

OBSAH :

A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

A.1. Přehledná situace	1 : 10 000
A.2. Koordinální výkres – součást Zákresu do DKM	
A.3. Geodetický koordinální výkres	1 : 2 000
A.4. Bilance zemních prací	
A.5. Bezbariérové užívání	
A.6. Zásady organizace výstavby	

B. STAVEBNÍ ČÁST

B.1. Objekty pozemních komunikací	
B.1.1. Technická zpráva	
B.1.2. Výkresy	
B. 1.2.1. Zákres stavby do DKM – Koordinální výkres	1 : 2 000
B.1.2.2.a. Podrobná situace HC2A km 0,000 0 – 0,301 0	1 : 1 000
B.1.2.2.b. Podrobná situace HC2B km 0,000 0 – 0,781 1	1 : 1 000
B.1.2.2.c. Podrobná situace HC2B km 0,781 1 – 1,489 8	1 : 1 000
B.1.2.3. Podélný profil SO – 101 HC2A	1 : 500/100
B.1.2.4. Příčné řezy SO – 101	1 : 100
B.1.2.5. Podélný profil SO – 102 HC2B km 0,000 0 – 0,850 9	1 : 1000/100
B.1.2.6. Podélný profil SO – 102 HC2B km 0,850 9 – 1,489 8	1 : 1000/100
B.1.2.7. Příčné řezy SO – 102	1 : 100
B.1.2.8. Trubní propustky SO – 102 HC2B	1 : 50
B.1.2.9. Ocelové zábradlí	1 : 50
B.1.2.10. Výkaz výměr SO – 101HC2A	
B.1.2.11. Výkaz výměr SO – 102HC2B	
B.2. Mostní objekty - neobsahuje	
B.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje	
B.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje	
B.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje	
B.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje	
B.7. Objekty drah– neobsahuje	
B.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje	
B.9. Ostatní stavební objekty	

C. TECHNOLOGICKÁ ČÁST– neobsahuje

D. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

E. NÁKLADOVÁ ČÁST

Identifikační údaje

Název stavby	:	„R 179 – Cesta HC2A, HC2B v k. ú. Nepasice“
Investor	:	Česká republika – Státní pozemkový úřad
Místo stavby	:	Nepasice
Katastrální území	:	Nepasice
Pověřený úřad s rozšířenou působností	:	Hradec Králové
Kraj	:	Královéhradecký
Projektant	:	Agroprojekce Litomyšl, s. r. o. Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti
Zhotovitel stavby	:	bude upřesněn zadávacím řízením – veřejná obchodní soutěž
Předpokládaná realizace	:	2016-2017
Charakter stavby	:	Novostavba

A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

A.1. Přehledná situace

1 : 10 000

A.2. Koordinační výkres – součást Zákresu do DKM

A.3. Geodetický koordinační výkres

1 : 2 000

A.4. Bilance zemních prací

A.5. Bezbariérové užívání

A.6. Zásady organizace výstavby

A.4. Bilance zemních prací

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky a odvodnění.

SO – 101 HC2A

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	133,5 m ³
Ohumusování a osetí	22,8 m ³
Výkopy zemina	369,7 m ³
Výkop navážka	82,9 m ³
Násypy	4,8 m ³
Přebytečné humózní hlíny	110,7 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	364,9 m ³
Přebytečná navážka	82,9 m ³

SO – 102 HC2B

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	1461,1 m ³
Ohumusování a osetí	357,3 m ³
Výkopy zemina	2025,1 m ³
Výkop navážka	774,5 m ³
Násypy	534,5 m ³
Přebytečné humózní hlíny	1103,8 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	1490,6 m ³
Přebytečná navážka	774,5 m ³

V rámci výstavby polních cest bude kácení mimolesní zeleně prováděno v níže uvedeném rozsahu:

Kácení listnatých dřevin a frézování pařezů Ø 30-50 cm 5 ks

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 02 01 – dřevo (pařezy, vybrané kořeny, bez zeminy)	0,0 t
17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	244,0 t
17 09 04 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly	
17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	31,9 t (suť)
17 03 01 - asfaltové směsi obsahující dehet	131 t

Přebytečná zemina (včetně navážky) v množství 2712,9 m³ jako přírodní materiál vytěžený během stavebních činností, bude uložen v přirozeném stavu a nepoškodí ani neohrozí životní prostředí a lidské zdraví a to ve vzdálenosti do 2 km na p. č. 1201 v k. ú. Nepasice. Přebytečná zemina bude použita na terénní úpravy zmiňované parcely.

Humózní hlína v množství 1214,5 m³ bude použita na překrytí terénních úprav na parcele č. 1201 v k. ú. Nepasice. Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

Odvoz odpadů (sutě v množství 31,9 t za 500,- Kč/t a asfaltové směsi v množství 131,0 t za 1300,- Kč/t a podkladní kamení v množství 244,0 t za 300,- Kč/t) je předpokládán na skládku TKO do Lodína vzdálenost 35 km.

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halon. rozpouštědel a nebo lak s obsahem halon. rozpouštědel	N
080102	Barva bez halon. rozpouštědel a nebo lak bez halon. rozpouštědel	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170101	Beton – demolice	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (trouby)	O
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O

A.5. Bezbariérové užívání

A.5.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

A.5.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

A.5.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se sluchovým postižením.

A.5.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Ve stavbě nejsou taková využita.

A.6. Zásady organizace výstavby

A.6.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Trasa polních cest se nachází na katastrálním území obce Nepasice. Polní cesta HC2A a HC2B je trasována mimo intravilán obce severně nad obcí Nepasice a jižně od obce Librantice.. Nadmořská výška se pohybuje od 238 m n. m. do 251 m n. m. Terén lze charakterizovat jako mírně zvlněný.

Staveniště bude odvodněno podélnými příkopy a drenáží viz níže B.1.

A.6.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník objednatel

Obvod staveniště je vymezen šířkou dotčených parcel. Mimo parcely dotčené stavbou není povolen vjezd stavební mechanizace.

Seznam dotčených pozemků:

Seznam parcel dotčených stavbou - HC2A- přeložkou vedení CETIN

parcela KN č.	výměra parcely m ²	dotčená plocha m ²	druh pozemku dle výpisu z KN	LV	vlastník	adresa
k.ú. Nepasice						
988/1	35837	55	ostatní plocha	80	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1119	18463	2080	ostatní plocha	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem

Seznam parcel dotčených stavbou - HC2B - Ozeleněním

parcela KN č.	výměra parcely m ²	dotčená plocha m ²	druh pozemku dle výpisu z KN	LV	vlastník	adresa
k.ú. Nepasice						
1070	1750	14	vodní plocha	98	Česká republika	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí,
1114	1440	67	vodní plocha	10002	Česká republika	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
1119	18463	10901	ostatní plocha	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1174	2615	3	vodní plocha	10002	Česká republika	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

Seznam parcel sousedních

parcel a KN č.	druh pozemku dle výpisu z KN	výměra parcely m2	LV	vlastník	adresa
k.ú. Nepasice					
st. 73	zastavěná plocha a nádvoří	187	96	Jasanská Hana SJM Jasanský Petr a Jasanská Hana	Nepasice 29, 50346 Třebechovice pod Orebem Nepasice 29, 50346 Třebechovice pod Orebem
st. 76	zastavěná plocha a nádvoří	585	121	Joška Jan Jošková Pavlína Mgr. Kubíková Klára	Nepasice 74, 50346 Třebechovice pod Orebem Nepasice 74, 50346 Třebechovice pod Orebem Nepasice 74, 50346 Třebechovice pod Orebem
st. 77	zastavěná plocha a nádvoří	345	135	Panenkova Radka Záhorová Monika	Nepasice 75, 50346 Třebechovice pod Orebem č.p. 120, 50303 Habřina
st. 78	zastavěná plocha a nádvoří	324	62	Mencl Luděk	Nepasice 76, 50346 Třebechovice pod Orebem
st. 79	zastavěná plocha a nádvoří	266	27	Kašpar Bohuslav	třída Edvarda Beneše 1527/76, Nový Hradec Králové, 50012 Hradec Králové
st. 88	zastavěná plocha a nádvoří	262	128	Svícenec Martin	Nepasice 87, 50346 Třebechovice pod Orebem
st. 89	zastavěná plocha a nádvoří	217	129	Novák Josef Novák Luděk	Nepasice 70, 50346 Třebechovice pod Orebem Severní 101, 50346 Blešno
st. 101	zastavěná plocha a nádvoří	179	71	Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s.	Víta Nejedlého 893/6, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
386/3	zahrada	174	135	Panenkova Radka Záhorová Monika	Nepasice 75, 50346 Třebechovice pod Orebem č.p. 120, 50303 Habřina
386/4	zahrada	188	62	Mencl Luděk	Nepasice 76, 50346 Třebechovice pod Orebem
386/5	zahrada	255	27	Kašpar Bohuslav	třída Edvarda Beneše 1527/76, Nový Hradec Králové, 50012 Hradec Králové
386/6	zahrada	253	128	Svícenec Martin	Nepasice 87, 50346 Třebechovice pod Orebem
386/7	zahrada	729	129	Novák Josef Novák Luděk	Nepasice 70, 50346 Třebechovice pod Orebem Severní 101, 50346 Blešno
386/8	trvalý travní porost	1437	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
386/9	zahrada	660	32	Jasanská Hana Jasanský Petr	Nepasice 29, 50346 Třebechovice pod Orebem Nepasice 29, 50346 Třebechovice pod Orebem
386/10	zahrada	661	96	Jasanská Hana SJM Jasanský Petr a Jasanská Hana	Nepasice 29, 50346 Třebechovice pod Orebem Nepasice 29, 50346 Třebechovice pod Orebem
386/12	zahrada	307	62	Mencl Luděk	Nepasice 76, 50346 Třebechovice pod Orebem
988/1	ostatní plocha	35837	80	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1064	ostatní plocha	1681	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1066	orná půda	5919	192	Zemědělské družstvo Dobruška	Pulická 377, 51801 Dobruška
1067	orná půda	11545	156	Schejbal Josef	Nepasice 33, 50346 Třebechovice pod Orebem
1068	orná půda	41942	182	Hájek Miroslav Hronešová Michaela	č.p. 35, 50346 Běleč nad Orlicí Nepasice 93, 50346 Třebechovice pod Orebem

Seznam parcel sousedních

parcel a KN	druh pozemku dle výpisu z KN	výměra parcely	LV	vlastník	adresa
k.ú. Nepasice					
1069	orná půda	14605	408	Gřonka Petr	č.p. 13, 50346 Librantice
1071	ostatní plocha	3033	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1072	orná půda	26823	192	Zemědělské družstvo Dobruška	Pulická 377, 51801 Dobruška
1078	ostatní plocha	3396	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1103	orná půda	19744	169	Janečková Marie	Nepasice 25, 50346 Třebechovice pod Orebem
1104	orná půda	18085	192	Zemědělské družstvo Dobruška	Pulická 377, 51801 Dobruška
1105	ostatní plocha	1169	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1111	orná půda	27982	441	Pazderka Miloš	Mělčany 37, 51801 Dobruška
1112	ostatní plocha	4730	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1115	ostatní plocha	1074	192	Zemědělské družstvo Dobruška	Pulická 377, 51801 Dobruška
1116	ostatní plocha	1272	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1117	orná půda	298	161	Hofmanová Marie	Sokolská 242, 51771 České Meziříčí
1118	orná půda	190	501	Smutná Věra	Nepasice 58, 50346 Třebechovice pod Orebem
1120	orná půda	38580	467	Moravec Miroslav	č.p. 41, 51801 Pohoří
1211	orná půda	2859	210	SJM Samek Stanislav a Samková Lenka	Nepasice 21, 50346 Třebechovice pod Orebem
1213	ostatní plocha	2848	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1214	trvalý travní porost	3025	217	Ing. Adamec Petr	K cihelně 313/41, Satalice, 19015 Praha 9
1215	trvalý travní porost	3023	437	Pitaš Karel	Na Hrázce 278/15, Malšovice, 50009 Hradec Králové
1216	orná půda	3019	438	Vebrová Danuše	Ludka Maturovy 851, Studánka, 53012 Pardubice
1217	orná půda	1645	221	Krpatová Jana	Nerudova 1076, 50346 Třebechovice pod Orebem
1218	orná půda	405	475	CPI Reality, a.s.	Vladislavova 1390/17, Nové Město, 11000 Praha 1
1220	ostatní plocha	7341	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1221	ostatní plocha	4643	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1256	orná půda	6442	216	Ing. Adamec Petr Tihonová Jana	K cihelně 313/41, Satalice, 19015 Praha 9 K Biřičce 1588/71, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
k.ú. Librantice					
1689	orná půda	6324	19	Baše Vladimír Novotná Zlata	č.p. 40, 50346 Librantice Hroška 106, 51801 Bílý Újezd
1690	orná půda	18943	85	Čermý Stanislav Čermý Zdeněk	Štefánikova 317/16, Moravské Předměstí, 50011 Hradec Králové č.p. 27, 50346 Librantice
1747	ostatní plocha	2162	10001	Obec Librantice	č.p. 80, 50346 Librantice
1777	trvalý travní porost	346	295	Hájek Miroslav Hronešová Michaela	č.p. 35, 50346 Běleč nad Orlicí Nepasice 93, 50346 Třebechovice pod Orebem

A.6.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

V lokalitě se nenachází žádné využitelné objekty. Zařízení staveniště bude umístěno na parcele č. 1119 v k. ú. Nepasice, která je ve vlastnictví obce Třebechovice pod Orebem.

A.6.4 Návrh postupu a provádění výstavby

Charakter stavby vyžaduje provádění prací v suchém období.

Projektová dokumentace ukládá níže uvedený postup prací.

1. Předání staveniště, vytvoření zařízení staveniště na parcele č. 1119 v k. ú. Nepasice, vytyčení rozhodných bodů stavby (polohových a výškových), vytyčení staničení cesty dle řezů.
2. Správce SEK (CETIN) provede před zahájením stavebních prací přeložku.
3. Po převzetí přeložek nastupuje dodavatel stavby a začíná provádět odstranění současných konstrukčních vrstev a skryvky humózní vrstvy půdy, další práce s tím spojené.
4. Provedení výkopů pro vytvoření pláně cesty, odvodnění v celé trase cesty dle jednotlivých řezů podrobné situace a podélného profilu.
5. Úprava pláně do sklonu 3,0% dle příčných řezů. Pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev v souladu s technologickými postupy.

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

A.6.5 Objekty které je nutné uvést samostatně do provozu

Takové objekty se nevyskytují.

A.6.6 Možné napojení na zdroje (Voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

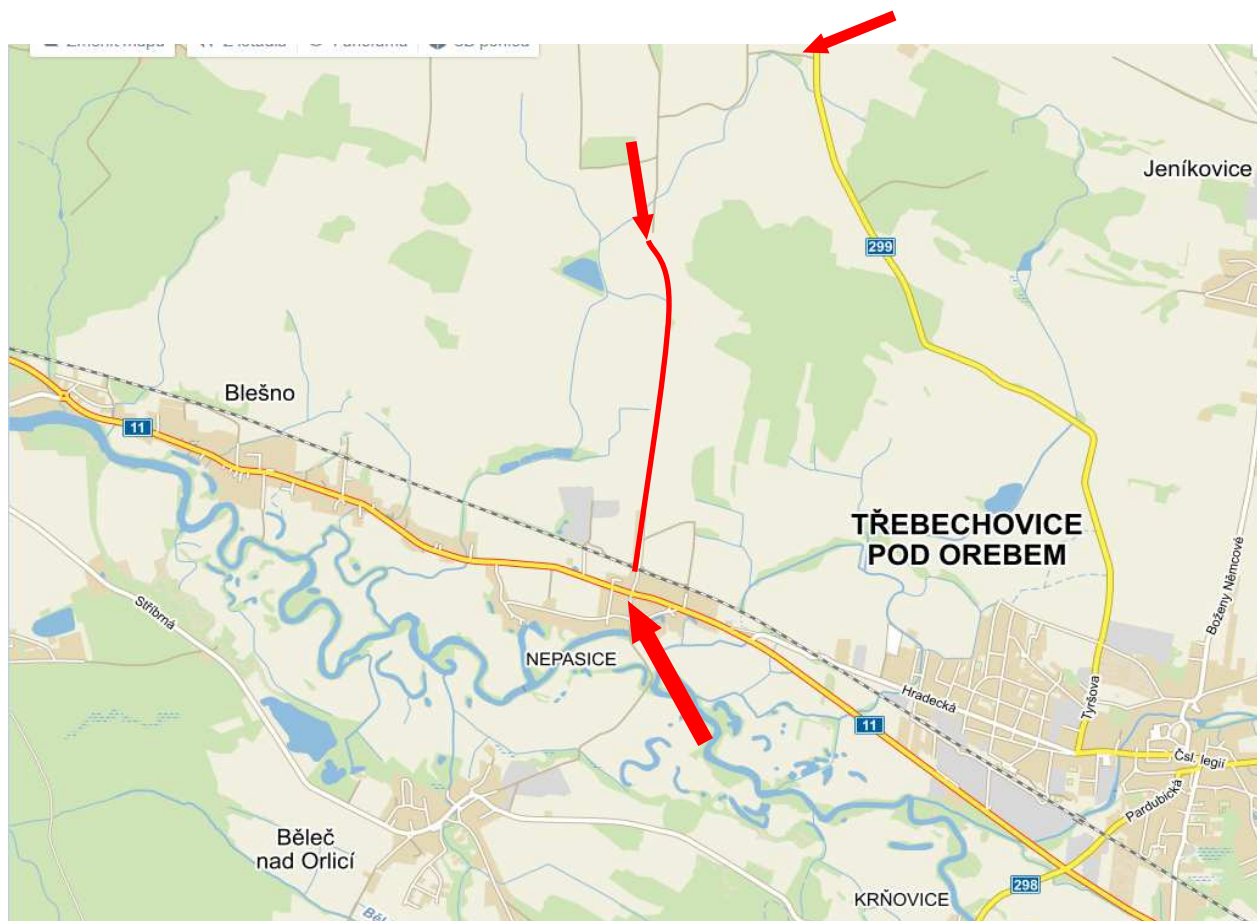
Využití vodovodního řadu na zásobování vodou se nepředpokládá a elektrického vedení, na které by mohlo být napojeno zařízení staveniště, se taktéž nepředpokládá. Zásobování vodou bude proto řešeno jejím dovozem. Případné zásobování elektrickou energií bude řešeno diesel agregáty.

A.6.7. Možnosti s nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

A.6.8. Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu bude možný z komunikace č. 11 směr Hradec Králové – Týniště nad Orlicí, dále pak po místních polních cestách a komunikacích. Příjezdová místa jsou znázorněna níže na přiložené mapě.



A.6.9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zřetelně označeno tak, aby nedošlo ke vniknutí a zranění nepovolaných osob.

A.6.10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Takové požadavky si stavba nevyžaduje.

A.6.11. Návrh řešení dopravy během výstavby

Navrhuje se v prvním kroku realizovat SO-102 HC2B. Následně bude zajištěn k nemovitostem příjezd po nově realizované asfaltové cestě od Librantic. V druhém kroku realizovat SO-101 HC2A v km – 0,010 2 – 0,127 2 což umožní příjezd k č. popisným 70, č.p. 87, č.p. 77, č.p. 76, č.p. 75 a č.p. 74.

Číslo popisné 29 a 72 budou muset odstavit vozidla na p. č. 1213 v k. ú. Nepasice. Vzdálenost pro dojití k nemovitosti je max. 70 m.

V posledním kroku se provede SO-101 HC2A v km 0,127 2 – 0,301 0.

Další možností je příjezd k pravostrannému sjezdu v km 0,133 4 – 0,160 0 po polní cestě ležící na p. č. 1221 a 1222 zde ponechat vozidla a k nemovitostem přijít pěšky (vzdálenost do 120,0 m)

A.6.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Posouzení zda pro realizaci předmětné stavby ve smyslu ustanovení §15 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zda vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obsah:

1. Úvod
2. Podklady pro případné zhotovení Plánu BOZP
3. Základní údaje o stavbě
4. Identifikace činností na staveništi
5. Podmínky zajištění bezpečné práce

1. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je dokument určující pravidla, která přiměřeně zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků při pracích na staveništi a v neposlední řadě zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví nezúčastněných civilních obyvatel. Dále určuje pravidla platná v rozsahu platných právních předpisů v závislosti na prováděné činnosti a druhu, velikosti a typu stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Plán je nedílnou součástí pro výběr zhotovitele díla a tím zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce okamžitě po převzetí staveniště. Plán je následně určen všem pracovníkům na staveništi, bez ohledu nato, jsou-li pracovníky generálního dodavatele, nebo pracovníky jiných firem podílejících se na realizaci zakázky. Všichni tyto pracovníci jsou s tímto Plánem BOZP prokazatelně seznámeni. To však pro zaměstnavatele neznamena zproštění se od všech ostatních povinností daných platnou legislativou.

Účelem plánu BOZP není vyhodnocovat rizika. Účelem je tyto rizika nalézt a upozornit na ně budoucího dodavatele.

V souladu s § 102 odstavce 3) úplného znění zákoníku práce č. 262/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. je zaměstnavatel povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele – rizika a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění a provádět taková opatření, aby v důsledku příznivějších pracovních podmínek a úrovně rozhodujících faktorů práce dosud zařazené podle zvláštního právního předpisu jako rizikové mohly být zařazeny do kategorie nižší. K tomuto je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V souladu s § 16 zákona č. 309/2006 Sb. je zhotovitel stavby povinen doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Není-li možné rizika odstranit, je zaměstnavatel povinen je vyhodnotit a přijmout opatření k omezení k jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno. Přijatá opatření jsou pak nedílnou a rovnocennou součástí všech činností zaměstnavatele na všech stupních řízení.

O vyhledávání a vyhodnocování rizik a o přijatých opatřeních vede zaměstnavatel dokumentaci.

2. Podklady pro případné vyhotovení plánu BOZP

Projektová dokumentace stavby „R 179 – Cesta HC2A, HC2B v k. ú. Nepasice“ ve stupni dokumentace pro provádění stavby:

3. Základní údaje o stavbě

Seznam zúčastněných stran

Název stavby: R 179 – Cesta HC2A, HC2B v k. ú. Nepasice

Místo stavby: Nepasice

Kraj : Královéhradecký

Oblastní inspektorát práce: **Oblastní inspektorát pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj, se sídlem v Hradci Králové, Říční 1195, 501 01 HK**

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

V případě zpracované shora uvedené PD se celkový plánovaný objem prací v přepočtu na jednu fyzickou osobu stanovuje na 480 pracovních dnů. Zadavatel stavby není povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě – Zákon č.309/2006 Sb.

Zadavatel (investor): Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj, Pobočka Hradec Králové, Haškova ul. 357/6, 500 02 Hradec Králové

Zastoupený RNDr. Marie Jančíková, pověřena vedením Pobočky Hradec Králové
Zástupce investora
725 106 266
m.jancikova@spucr.cz

Projektant: Agroprojekce Litomyšl, s.r.o.
Rokycanova 114/Iv
566 021 Vysoké Mýto

Zastoupený Ing. Tomáš Pavlíček
Zodpovědný projektant
+420465423692
pavlicekt@agroprojekce.cz

Generální dodavatel: V době přípravy stavby není znám
Technický dozor investora: V době přípravy stavby není znám
Koordinátor pro přípravu: V době přípravy nestanoven

Koordinátor pro realizaci: V době přípravy nestanoven – Projektová dokumentace předpokládá, že na stavbě budou působit pouze zaměstnanci jednoho zhotovitele stavby. Budou-li na stavbě působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, koordinátor musí být stanoven a platí viz níže.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou – Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění

Zhotovitel stavby je povinen

- a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,*
- b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu – Zákon č.309/2006 Sb v platném znění.*

Odhadovaný počet pracovníků

Cca 6 pracovníků

Orientační termín realizace

Po zajištění finančních nákladů z dotací EU (PRV, období 2014 - 2020)

Předpoklad výstavby 06/ 2017 – 09/2017

Pracovní doba

Bude stanovena generálním dodavatelem

Stručný popis stavby – rozsah staveniště

Jedná se o novostavbu polních cest. Funkcí polní cesty je zpřístupnění pozemků.

Při provádění této stavby nebyl stanoven souběh s jiným investičním záměrem v době zpracování PD.

Dopravní situace, příjezdové a přístupové cesty, odstavné plochy

Bude využíváno stávající dopravní infrastruktury.

POZOR: Přístupové trasy povedou přes místa s možným pohybem osob a dětí. Odstavné plochy jak pro osobní, tak pro nákladní automobily a mechanizaci se budou nacházet pouze v zajištěném areálu staveniště. Umístění strojů a dopravních prostředků bude upřesněno před realizací s generálním zhotovitelem na základě možností investora a požadavků budoucího dodavatele (předpokládá se parcela č. 1119 v k. ú. Nepasice).

Po celou dobu stavby bude trvale generální dodavatel zajišťovat úklid veřejných komunikací od znečištění způsobeným nedostatečným očištěním kol nákladních automobilů, strojů a mechanizace. Bude zde např. trvale k dispozici mechanické koště eventuálně kropicí vůz. Výjezdy ze staveniště včetně případných dopravních omezení budou označeny dopravními značkami schválenými příslušným Dopravním inspektorátem.

Zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště bude využit prostor parcely p. č. č. 1119 v k. ú. Nepasice na pozemku ve vlastnictví obce Třebechovice pod Orebem.

Požadavky na zajištění staveniště

Zařízení staveniště a staveniště v zastavěném území musí být proti vstupu nepovolaných osob zajištěny oplocením do výšky 1,80 m prostorově dle dohody mezi investorem a generálním dodavatelem stavby. Na souvislém oplocení cca po 30 metrech budou v úrovni očí umístěny trvale výstražné cedulky



Oplocení bude řešeno individuálně dle vzniklých místních podmínek. Generální dodavatel zajistí v místech veřejných prostranství bezpečný pohyb fyzických osob včetně osob se zrakovým nebo tělesným postižením. Na určité části stavby, zvláště pak ty v nezastavěném území lze nahlížet jako na liniové a zajistit vstup nepovolaných osob adekvátním způsobem – ohrazením jednotkovým zábradlím. To bude na přístupových cestách označeno min těmito výstražnými tabulkami.



Umístění oplocení a uspořádání skladových ploch musí být pouze na pozemcích k tomu určených a s jejichž majiteli je zajištěn písemný souhlas, případně jiné smluvní ujednání. Hranice staveniště a umístění zařízení staveniště je zakresleno v příloze Zákres stavby do DKM – koor-dinační výkres.

Oplocení zařízení staveniště bude vybaveno vstupními, vjezdovými bránami, které budou po ukončení prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít ke svévolnému vstupu nepovolaných osob.

Na všech vstupech do zařízení staveniště bude umístěna informativní tabule s těmito informacemi:

- kopie stavebního povolení
- kopie ohlášení stavby OIP Hradec Králové
- Traumatologický plán
- a minimálně tyto bezpečnostní tabulky



Únikové cesty a seřadiště

Vzhledem k poloze a umístění staveniště na volném prostoru je únikovou cestou jakákoliv cesta do bezpečí a není proto nutné zpracovávat Plán BOZP, kde by byla zvláště specifikována. Seřadiště je zřízeno na ploše u vstupu na staveniště.

Zaměstnavatel přijímá opatření pro případ nebezpečí a evakuace pracovníků, včetně pokynů k zastavení práce a jejich okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí – Zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce

4. Identifikace činností na staveništi

Práce a činnosti zvýšeného ohrožení života nebo poškození zdraví na staveništi

Dle zpracované projektové dokumentace byly na stavbě identifikovány tyto činnosti zvýšeného ohrožení nebo poškození zdraví dle NV č. 591/2006 Sb.:

1. Práce nad vodou nebo její těsné blízkosti spojené z bezprostředním nebezpečím utonutí
Veškeré práce budou probíhat mimo vodní plochy.

2. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

Jsou definovány křížením inženýrských sítí vyvolaných výstavbou cesty. Generální dodavatel zajistí přesné vytýčení technické infrastruktury příslušnými správci sítí. Generální zhotovitel stanoví zjištění bezpečné a zdravé neohrožující práce v Technologickém postupu. Generální zhotovitel stavby zjisti a dodrží možné aktuální změny a nové podmínky týkající se provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí

3. Práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených k trvalému zabudování do stavby

Dle zpracované projektové dokumentace, nebyly identifikovány žádné činnosti

Práce se zvláštními rizikovými faktory

Prach

Bude se ve větší míře vyskytovat při přesunech zeminy po znečištěných komunikacích a následném rozfoukání větrem.

Dráždění očí a dýchacích cest - pravidelné a důsledné čištění komunikací jak suchým, tak mokřým procesem.

Hluk

Bude působit při provádění zemních prací stroji a nákladními automobily, při následném převozu materiálu.

Poškození sluchu - používat při činnostech Technologickým postupem stanovené chrániče sluchu

Upozornění na malou vzdálenost staveniště od obytné zástavby a tím zvýšenému negativnímu dopadu hlučných prací na obyvatele, zvláště v pozdních odpoledních hodinách. Nebude-li stanoveno jinak, bude dodržována doba nočního klidu.

Vibrace

Ve větší míře se nepředpokládají, mohou vznikat při použití bouracích kladiv jak elektrických, tak pneumatických.

Poškození pohybového aparátu - dodržovat technologické postupy a jím stanovené ochranné pomůcky

Fyzická zátěž

Při provádění všech stavebních pracích

Poškození páteře, svalů a pohybového aparátu - používat technická zařízení pro zvedání a dopravu materiálu - zákaz ruční manipulace s nadlimitními břemeny

Práce s biologickými činiteli

Je nepravděpodobná, ne však vyloučena - důsledná osobní hygiena.

Předpokládaná mechanizace, stroje a zařízení

Kolové bagry, čelní nakladače, traktorbagry, grejdr, válec, kompresory, nákladní automobily, čerpadla na vodu, čerpadla na beton, autodomíchávače a drobné nářadí.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech

Předpokládané technologické pomůcky

Oplocení.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech.

5. Podmínky zajištění bezpečné práce

Seznámení a způsobilost pracovníků

1. Realizaci stavby „R 179 – Cesta HC2A, HC2B v k. ú. Nepasice“ smějí provádět pouze pracovníci odborně a zdravotně způsobilí, u kterých byla ověřena jejich zdravotní a odborná způsobilost stanoveným způsobem. Bez platných zdravotních a odborných způsobilostí a bez proškolení týkající se BOZP v realizaci nesmějí na stavbě provádět žádné práce.

2. Doklady, popřípadě jejich kopie o odborné a zdravotní způsobilosti jsou uloženy u generálního dodavatele na staveništi, aby mohli být bez prodlevy předloženy kontrolním orgánům. Při nástupu dalších, nových pracovníků nebo výměně pracovníků za jiné, je provedeno doplnění požadovaných dokladů v plném rozsahu.

3. Před vstupem na pracoviště musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni se staveništem a jeho uspořádáním, s přístupovými a únikovými cestami, s umístěním dopravního značení a dopravní situací, s umístěním hlavních vypínačů, s identifikací a vyhodnocením rizik pro prováděnou činnost, s technologickým postupem pro prováděnou činnost, s knihou úrazů, jejím vedením a místem uložení, se směrnicemi prováděné zakázky (požární poplachová směrnice, traumatologický plán, havarijní plán, povodňový plán), s návodem pro bezpečnou obsluhu strojů a mechanizace, kterou budou při práci používat.

4. Stavbyvedoucí, jako osoba odpovědná za vedení stavby, je zodpovědný za prokazatelné seznámení shora uvedených podmínek u všech pracovníků zdržujících se s jeho vědomím na staveništi.

Osoba odpovědná za vedení stavby, stavbyvedoucí, vytváří a zajišťuje bezpečné, nezávadné a zdraví neohrožující prostředí pro všechny zaměstnance zdržující se s jeho vědomím na staveništi.

5. Odpovědnost za řádné plnění BOZP na staveništi mají zaměstnanci zhotovitelů na všech stupních řízení.

Vymezení povinností a koordinace na staveništi

V případě, že zhotovitel stavby dodrží základní shora uvedené podmínky a dodrží předpisy dané zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění a dodrží-li bezpečnostní předpisy vycházející z podmínek provádění pracovních činností v ochranných pásmech inženýrských sítí, projektant akce nestanovuje nutnost zajištění koordinátora stavby. Za dodržení předpisů BOZP zodpovídá zhotovitel stavby. Nebude-li zhotovitel stavby schopen dodržet některé z uvedených podmínek vyplývajících z právních předpisů, musí zajistit koordinátora stavby, který sám navrhne a zpracuje plán BOZP a bude podle něj na stavbu dohlížet.

B. STAVEBNÍ ČÁST

B.1. Objekty pozemních komunikací

B.1.1. Technická zpráva

B.1.2. Výkresy

B. 1.2.1.	Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres	1 : 2 000
B.1.2.2.a.	Podrobná situace HC2A km 0,000 0 – 0,301 0	1 : 1 000
B.1.2.2.b.	Podrobná situace HC2B km 0,000 0 – 0,781 1	1 : 1 000
B.1.2.2.c.	Podrobná situace HC2B km 0,781 1 – 1,489 8	1 : 1 000
B.1.2.3.	Podélný profil SO – 101 HC2A	1 : 500/100
B.1.2.4.	Příčné řezy SO – 101	1 : 100
B.1.2.5.	Podélný profil SO – 102 HC2B km 0,000 0 – 0,850 9	1 : 1000/100
B.1.2.6.	Podélný profil SO – 102 HC2B km 0,850 9 – 1,489 8	1 : 1000/100
B.1.2.7.	Příčné řezy SO – 102	1 : 100
B.1.2.8.	Trubní propustky SO – 102 HC2B	1 : 50
B.1.2.9.	Ocelové zábradlí	1 : 50
B.1.2.10.	Výkaz výměr SO – 101HC2A	
B.1.2.11.	Výkaz výměr SO – 102HC2B	

B.2. Mostní objekty - neobsahuje

B.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

B.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

B.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

B.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

B.7. Objekty drah– neobsahuje

B.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje

B.9. Ostatní stavební objekty

B.1. Objekty pozemních komunikací

B.1.1.a Identifikační údaje objektu

SO – 101 HC2A

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu 4,5 m

Krajnice 2 x 0,25 m asfaltový recykláž

Délka komunikace 311,2 m

Sjezdy levostranné 11 ks

Sjezdy pravostranné 3 ks

Zasakovací jímka dl. 20 m

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km ZÚ -0,010 2 – 0,266 2 – bez drenáže bez příkopu

(odfrézování vrstev asfaltu 50 mm, odstranění kameniva pod asfaltem 200 mm, sejmutí humózní vrstvy v krajích tl. 0,2 m)

Km 0,266 2 – KÚ 0,301 0 – bez drenáže bez příkopu

(odstranění kameniva pod asfaltem 200 mm, sejmutí humózní vrstvy v krajích tl. 0,2 m viz. vzorový řez)

- | | | |
|--|---------|-------------------------------|
| - asfaltobeton střednězrný | ACO 11 | 40 mm |
| - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze | | |
| pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu | | 0,2 kg/m ² |
| - obalované kamenivo | ACP 16+ | 50 mm |
| - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze | | |
| pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu | | 0,45 kg/m ² |
| - vibrovaný štěrť – ČSN 736126-2 | VŠ | 150 mm (se zhutněním 100 Mpa) |
| - ŠDb (0-63 mm) | ŠD | 200 mm (se zhutněním 60 Mpa) |
| - upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa | | |

440 mm

Skladba sjezdů totožná s konstrukční skladbou vozovky.

V trase cesty se nacházejí inženýrské sítě! Nutnost důsledného vytyčení a provádění prací dle podmínek popsanych ve vyjádřeních příslušných provozovatelů.

Km - 0,010 2 napojení na současný nově vybudovaný asfaltový přejezd, v místě napojení v délce 5,0 m bude odříznuta vozovka a vyplněna pracovní spára stále pružnou zálivkou. Umístění dopravních značek dle TP 65. B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30km/h“, E13 (50 x 15cm) „Polní cesta“.

Km - 0,004 2 – 0,014 9 pravostranný sjezd délky 19,1 m, šířka 12,0 m rozšíření 53,8 m² + náběhové klíny 24 m². Skladba sjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 4,0 m viz Příloha B.1.2.2.a. Podrobná situace - vzorový příčný řez.

Km 0,003 1 – 0,026 1 levostranný sjezd délky 19,1 m, šířka 12,0 m rozšíření 60,5 m² + náběhové klíny 34,6 m². Skladba sjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 5,0 m viz Příloha B.1.2.2.a. Podrobná situace - vzorový příčný řez.

Km 0,037 6 – 0,042 5 úprava plochy vjezdu, plocha rozšíření 5,4 m². Skladba vjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Km 0,047 2 – 0,052 2 úprava plochy vjezdu, plocha rozšíření 4,1 m². Skladba vjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Km 0,073 7 – 0,074 8 úprava plochy vstupu, plocha rozšíření 2,0 m². Skladba vjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Km 0,079 1 – 0,085 1 ochrana vodovodu, uložení vodovodu DN 100 PVC do chráničky dle vyjádření VaK Hradec Králové v délce 6,0 m. Práce spojené s kontrolou provedou pracovníci VaK Hradec Králové.

Km 0,083 1 ochrana VTL plynovodu silniční panely, 1000x3000x150mm, 7 ks, uložené na 100 mm štěrkopískového lože viz Příloha B.1.2.2.a. Podrobná situace - vzorový příčný řez. Práce spojené s kontrolou provedou pracovníci RWE.

Km 0,096 8 – 0,123 2 zasakovací jímka délka 20,0 m, výplň ŠD 63-125 mm tl. 0,65 m, zakrytí štěrkopískem frakce 0-32 mm tl. 0,2 m. Minimální vzdálenost od blízkého vodovodu DN 100 PVC 1,5 m.

Km 0,136 5 uvedení dešťové kanalizace do funkčního stavu. Není známo v jakém stavu je dešťová kanalizace, a kde vede její přesná trasa.

Km 0,135 7 – 0,140 3 úprava plochy vjezdu, plocha rozšíření 1,5 m².

Km 0,133 4 – 0,160 0 pravostranný sjezd délky 26,6 m, šířka 12,0 m rozšíření 71,3 m² + náběhové klíny 56,7 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 6,0 m.

Km 0,150 0 – 0,156 5 úprava plochy vjezdu, plocha rozšíření 7,3 m². Skladba vjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Km 0,160 1 – 0,164 3 úprava plochy vjezdu, plocha rozšíření 9,0 m². Skladba vjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Km 0,181 6 – 0,188 0 úprava plochy vjezdu, plocha rozšíření 7,7 m². Skladba vjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Km 202 2 – 0,208 9 úprava plochy vjezdu, plocha rozšíření 4,9 m². Skladba vjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Km 0,222 4 – 0,229 2 úprava plochy vjezdu, plocha rozšíření 7,9 m². Skladba vjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky.

B/4

Km 0,243 9 – 0,249 4 úprava plochy vjezdu, plocha rozšíření 3,5 m². Skladba vjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Km 0,261 5 – 0,267 5 úprava plochy vjezdu, plocha rozšíření 7,8 m². Skladba vjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Km 0,269,7 – 0,279 7 pravostranný sjezd délky 10,0 m, šířka 1,6 m rozšíření 13,2 m² + náběhové klíny 0,5 m². Skladba sjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 8,0 m viz Příloha B.1.2.2.a. Podrobná situace - vzorový příčný řez.

Při odkryté pláni musí být položeny panely v místech přejezdů stavební mechanizace přes vedení RWE.

Km 0,301 0 konec úseku SO-101 HC2A, plynule navazuje na SO-102 HC2B.

V trase cesty se nacházejí šoupata a hydranty. Je nutná jejich výšková úprava a osazení vhodnými kryty do komunikace.

ÚPRAVA PLOCHY KOLEM ŠOUPAT A ÚPRAVA VÝŠKOVÉ NIVELETY	
ŠOUPĚ	
KM	PLOCHA
0,154 3	0,5 m ²
0,176 4	0,5 m ²
0,205 9	0,5 m ²
0,220 9	2 x 0,5 m ²

SO – 102 HC2B

Povrch asfaltobeton střednězrný	
Šířka jízdního pruhu	4,5 m
Krajnice 2 x 0,25 m asfaltový recyklát	
Délka komunikace	1 489,8 m
Levostranné sjezdy	6 ks
Levostranné sjezdy s propustkem	1 ks
Výhybny levostranné	2 ks
Levostranný příkop	198,2 m
Levostranná drenáž	66,0 m
Pravostranný sjezd	2 ks
Pravostranný sjezd s propustkem	2 ks
Výhybna pravostranná	2 ks
Pravostranný příkop	1041,2 m

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km ZÚ 0,000 0 – km 0,080 0 – bez příkopu bez drenáže
(odstranění navážky tl. 200 mm, sejmutí humózní vrstvy tl. 0,2 v krajích viz. vzorový řez)

Základní skladba

- asfaltobeton střednězrný ACO 11 40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²
- obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m²
- vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2 VŠ 150 mm (se zhutněním 100 Mpa)
- ŠDb (0-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

440 mm

Skladba sjezdů je totožná s hlavní konstrukční vrstvou.

Skladba vozovky km 0,080 0 – 0,278 2 – levostranný příkop

(odstranění navážky tl. 200 mm, sejmutí humózní vrstvy tl. 0,2 v krajích viz. vzorový řez)

Skladba totožná se skladbou základní, s rozdílem stabilizace podloží cementovápnitou směsí
15,9 kg/m² v tl. 300 mm

Skladba vozovky km 0,278 2 - 0,682 6 – pravostranný příkop

(odstranění navážky tl. 200 mm, sejmutí humózní vrstvy tl. 0,2 v krajích viz. vzorový řez)

Skladba totožná se skladbou základní + stabilizace podloží cementovápnitou směsí
15,9 kg/m² v tl. 300 mm.

Skladba vozovky km 0,682 6 - 0,932 4 - pravostranný příkop,

(odstranění navážky tl. 200 mm, sejmutí humózní vrstvy tl. 0,2 v krajích viz. vzorový řez)

Skladba totožná se skladbou základní, ale bez úpravy podloží.

Skladba vozovky km 0,932 4 – 0,994 3 levostranná drenáž

(odstranění navážky tl. 200 mm, sejmutí humózní vrstvy tl. 0,2 v krajích viz. vzorový řez)

Skladba totožná se skladbou základní + stabilizace podloží cementovápnitou směsí
15,9 kg/m² v tl. 300 mm.

Skladba vozovky km 0,994 3 – 1,381 3 pravostranný příkop

(odstranění navážky tl. 200 mm, sejmutí humózní vrstvy tl. 0,2 v krajích viz. vzorový řez)

Skladba totožná se skladbou základní + stabilizace podloží cementovápnitou směsí
26,5 kg/m² v tl. 500 mm.

Skladba vozovky km 1,381 3 – 1,489 8 bez drenáže bez příkopu

(odstranění navážky tl. 200 mm, sejmutí humózní vrstvy tl. 0,2 v krajích viz. vzorový řez)

Skladba totožná se skladbou základní + stabilizace podloží cementovápnitou směsí
15,9 kg/m² v tl. 300 mm.

Km 0,000 0 začátek úseku plynulé napojení na SO- 101 HC2A.

Km 0,067 8 – 0,085 7 levostranný sjezd délky 17,9 m, šířka 2,7 m rozšíření 18,8 m² + náběhové klíny 10,3 m². Skladba sjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 7,0 m viz Příloha B.1.2.2.b. Podrobná situace - vzorový příčný řez.

Km 0,085 7 napojení příkopu do současné vodoteče, úprava terénu v délce 15,0 m. Sklony svahů 1:1 + ohumusování tl. 0,1 m.

Km 0,086 4 – 0,093 9 odstranění betonového opevnění 16,8 m², opevnění současné DN300 kamennou dlažbou do betonu tl. 0,25/0,25 m beton C12/15 XO (16,8 m²).

Km 0,108 9 – 0,117 7 levostranný sjezd délky 8,8 m, šířky 3,4 - 3,7 m, rozšíření 30,0 m². Skladba sjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 8,7 m viz Příloha B.1.2.2.b. Podrobná situace - vzorový příčný řez. Trubní betonový propustek DN 600, délky 12,0 m. Čela se navrhnou šikmá z kamenné dlažby tl. 0,25 m uložené do betonového lože C12/15 XO tl. 0,25 m, základ uložen 0,6 m pod úroveň dna. Trubka bude obetonovaná C25/30 v tl. 0,1 m a uložena na podkladním betonu C12/15 XO tl. 0,1 m. Předpolí se navrhuje opevnit kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s urovnáním líce a prosypáním zeminou a osetím v tl. 0,2 m viz příloha B.1.2.8. Trubní propustky SO-102 HC2B.

Km 0,140 3 – 0,152 3 pravostranný sjezd délky 12,0 m, šířky 1,8 – 2,0 m, rozšíření 15,4 m² + náběhové klíny 1,6 m². Skladba sjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 8,0 m viz Příloha B.1.2.2.b. Podrobná situace - vzorový příčný řez.

Km 0,499 1 – 0,509 1 levostranný sjezd délky 10,0 m, šířky 1,1m, rozšíření 8,9 m² + náběhové klíny 0,5 m². Skladba sjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 8,0 m viz Příloha B.1.2.2.b. Podrobná situace - vzorový příčný řez.

B/7

Km 0,500 7 – 0,510 7 pravostranný sjezd délky 10,0 m, šířky 2,3 m, rozšíření 22,5 m². Skladba sjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 10,0 m viz Příloha B.1.2.2.b. Podrobná situace - vzorový příčný řez. Trubní propustek DN 600, délky 13,1 m. Čela se navrhuje šikmá z kamenné dlažby tl. 0,25 m uložené do betonového lože C12/15 XO tl. 0,25 m, základ uložen 0,6 m pod úroveň dna. Trubka bude obetonovaná C25/30 v tl. 0,1 m a uložena na podkladním betonu C12/15 XO tl. 0,1 m. Předpolí se navrhuje opevnit kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s urovnáním líce a prosypáním zeminou a osetím v tl. 0,2 m viz příloha B.1.2.8. Trubní propustky SO-102 HC2B.

Km 0,514 6 odstranění současného propustku DN 300, délky 6 m, nový příčný betonový trubní propustek DN 600, délka 6,0 m. Trubka bude obetonovaná C25/30 v tl. 0,1 m a uložena na podkladním betonu C12/15 XO tl. 0,1 m. Čela se navrhuje betonová C25/30 založená 0,6 m pod úroveň dna. Na čelech bude osazeno ocelové zábradlí délky 2,0 m, výšky 1,1 m se svislou výplní odpovídající stávajícím platným předpisům. Kostra ocelového zábradlí bude tvořena ze čtvercových trub, výplň z tyčí kruhových, ukotvení tyčí plochou tyčí a závitovou tyčí (4x na jeden sloupek). Povrchová úprava je navržena v kombinaci metalizace a nátěru (celková tl. 200 um). Ral povrchové vrstvy se uvažuje 6029 – odstín zelené. Blíže viz příloha B.1.2.9. Ocelové zábradlí. Předpolí se navrhuje opevnit kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s urovnáním líce a prosypáním zeminou a osetím tl. 0,2 m viz příloha B.1.2.8. Trubní propustky SO-102 HC2B.

Km 0,517 6 – 0,527 6 levostranný sjezd délky 10,0 m, šířka 1,1 m rozšíření 8,9 m² + náběhové klíny 0,5 m². Skladba sjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 8,0 m viz Příloha B.1.2.2.b. Podrobná situace - vzorový příčný řez.

Km 0,543 3 – 0,589 0 levostranná výhybna délky 45,7 m, šířky 2,5 m, rozšíření 77,0 m², + náběhové klíny 18,6 m² ve sklonu 1:3. Skladba výhybny totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Km 0,930 2 – 0,997 8 pravostranná výhybna se sjezdem, délky 67,76 m, šířky 2,5 m, rozšíření 161,3 m², + náběhové klíny 24,0 m² se sklonem 1:3. Skladba výhybny a sjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO dl. 18,0 m viz Příloha B.1.2.2.c. Podrobná situace - vzorový příčný řez.

Km 0,962 6 – 1,005 1 rozšíření v obloucích, rozšíření 14,8 m², náběhový klín 1:10.

Km 1,018 4 – 1,066 5 rozšíření v obloucích, rozšíření 13,0 m², náběhový klín 1:10.

Km 1,058 8 – 1,084 7 levostranný sjezd délky 25,9 m, šířka 3,0 m rozšíření 39,0 m² + náběhové klíny 12,1 m². Skladba sjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 12,8 m viz Příloha B.1.2.2.c. Podrobná situace - vzorový příčný řez.

Km 1,078 3 – 1,114 4 rozšíření v obloucích, rozšíření 9,6 m², náběhový klín 1:10.

Km 1,086 5 odstranění současného propustku, nový příčný betonový trubní propustek DN 600, délka 6,3 m. Trubka bude obetonovaná C25/30 v tl. 0,1 m a uložena na podkladním betonu C12/15 XO tl. 0,1 m. Čela se navrhuje betonová C25/30 založená 0,6 m pod úroveň dna. Na čelech bude osazeno ocelové zábradlí délky 2,0 m, výšky 1,1 m se svislou výplní odpovídající stávajícím platným předpisům. Kostra ocelového zábradlí bude tvořena ze čtvercových trub, výplň z tyčí kruhových, ukotvení tyčí plochou tyčí a závitovou tyčí (4x na jeden sloupek). Povrchová úprava je navržena v kombinaci metalizace a nátěru (celková tl. 200 um). Ral povrchové vrstvy se uvažuje 6029 – odstín zelené. Blíže viz příloha B.1.2.9. Ocelové zábradlí. Předpolí se navrhuje opevnit kamennou rovnatinou zrna 40 kg, tl. 0,4 m. Na výtoku, za předpolím, bude vybudován prah z betonu C25/30. Prah zavázán do terénu za břehovou hranu 0,8 m, šířky 0,5 m a hloubky 0,8 m. Na vtoku do předpolí propustku bude vyústění PVC drenáže a bude zachována jeho funkčnost viz příloha B.1.2.8. Trubní propustky SO-102 HC2B.

Km 1,087 3 – 1,102 5 levostranný sjezd délky 15,2 m, šířka 3,0 m rozšíření 24,0 m² + náběhové klíny 5,1 m². Skladba sjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 8 m viz Příloha B.1.2.2.c. Podrobná situace - vzorový příčný řez.

Km 1,100 4 – 1,137 3 pravostranná výhybna délky 36,9 m, šířky 2,5 m, rozšíření 50,3 m², + náběhové klíny 21,6 m² ve sklonu 1:3. Skladba výhybny totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Km 1,202 1 – 1,258 6 rozšíření v obloucích, rozšíření 20,3 m², náběhový klín 1:10.

Km 1,220 0 křížení s trubním kanálem DN300 (zakrytý) ve vlastnictví státu a příslušností hospodaření Státního pozemkového úřadu. Jedná se o hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) - Odvodnění Třebachovice pod ID: 1100000412-11201000 v ČHP 1-02-03-060. Bude provedeno odkrytí stávajícího potrubí a trubka DN300 bude obetonována betonem C25/30 v tl. 0,1 m délky 8,0 m viz příloha B.1.2.8. Trubní propustky SO-102 HC2B.

Km 1,235 4 – 1,245 4 pravostranný sjezd délky 10,0 m, šířky 3,0 m, rozšíření 28,1 m². Skladba sjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 10,0 m viz Příloha B.1.2.2.c. Podrobná situace - vzorový příčný řez. Trubní betonový propustek DN 600, délky 12,9 m. Čela se navrhuje šikmá z kamenné dlažby tl. 0,25 m uložené do betonového lože C12/15 XO tl. 0,25 m, základ uložen 0,6 m pod úroveň dna. Trubka bude obetonovaná C25/30 v tl. 0,1 m a uložena na podkladním betonu C12/15 XO tl. 0,1 m. Předpolí se navrhuje opevnit kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s urovnáním líce a prosypáním zeminou a osetím v tl. 0,2 m viz příloha B.1.2.8. Trubní propustky SO-102 HC2B.

Km 1,390 7 – 1,420 3 levostranná výhybna délky 29,6 m, šířky 2,5 m, rozšíření 49,7 m², + náběhové klíny 15,2 m² ve sklonu 1:3. Skladba výhybny totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Km 1,481 3 – 1,492 8 levostranný sjezd délky 11,5 m, rozšíření 20,7 m². Skladba sjezdu totožná s konstrukční skladbou vozovky. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uloženými do betonu C12/15 XO délka 8 m viz Příloha B.1.2.2.c. Podrobná situace - vzorový příčný řez.

Km 1,489 8 napojení na současnou polní cestu, v místě napojení v délce 2,5 m bude odříznuta vozovka a vyplněna pracovní spára stále pružnou zálivkou. Umístění dopravních značek dle TP 65. B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30km/h“, E13 (50 x 15cm) „Polní cesta“.

B/9

Pro všechny stavební objekty platí: ***Při obnažení drenáže je nutné zachovat její funkčnost tj. nahrazení kritického úseku novou drenážní trubkou. Vzhledem k nemožnosti získání dokumentace skutečného provedení drenáží není možné přesně specifikovat počty a délky. VON obsahuje položku na tyto práce, v případě nenalezení drenáží bude položka méněpracemi.***

B.1.1.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro tuto akci byl proveden geologický průzkum, který provedl RNDr. František Medřík v září 2015 a níže se uvádí důležité výsledky.

6/ Geotechnická doporučení. Pod 0,2m mocnou vrstvou makadamu GPY a hlinitého písku SMZ se v pláni cesty HC2A nacházejí střední až hrubé ulehle hlinité písky SM, které jsou 0,8m pod terénem naloženy blíže k obci na slabě hlinitých píscích SF, dále od obce pak na tuhých písčitých jílech CS. Jedná se o zeminy namrzavé, s difúzním vodním režimem. Norma ČSN 73 6133 a Dodatek k TP 170 hodnotí písky SM jako podmíněčně vhodné podloží komunikací ve skupině PIII a přiznává jim poměr únosnosti CBR = 15% a modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 35\text{MPa}$, zlepšení únosnosti je možné dosáhnout přísadou cementu.

V pláni cesty HC2B se pod 0,2 až 0,4m mocnou navážkou stávající cesty charakteru hlinitých písků SMZ a ojediněle škváry SMZ a dále v zadní části cesty pod ornici a humózními hlínami s drnem MLO v mocnosti 0,2m v pláni cesty objeví v prostoru sondy V4 opět střední hlinité písky SM, na převážně většině trasy však pevné písčité jíly CS, které jsou na dně úpadu se sondou V5 tuhé až pevné. Jedná se o nebezpečně namrzavé zeminy s difúzním vodním režimem, který v úpadu se sondou V5 přechází v pendulární. Výše uvedená norma a dodatek hodnotí písčité jíly CS jako podmíněčně vhodné podloží komunikací ve skupině PIII a přiznává jim hodnoty poměru únosnosti CBR = 12% a modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 25\text{MPa}$, v případě tuhých až pevných konzistencí pak hodnoty CBR = 10% a $E_{\text{def},2} = 20\text{MPa}$. Zlepšení únosnosti lze dosáhnout přidáním cementovápenných směsí, nejlépe v množství 3% a s mocností upravované vrstvy 0,3m a ve zmiňovaném úpadu 0,5m. Po této úpravě odhaduji nově získanou hodnotu modulu přetvárnosti jílu CS ve výši $E_{\text{def},2} = 35\text{MPa}$. Sejmutou vrstvu hlinitého písku SMZ konstrukce stávajících cest lze případně zpětně položit na plán jako další vylepšení její únosnosti, polohy se škvárou a vyšším obsahem úlomků cihel doporučuji ponechat stranou.

Zemní práce budou v lokalitě prováděny dle ČSN 73 3050 v materiálech s třídou těžitelnosti 2 až 3, dle ČSN 73 6133 pak v zemínách výhradně s třídou těžitelnosti I, rozpojitelnou běžnými rýpadly. Stěny výkopů je v písčitých jílech třeba skloňovat v poměru 1:0,5, v hlinitých píscích v poměru 1:0,75. Zemní práce je třeba provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě může dojít ke zhoršení parametrů jílovité pláně a komplikacím při řešení tohoto problému.

Podzemní voda se v zájmovém území v dosahu stavby nevyskytuje, případné betonové prvky cesty lze tedy vyrobit s použitím normálního portlandského cementu CEM I.

7/ Závěr. Provedeným průzkumem byly v prostoru budoucích polních cest HC2A a HC2B v k.ú. Nepasice zjištěny jednoduché geologické i hydrogeologické poměry, pro realizaci cest vhodné. Doplňující geologický průzkum považuji za neúčelný, případné nejasnosti v postupech zemních prací lze dořešit prohlídkou přímo v terénu staveb.

Přílohy:

1. **Situace sond 1:5 000**
2. **Zrnitost a plasticita zemín**
- 3.1-2 **Popis sond**



RNDr. František Medřík
POSUDKY A PRŮZKUMY V INŽENÝRSKÉ
GEOLOGII
Na Hrádku 2580, 530 02 Pardubice
tel./zázn./fax: 466 511 145
IČO: 434 74 896

Kompletní geologický průzkum obsahuje příloha D.

B.1.1.e Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy se nevyskytují.

B.1.1.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

- odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.
- odvodnění pláň je zajištěno 3% sklonem pláň a provedením podélného příkopu nebo drenáže s niveletou dna vždy min. 0,2 m pod úrovní pláň.
- Je popsáno viz B.1.1.a pro jednotlivé stavební objekty.

B.1.1.g Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na začátku hlavní polní cesty HC2A se navrhuje umístit dopravní značku B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30km/h“ a dopravní značku E13 (50 x 15cm) „Polní cesta“, stejné značení bude umístěno i na konci HC2B.

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65.

B.1.1.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Vzhledem k výsledkům geologického rozboru a zjištění podmínečně vhodných podložních půd je nutností práce provádět v dlouhodobě klimaticky příznivém období (suchá část roku).

V případě provádění výstavby v období s výskytem srážek nebude možné dosáhnout požadované únosnosti na pláni a následných konstrukčních vrstvách. Stavební mechanizace bude mít problém se na stavbě pohybovat. Stavba bude vyžadovat pro svoje dokončení zvláštní opatření, která s sebou ponесou významné vícenáklady.

Výstavba cesty v blízkosti trati se musí řídit výše uvedenými zásadami.

B.1.1.i Vazba na případné technologické vybavení

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky používané při provádění dopravních staveb (grejdr, válec).

B.1.1.j Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickému rozboru a dodržení příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu polních cest (TP – Změna č. 2.) a k jednáním s investorem (viz. zápis z 6.10.2015 a ze dne 22.10. 2015).

Dosažení plánovaných únosností a bezproblémového provádění je vzhledem k výsledkům geologického průzkumu jednoznačně závislé na provádění stavby v suchém období roku, dodržení technologických postupů a frakcí konstrukčních vrstev.

B.1.1.k Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.1.2. Výkresy

B. 1.2.1.	Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres	1 : 2 000
B.1.2.2.a.	Podrobná situace HC2A km 0,000 0 – 0,301 0	1 : 1 000
B.1.2.2.b.	Podrobná situace HC2B km 0,000 0 – 0,781 1	1 : 1 000
B.1.2.2.c.	Podrobná situace HC2B km 0,781 1 – 1,489 8	1 : 1 000
B.1.2.3.	Podélný profil SO – 101 HC2A	1 : 500/100
B.1.2.4.	Příčné řezy SO – 101	1 : 100
B.1.2.5.	Podélný profil SO – 102 HC2B km 0,000 0 – 0,850 9	1 : 1000/100
B.1.2.6.	Podélný profil SO – 102 HC2B km 0,850 9 – 1,489 8	1 : 1000/100
B.1.2.7.	Příčné řezy SO – 102	1 : 100
B.1.2.8.	Trubní propustky SO – 102 HC2B	1 : 50
B.1.2.9.	Ocelové zábradlí	1 : 50
B.1.2.10.	Výkaz výměr SO – 101HC2A	
B.1.2.11.	Výkaz výměr SO – 102HC2B	

B.2. Mostní objekty - neobsahuje

B.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

B.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

B.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

B.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

B.7. Objekty drah– neobsahuje

B.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje

B.9. Ostatní stavební objekty

B.9. Ostatní stavební objekty

SO – 901 Ozelenění

SO – 902 Přeložka vedení CETIN

B.9.1. Základní charakteristiky

SO – 901 Ozelenění

Na základě požadavku investora se navrhuje ovocné dřeviny.

Jabloň sp. (<i>Malus sp.</i>)	16 ks
Švestka domácí (<i>Prunus domestica</i>)	12 ks
Třešeň sp. (<i>Cerasus avium</i>)	11 ks

SO – 902 Přeložka vedení CETIN

Přeložka vedení CETIN v km 0,022 6 – 0,141 1 118,5 m

Přeložka vedení CETIN v km 0,217 6 – 0,261 6 44,0 m

Umístění kabelů do chráničky pod sjezdy

B.9.2. Související zařízení a vybavení

Se nevyskytuje.

B.9.3. Technické řešení, postup a technologie výstavby

SO – 901 Ozelenění

K výsadbě se použijí zapěstované krytokořenné stromky uváděných druhů dřevin s min. výšky 120 cm.

Sazenice se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů. Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (cca 50 x 50 x 50 cm). Ke stromům se umístí tři kůly s vrchní spojkou (frézované s impregnovanou špicí o celkové výšce 2m). Dřevina se k těmto kůlům pružně vyváže. Okolo kůlů se z důvodů zamezení přístupu volně žijící zvěře připevní lesnické pletivo 160/16/30. V suchém období je nutné výsadby pravidelně zalévat.

Doporučená péče o výsadby – po dobu prvních 3 let po výsadbě

je nutné provádět následující intenzivní péči:

- zálivka v době přísušku (pro jednu zálivku 10 l na strom, 5 l na keř), počítat se zálivkou cca 5 x za vegetační období
- vyžínání bylinného patra v místech výsadeb, a to min. 2x ročně (1.květen - červen, 2. září - říjen)

- ošetřování sazenic v průběhu roku dle aktuální potřeby, spočívající v narovnání vyvrácených sazenic, kůlů, opravě poškozených úvazků, odříznutí uschlých částí sazenic, příp. tvarování korun stromů
- v každém roce v podzimním období náhrada všech uhynulých sazenic novými

SO – 902 Přeložka vedení CETIN

Polní cesta HC2A v km 0,022 6 – 0,141 1 (118,5 m) a v km 0,217 6 – 0,261 6 (44,0 m) je trasována souběžně s vedením CETIN (zaměřený průběh metalického kabelu). Vzhledem k nemožnosti souběžného vedení sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) pod polní cestou se navrhuje přeložení SEK a to ve výše uvedeném staničení.

Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Pro účely přeložení SEK investor (stavebník) uzavírá **se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.**

Dodavatel stavby nesmí dopustit poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

Stavební práce nesmí být prováděny po uplynutí platnosti níže uvedeného vyjádření.

Navrhuje se přeložení SEK v km 0,022 6 – 0,141 1 (118,5 m) a v km 0,217 6 – 0,261 6 (44,0 m) takovým způsobem, aby kabel byl uložen nejlépe 1,0 m o hrany krajnice polní cesty a do hloubky min. 0,6 m. Vzdálenost se může snížit pouze v místech kde je volný prostor mezi krajnicí a současným oplocením menší než 1,5 m.

V místech křížení SEK s levostrannými sjezdy bude vedení SEK uloženo do chráničky takovým způsobem, že bude chránička přesahovat min. 1 m za zpevněné plochy.

C/1

C. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje

D/1

D. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

E. NÁKLADOVÁ ČÁST