



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Váš dopis zn. Bez čj.
Ze dne 25.07.2019
Naše zn. 27339/2019-SZDC-OŘ BNO-NT-
36/16
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Darina Chobotová
Telefon +420 972 634 451
Mobil +420 724 951 684
E-mail chobotova@szdc.cz

Datum 5. srpna 2019

Viadesigne s.r.o.
Na Zahradách 1151/16
690 02 Břeclav

Dobré Pole – cyklostezka

Ze strany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Brno, k výše uvedené stavbě k aktualizaci stanoviska (projektová dokumentace beze změny)

není připomínek.

Na výše uvedenou stavbu k ÚŘ a SŘ bylo vydáno souhrnné stanovisko OŘ Brno čj. 5291/16-SZDC-OŘ BNO-OPS-36/16 ze dne 22.03.2016, které i nadále zůstává v platnosti.

Stavba SZDC „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. Stavba“ je již hotová.
Případné změny a doplňky, pokud budou zasahovat do ochranného pásma dráhy nebo na dráhu musí být znovu projednány.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(70)

Na vědomí

ST Břeclav, PSTO Hrušovany nad Jevišovkou, SSZT Brno

Přílohy

příloha 1 – souhrnné stanovisko SZDC



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26

611 43 BRNO

N

Váš dopis zn. VDI2015
Ze dne 29.02.2016
Naše zn. 5291/2016-SZDC-OR BNO-OPS-36/16
Vyřizuje Darina Chobotová
Telefon 972 634 451
Mobil
E-mail Chobotova@szdc.cz
Datum 22. března 2016

Viadesigne, s.r.o.
Na Zahradách 1151/16
690 02 Břeclav

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OR Brno“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení

Název stavby: Dobré Pole - cyklostezka
Místo stavby: na pozemku p.č. 1061; 1064/1; 856; 1060; 1062/1 v ochranném pásmu dráhy, v k.ú. Dobré Pole
Trat': Břeclav – Hrušovany nad Jevišovkou (TÚ 2081) žkm 113.700 - 114.132 vlevo trati v nejbližší vzdálenosti 6,93 m od osy koleje
TÚDÚ: 208108
Žadatel: Viadesigne, s.r.o., Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav
Stavebník/Investor: Obec Dobré Pole, Dobré Pole č. p. 1, 691 81 Dobré Pole

Podle předložené dokumentace (*stupeň DSP*) se jedná o stavbu cyklostezky v extravilánu u obce Dobré Pole. Nově navržená stezka pro chodce a cyklisty je umístěna na stávající nebezpečné účelové komunikaci, která vede podél železniční trati. Začátek je napojen na místní komunikaci u železničního přejezdu v obci Dobré Pole. Konec navazuje na cyklostezku Mikulov – Nový Přerov.

Stavbou nedojde k dotčení pozemků ve správě SZDC.

V území dotčeném stavbou se nachází technická zařízení SZDC *Ipodmínky ochrany zařízení jsou uvedeny dále.*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou (části) v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy

souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavebník do doby **zahájení územního řízení** dodá na SZDC, státní organizaci, Oblastní ředitelství Brno kopii souhlasu Drážního úřadu. Žádá se Drážní úřad, sekce stavební-oblast Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

2. Stavbu je nutno koordinovat s připravovanou stavbou **Revitalizace trati Břeclav – Znojmo**. V příloze je část situace z naší stavby "Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2. Stavba", ve které je žlutě vyznačena budovaná cyklostezka, kterou investorsky zajišťuje obec Dobré Pole. V rámci stavby Revitalizace budeme při hranici drážního pozemku vést novou kabelovou trasu, která je řešena PS 08-14-01 TÚ Mikulov na Moravě - Novosedly, TK - viz příložená situace. Dále budeme provádět drobné úpravy na přejezdu v km 114,132 a jeho okolí - viz příložená situace. Stavbu Revitalizace předpokládáme realizovat v roce 2018.
Informace Vám podá DiS. Grygarová, tel. 724 932 378, e-mail: Grygarova@szdc.cz
3. Před napojením cyklostezky na komunikaci vedoucí k železničnímu přejezdu v km 114,129 (P7109), požadujeme doplnit dopravní značení v sestavě P4 "Dej přednost v jízdě" doplněnou o dodatkovou tabulku E7b "Směrová šipka" a dodatkovou tabulku E10 s vyznačením tvaru křížení pozemní komunikace s dráhou. Požadovaná sestava DZ bude umístěna na společném sloupku. Příklad dodatkové tabulky je uveden v příloze. Informace Vám podá p. Králik, tel. 725 847 679, e-mail: KralikM@szdc.cz
4. V dotčené lokalitě v blízkosti pozemku p.č. 1061 k.ú. Dobré Pole - vyústění cyklostezky u přejezdu žkm 114,129 se nachází kabelová trasa s kabely ve správě SSZT Brno OŘ Brno, které slouží k zajištění bezpečného provozu na železniční dopravní cestě. Nutno provést vytyčení kabelové trasy ve správě SSZT Brno. Kontaktní osoba pro vytyčení kabelů: vrchní návěštní mistr provozního střediska SZT, středisko Hrušovany n/J, p. Hladil Pavel, tel. 724 526 794, e-mail: hladil@szdc.cz. Situační zákresy IS - kabelových sítí ve správě SSZT Brno (viz příloha).
Vyústění cyklostezky na pozemní komunikaci u přejezdu v km 114,129 musí vyhovovat ustanovení čl. 5.2.1 ČSN 73 6380.
Informace podá Ing. Lenka Mollinová, tel. 972 635 424, e-mail: Mollinova@szdc.cz
5. Na pozemek dráhy nesmí být ukládán žádný stavební materiál, vykopaná zemina či jiný odpad. Vše musí být řádně likvidováno ve smyslu zákona č. 185/200 Sb.
6. Před započítím stavebních prací požadujeme kontaktovat min. 14 dnů předem vedoucího Provozního střediska p. Richtera, tel. 724 231 994.
7. Stavba musí být navržena tak, aby nenarušila provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
8. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace). Vlastník resp. správce dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu resp. její funkčnost.
9. Případné změny a doplňky, pokud budou v OPD nebo na dráze musí nám být předloženy k projednání.
10. Při splnění, příp. zajištění výše uvedených podmínek souhlasíme s povolením stavby.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkoví zapracovány do územního rozhodnutí a stavebního povolení popř. jen rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.


Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odstavce 3 nebo § 9 odstavce 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího resp. spisového pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Správa železniční dopravy
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 25, 602 03 Brno
IČ: 70994218, DIČ: CZ70994218
PST


Ing. Miroslav Konečný
ředitel Oblastního ředitelství Brno

23. 3. 2016



Na vědomí

ST Břeclav, PSTO Hrušovany n/J., SSZT Brno

Přílohy

- situace SSV
- situace SSZT Brno
- sestava DZ ST Břeclav