

D.1.1.1 Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Označení stavby:

Stavba	:	Dobré Pole - cyklostezka
Místo stavby	:	okres Břeclav
Katastrální území	:	Dobré Pole [627259]
Kraj	:	Jihomoravský
Druh stavby	:	novostavba
Účel dokumentace	:	DUSP

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v extravilánu u obce Dobré Pole. Nově navržená společná stezka pro chodce a cyklisty je umístěna na stávající nezpevněné účelové komunikaci, která vede podél železniční trati. Začátek je napojen na místní komunikaci u železničního přejezdu v obci Dobré Pole. Konec navazuje na cyklostezku Mikulov – Nový Přerov, která byla zrealizována v roce 2010. Cyklostezka Mikulov – Nový Přerov má kromě místního a regionálního významu také význam mezistátní, jelikož nepřímo navazuje na cyklostezku ve spolkové zemi Dolní Rakousko.

Celková délka komunikace je 423,08 m a její šířka je 3,00 m.

Rostoucí obliba cykloturistiky představuje pro obce žádoucí možnosti rozvoje a prosperity, přináší sebou však také rizika, mezi která především patří absence kvalitních cyklostezek, cyklistické infrastruktury a která v konečném důsledku znamenají vznik kolizních situací nejen mezi cyklisty samotnými, ale především pak mezi dopravou cyklistickou a motorovou.

V konečném důsledku bude mít navržená cyklostezka pozitivní vliv, s přihlédnutím k intenzivnímu rozvoji cykloturistiky jako oblíbeného způsobu trávení volného času. Zásadním předpokladem pro bezpečný pohyb cyklistů v území jsou dobře značené cyklotrasy s kvalitním povrchem a s minimálním kontaktem cyklistů s motorovou dopravou.

Na komunikaci bude povolen vjezd motorovým vozidlům pouze na výjimku od správce komunikace – Obec Dobré Pole. Vyhýbání těchto vozidel bude zajištěno dle ČSN 73 6109 čl. 8.6.4 na křižovatkách účelové komunikace.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- základní mapa ČR
- silniční mapa ČR
- poloha a zaměření inženýrských sítí
- katastrální mapa
- geodetické zaměření
- prohlídka na místě, kopané sondy
- jednání se zástupci investora

d) Geotechnický průzkum

Vzhledem k tomu, že se část stavby nachází na pozemku s ochranou ZPF, byly provedeny výkopy pro zjištění tloušťky ornice. Bylo zjištěno, že tloušťka ornice na pozemku p. č. 856 je maximálně v tloušťce 0,40 m. V místech, kde stavba do tohoto pozemku zasahuje, bude provedena skrývka ornice. Ta bude následně rozprostřena na stejném pozemku.

e) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Realizací přestavby komunikace nedojde ke změně vůči okolním objektům. V místě stavby se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

f) Návrh zpevněných ploch

SO 101 – Stezka pro pěší a cyklisty

Komunikace bude vedená jako víceúčelová komunikace, po které povede stezka pro chodce a cyklisty a obslužná komunikace pro vozidla, která budou mít udělenou výjimku pro vjezd od správce komunikace.

Směrové vedení trasy, šířka vozovky i podélný profil trasy je v souladu s „TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty“ pro použití komunikace jako cyklostezky.

Navrhovaná stezka má celkovou délku přibližně 423,08 m. Trasa je tvořena celkem 5 směrovými oblouky s poloměrem od 30 do 2000 m. Šířka komunikace je navržena 3,00 m. Příčný spád bude jednostranný se sklonem 2,00 % od železničního tělesa. Nezpevněná krajnice je navržena v šířce 0,50 m v příčném sklonu 8,00%.

Provoz je navržen obousměrný, jízdní pruhy budou odděleny vodorovným dopravním značením.

Technologický postup:

Bude sejmuta ornice a následně proveden odkop zeminy na zemní pláň, která bude v příčném sklonu 3%. Pokud nebude dosaženo $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, bude nutno provést vhodnou sanaci podloží v tloušťce min. 250 mm. Následně budou postupně rozprostřeny a zhutněny dvě vrstvy štěrkodrtí ŠDA frakce 0/32, obě o tloušťce 150 mm. Dále bude nanesen infiltrační postřik $0,7 \text{ kg/m}^2$ a vrstva podkladního asfaltového betonu ACP 16+ tl. 60 mm. Na něho bude nanesen spojovací postřik $0,3 \text{ kg/m}^2$ a následně položen asfaltový beton ohrubný ACO 11+ tl. 40 mm. Dále bude proveden zásyp vhodnou zeminou pod nezpevněnou krajnicí a vytvořeny krajnice šířky 0,50 m ze štěrkodrtí. Na terénní úpravy bude provedeno ohumusování tloušťky 0,10 m a osetí travním semenem.

Na začátku stavby bude proveden varovný pás šířky 0,40 m. Tento pás bude proveden z červené zámkové dlažby tl. 0,80 m. Od krajnice bude oddělen silničním betonovým obrubníkem 100/15/15, který bude osazen do betonového lože C20/25 XF3 do výšky 0 mm nad nášlapnou plochu.

Konstrukce navržených zpevněných ploch:

Konstrukce cyklostezky:

- asfaltový beton ohrubný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS-E	$0,4 \text{ kg/m}^2$	ČSN 73 6129

- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik	PI-E	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
- štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem	Σ	400 mm	

V místech, která nebudou dosahovat na zemní pláni požadované únosnosti $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, bude nutno provést vhodnou sanaci podloží štěrkodrtí ŠD_B 0/63 v min. tloušťce 250 mm.

g) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do okolního terénu. Je navržen jednostranný sklon směrem do pole.

h) Návrh dopravních značek a dopravního zařízení

Svislé dopravní značení:

Jsou celkově navrženo 5 svislých dopravních značek.

Jsou navrženy 2 dopravní značky č. C9a „Stezka pro chodce a cyklisty“ s dodatkovou tabulkou E13 s nápisem „Vjezd motorových vozidel na výjimku.“

A dále je navržena 1 dopravní značka č. C9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“.

Dopravní značka č. C8a „Stezka pro cyklisty“ včetně dodatkové tabulky E13 s nápisem „VJEZD MOTOROVÝCH VOZIDEL NA VÝJIMKU OÚ DOBRÉ POLE“, která se nachází u napojení na stávající cyklostezku Mikulov – Nový Přerov, bude odstraněna.

Vodorovné dopravní značení:

Stezka bude rozdělena na dva pruhy čarou bílé barvy V2a 1/3/0,125.

i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

V rámci rekonstrukce nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

j) Vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Přehled provedených výpočtů

V rámci návrhu stavby nebyly provedeny žádné výpočty.

l) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Celá stavba se nachází v rovinatém terénu. Podélný sklon společné stezky pro chodce a cyklisty ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 1,00 %. Příčný sklon je navržen 2,00 %.

V Břeclavi, září 2019

Ing. Jitka Kopuleťá