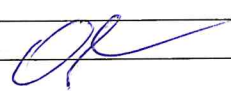



<p>GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 772 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555</p>	 RAZÍTKO	 GEOCENTRUM spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
<p>AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY ING. PETR STANĚK</p>		

Projektant Vypracoval Kontroloval	ING. TOMÁŠ OLŠA ING. TOMÁŠ OLŠA ING. MICHAL NAJMAN		 GEOCENTRUM spol. s r. o.		
Kraj: Olomoucký Objednavatel	Obec: Senice na Hané-Cakov STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj Blanická 1 772 00 Olomouc			K.ú.: Cakov	Stupeň Čís. zakázky Č. objednatele Č. zhotovitele
Akce:	PROVÁDĚCÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ V K. Ú. CAKOV			Datum Formát Souř./výš. sys.	
Název přílohy:	SO04 POLNÍ CESTA C2 TECHNICKÁ ZPRÁVA			Čís. soupavy: 1 Čís. přílohy: SO04_01	

OBSAH:

1. Identifikační údaje.....	3
1.1. Označení stavby.....	3
1.2. Objednatel dokumentace.....	3
1.3. Zhotovitel dokumentace	3
1.4. Kvalifikační předpoklady.....	3
2. Stručný technický popis	3
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
4. Vztah k ostatním stavebním objektům.....	4
5. Stavební objekt SO4 Polní cesta C2	4
5.1. Kategorie.....	4
5.2. Polohopisné řešení.....	4
5.3. Napojení na stávající pozemní komunikace.....	19
5.4. Rozšíření v obloucích a objekty na trase	19
5.4.1. Rozšíření v obloucích.....	19
5.4.2. Objekty na trase.....	19
5.5. Výškové řešení.....	21
5.6. Konstrukce	21
5.7. Zemní plán a zemní práce	22
5.8. Vytyčení	22
6. Návrh doprovodné zeleně.....	22
7. Odvodnění	23
8. Křížení inženýrských sítí	23
9. Dopravní značení.....	23
10. Zvláštní podmínky na postup výstavby.....	23
11. Vazba na případné technologické vybavení.....	23
12. Přehled výpočtů	23
13. Opatření vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace	24
14. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení	24

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název stavby:	Prováděcí projektová dokumentace společných zařízení V k. ú. Cakov
Název stavebního objektu:	SO04 – Polní cesta C2
Místo stavby:	k. ú. Cakov
Kraj:	Olomoucký
Investor:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj Pobočka Olomouc
Dodavatel:	Není určen

1.2. Objednatel dokumentace

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj
Pobočka Olomouc
Blanická 1
772 00 Olomouc
IČ: 01312774

1.3. Zhotovitel dokumentace

GEOCENTRUM, spol. s r. o.
zeměměřická a projekční kancelář
tř. Kosmonautů 1143/8B
772 00 Olomouc
IČ 47 97 44 60
DIČ CZ 47 97 44 60

1.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Petr Staněk
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Číslo autorizace ČKAIT: 1200679

2. Stručný technický popis

Rozsah a základní charakter projektové dokumentace byl vymezen Plánem společných zařízení, vypracovaným v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Cakov, vyhotovené společností PozGeo, s. r. o. v roce 2011, jenž nahrazuje územní řízení pro opatření navržená tímto Plánem společných zařízení.

Navržená polní cesta C2 je páteřní cestou jižní části k. ú. Cakov. Tvoří spojnici mezi Olbramicemi a Cakovem. C2 se na počátku svého staničení napojuje na polní cestu C4. Dále je trasována severovýchodně po stávající vyježděné trase polní cesty až po navrhovanou zemní hrázku (v PD řešené jako SO07), kde se stáčí východně až po lesní plochy ve východní části k. ú. Cakov. Dále je trasována až po konec svého staničení jižně.

Základní šířka v koruně polní cesty je navržena 4,0 m s lokálními šířkovými úpravami v místech sjezdů a připojovacích úseků.

V celém staničení je navržena konstrukce polní cesty z 2 podkladních vrstev ze šterkodrtě a asfaltobetonovým poježděným krytem.

Ve staničení 0,000 00 – 0,693 50 km jsou podél pravé hrany koruny polní cesty navrženy odvodňovací příkopy PŘ 6, PŘ 7 a PŘ 8, svádějící povrchové vody z koruny polní cesty C2 i okolních zemědělsky obhospodařovaných ploch. Ve staničení 0,545 85 – 0,553 85



je navržena betonová svodnice, která umožní převod sváděných vod pod korunou sjezdu na polní cestu C3. Ve staničení 0,478 48 – 0,495 13 km jsou tyto vody převedeny suchým brodem B1, kterým bude umožněno napojení na uvažovanou polní cestu C18. Dále jsou po trase cestní příkopů navrženy 2 odlehčující příkopy a to ve staničení cca 0,280 00 km a 0,380 00 km, které budou odvádět vody do stávající odvodňovací zalesněné plochy. Ve staničení cca 0,117 50 km se do cestního příkopu napojuje vyústění propustky P6, který regulovaně odvádí povrchové vody nakumulované za zemní hrázkou (v PD řešeno jako SO07). Na konci staničení navrhované polní cesty C2 jsou vody sváděné cestním příkopem PŘ 8 převedeny pod korunou navrhované polní cesty C2 a stávající polní cesty C4 trubními propustky P7 a P9 do stávajícího odvodňovacího příkopu u cesty C4.

Polní cesta C2 včetně násypů zemního tělesa a zářezů doprovodných příkopů je trasována na pozemcích parc. č. 1555, 185/42, 1554, 1553, 1193, 1194, 1548, 1550, 1552, 1543, 1547, 1573, 1545, 1549 a 1527 v k. ú. Cakov.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Komplexní pozemková úprava v k. ú. Cakov (PozGeo, s. r. o., 2011)
- Podrobné zaměření polohopisu a výškopisu k. ú. Cakov (PozGeo, s. r. o., 2011)
- Podrobné zaměření polohopisu a výškopisu zájmových lokalit (GEOCENTRUM, spol. s r. o., 2013)
- Závěrečná zpráva o provedeném inženýrsko – geologickém průzkumu pro trasu polních cest v k. ú. Cakov, okres Olomouc (HIG geologická služba, spol. s r. o., 2014)

4. Vztah k ostatním stavebním objektům

Do cestního příkopu PŘ 8 je vyústěn propustek P6, který regulovaně odvádí povrchové vody nakumulované za zemní hrázkou (v PD řešeno jako SO07).

5. Stavební objekt SO4 Polní cesta C2

5.1. Kategorie

Polní cesta C2 je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P4,0/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněným pojízdným krytem z vrstev z asfaltobetonu. Základní šířka vozovky z asfaltobetonu o šířce 3,50 m je doplněna o zpevněné krajnice v šířce 2 x 0,25 m z asfaltového recyklátu.

5.2. Polohopisné řešení

Navrhovaná polní cesta C2 včetně násypů zemního tělesa a zářezů doprovodných příkopů je trasována na pozemcích parc. č. 1555, 185/42, 1554, 1553, 1193, 1194, 1548, 1550, 1552, 1543, 1547, 1573, 1545, 1549 a 1527 v k. ú. Cakov a na počátku svého staničení napojuje na polní cestu C4. Dále je trasována severovýchodně po stávající vyježděné trase polní cesty až po navrhovanou zemní hrázkou (v PD řešené jako SO07), kde se stáčí východně až po lesní plochy ve východní části k. ú. Cakov. Dále je trasována až po konec svého staničení jižně.

Směrové vedení trasy:

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
ZU ()	0+000.000	-1116577.511	-562648.541
TK ()	0+000.524	-1116577.844	-562648.944
Směr tečny:	244.00		
Délka tečny:	0.524		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+000.524	-1116577.844	-562648.944
V ()	0+003.320	-1116579.627	-562651.099
S ()		-1116589.403	-562639.384
KT ()	0+006.053	-1116582.066	-562652.467
Poloměr:	15.00 m		
Úhel:	23.47 Vlevo		
Délka:	5.530		
Tečna:	2.797		
Tětiva:	5.498		
Střední pořadnice:	0.254		
Vnější z:	0.258		
Směr tečny:	244.00		
Radiální směr:	144.00		
Směr tětivy:	255.73		
Radiální směr:	167.47		
Směr tečny:	267.47		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+006.053	-1116582.066	-562652.467
TK ()	0+018.376	-1116592.814	-562658.494
Směr tečny:	267.47		
Délka tečny:	12.322		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+018.376	-1116592.814	-562658.494
V ()	0+027.803	-1116601.036	-562663.105
S ()		-1116586.700	-562669.397
KT ()	0+034.529	-1116598.864	-562672.278
Poloměr:	12.50 m		
Úhel:	82.27 Vpravo		
Délka:	16.154		
Tečna:	9.427		
Tětiva:	15.053		
Střední pořadnice:	2.520		
Vnější z:	3.156		
Směr tečny:	267.47		
Radiální směr:	167.47		
Směr tětivy:	226.33		
Radiální směr:	85.19		
Směr tečny:	185.19		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+034.529	-1116598.864	-562672.278
TK ()	0+036.015	-1116598.521	-562673.723
Směr tečny:	185.19		
Délka tečny:	1.485		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+036.015	-1116598.521	-562673.723
V ()	0+042.739	-1116596.972	-562680.266
S ()		-1116574.194	-562667.961
KT ()	0+049.152	-1116592.349	-562685.149
Poloměr:	25.00 m		
Úhel:	33.45 Vpravo		
Délka:	13.137		
Tečna:	6.724		
Tětiva:	12.986		
Střední pořadnice:	0.858		
Vnější z:	0.888		
Směr tečny:	185.19		
Radiální směr:	85.19		
Směr tětivy:	168.47		
Radiální směr:	51.74		
Směr tečny:	151.74		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+049.152	-1116592.349	-562685.149
TK ()	0+067.393	-1116579.808	-562698.395
Směr tečny:	151.74		
Délka tečny:	18.241		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+067.393	-1116579.808	-562698.395
V ()	0+072.647	-1116576.196	-562702.210
S ()		-1116942.902	-563042.144
KT ()	0+077.900	-1116572.665	-562706.101
Poloměr:	500.00 m		
Úhel:	1.34 Vlevo		
Délka:	10.507		
Tečna:	5.254		
Tětiva:	10.507		
Střední pořadnice:	0.028		
Vnější z:	0.028		
Směr tečny:	151.74		
Radiální směr:	51.74		
Směr tětivy:	152.41		
Radiální směr:	53.08		
Směr tečny:	153.08		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+077.900	-1116572.665	-562706.101
TK ()	0+080.518	-1116570.906	-562708.039
Směr tečny:	153.08		
Délka tečny:	2.617		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+080.518	-1116570.906	-562708.039
V ()	0+085.275	-1116567.709	-562711.562
S ()		-1116496.859	-562640.830
KT ()	0+090.026	-1116564.191	-562714.765
Poloměr:	100.00 m		
Úhel:	6.05 Vpravo		
Délka:	9.508		
Tečna:	4.758		
Tětiva:	9.504		
Střední pořadnice:	0.113		
Vnější z:	0.113		
Směr tečny:	153.08		
Radiální směr:	53.08		
Směr tětivy:	150.05		
Radiální směr:	47.03		
Směr tečny:	147.03		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+090.026	-1116564.191	-562714.765
TK ()	0+092.253	-1116562.544	-562716.265
Směr tečny:	147.03		
Délka tečny:	2.227		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+092.253	-1116562.544	-562716.265
V ()	0+099.880	-1116556.906	-562721.400
S ()		-1116629.877	-562790.200
KT ()	0+107.477	-1116552.111	-562727.331
Poloměr:	100.00 m		
Úhel:	9.69 Vlevo		
Délka:	15.224		
Tečna:	7.626		
Tětiva:	15.209		
Střední pořadnice:	0.290		
Vnější z:	0.290		
Směr tečny:	147.03		
Radiální směr:	47.03		
Směr tětivy:	151.87		
Radiální směr:	56.72		
Směr tečny:	156.72		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+107.477	-1116552.111	-562727.331
TK ()	0+111.423	-1116549.630	-562730.400
Směr tečny:	156.72		
Délka tečny:	3.946		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+111.423	-1116549.630	-562730.400
V ()	0+119.184	-1116544.751	-562736.435
S ()		-1116561.295	-562739.830
KT ()	0+125.747	-1116546.859	-562743.904
Poloměr:	15.00 m		
Úhel:	60.79 Vlevo		
Délka:	14.324		
Tečna:	7.761		
Tětiva:	13.786		
Střední pořadnice:	1.678		
Vnější z:	1.889		
Směr tečny:	156.72		
Radiální směr:	56.72		
Směr tětiny:	187.11		
Radiální směr:	117.51		
Směr tečny:	217.51		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+125.747	-1116546.859	-562743.904
TK ()	0+148.318	-1116552.989	-562765.627
Směr tečny:	217.51		
Délka tečny:	22.571		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+148.318	-1116552.989	-562765.627
V ()	0+160.742	-1116556.364	-562777.584
S ()		-1116649.230	-562738.466
KT ()	0+173.040	-1116562.562	-562788.352
Poloměr:	100.00 m		
Úhel:	15.74 Vlevo		
Délka:	24.722		
Tečna:	12.424		
Tětiva:	24.659		
Střední pořadnice:	0.763		
Vnější z:	0.769		
Směr tečny:	217.51		
Radiální směr:	117.51		
Směr tětiny:	225.38		
Radiální směr:	133.25		
Směr tečny:	233.25		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+173.040	-1116562.562	-562788.352
TK ()	0+199.104	-1116575.564	-562810.942
Směr tečny:	233.25		
Délka tečny:	26.065		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+199.104	-1116575.564	-562810.942
V ()	0+202.946	-1116577.481	-562814.271
S ()		-1116488.896	-562860.827
KT ()	0+206.785	-1116579.136	-562817.739
Poloměr:	100.00 m		
Úhel:	4.89 Vpravo		
Délka:	7.680		
Tečna:	3.842		
Tětiva:	7.678		
Střední pořadnice:	0.074		
Vnější z:	0.074		
Směr tečny:	233.25		
Radiální směr:	133.25		
Směr tětivy:	230.80		
Radiální směr:	128.36		
Směr tečny:	228.36		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+206.785	-1116579.136	-562817.739
TK ()	0+223.469	-1116586.326	-562832.795
Směr tečny:	228.36		
Délka tečny:	16.685		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+223.469	-1116586.326	-562832.795
V ()	0+228.402	-1116588.451	-562837.246
S ()		-1116496.085	-562875.884
KT ()	0+233.326	-1116590.128	-562841.885
Poloměr:	100.00 m		
Úhel:	6.28 Vpravo		
Délka:	9.857		
Tečna:	4.932		
Tětiva:	9.853		
Střední pořadnice:	0.121		
Vnější z:	0.122		
Směr tečny:	228.36		
Radiální směr:	128.36		
Směr tětivy:	225.22		
Radiální směr:	122.08		
Směr tečny:	222.08		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+233.326	-1116590.128	-562841.885
TK ()	0+236.127	-1116591.080	-562844.519
Směr tečny:	222.08		
Délka tečny:	2.801		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+236.127	-1116591.080	-562844.519
V ()	0+239.295	-1116592.157	-562847.497
S ()		-1116685.123	-562810.520
KT ()	0+242.460	-1116593.420	-562850.402
Poloměr:	100.00 m		
Úhel:	4.03 Vlevo		
Délka:	6.332		
Tečna:	3.167		
Tětiva:	6.331		
Střední pořadnice:	0.050		
Vnější z:	0.050		
Směr tečny:	222.08		
Radiální směr:	122.08		
Směr tětivy:	224.10		
Radiální směr:	126.12		
Směr tečny:	226.12		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+242.460	-1116593.420	-562850.402
TK ()	0+255.006	-1116598.424	-562861.907
Směr tečny:	226.12		
Délka tečny:	12.546		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+255.006	-1116598.424	-562861.907
V ()	0+263.322	-1116601.741	-562869.534
S ()		-1116690.127	-562822.025
KT ()	0+271.601	-1116606.272	-562876.507
Poloměr:	100.00 m		
Úhel:	10.56 Vlevo		
Délka:	16.595		
Tečna:	8.317		
Tětiva:	16.576		
Střední pořadnice:	0.344		
Vnější z:	0.345		
Směr tečny:	226.12		
Radiální směr:	126.12		
Směr tětivy:	231.40		
Radiální směr:	136.68		
Směr tečny:	236.68		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+271.601	-1116606.272	-562876.507
TK ()	0+276.074	-1116608.709	-562880.258
Směr tečny:	236.68		
Délka tečny:	4.473		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+276.074	-1116608.709	-562880.258
V ()	0+288.801	-1116615.643	-562890.931
S ()		-1116566.781	-562907.499
KT ()	0+300.999	-1116616.630	-562903.620
Poloměr:	50.00 m		
Úhel:	31.74 Vpravo		
Délka:	24.925		
Tečna:	12.727		
Tětiva:	24.668		
Střední pořadnice:	1.545		
Vnější z:	1.594		
Směr tečny:	236.68		
Radiální směr:	136.68		
Směr tětiny:	220.81		
Radiální směr:	104.94		
Směr tečny:	204.94		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+300.999	-1116616.630	-562903.620
TK ()	0+311.691	-1116617.460	-562914.279
Směr tečny:	204.94		
Délka tečny:	10.692		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+311.691	-1116617.460	-562914.279
V ()	0+322.034	-1116618.263	-562924.591
S ()		-1116418.063	-562929.798
KT ()	0+332.358	-1116617.997	-562934.931
Poloměr:	200.00 m		
Úhel:	6.58 Vpravo		
Délka:	20.668		
Tečna:	10.343		
Tětiva:	20.659		
Střední pořadnice:	0.267		
Vnější z:	0.267		
Směr tečny:	204.94		
Radiální směr:	104.94		
Směr tětiny:	201.66		
Radiální směr:	98.37		
Směr tečny:	198.37		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+332.358	-1116617.997	-562934.931
TK ()	0+345.797	-1116617.652	-562948.365
Směr tečny:	198.37		
Délka tečny:	13.439		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+345.797	-1116617.652	-562948.365
V ()	0+356.336	-1116617.382	-562958.900
S ()		-1116817.586	-562953.498
KT ()	0+366.856	-1116618.220	-562969.406
Poloměr:	200.00 m		
Úhel:	6.70 Vlevo		
Délka:	21.058		
Tečna:	10.539		
Tětiva:	21.049		
Střední pořadnice:	0.277		
Vnější z:	0.277		
Směr tečny:	198.37		
Radiální směr:	98.37		
Směr tětivy:	201.72		
Radiální směr:	105.07		
Směr tečny:	205.07		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+366.856	-1116618.220	-562969.406
TK ()	0+443.198	-1116624.293	-563045.507
Směr tečny:	205.07		
Délka tečny:	76.343		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+443.198	-1116624.293	-563045.507
V ()	0+450.890	-1116624.904	-563053.174
S ()		-1116823.659	-563029.599
KT ()	0+458.574	-1116626.103	-563060.772
Poloměr:	200.00 m		
Úhel:	4.89 Vlevo		
Délka:	15.376		
Tečna:	7.692		
Tětiva:	15.372		
Střední pořadnice:	0.148		
Vnější z:	0.148		
Směr tečny:	205.07		
Radiální směr:	105.07		
Směr tětivy:	207.52		
Radiální směr:	109.96		
Směr tečny:	209.96		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+458.574	-1116626.103	-563060.772
TK ()	0+495.130	-1116631.801	-563096.881
Směr tečny:	209.96		
Délka tečny:	36.556		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+495.130	-1116631.801	-563096.881
V ()	0+506.210	-1116633.528	-563107.825
S ()		-1116533.023	-563112.468
KT ()	0+517.199	-1116632.817	-563118.882
Poloměr:	100.00 m		
Úhel:	14.05 Vpravo		
Délka:	22.069		
Tečna:	11.080		
Tětiva:	22.025		
Střední pořadnice:	0.608		
Vnější z:	0.612		
Směr tečny:	209.96		
Radiální směr:	109.96		
Směr tětivy:	202.94		
Radiální směr:	95.91		
Směr tečny:	195.91		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+517.199	-1116632.817	-563118.882
TK ()	0+528.987	-1116632.061	-563130.645
Směr tečny:	195.91		
Délka tečny:	11.787		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+528.987	-1116632.061	-563130.645
V ()	0+541.410	-1116631.264	-563143.043
S ()		-1116432.473	-563117.816
KT ()	0+553.801	-1116628.939	-563155.246
Poloměr:	200.00 m		
Úhel:	7.90 Vpravo		
Délka:	24.814		
Tečna:	12.423		
Tětiva:	24.798		
Střední pořadnice:	0.385		
Vnější z:	0.385		
Směr tečny:	195.91		
Radiální směr:	95.91		
Směr tětivy:	191.96		
Radiální směr:	88.01		
Směr tečny:	188.01		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+553.801	-1116628.939	-563155.246
TK ()	0+610.614	-1116618.307	-563211.056
Směr tečny:	188.01		
Délka tečny:	56.813		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+610.614	-1116618.307	-563211.056
V ()	0+619.284	-1116616.684	-563219.573
S ()		-1117109.472	-563304.631
KT ()	0+627.953	-1116615.358	-563228.141
Poloměr:	500.00 m		
Úhel:	2.21 Vlevo		
Délka:	17.339		
Tečna:	8.670		
Tětiva:	17.338		
Střední pořadnice:	0.075		
Vnější z:	0.075		
Směr tečny:	188.01		
Radiální směr:	88.01		
Směr tětivy:	189.12		
Radiální směr:	90.22		
Směr tečny:	190.22		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+627.953	-1116615.358	-563228.141
TK ()	0+665.776	-1116609.572	-563265.519
Směr tečny:	190.22		
Délka tečny:	37.823		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+665.776	-1116609.572	-563265.519
V ()	0+678.500	-1116607.625	-563278.093
S ()		-1117103.686	-563342.009
KT ()	0+691.219	-1116606.321	-563290.750
Poloměr:	500.00 m		
Úhel:	3.24 Vlevo		
Délka:	25.442		
Tečna:	12.724		
Tětiva:	25.440		
Střední pořadnice:	0.162		
Vnější z:	0.162		
Směr tečny:	190.22		
Radiální směr:	90.22		
Směr tětivy:	191.84		
Radiální směr:	93.46		
Směr tečny:	193.46		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+691.219	-1116606.321	-563290.750
TK ()	0+742.330	-1116601.081	-563341.592
Směr tečny:	193.46		
Délka tečny:	51.111		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+742.330	-1116601.081	-563341.592
V ()	0+753.216	-1116599.965	-563352.421
S ()		-1116103.715	-563290.333
KT ()	0+764.099	-1116598.379	-563363.191
Poloměr:	500.00 m		
Úhel:	2.77 Vpravo		
Délka:	21.769		
Tečna:	10.886		
Tětiva:	21.767		
Střední pořadnice:	0.118		
Vnější z:	0.118		
Směr tečny:	193.46		
Radiální směr:	93.46		
Směr tětivy:	192.08		
Radiální směr:	90.69		
Směr tečny:	190.69		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+764.099	-1116598.379	-563363.191
TK ()	0+780.283	-1116596.020	-563379.202
Směr tečny:	190.69		
Délka tečny:	16.184		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+780.283	-1116596.020	-563379.202
V ()	0+798.846	-1116593.315	-563397.567
S ()		-1118080.010	-563597.774
KT ()	0+817.407	-1116591.066	-563415.993
Poloměr:	1500.00 m		
Úhel:	1.58 Vlevo		
Délka:	37.125		
Tečna:	18.563		
Tětiva:	37.124		
Střední pořadnice:	0.115		
Vnější z:	0.115		
Směr tečny:	190.69		
Radiální směr:	90.69		
Směr tětivy:	191.48		
Radiální směr:	92.27		
Směr tečny:	192.27		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+817.407	-1116591.066	-563415.993
TK ()	0+972.312	-1116572.293	-563569.756
Směr tečny:	192.27		
Délka tečny:	154.905		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+972.312	-1116572.293	-563569.756
V ()	0+986.651	-1116570.556	-563583.990
S ()		-1114587.034	-563327.382
KT ()	1+000.990	-1116568.614	-563598.198
Poloměr:	2000.00 m		
Úhel:	0.91 Vpravo		
Délka:	28.678		
Tečna:	14.339		
Tětiva:	28.678		
Střední pořadnice:	0.051		
Vnější z:	0.051		
Směr tečny:	192.27		
Radiální směr:	92.27		
Směr tětivy:	191.81		
Radiální směr:	91.35		
Směr tečny:	191.35		
Prvek: Přímá			
KT ()	1+000.990	-1116568.614	-563598.198
TK ()	1+086.631	-1116557.017	-563683.050
Směr tečny:	191.35		
Délka tečny:	85.641		
Prvek: Oblouk			
TK ()	1+086.631	-1116557.017	-563683.050
V ()	1+101.984	-1116554.939	-563698.261
S ()		-1114575.438	-563412.235
KT ()	1+117.336	-1116552.626	-563713.439
Poloměr:	2000.00 m		
Úhel:	0.98 Vpravo		
Délka:	30.705		
Tečna:	15.353		
Tětiva:	30.704		
Střední pořadnice:	0.059		
Vnější z:	0.059		
Směr tečny:	191.35		
Radiální směr:	91.35		
Směr tětivy:	190.86		
Radiální směr:	90.38		
Směr tečny:	190.38		
Prvek: Přímá			
KT ()	1+117.336	-1116552.626	-563713.439
TK ()	1+168.025	-1116544.993	-563763.549
Směr tečny:	190.38		
Délka tečny:	50.688		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ()	1+168.025	-1116544.993	-563763.549
V ()	1+180.093	-1116543.175	-563775.480
S ()		-1118522.182	-564064.753
KT ()	1+192.162	-1116541.502	-563787.432
Poloměr:	2000.00 m		
Úhel:	0.77 Vlevo		
Délka:	24.137		
Tečna:	12.069		
Tětiva:	24.137		
Střední pořadnice:	0.036		
Vnější z:	0.036		
Směr tečny:	190.38		
Radiální směr:	90.38		
Směr tětivy:	190.76		
Radiální směr:	91.14		
Směr tečny:	191.14		
Prvek: Přímá			
KT ()	1+192.162	-1116541.502	-563787.432
TK ()	1+198.563	-1116540.614	-563793.772
Směr tečny:	191.14		
Délka tečny:	6.402		
Prvek: Oblouk			
TK ()	1+198.563	-1116540.614	-563793.772
V ()	1+204.406	-1116539.804	-563799.558
S ()		-1116639.648	-563807.638
KT ()	1+210.235	-1116539.673	-563805.399
Poloměr:	100.00 m		
Úhel:	7.43 Vlevo		
Délka:	11.672		
Tečna:	5.843		
Tětiva:	11.665		
Střední pořadnice:	0.170		
Vnější z:	0.171		
Směr tečny:	191.14		
Radiální směr:	91.14		
Směr tětivy:	194.86		
Radiální směr:	98.57		
Směr tečny:	198.57		
Prvek: Přímá			
KT ()	1+210.235	-1116539.673	-563805.399
TK ()	1+218.925	-1116539.479	-563814.087
Směr tečny:	198.57		
Délka tečny:	8.690		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ()	1+218.925	-1116539.479	-563814.087
V ()	1+224.791	-1116539.347	-563819.951
S ()		-1116564.472	-563814.647
KT ()	1+230.448	-1116541.838	-563825.262
Poloměr:	25.00 m		
Úhel:	29.34 Vlevo		
Délka:	11.522		
Tečna:	5.865		
Tětiva:	11.421		
Střední pořadnice:	0.661		
Vnější z:	0.679		
Směr tečny:	198.57		
Radiální směr:	98.57		
Směr tětivy:	213.25		
Radiální směr:	127.92		
Směr tečny:	227.92		
Prvek: Přímá			
KT ()	1+230.448	-1116541.838	-563825.262
TK ()	1+238.910	-1116545.430	-563832.923
Směr tečny:	227.92		
Délka tečny:	8.462		
Prvek: Oblouk			
TK ()	1+238.910	-1116545.430	-563832.923
V ()	1+251.943	-1116550.964	-563844.723
S ()		-1116568.065	-563822.308
KT ()	1+262.938	-1116563.807	-563846.943
Poloměr:	25.00 m		
Úhel:	61.19 Vlevo		
Délka:	24.028		
Tečna:	13.033		
Tětiva:	23.114		
Střední pořadnice:	2.832		
Vnější z:	3.193		
Směr tečny:	227.92		
Radiální směr:	127.92		
Směr tětivy:	258.51		
Radiální směr:	189.10		
Směr tečny:	289.10		
Prvek: Přímá			
KT ()	1+262.938	-1116563.807	-563846.943
TK ()	1+301.424	-1116601.731	-563853.498
Směr tečny:	289.10		
Délka tečny:	38.486		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ()	1+301.424	-1116601.731	-563853.498
V ()	1+308.757	-1116608.957	-563854.747
S ()		-1115750.133	-568780.442
KT ()	1+316.091	-1116616.180	-563856.017
Poloměr:	5000.00 m		
Úhel:	0.19 Vpravo		
Délka:	14.667		
Tečna:	7.334		
Tětiva:	14.667		
Střední pořadnice:	0.005		
Vnější z:	0.005		
Směr tečny:	289.10		
Radiální směr:	189.10		
Směr tětiny:	289.01		
Radiální směr:	188.92		
Směr tečny:	288.92		
Prvek: Přímá			
KT ()	1+316.091	-1116616.180	-563856.017
KU ()	1+481.885	-1116779.468	-563884.734
Směr tečny:	288.92		
Délka tečny:	165.794		

Podrobné zobrazení a informace v příloze SO04_02 Situace.

5.3. Napojení na stávající pozemní komunikace

Navržená polní cesta se nenapojuje na žádnou stávající silnici ani místní komunikaci. Pouze je napojena na síť polních cest v k. ú. Cakov. C2 se na počátku svého staničení napojuje na polní cestu C4.

5.4. Rozšíření v obloucích a objekty na trase

5.4.1. Rozšíření v obloucích

Rozšíření je provedeno dle ČSN 73 6109 náběhovými klíny a je navrženo ve staničeních:

0,013 38 – 0,034 53 km v šířce 0,40 m na vnější straně oblouku
0,111 42 – 0,125 74 km v šířce 1,20 m na vnější straně oblouku

Podrobné zobrazení a informace v příloze SO04_02 Situace.

5.4.2. Objekty na trase

Suchý brod B1

Na trase polní cesty C2 ve staničení cca 0,478 48 – 0,495 13 km bude zřízen suchý brod B1 přes navrhovaný cestní příkop PŘ 6 z důvodu uvažovaného napojení na polní cestu C18 (dle PSZ zpracovanému při KPÚ). Sjezd bude realizován rozšířením cestního příkopu a

změnou jeho sklonu svahů na 1:6,667 a bude zpevněn rovinaninou z lomového kamene záhozového o hmotnosti do 200 kg s urovnáním líce.

Trubní propustek P6

Ve staničení cca 0,117 50 km se do cestního příkopu napojuje vyústění propustku P6, který regulovaně odvádí povrchové vody nakumulované za zemní hrázkou (v PD řešeno jako SO07). Jedná se o plastovou troubu QAUNTUM SN 12 DN800. Propustek je velkorozměrový dílec skladební délky 6,0 m. Jedná se o vysokopevnostní třívrstvé plnostěnné trubky dle STO-AO 224-136/2009, zvenčí i zevnitř hladké v rozměru DN 400. Trubky neobsahují pěnové vylehčení. Trouby QUANTUM jsou odolné proti proražení a vtlačení kamene, lze je pokládat i při teplotách pod bodem mrazu. Vykazují velmi dobrou odolnost vůči abrazi splaveninami nebo jiným dopravovaným materiálem. Také díky absolutní těsnosti a vynikající odolnosti proti poškození jsou trubky systému QUANTUM výrazně lepší a v dlouhodobém provozu levnější než trouby z betonu.

Trubní propustky P7 a P9

Na konci staničení navrhované polní cesty C2 jsou vody sváděné cestním příkopem PŘ 8 převedeny pod korunou navrhované polní cesty C2 a stávající polní cesty C4 trubními propustky P7 a P9 do stávajícího odvodňovacího příkopu u cesty C4. V navrhovaném křížení příkopu s polními cestami C2 a C4 je uvažováno s návrhem trubního propustku DN800 v délkách 18,0 m a 9,5 m, čel propustku a opevnění dna na vtoku a výtoku do propustku. Jedná se o železobetonovou troubu s vnějším osmihranným průřezem pro vyšší vrcholová zatížení. Propustek je velkorozměrový dílec skladební délky 1,0 m z vyztuženého betonu. Dílce, které musí splňovat požadavky norem ČSN 72 3129 a ČSN EN ISO 9002, jsou vyráběny z betonu pevnostní třídy C 25/30 na stupeň vlivu prostředí XD2 (možno vyrobit i pro stupeň vlivu prostředí XF4). Na vtoku i výtoku se uvažuje s opevněním zemního koryta vodního toku dlažbou v délce 1,00 m a výšce 0,30 m. Zakončeno je na vtoku i výtoku zajišťovacím prahem z lomového kamene. Na výtoku za prahem následuje vrstva přechodového klínu ze štěrkortí ŠD 0-63, která zajistí plynulý průtok do neopevněné části koryta cestního příkopu.

Betonová svodnice BS2

Na trase polní cesty C2 ve staničení cca 0,550 00 km budou vody z cestního příkopu PŘ 6 převedeny přes korunu sjezdu z navrhované polní cesty C2 na polní cestu C3 betonovou svodnicí BS2. Tato svodnice bude uložena přímo do konstrukce tělesa sjezdu z polní cesty. Navrhuje se užít prefabrikované betonové žlaby BGZ – S 500 V s pozinkovanou hranou a litinových roštů 500/547/25 15/248. Tyto žlaby jsou uvažovány pro velmi vysokou zátěž. Umístění svodnice je patrné z přílohy SO04_02.

Výhybna V2 a V3

Ve staničení 0,270 00 – 0,290 00 km a 1,230 00 – 1,250 00 km jsou navrženy výhybny V2 a V3 v délkách 20,0 m. Výhybna rozšiřuje korunu polní cesty C2 o 1,5 m. Rozšíření je provedeno náběhovými klíny v délkách 6,0 m. Vlastní těleso výhybny je navrženo ve stejné mocnosti jako přilehlá polní cesta C2 s užitím stejných konstrukčních vrstev.

Umístění výhybny je znázorněno v příloze SO04_02 Situace.

Vjezdy na okolní pozemky

V místech bez doprovodných cestních příkopů jsou vjezdy na okolní pozemky umožněny výškovým vedením trasy s výškovými rozdíly maximálně do 10 cm oproti okolnímu terénu, což umožní bezpečný přejezd ze zpevněných úseků polních cest.

V místech s doprovodnými cestními příkopy se z estetického ani ekonomického hlediska v této PD neřeší sjezdy na jednotlivý každý okolní pozemek. Součástí PD je typizovaný výkres trubního propustku, včetně výkazu výměr pro případné zřízení sjezdu v místě potřeby dle požadavku vlastníka sousedního pozemku.

5.5. Výškové řešení

Niveleta polní cesty C2 je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 3,0% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

Podrobné zobrazení podélných a příčných sklonů a výškových oblouků a informace o průběhu nivelety v příloze SO04_03 Podélný profil a SO04_04 Příčné řezy, SO04_05 a SO04_06.

5.6. Konstrukce

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrti třídy B a se zpevněným asfaltobetonovým pojižděným krytem.

Zemní plán polní cesty C2 bude zhuťněna na min. $E_{def,2} = 30$ Mpa dle ČSN 73 6190.

Návrh dle katalogového listu PN 5-1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik		0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřik		2,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. B 0-32	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B 0-63	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1

celkem 410 mm

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Napojení na vozovku místní komunikace je navrženo zařezáním živičného krytu vozovky v tl. 50 mm, a to ve vzdálenosti min. 250 mm od okraje vozovky, a odstranění živičného krytu vně tohoto zářezu v tl. 50 mm. Nová krytová pojižděná vrstva polní cesty C22 bude na tuto šířku přetažena a vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou záplivkou.

Plán vozovky polní cesty bude upravena zhuťněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{def,2} 30$ Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláň polní cesty C2.

Podrobné zobrazení příčných sklonů a informace v příloze SO04_04 Příčné řezy, SO04_05 a SO04_06 a SO04_07 Vzorový příčný řez.

5.7. Zemní plán a zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby.

Dále budou realizovány práce spočívající ve skrývce ornice a budou provedeny výkopové práce až po úroveň uvažované zemní pláň.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláň vhodnými geotechnickými opatřeními (např. vápnění Road – Mix, případně výměna podloží). Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnicí pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnicího mechanismu. Vytvořená zemní pláň musí mít min $E_{def,2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením 2 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele. Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláň zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná pláň při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláň před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Vytěžený materiál bude po dohodě se zástupci obce uložen a rozprostřen na dalších pozemcích ve vlastnictví obce Senice na Hané, za účelem jejich dalšího využití nebo bude odvezen a uložen na skládku.

Dokončovací práce budou spočívat v urovnání terénu na pozemcích parc. č. 1555, 185/42, 1554, 1553, 1193, 1194, 1548, 1550, 1552, 1543, 1547, 1573, 1545, 1549 a 1527 v k. ú. Cakov, ohumusování zbytku pozemku a osetí travním semenem.

Po zhotovení všech objektů vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětných stavebních objektů bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby. Na závěr bude provedena stabilizace lomových bodů jednotlivých parcel, dotčených řešenými objekty, dřevěnými kůly

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

5.8. Vytyčení

Navržená polní cesta C2 bude vytyčena v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420. Přesnost vytyčování staveb.

6. Návrh doprovodné zeleně

Podél realizovaného úseku trasy polní cesty C2 se neuvažuje s návrhem výsadby stromů ani jiné doprovodné zeleně.



7. Odvodnění

Odvodnění koruny polní cesty C2 bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony na okolní terén a do souběžně vedených cestních příkopů PŘ 6, PŘ 7 a PŘ 8, které svádí povrchové vody z koruny polní cesty C2 i okolních zemědělsky obhospodařovaných ploch. Ve staničení 0,545 85 – 0,553 85 je navržena betonová svodnice, která umožní převod sváděných vod pod korunou sjezdu na polní cestu C3. Ve staničení 0,478 48 – 0,495 13 km jsou tyto vody převedeny suchým brodem B1, kterým bude umožněno napojení na uvažovanou polní cestu C18. Dále jsou po trase cestní příkopů navrženy 2 odlehčující příkopy a to ve staničení cca 0,280 00 km a 0,380 00 km, které budou odvádět vody do stávající odvodňovací zalesněné plochy. Ve staničení cca 0,117 50 km se do cestního příkopu napojuje vyústění propustky P6, který regulovaně odvádí povrchové vody nakumulované za zemní hrázkou (v PD řešeno jako SO07). Na konci staničení navrhované polní cesty C2 jsou vody sváděné cestním příkopem PŘ 8 převedeny pod korunou navrhované polní cesty C2 a stávající polní cesty C4 trubními propustky P7 a P9 do stávajícího odvodňovacího příkopu u cesty C4. Svahy a dno budou po úpravě zářezů ohumusovány a osety travní směsí. Dále budou svahy příkopu zpevněny užitím kokosové geotextilie a zatravněním. Pro plnohodnotnou odvodňovací funkci příkopu je třeba zajistit řádnou stabilizaci travního drnu v terénu (pravidelná údržba, kosení – v prvních 3 letech aspoň 4 x za rok). Dále budou po trase dle dohody zástupce investora a zhotovitele osazeny dnové stupně pro zajištění zpomalení sváděných povrchových vod v cestním příkopu. Tyto stupně budou tvořeny rovinaninou z lomového kamene s vyklínováním spár a dutin úlomky kamene, stabilizovaných dřevěnými příčnými prahy zavázanými do svahů příkopu a doplněnými zajišťovacími kůly. Přesné rozmístění a lokace bude upřesněna dle konkrétních svahových a terénních podmínek v době realizace stavby (předpoklad po cca 20 metrech).

8. Křížení inženýrských sítí

Na trase polní cesty C2 dochází ve staničení cca 0,180 56 km ke křížení s nadzemním vedením NN a ve staničení cca 0,017 68 km ke křížení s nadzemním vedením VN ve správě ČEZ Distribuce, a. s.

Při realizaci a stavebních pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí je nutno dodržovat příslušné ČSN a je nutno řídit se požadavky správců sítí, které jsou uvedeny v příloze F.1 Doklady této PD.

9. Dopravní značení

Neuvažuje se.

10. Zvláštní podmínky na postup výstavby

Nevyžaduje se.

11. Vazba na případné technologické vybavení

Neuvažuje se.

12. Přehled výpočtů

Neuvažuje se.



13. Opatření vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Nevyžaduje se.

14. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné předpisy BOZP, dané zákonem č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušnými ustanoveními technických norem.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

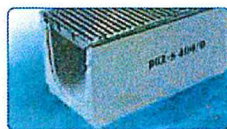
V Olomouci, březen 2014

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša





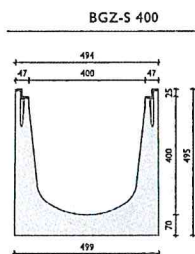
BGZ-S Žlaby pro vysokou zátěž



>> BGZ-S G s litinovou hranou, světlá šířka NW 400

Žlab se zabudovanou litinovou hranou do Tř. F bez rychlouzávěru

Art. Nr.	Žlaby	Výška na konci žlabu	Spád	Hmotnost cca	Ks/paleta
16850	BGZ-S 400/0	495	0,0 %	227 kg	4
16851	BGZ-S 401/0 se spodním odtokem DN 200				
Art. Nr.	Rošty	EN 1433	Hmotnost cca	Ks/paleta	
22041	BGZ-S Litinový rošt 500/447/25, SW 18/200	D 400 kN	20,5 kg	20	
22011	BGZ-S Litinový rošt 500/447/25 SW 15/125	E 600 kN	35,5 kg	20	
22019	BGZ-S Litinový rošt 500/447/25 SW 15/125	F 900 kN	40,6 kg	20	
Art. Nr.	Příslušenství	Materiál	Hmotnost cca	Ks/paleta	
22194	BGZ-S Vpust SV 565/550/990 2-dílný s prochodkou DN 200	beton	200 kg	2	
22524	BG-SV Koš na zachytávání nečistot NW 400	laminát	0,6 kg		
30040	BG Pachový uzávěr z PVC kolen DN 200/87*	plast	7,4 kg		
31312	Forsheda - těsnění pro spodní odtok DN 200	elastomer	0,4 kg		
22260	BG-SV Čelní/koncový kus	pozink	2,1 kg		
22261	BG-SV Koncový kus s odtokem DN 200	pozink	2,1 kg		
	BG-SV Spojovací materiál				



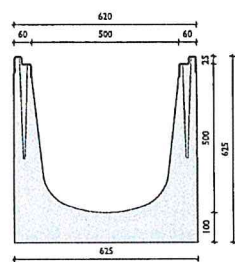
L = 1000 mm



>> BGZ-SV s pozinkovanou hranou, světlá šířka NW 500

Žlab se zabudovanou pozinkovanou hranou do Tř. F bez rychlouzávěru

Art. Nr.	Žlaby	Výška na konci žlabu	Spád	Hmotnost cca	Ks/paleta
16950	BGZ-S 500/0, Délka = 2500 mm	625	0,0 %	950 kg	1
16951	BGZ-S 500/0, Délka = 1000 mm	625	0,0 %	380 kg	2
16955	BGZ-S 501/0 se spodním odtokem DN 200	625	0,0 %	365 kg	2
Art. Nr.	Rošty	EN 1433	Hmotnost cca	Ks/paleta	
22042	BGZ-S Litinový rošt 500/547/25, SW 15/248	D 400 kN	30,2 kg	12	
22015	BGZ-S Litinový rošt 500/547/25, SW 15/248	E 600 kN	52,1 kg	10	
Art. Nr.	Příslušenství	Materiál	Hmotnost cca	Ks/paleta	
22270	BG-SV Čelní/koncový kus	pozink	3,1 kg		
22271	BG-SV Koncový kus s odtokem DN 200	pozink	3,1 kg		
31312	Forsheda - těsnění pro spodní odtok DN 200	elastomer	0,4 kg		
	BG-SV Spojovací materiál				



L = 1000 mm a 2500 mm



VHODNÉ I JAKO TUNELOVÝ PODCHOD PRO OBOJÍŽIVNÍKY, PŘÍPADNĚ JAKO PŘÍKOPOVÉ TVÁRNICE

