


<b>GEOCENTRUM, spol. s r. o.</b> zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555	RAZÍTKO	 spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ  <b>ING. JOSEF BLAHA</b>		

Projektant Vypracoval	ING. JOSEF BLAHA	 spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc	
Kontroloval	ING. JAN KOPAL		
Kraj: Olomoucký	Obec: Senice na Hané		K.ú.: Cakov
Objednavatel	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj Blanická 1 772 00 Olomouc		
Akce:	<b>PROVÁDĚCÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ V K. Ú. ČAKOV</b>		
Název přílohy:	SO05 POLNÍ CESTA C15 TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís. soupravy:	Čís. přílohy: <b>SO05_01</b>

## OBSAH:

1. Identifikační údaje .....	3
1.1. Označení stavby .....	3
1.2. Objednatel dokumentace .....	3
1.3. Zhotovitel dokumentace .....	3
1.4. Kvalifikační předpoklady .....	3
2. Stručný technický popis .....	3
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	4
4. Vztah k ostatním stavebním objektům .....	4
5. Stavební objekt SO05 Polní cesta C15 .....	4
5.1. Kategorie .....	4
5.2. Polohopisné řešení .....	4
5.3. Napojení na stávající pozemní komunikace .....	5
5.4. Rozšíření v obloucích a objekty na trase .....	5
5.4.1. Rozšíření v obloucích .....	5
5.4.2. Objekty na trase .....	5
5.5. Výškové řešení .....	6
5.6. Konstrukce .....	6
5.6.1. Staničení 0,000 00 – 0,013 00 km .....	7
5.6.2. Základní konstrukce (od staničení 0,013 00 km) .....	7
5.7. Zemní pláň a zemní práce .....	8
5.8. Vytyčení .....	9
6. Návrh doprovodné zeleně .....	9
7. Odvodnění .....	9
8. Křížení inženýrských sítí .....	9
9. Dopravní značení .....	9
10. Zvláštní podmínky na postup výstavby .....	9
11. Vazba na případné technologické vybavení .....	9
12. Přehled výpočtů .....	9
13. Opatření vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace .....	10
14. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení .....	10

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

Název stavby:	Prováděcí projektová dokumentace společných zařízení V k. ú. Cakov
Název stavebního objektu:	SO05 – Polní cesta C15
Místo stavby:	k. ú. Cakov
Kraj:	Olomoucký
Investor:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj Pobočka Olomouc
Dodavatel:	Není určen

### 1.2. Objednatel dokumentace

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD  
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj  
Pobočka Olomouc  
Blanická 1  
772 00 Olomouc  
IČ: 01312774

### 1.3. Zhotovitel dokumentace

GEOCENTRUM, spol. s r. o.  
zeměměřická a projekční kancelář  
tř. Kosmonautů 1143/8B  
772 00 Olomouc  
IČ 47 97 44 60  
DIČ CZ 47 97 44 60

### 1.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Josef Blaha,

AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A  
KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ, číslo autorizace 1202325

## 2. Stručný technický popis

Rozsah a základní charakter projektové dokumentace byl vymezen Plánem společných zařízení, vypracovaným v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Cakov, vyhotovené společností PozGeo, s. r. o. v roce 2011, jenž nahrazuje územní řízení pro opatření navržená tímto Plánem společných zařízení.

Navržená polní cesta C15 se na počátku svého staničení napojuje na polní cestu C2 (řešenou v PD jako stavební objekt SO04). Dále je trasována severně po stávající orné půdě až po lesní plochy, odtud se stáčí východním směrem až po napojení na polní cestu C3.

Základní šířka v koruně polní cesty je navržena 3,5 m s lokálními šířkovými úpravami v místech sjezdů a připojovacích úseků.

Ve staničení 0,000 00 – 0,013 00 km je navržena konstrukce polní cesty z 2 podkladních vrstev ze štěrkodrtě a asfaltobetonovým pojížděným krytem. Ve zbytku staničení se uvažuje s návrhem konstrukce z podkladních vrstev ze štěrkodrtě s možností doplnění tzv. zatravňovací vrstvy na pojížděnou korunu polní cesty.

Ve staničení 0,013 00 – 0,212 50 je podél levé hrany koruny polní cesty navržen odvodňovací příkop PŘ1, svádějící povrchové vody z koruny polní cesty C15 i okolních zemědělsky obhospodařovaných ploch. Ve staničení 0,212 50 jsou tyto vody převedeny přes korunu navrhované polní cesty C15 betonovou svodnicí BS3. Dále je podél pravé hrany trasován cestní příkop PŘ2, který je veden v souběhu s polní cestou C15 až po konec jejího staničení.

Podél celé trasy polní cesty C15 vymezené v plánu společných zařízení je navržena doprovodná výsadba IP2 a IP3 (řešeno jako samostatná příloha PD „Vegetační úpravy“).

Polní cesta C15 včetně násypů zemního tělesa a zářezů doprovodných příkopů je trasována na pozemcích parc. č. 1531, 1530, 1533, 1532 a 1573 v k. ú. Cakov.

Na konci trasy polní cesta přechází v brod B2.

### 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Komplexní pozemková úprava v k. ú. Cakov (PozGeo, s. r. o., 2011)
- Podrobné zaměření polohopisu a výškopisu k. ú. Cakov (PozGeo, s. r. o., 2011)
- Podrobné zaměření polohopisu a výškopisu zájmových lokalit (GEOCENTRUM, spol. s r. o., 2013)
- Závěrečná zpráva o provedeném inženýrsko – geologickém průzkumu pro trasu polních cest v k. ú. Cakov, okres Olomouc (HIG geologická služba, spol. s r. o., 2014)

### 4. Vztah k ostatním stavebním objektům

Navržená polní cesta C15 se na počátku svého staničení napojuje na polní cestu C2 (řešenou v PD jako stavební objekt SO04). Vody sváděné cestními příkopy PŘ1 a PŘ2 jsou dále odváděny příkopem PŘ4 (řešeným v PD jako stavební objekt SO06).

### 5. Stavební objekt SO05 Polní cesta C15

#### 5.1. Kategorie

Polní cesta C15 je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P4,0/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněným pojížděným krytem z vrstev z asfaltobetonu ve staničení 0,000 00 – 0,013 00 km a ve zbytku staničení s možností doplnění tzv. zatravněvaní vrstvy na pojížděnou korunu polní cesty. Základní šířka vozovky z asfaltobetonu o šířce 2,50 m je doplněna o zpevněné krajnice v šířce 2 x 0,50 m z asfaltového recyklátu. Ve zbytku staničení je základní šířka zatravněné vozovky 2,50 m doplněna o zatravněné zpevněné krajnice v šířce 2 x 0,50 m.

#### 5.2. Polohopisné řešení

Navrhovaná polní cesta C15 včetně násypů zemního tělesa a zářezů doprovodných příkopů je trasována na pozemcích parc. č. 1531, 1530, 1533, 1532 a 1573 v k. ú. Cakov a na počátku svého staničení se napojuje na polní cestu C2. Dále je trasována severně po stávající orné půdě až po lesní plochy, odtud se stáčí východním směrem až po napojení na polní cestu C3.

#### Směrové vedení trasy:

Polygon č.1 "C15"

.np SName="C15" SLayer="POLYGONY\_SITUACE\_PO"

563451.867 1116586.686 0.000 PP=1

563451.860 1116586.526 0.000 PP=1

563449.624 1116573.785 0.000 PP=1 r=50.000

563396.481 1116404.035 0.000 PP=1

563394.711 1116396.251 0.000 PP=1 r=-50.000  
 563394.696 1116396.143 0.000 PP=1  
 563393.068 1116388.818 0.000 PP=1 r=50.000  
 563392.510 1116386.975 0.000 PP=1  
 563381.378 1116378.123 0.000 PP=1 r=12.500  
 563377.548 1116377.867 0.000 PP=1  
 563351.682 1116379.508 0.000 PP=1 r=100.000  
 563336.552 1116382.471 0.000 PP=1  
 563325.650 1116385.249 0.000 PP=1 r=100.000  
 563180.334 1116431.139 0.000 PP=1  
 563162.075 1116437.560 0.000 PP=1 r=300.000  
 563162.001 1116437.588 0.000 PP=1  
 563134.578 1116443.985 0.000 PP=1 r=-100.000  
 563129.751 1116444.410 0.000 PP=1  
 563125.713 1116444.774 0.000 PP=1

Podrobné zobrazení a informace v příloze SO05\_02 Situace, SO05\_07 Vytyčovací výkres..

### 5.3. Napojení na stávající pozemní komunikace

Navržená polní cesta se nenapojuje na žádnou stávající silnici ani místní komunikaci. Pouze je napojena na síť polních cest v k. ú. Cakov. C15 se na počátku svého staničení napojuje na navrhovanou polní cestu C2 a na konci staničení na stávající polní cestu C3.

### 5.4. Rozšíření v obloucích a objekty na trase

#### 5.4.1. Rozšíření v obloucích

Rozšíření je provedeno dle ČSN 73 6109 náběhovými klíny a je navrženo ve staničeních:

0,191 00 – 0,200 00 km v šířce 0,40 m na vnější straně oblouku  
 0,208 54 – 0,223 67 km v šířce 1,60 m na vnější straně oblouku

Podrobné zobrazení a informace v příloze SO01\_02 Situace.

#### 5.4.2. Objekty na trase

##### **Betonová svodnice BS3**

Na trase polní cesty C15 ve staničení cca 0,212 50 km budou vody z cestního příkopu PŘ 1 do PŘ 2 převedeny přes korunu navrhované polní cesty C15 betonovou svodnicí BS3. Tato svodnice bude uložena přímo do konstrukce tělesa polní cesty. Navrhuje se užít prefabrikované betonové žlaby BGZ – S 500 V s pozinkovanou hranou a litinových roštů 500/547/25 15/248. Tyto žlaby jsou uvažovány pro velmi vysokou zátěž. Umístění svodnic je patrné z přílohy SO05\_02.

##### **Suchý Brod B2**

Na trase uvažované polní cesty C3 budou vody z cestního příkopu PŘ2 převedeny přes korunu cesty do příkopu PŘ4 brodem B2. Brod bude realizován v trase polní cesty od staničení 0,460 00 km. Od tohoto staničení se plynule bude měnit příčný řez komunikace až do podoby ve staničení 0,475 00 km – viz. SO05\_4 Příčné řezy. Od staničení 0,475 00 km se bude také měnit příčný sklon komunikace až do hodnoty 6 % v místě brodu.

Brod bude tvořen konstrukcí z rovnaniny z lomového kamene o tloušťce 0,4 m, která bude uložena do podkladní vrstvy z betonu C20/25 tloušťce 0,15 m, která bude na loži z kameniva drceného vrstvy 0,15 m. Brod bude tvarován k příkopu aby mohlo dojít k plynulému převedení vody. Rovnanina z lomového kamene bude prolita cementovou maltou.

Návaznost tělesa brodu na okolní terén bude zajištěna pomocí HTU. Sklon svahu na terén směrem do obce je navržen ve sklonu 1:6 a sklon svahu na terén směrem do polí je navržen ve sklonu 1:8. Směrem do obce je navržený výškový oblouk o poloměru  $R = 30$  m. Přejednutí mezi tělesem brodu a HTU bude zajištěn pomocí přechodových klínů z kameniva.

### **Vjezdy na okolní pozemky**

V místech bez doprovodných cestních příkopů jsou vjezdy na okolní pozemky umožněny výškovým vedením trasy s výškovými rozdíly maximálně do 10 cm oproti okolnímu terénu, což umožní bezpečný přejezd ze zpevněných úseků polních cest.

V místech s doprovodnými cestními příkopy se z estetického ani ekonomického hlediska v této PD neřeší sjezdy na jednotlivý každý okolní pozemek. Součástí PD je typizovaný výkres trubního propustku, včetně výkazu výměr pro případné zřízení sjezdu v místě potřeby dle požadavku vlastníka sousedního pozemku.

## **5.5. Výškové řešení**

Niveleta polní cesty C15 je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. V první polovině svého staničení je trasována v mírném násypu a ve druhé polovině v mírném zářezu pod stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 3,0% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

Podrobné zobrazení podélných a příčných sklonů a výškových oblouků a informace o průběhu nivelety v příloze SO05\_03 Podélný profil a SO05\_04 Příčné řezy.

## **5.6. Konstrukce**

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení VI s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace.

Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti třídy B. Ve staničení 0,000 00 – 0,013 00 je navržena konstrukce polní cesty z 2 podkladních vrstev ze štěrkodrtě a asfaltobetonovým pojížděným krytem. Ve zbytku staničení se uvažuje s možností doplnění tzv. zatravňovací vrstvy ZV na pojížděnou korunu polní cesty C15 dle TP 153. Po dokončení obou podkladních vrstev ze štěrkodrti se rozprostře vrstva humusové zeminy a oseje travní směsí a zavalcuje se do ní štěrk zrnitostí 16/22. Štěrková vrstva odolává účinkům mrazu a zatížení vozidel. Při tomto způsobu nese tíhu vozidla štěrková vrstva, ale přímo zatížen je i travní porost, po kterém vozidlo pojíždí. Proto je nutno povolit pojezd motorových vozidel teprve po vytvoření pevného drnu. Prostor pro vývoj kořenů musí obsahovat dostatek živin a vláhy pro růst travního porostu. Pro zlepšení vzhledu a proti erozi je třeba rychlého ozelenění povrchu a prokořenění. Proto je třeba volit trávy s rychlým počátečním vývinem, s dlouhými kořeny, odolné proti suchu, větru i zatížení provozem.

Pro návrh zatravňovací vrstvy se doporučuje použít např. „Hřištní směs professional“ (dodavatel Rožnovská travní semena s. r. o.), která je tvořena hlavně z jílků vytrvalých, lipnic a kostřavy červené. Dalšími komponenty jsou pohánka hřebenitá a bojínka cibulkatá. Velice dobře snášejí sešlapávání. Vhodná zvláště pro intenzivně využívané plochy. Doporučený výsev 200 – 250 kg/ha.

Travní směs je určena pro zakládání běžných hřišť a sportovišť. Vytváří plastický, hustý, pevný a pružný trávník odolný proti nadměrnému zatěžování. Vysoký podíl jílku zajišťuje rychlé zapojení již v roce výsevu a výbornou regeneraci při poškození.

Složení:

Jílek vytrvalý  
60%  
*Temprano, Ahoj*

Lipnice luční  
20%  
*Evora, Sobra*

Kostřava červená výběžkatá  
10%  
*Camilla*

Kostřava červená trsnatá  
10%

Zemní plán polní cesty C15 bude zhutněna na min.  $E_{\text{def},2} = 30$  Mpa dle ČSN 73 6190.

#### 5.6.1. Staničení 0,000 00 – 0,013 00 km

Návrh dle katalogového listu PN 5-1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik		0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřik		2,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. B 0-32	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B 0-63	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1

celkem 410 mm

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

#### 5.6.2. Základní konstrukce (od staničení 0,013 00 km)

Zatrávňovací vrstva	ZV	50	TP 153
Štěrkodrt' tř. B, frakce 0-32	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B, frakce 0-63	ŠD <sub>B</sub>	min 150	ČSN 73 6126 - 1

celkem 350 mm

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Plán vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu  $E_{\text{def},2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými

geotechnickými opatřeními). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláně polní cesty C15.

Podrobné zobrazení příčných sklonů a informace v příloze SO05\_04 Příčné řezy a SO05\_05 Vzorový příčný řez.

## 5.7. Zemní plán a zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby.

Dále budou realizovány práce spočívající ve skryvce ornice a budou provedeny výkopové práce až po úroveň uvažované zemní pláně.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními (např. vápnění Road – Mix, případně výměna podloží). Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnicí pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnicího mechanismu. Vytvořená zemní pláň musí mít min  $E_{\text{def},2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením 2 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele. Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláně zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná pláň při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláně před nanášením další vrstvy. Terén nepevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Vytěžený materiál bude po dohodě se zástupci obce uložen a rozprostřen na dalších pozemcích ve vlastnictví obce Senice na Hané, za účelem jejich dalšího využití nebo bude odvezen a uložen na skládku.

Dokončovací práce budou spočívat v urovnání terénu na pozemcích parc. č. 1531, 1530, 1533, 1532 a 1573 v k. ú. Cakov, ohumusování zbytku pozemku a osetí travním semenem.

Po zhotovení všech objektů vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětných stavebních objektů bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby. Na závěr bude provedena stabilizace lomových bodů jednotlivých parcel, dotčených řešenými objekty, dřevěnými kůly

Při zahájení prací na polní cestě C15 bude zhotovitelkou firmou zpracován kontrolní a zkušební plán m. j. také pro kontrolu podkladních a obrusných vrstev z asfaltobetonu a použitých asfaltových postřiků dle ČSN 73 6121, ČSN 13108-1 a ČSN 73 6129. Investor po zvážení okolností může požadovat provedení nedestruktivní zkoušky míry zhutnění – radiosondou (po 500 m<sup>2</sup> hotové vrstvy) nebo destruktivní zkouška – vývrtem pro určení mocnosti vrstev (pro podkladní vrstvu každých 1 500 m<sup>2</sup> a pro obrusnou vrstvu každých 5000 m<sup>2</sup>). Ve výkazu výměr nejsou tyto zkoušky samostatně uvedeny, ale jsou zakalkulovány společně s položkami pro vlastní zhotovení konstrukčních vrstev vozovky.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu doзору investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.



## 5.8. Vytyčení

Navržená polní cesta C15 bude vytyčena v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420. Přesnost vytyčování staveb.

## 6. Návrh doprovodné zeleně

V zájmovém území jsou v plánu společných zařízení vymezeny plochy pro doprovodnou výsadbu interakčních prvků (řešeno jako samostatná příloha PD „Vegetační úpravy“).

Cílem navrhovaného řešení je vytvoření interakčních prvků, které odpovídají prostorovým i funkčním parametrům. Realizací nových výsadeb se zvýší biologická diverzita území. Tyto výsadby budou plnit funkci protierozní, krajnotvornou, psychohygienickou a estetickou.

Návrh je proveden v souladu s požadavky orgánu pro ochranu životního prostředí.

Osazovací plán může být upraven na základě žádosti vlastníka přilehlé parcely na zbudování sjezdu (propustku) z polní komunikace.

## 7. Odvodnění

Odvodnění koruny polní cesty C15 bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony na okolní terén a do souběžně vedených cestních příkopů PŘ1 a PŘ2, které svádí povrchové vody z koruny polní cesty C15 i okolních zemědělsky obhospodařovaných ploch. Na konci staničení polní cesty C15 jsou tyto vody převedeny opevněným suchým brodem B2 do navazujícího příkopu PŘ4 (řešeného v PD jako stavební objekt SO06). Svahy a dno budou po úpravě zářezů ohumusovány a osety travní směsí. Dále budou svahy příkopu zpevněny užitím kokosové geotextilie a zatravněním. Pro plnohodnotnou odvodňovací funkci příkopu je třeba zajistit řádnou stabilizaci travního drnu v terénu (pravidelná údržba, kosení – v prvních 3 letech aspoň 4 x za rok). Dále budou po trase dle dohody zástupce investora a zhotovitele osazeny nové stupně pro zajištění zpomalení sváděných povrchových vod v cestním příkopu. Tyto stupně budou tvořeny rovinami z lomového kamene s vyklínováním spár a dutin úlomky kamene, stabilizovaných dřevěnými příčnými prahy zavázanými do svahů příkopu a doplněnými zajišťovacími kůly. Přesné rozmístění a lokace bude upřesněna dle konkrétních svahových a terénních podmínek v době realizace stavby (předpoklad po cca 20 metrech).

## 8. Křížení inženýrských sítí

Na trase polní cesty C15 nedochází ke křížení s vedením inženýrských sítí.

## 9. Dopravní značení

Neuvažuje se.

## 10. Zvláštní podmínky na postup výstavby

Nevyžaduje se.

## 11. Vazba na případné technologické vybavení

Neuvažuje se.

## 12. Přehled výpočtů

Neuvažuje se.

### **13. Opatření vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Nevyžaduje se.

### **14. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení**

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné předpisy BOZP, dané zákonem č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušnými ustanoveními technických norem.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

V Olomouci, únor 2021

Vypracoval: Ing. Josef Blaha



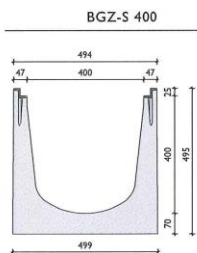
## BGZ-S Žlaby pro vysokou zátěž



### >> BGZ-S G s litinovou hranou, světlá šířka NW 400

Žlab se zabudovává do litinové hranou do Tř. F bez rychlouzávěru

Art. Nr.	Žlaby	Výška na konci žlabu	Spád	Hmotnost cca	Ks/paleta
16850	BGZ-S 400/0	495	0,0 %	227 kg	4
16851	BGZ-S 401/0 se spodním odtokem DN 200				
Art. Nr.	Rošty	EN 1433	Hmotnost cca	Ks/paleta	
22041	BGZ-S Litinový rošt 500/447/25, SW 18/200	D 400 kN	20,5 kg	20	
22011	BGZ-S Litinový rošt 500/447/25 SW 15/125	E 600 kN	35,5 kg	20	
22019	BGZ-S Litinový rošt 500/447/25 SW 15/125	F 900 kN	40,6 kg	20	
Art. Nr.	Příslušenství	Materiál	Hmotnost cca	Ks/paleta	
22194	BGZ-S Vpust SV 565/550/990 2-dílný s prochodkou DN 200	beton	200 kg	2	
22524	BG-SV Koš na zachytávání nečistot NW 400	laminát	0,6 kg		
30040	BG Pachový uzávěr z PVC kolen DN 200/87°	plast	7,4 kg		
31312	Forsheada - těsnění pro spodní odtok DN 200	elastomer	0,4 kg		
22260	BG-SV Čelní/koncový kus	pozink	2,1 kg		
22261	BG-SV Koncový kus s odtokem DN 200	pozink	2,1 kg		
	BG-SV Spojovací materiál				



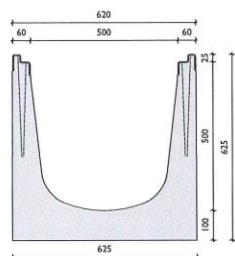
L = 1000 mm



### >> BGZ-SV s pozinkovanou hranou, světlá šířka NW 500

Žlab se zabudovává do pozinkované hranou do Tř. F bez rychlouzávěru

Art. Nr.	Žlaby	Výška na konci žlabu	Spád	Hmotnost cca	Ks/paleta
16950	BGZ-S 500/0, Délka = 2500 mm	625	0,0 %	950 kg	1
16951	BGZ-S 500/0, Délka = 1000 mm	625	0,0 %	380 kg	2
16955	BGZ-S 501/0 se spodním odtokem DN 200	625	0,0 %	365 kg	2
Art. Nr.	Rošty	EN 1433	Hmotnost cca	Ks/paleta	
22042	BGZ-S Litinový rošt 500/547/25, SW 15/248	D 400 kN	30,2 kg	12	
22015	BGZ-S Litinový rošt 500/547/25, SW 15/248	E 600 kN	52,1 kg	10	
Art. Nr.	Příslušenství	Materiál	Hmotnost cca	Ks/paleta	
22270	BG-SV Čelní/koncový kus	pozink	3,1 kg		
22271	BG-SV Koncový kus s odtokem DN 200	pozink	3,1 kg		
31312	Forsheada - těsnění pro spodní odtok DN 200	elastomer	0,4 kg		
	BG-SV Spojovací materiál				



L = 1000 mm a 2500 mm



VHODNÉ I JAKO TUNELOVÝ PODCHOD PRO OBOJÍŽIVNÍKY, PŘÍPADNĚ JAKO PŘÍKOPOVÉ TVÁRNICE

