ostatních úsecích je vedena v mírném nadvýšení, čímž budou minimalizovány zemní práce a zlepšeno odvedení dešťových vod do okolního terénu. Podrobné směrové a výškové řešení je patrné ze situace, podélného profilu a příčných řezů.

Konstrukce komunikace

Z důvodu zabránění eroze, znehodnocování zemědělské půdy a zajištění bezproblémového přístupu je navržena nová konstrukce komunikace, která se skládá z živичného krytu na podkladu ze štěrkodrti.

V podloží se nachází jílovité či písčité hlíny, hladina podzemní vody nebyla při inženýrsko geologickém průzkumu zastižena. Při realizaci stavby budou provedeny statické zatěžovací zkoušky. V místech s nedostatečnou únosností bude podloží upraveno 2 % nehašeného vápna do hloubky 500 mm tak, aby byla splněna požadovaná únosnost zemní pláň $E_{def} = 45 \text{ MPa}$.

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací z kationaktivní emulze	PS, EK	0,25 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60 mm
Infiltrační postřík z kationaktivní emulze	PI, EK	0,5 kg/m ²
Štěrkodrtě typu A, fr. 0/32	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrtě typu B, fr. 0/32	ŠD _B	min. 200 mm
CELKEM		min. 450 mm
Upravená a zhutněná zemní pláň	Edef	min 45 MPa
Stabilizace podloží vápněním		500 mm

Odvodnění

Voda z vozovky bude odváděna pomocí příčného a podélného sklonu přímo do terénu nebo do levostranného příkopu SO 02. Příčný sklon je jednostranný o hodnotě 3,00 %. Zemní pláň bude odvodněna 3,00 % v km 0,000 – 0,180 do podélného trativodu DN 100, v km 0,180 – 0,440 do levostranného příkopu SO 02 a v km 0,440 – KÚ volně do terénu. V místě napojení do křižovatky s polní cestou C1 a C2 bude osazen liniový odvodňovací žlab DN 500, který bude vústěn do betonové jímky na začátku příkopu vedoucího podél cesty C1. Na betonové jímce bude ze všech stran podél komunikací (na straně polní cesty i na straně sjezdu) osazeno zábradlí výšky 1,10 m.

Sjezdy

Km 0,160	Sjezd na pozemky, šířka 4,00 m (vlevo)
Km 0,270	Sjezd na pozemky, šířka 4,00 m (vlevo), doplněný trubním propustkem DN600 (SO 02).
Km 0,286	Sjezd na pozemky, šířka 4,00 m (vpravo)
Km 0,487	Sjezd na pozemky, šířka 4,00 m (vlevo), křižovatka s polní cestou C7

Ochrana sítí

Km 0,140 – 0,160	Křížení nadzemního vedení VN (E.ON Distribuce a.s.)
------------------	---

SO 01.4 – HLAVNÍ POLNÍ CESTA C7

Stávající stav

Nezpevněná cesta C7 vychází ze severozápadní části intravilánu obce. U solitérního dubu s křížkem se cesta napojuje na stávající C3. Křížení sítí: elektřina (nadzemní vedení VN), vodovod.

Nový stav

Jedná se o rekonstrukci stávající nezpevněné polní cesty o celkové délce úpravy 418,52 m. Kategorie komunikace je 4,0/30. Jízdní pás je asfaltový o šířce 3,50 m doplněný po obou stranách nezpevněnou krajnicí o šířce 0,25. Polní cesta je v celé délce doplněna pravostranným příkopem. Součástí tohoto stavebního objektu jsou rovněž sjezdy doplněné propustky a liniové odvodňovací žlaby zabraňující stékání dešťové vody do obce.

Směrové a výškové řešení

Směrové řešení komunikace je dáno pozemkem vymezeným v rámci pozemkových úprav a respektuje průběh stávající polní cesty. Výškové řešení komunikace vyplývá z konfigurace stávajícího terénu a napojení na stávající stav. Niveleta komunikace v celém úseku stoupá ve sklonu 6,50 a 8,96 %. Podrobné směrové a výškové řešení je patrné ze situace, podélného profilu a příčných řezů.

Konstrukce komunikace

Z důvodu zabránění eroze, znehodnocování zemědělské půdy a zajištění bezproblémového přístupu je navržena nová konstrukce komunikace, která se skládá z živičného krytu na podkladu ze štěrkodrti.

V podloží se nachází jílovité či písčité hlíny, hladina podzemní vody nebyla při inženýrsko geologickém průzkumu zastížena. Při realizaci stavby budou provedeny statické zatěžovací zkoušky. V místech s nedostatečnou únosností bude podloží upraveno 2 % nehašeného vápna do hloubky 500 mm tak, aby byla splněna požadovaná únosnost zemní pláně $E_{def} = 45 \text{ MPa}$.

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací z kationaktivní emulze	PS, EK	0,25 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60 mm
Infiltrační postřík z kationaktivní emulze	PI, EK	0,5 kg/m ²
Štěrkodrt' typu A, fr. 0/32	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrt' typu B, fr. 0/32	ŠD _B	min. 200 mm
CELKEM		min. 450 mm
Upravená a zhutněná zemní pláň	Edef	min 45 MPa
Stabilizace podloží vápněním		500 mm

Odvodnění

Voda z vozovky a zemní pláň bude odváděna pomocí příčného jednostranného sklonu 3,00 % a podélného sklonu do pravostranného příkopu. Příkop je navržen v celé délce komunikace. Dno příkopu je navrženo 0,50 m pod vyústěním zemní pláně. Svahy příkopu budou ohumusovány tl. 0,15 m a osety travním semenem. Příkop bude v km 0,000 napojen na stávající příkop vedoucí do obecní kanalizace.

Pro účinnější odvedení srážkových vod budou na komunikaci osazeny čtyři příčné liniové odvodňovací žlaby. Žlaby budou vyústěny do betonových jímek, které budou složité zároveň jako vývařistě pro zpomalení průtoku vody nebo budou místa vyústění žlabů zpevněna lomovým kamenem. Na betonových jímkách bude ze všech stran podél komunikací (na straně polní cesty i na straně sjezdu) osazeno zábradlí výšky 1,10 m.

Km 0,020	Příčný liniový odvodňovací žlab (DN 300, krycí rošt tř. E600). Svahy v místě vyústění zpevněny lomovým kamenem do betonového lože C25/30, XF3 a záhozem z lomového kamene. Demolice stávajícího odvodňovacího žlabu.
Km 0,098	Příčný liniový odvodňovací žlab (DN 300, krycí rošt tř. E600). Na výtoku betonová jímka navazující na trubní propustek pod sjezdem v km 0,091 (korugovaná roura PP SN 8, DN 600), šikmé výtokové čelo propustku bude zpevněno lomovým kamenem do betonového lože C25/30, XF3.

Km 0,225	Příčný liniový odvodňovací žlab (DN 300, krycí rošt tř. E600), Na výtoku betonová jímka navazující na trubní propustek pod sjezdem v km 0,218 (korugovaná roura PP SN 8, DN 600), šikmé výtokové čelo propustku bude zpevněno lomovým kamenem do betonového lože C25/30, XF3.
Km 0,330	Příčný liniový odvodňovací žlab (DN 300, krycí rošt tř. E600). Svahy v místě vyústění zpevněny lomovým kamenem do betonového lože C25/30, XF3 a záhozem z lomového kamene.

Sjezdy

Km 0,040	Sjezd na pozemky, šířka 4,00 m (vlevo)
Km 0,091	Sjezd na pozemky, šířka 4,00 m (vpravo), doplněný trubním propustkem DN600
Km 0,218	Sjezd na pozemky, šířka 4,00 m (vpravo), doplněný trubním propustkem DN600

Ochrana sítí

Km 0,104	Křížení vodovodního zásobovacího řadu (Klužínek – Ochoz) (Moravská Vodárenská a.s.)
Km 0,267	Křížení nadzemního vedení VN (E.ON Distribuce a.s.)

SO 02 – VODOHOSPODÁŘSKÁ A PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Stavební objekt SO 02 zahrnuje realizaci otevřeného příkopu OP1 v prostoru biokoridoru podél polní cesty C3 a stavbu dvou souvisejících trubních propustků.

Délka příkopu je 280 m (staničení polní cesty C3 km 0,160 – km 0,440). Příkop je navržen formou průlehu v prostoru biokoridoru se sklonem svahů 1:4 a 1:6, podélný sklon je 2,63 % a 4,08 %. Dno příkopu je minimálně 0,50 m pod vyústěním zemní pláň polní cesty. Svahy příkopu budou ohumusovány tl. 150 mm a osety travním semenem. Voda příkopu bude odvedena pod komunikací do zatravněné údolnice pomocí trubního propustku (staničení C3: km 0,307 975). Další trubní propustek je navržen v místě sjezdu na pozemky (staničení C3: km 0,270). Oba propustky jsou navrženy z korugované roury PP SN 8 DN600 se šikmými čely, která budou zpevněna lomovým kamenem do betonového lože. Příkop je v místě zaústění do propustků zúžen. Svahy jsou zde navrženy ve sklonu 1:2.

SO 03 – KRAJINNÁ ZELEŇ

Stavební objekt SO 03 řeší část lokálního biokoridoru BK 4 o délce cca 700 m (jedná se o úsek podél celé trasy polní cesty C2 až ke katastrální hranici s k.ú. Konice a úsek podél první úseku části polní cesty C3 – do staničení km 0,420) Pás biokoridoru je veden ze západní strany komunikací z důvodu protierozních a současně z důvodu menšího zastínění orné půdy. Šířka řešené části lokálního biokoridoru činí ve většině trasy standardních 15 m. Pouze v úseku cca 20 m v úrovni zatravněné údolnice směřující do obce je šířka snížena na cca 12 m, naopak na křižovatce polních cest C2 a C3 je trojúhelníkový tvar od 5 do 50 m šíře. Cílovým stavem společenstev tohoto lokálního biokoridoru je luční porost s rozptýlenou vegetací, kterou tvoří přirozená druhová skladba doplněná liniemi ovocných dřevin. V daných podmínkách se jedná o jedlodbu bučiny 4AB3 a typické bučiny 4B3. Základem navržené výsadby jsou jednořady a dvouřady ovocných dřevin podél komunikací a skupinové výsadby autochtonních listnatých stromů doplněných podsadbou domácích keřů podél orné půdy. Při výsadbě budou použity kromě autochtonních listnatých dřevin

a keřů doplňkově jednotlivé exempláře původní jedle. Z ovocných dřevin budou převažovat slivoně, třešně, doplněné občasně hrušněmi a jabloněmi.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMU A MĚŘENÍ

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byla provedena důkladná obhlídka řešené lokality. Byly opatřeny trasy stávajících inženýrských sítí a zajištěno geodetické zaměření území. V lokalitě byl proveden inženýrsko geologický průzkum, který stanovil pomocí výsledků ze sedmi průzkumných vrtů základové poměry jako jednoduché. V podloží se nachází jílovité či písčité hlíny, které jsou pro úpravu zemní pláně vhodné až podmíněčně vhodné. Hladina podzemní vody nebyla při inženýrsko geologickém průzkumu zastižena.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

V řešené lokalitě se nachází ochranná pásma inženýrských sítí. Stavba leží mimo záplavová území. Zájmy ochrany přírody a krajiny nebudou stavbou nijak dotčeny.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů

Zásah stavby do území bude minimální. Nově navržené komunikace jsou vedeny v úrovni stávajícího terénu, zemní práce proto budou malého rozsahu. V rámci stavby dojde k demolicí 3 liniových odvodňovacích žlabů. Stavba si nevyžádá kácení porostů, vzrostlé stromy, nacházející se v blízkosti polních cest, nebudou stavbou dotčeny. Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Navržená rekonstrukce je svým rozsahem zcela běžnou stavbou bez zvláštních nároků. Nakládání s odpady také nepřesáhne rámec běžných staveb. Na stavbě budou prováděny zemní práce v poměrně malém rozsahu, jedná se o nízké výkopy a násypy pro konstrukci komunikace a odvodnění.

Pro zařízení staveniště a pro mezidepónii vytěženého materiálu si potřebné pozemky zajistí až vybraný zhotovitel stavby dohodou o dočasném záboru s jejich majiteli. Zajištění vody a energie je v kompetenci zhotovitele, který ji zajistí z vlastních zdrojů nebo se připojí na stávající infrastrukturu po dohodě s dotčenými orgány.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci stavby dojde k rekonstrukci stávající sítě komunikací, není předpokládána změna v intenzitě dopravy a vzhledem k nízké rychlosti vozidel nepřesáhne hluk z dopravy povolené limity. Emise z provozu motorových vozidel nepřekročí běžné hodnoty emisní zátěže.

Realizace stavby bude bez negativního vlivu na ochranu přírody a krajiny.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se řídí ustanoveními zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění a ve znění pozdějších předpisů.

Před a při průběhu stavebních prací musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví sankce za jejich nedodržování.

Výkopy na soukromých pozemcích investora (tzn. je zde zamezen vstup nepovolaným osobám) budou řádně zabezpečeny proti pádu osob či zvířat do výkopu pomocí vhodné zábrany. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sytkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem.

Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí:

Při realizaci stavebních prací se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v okolí stavby. Při realizaci musí být zajištěno, aby nedocházelo ke znečišťování prostředí. Práce provádět v denních hodinách, max. do 20.00 hodin.

Musí být dodržovány podmínky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, vyhláška č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity ovzduší a ochrana životního prostředí při výstavbě, v platném znění a ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci všech činností na staveništi je nutno postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné zákonné předpisy v platném znění a ve znění pozdějších předpisů: zákon č. 123/1998 Sb., o právu a informace o životním prostředí (obecně), zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, nařízení vlády č. 198/2006 Sb., které stanoví maximální požadavky na emise hluku, minimalizovat dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti - postupovat při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech,

zejména vést evidenci o nakládání s odpady podle § 39 - speciální pozornost věnovat vzniku nebezpečného odpadu, tj. všem materiálům, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona a dalším jmenovitým typům odpadů, jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

Ostatní environmentální opatření:

Veškerá mechanizace a vozidla na staveništi musí být zajištěna proti úkapům olejů a pohonných hmot, jejich zbytky musí být likvidovány na příslušných místech a při realizaci veškerých prací musí být použity technologické postupy, které omezí vznik zbytečné prašnosti (vodní clony, odsávání apod.). Dopravní prostředky při opuštění staveniště musí být očištěny; vzhledem k obvyklým prostorovým problémům musí být přímo na výjezdu osazen čistící rošt, který zamezí přenesení nečistot na dopravní komunikace. Na staveništi nesmí být žádný odpad likvidován spalováním - vytápění zařízení staveniště je možné pouze s využitím elektřiny.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

Vzniklé odpady a jejich zařazení dle katalogu odpadů:

- bourací a výkopové práce (kamenné zdivo, nestmelené vozovkové vrstvy, výkopy - O 17 05 04 (Zemina a kamení)
- stmelené vozovkové vrstvy - N 17 03 01, resp. O 17 03 02 (Asfaltové směsi obsahující dehet, resp. Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01)

Likvidace a zpracování odpadů:

Vytěžená zemina a nestmelené vrstvy vozovky budou převezeny na skládku nebo znovupoužity k zásypům. Vybourané stmelené vozovkové vrstvy (živice, resp. penetrační makadam) budou recyklovány nebo skládkovány v souladu s Vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzhledem k možnosti obsahu dehtové složky v konstrukčních vrstvách vozovky, je nutno s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem ve smyslu příslušných právních norem.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

Zóny havarijního plánování

- Během realizace stavby bude staveniště v nutných situacích a současně pro potřeby stavby průjezdné v celé délce řešené polní cesty.
- Před zahájením prací bude provedeno označení staveniště na všech příjezdových komunikacích. Na pomocné tabuli u vjezdu na staveniště bude vyvěšen Stejnopis oznámení o zahájení prací - po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Dále zde bude staveniště označeno tabulkou Staveniště – zákaz vstupu nepovolaných fyzických osob a příkazové značky: používej ochrannou přilbu, výstražnou vestu, pracovní obuv.

- Obvod staveniště kopíruje obvod stavby se zahrnutím prostoru pro zařízení staveniště a deponii sypkých materiálů
- Prostor pro zařízení staveniště je v obvodu staveniště. Mezideponie materiálů budou zřízeny na vhodných pozemcích stavebníka, materiál v obvodu staveniště nesmí být skladován v dosahu vodního toku.
- Sociální zařízení staveniště bude vzhledem k rozsahu prací budováno v blízkosti komunikace. Zhotovitel osadí mobilní chemické WC, pitná voda bude zajištěna v barelu nebo bude k dispozici balená voda. Pro zřízení zařízení staveniště (osazení stavební buňky) se předjedná s investorem vhodné umístění na pozemcích investora. Předpokládá se umístění kontejnerového skladu nebo mobilní buňky.
- Sklárky materiálu budou situovány na předaném prostoru staveniště dle postupu prací. Sypký materiál bude navážen přímo do komunikace. Materiál na paletách bude skladován dle pokynů výrobce max. dvě palety na sobě v prostoru staveniště podle probíhající výstavby.
- Staveniště bude zabezpečeno označením již při zahájení prací.
- Připojení na el. energii se nepředpokládá, v případě zřizování el. přípojky musí být hlavní vypínač elektrického zařízení snadno přístupný, označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. S jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Práce s el. nářadím budou napájeny z centrály.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech.
- Na staveništi musí být k dispozici odpovídajícím způsobem vybavená lékárna první pomoci, zařízení pro přivolání rychlé záchranné služby v případě úrazu, požáru nebo jiného stavu nouze.
- Při organizování stavby musí zhotovitel zajistit bezpečné skladování materiálu. Skladové plochy musí být zpevněné, odvodněné a urovnané. Ukládání se řídí druhem materiálu, vždy však musí být zajištěna jeho stabilita, bezpečný odběr a manipulace.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.
- Parkování vozidel pracovníků stavby bude na zpevněných plochách staveniště.
- Odvodnění staveniště bude prováděno terénními úpravami podle potřeby
- Osvětlení pracoviště nebude zřizováno, práce budou prováděny pouze za denního světla.

16. POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

Technické podmínky stavebních objektů úpravy komunikací se řídí předpisy MD ČR pro pozemní komunikace, které jsou obsaženy v Systému jakosti v oboru pozemních komunikací v platném znění, zejména:

a/ Technické podmínky

1 – Výstavba a opravy vozovek

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP Katalog polních cest

b/ Technické kvalitativní podmínky

Technické kvalitativní podmínky PK (TKP)

Kapitola 1 TKP	- Všeobecně
Kapitola 2 TKP	- Příprava stavenišť
Kapitola 3 TKP	- Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
Kapitola 4 TKP	- Zemní práce
Kapitola 5 TKP	- Podkladní vrstvy
Kapitola 7 TKP	- Hutněné asfaltové vrstvy
Kapitola 14 TKP	- Dopravní značky a dopravní zařízení
Kapitola 18 TKP	- Beton pro konstrukce
Kapitola 21 TKP	- Izolace proti vodě
Kapitola 26 TKP	- Postřiky a nátěry vozovek

c/ ČSN

ČSN 73 0002	Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
ČSN 73 6109	Projektování polních cest
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6233	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6242	Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
ČSN 72 1002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 75 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 0037	Zemní tlak na stavební konstrukce
ČSN 73 2400	Provádění a kontrola betonových konstrukcí

d/ Legislativa

Zákon č. 350/2012 Sb. (stavební zákon)

Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech,

Vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů,

Vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady,

Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ing. Klára Vozdová, červen 2018