

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Přehledná situace 1 : 10 000

B.2. Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres 1 : 2 000

B.3. Geodetický koordinační výkres 1 : 2 000

B.4. Bilance zemních prací

B.5. Celkové vodohospodářské řešení – součást podrobné situace

B.6. Bezbariérové užívání

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1.a. Podrobná situace HC2A km 0,000 0 – 0,301 0 1 : 1 000

C.1.2.1.b. Podrobná situace HC2B km 0,000 0 – 0,781 1 1 : 1 000

C.1.2.1.c. Podrobná situace HC2B km 0,781 1 – 1,489 8 1 : 1 000

C.1.2.2. Podélný profil SO – 101 HC2A 1 : 500/100

C.1.2.3. Příčné řezy SO – 101 1 : 100

C.1.2.4. Podélný profil SO – 102 HC2B km 0,000 0 – 0,850 9 1 : 1000/100

C.1.2.5. Podélný profil SO – 102 HC2B km 0,850 9 – 1,489 8 1 : 1000/100

C.1.2.6. Příčné řezy SO – 102 1 : 100

C.1.2.7. Trubní propustky SO – 102 HC2B 1 : 50

C.1.2.8. Ocelové zábradlí 1 : 50

C.1.2.9. Výkaz výměr SO – 101HC2A

C.1.2.10. Výkaz výměr SO – 102HC2B

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah– neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. Technická zpráva

E.2. Výkresy - neobsahuje

F. DOKLADOVÁ ČÁST

G. NÁKLADOVÁ ČÁST

H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

„R 179 – Cesta HC2A, HC2B v k. ú. Nepasice “

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- 4. Členění stavby**
- 5. Podmínky realizace stavby**
- 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- 7. Předávání částí stavby do užívání**
- 8. Souhrnný technický popis stavby**
- 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
- 11. Zásah stavby do území**
- 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- 15. Další požadavky**

A.1. Identifikační údaje

Název stavby	:	„R 179 – Cesta HC2A, HC2B v k. ú. Nepasice“
Investor	:	Česká republika – Státní pozemkový úřad
Místo stavby	:	Nepasice
Katastrální území	:	Nepasice
Pověřený úřad	:	
s rozšířenou působností	:	Hradec Králové
Kraj	:	Královéhradecký
Projektant	:	Agroprojekce Litomyšl, s. r. o. Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti
Zhotovitel stavby	:	bude upřesněn zadávacím řízením – veřejná obchodní soutěž
Předpokládaná realizace	:	2016-2017
Charakter stavby	:	Novostavba

A.2. Základní údaje o stavbě

A. 2. 1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Trasa polních cest se nachází na katastrálním území obce Nepasice. Polní cesta HC2A a HC2B je trasována mimo intravilán obce severně nad obcí Nepasice a jižně od obce Librantice.. Nadmořská výška se pohybuje od 238 m n. m. do 251 m n. m. Terén lze charakterizovat jako mírně zvlněný.

Polní cesty jsou trasovány na parcely, které byly vyčleněny pozemkovou úpravou a jsou ve vlastnictví města Třebechovice pod Orebem. Polní cesty budou sloužit jako veřejné účelové komunikace, které zajistí přístup k zemědělským pozemkům a budou dále sloužit jako propojovací k navazujícím polním a lesním cestám.

SO – 101 HC2A

Povrch asfaltobeton střednězrný	
Šířka jízdního pruhu	4,5 m
Krajnice 2 x 0,25 m asfaltový recyklát	
Délka komunikace	311,2 m
Sjezdy levostranné	11 ks
Sjezdy pravostranné	3 ks
Zasakovací jámka dl.	20 m

SO – 102 HC2B

Povrch asfaltobeton střednězrný	
Šířka jízdního pruhu	4,5 m
Krajnice 2 x 0,25 m asfaltový recyklát	
Délka komunikace	1,489 8 m
Levostranné sjezdy	6 ks
Levostranné sjezdy s propustkem	1 ks
Výhybny levostranné	2 ks
Levostranný příkop	198,2 m
Levostranná drenáž	66,0 m
Pravostranný sjezd	2 ks
Pravostranný sjezd s propustkem	2 ks
Výhybna pravostranná	2 ks
Pravostranný příkop	1041,2 m

SO – 901 Ozelenění

Doprovodná výsadba

SO – 902 Přeložka vedení CETIN

Přeložka vedení CETIN v km 0,022 6 – 0,141 1	118,5 m
Přeložka vedení CETIN v km 0,217 6 – 0,261 6	44,0 m
Umístění kabelů do chráničky pod sjezdy	

A. 2. 2. Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby a dokončením stavby v roce 2016-2017. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Vzhledem k půdním podmínkám (výskyt jílu) bude účelné její realizaci, mimo kácení, směřovat do suché a teplejší části roku (dostatečně vyschlý půdní horizont po období tání).

Vzhledem k výsledkům geologického rozboru by docházelo k více nákladům při provádění prací ve srážkově bohatém období a navrhované konstrukční skladby by nemohly správně fungovat. Úprava pláňe vápněním musí být prováděna za vhodných podmínek a dodavatelská firma musí protokolárně doložit vhodné vlhkostní poměry při realizaci vápnění.

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

Přípravné práce (kácení apod.) se zde vyskytují a je nutné tyto práce provádět mimo vegetační období 1. 11. – 31. 3. běžného roku.

Před zahájením stavby je nutné provést přeložku vedení CETIN v celkové délce 162,5 m a uložit kabely do chrániček v místech křížení se sjezdy.

Stavbu bude účelné provádět podle jednotlivých stavebních objektů, které jsou níže v textu vypsány a specifikovány.

A. 2. 3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Z dostupných údajů Územního plánu obce Třebechovice pod Orebem je zřejmé, že zájmové území je vedené jako plochy k tomuto účelu určené. Parcely byly vyčleněny pro realizaci cest pozemkovými úpravami.

A. 2. 4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Trasa polních cest se nachází na katastrálním území obce Nepasice. Polní cesta HC2A a HC2B je trasována mimo intravilán obce severně nad obcí Nepasice a jižně od obce Librantice.. Nadmořská výška se pohybuje od 238 m n. m. do 251 m n. m. Terén lze charakterizovat jako mírně zvlněný.

Polní cesty jsou trasovány na parcely, které byly vyčleněny pozemkovou úpravou a jsou ve vlastnictví města Třebechovice pod Orebem. Polní cesty budou sloužit jako veřejné účelové komunikace, které zajistí přístup k zemědělským pozemkům a budou dále sloužit jako propojovací k navazujícím polním a lesním cestám.

A. 2. 5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Výstavbou vozovky dojde především ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Návrhová rychlost je u cest 30 km/h. z tohoto důvodu se minimalizuje negativní vliv na volně žijící zvěř.

A. 2. 6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcelu přímo dotčenou. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Výstavbou polních cest dojde ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Vybudováním podélného příkopu a drenáže dojde k bezeškodnému odvádění vody. Stavba negativně nezmění odtokové poměry. Zaústění podélného odvodnění je do místních vodotečí.

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

A.3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Pozemkové úpravy vyčlenily parcely pro všechny výše uváděné záměry, tudíž vydání rozhodnutí o umístění stavby, nebo žádost k oznámení záměru pro získání územního souhlasu, nebo rozhodnutí o změně stavby nejsou vyžadovány. Projektová dokumentace je zpracována v režimu podání žádosti o stavební povolení.

A.3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba splňuje podmínky územního plánu obce Třebechovice pod Orebem.

A.3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro zpracování projektu stavby „R 179 – Cesta HC2A, HC2B v k. ú. Nepasice“ byly použity následující podklady:

- Smlouva s investorem
- Mapy 1 : 50 000, 1 : 10 000, 1 : 1 000
- Zaměření terénu s vynesemím do mapy 1 : 1 000 v září 2015
- Geologický průzkum provedený RNDr. Františkem Medříkem
- Požadavky zadavatele a dalších orgánů během projednávání „tužkového“ řešení výrobní výbor ze dne 6. 10. 2015 a 9. 11. 2015
- Příslušná ČSN 73 6109, Katalog vozovek polních cest, návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ČSN 73 6133.

A.3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny.

A.3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro tuto akci byl proveden geologický průzkum, který provedl RNDr. František Medřík v září 2015 a níže se uvádí důležité výsledky.

6/ Geotechnická doporučení. Pod 0,2m mocnou vrstvou makadamu GPY a hlinitého písku SMZ se v pláni cesty HC2A nacházejí střední až hrubé ulehle hlinité písky SM, které jsou 0,8m pod terénem naloženy blíže k obci na slabě hlinitých píscích SF, dále od obce pak na tuhých písčitých jílech CS. Jedná se o zeminy namrzavé, s difúzním vodním režimem. Norma ČSN 73 6133 a Dodatek k TP 170 hodnotí písky SM jako podmíněčně vhodné podloží komunikací ve skupině PIII a přiznává jim poměr únosnosti CBR = 15% a modul přetvárnosti $E_{def,2} = 35\text{MPa}$, zlepšení únosnosti je možné dosáhnout přísadou cementu.

V pláni cesty HC2B se pod 0,2 až 0,4m mocnou navážkou stávající cesty charakteru hlinitých písků SMZ a ojediněle škváry SMZ a dále v zadní části cesty pod orníci a humózními hlínami s drnem MLO v mocnosti 0,2m v pláni cesty objeví v prostoru sondy V4 opět střední hlinité písky SM, na převážně většině trasy však pevné písčité jíly CS, které jsou na dně úpadu se sondou V5 tuhé až pevné. Jedná se o nebezpečně namrzavé zeminy s difúzním vodním režimem, který v úpadu se sondou V5 přechází v pendulární. Výše uvedená norma a dodatek hodnotí písčité jíly CS jako podmíněčně vhodné podloží komunikací ve skupině PIII a přiznává jim hodnoty poměru únosnosti CBR = 12% a modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 25\text{MPa}$, v případě tuhých až pevných konzistencí pak hodnoty CBR = 10% a $E_{def,2} = 20\text{MPa}$. Zlepšení únosnosti lze dosáhnout přidáním cementovápenných směsí, nejlépe v množství 3% a s mocností upravované vrstvy 0,3m a ve zmiňovaném úpadu 0,5m. Po této úpravě odhaduji nově získanou hodnotu modulu přetvárnosti jílu CS ve výši $E_{def,2} = 35\text{MPa}$. Sejmoutou vrstvou hlinitého písku SMZ konstrukce stávajících cest lze případně zpětně položit na plán jako další vylepšení její únosnosti, polohy se škvárou a vyšším obsahem úlomků cihel doporučuji ponechat stranou.

Zemní práce budou v lokalitě prováděny dle ČSN 73 3050 v materiálech s třídou těžitelnosti 2 až 3, dle ČSN 73 6133 pak v zeminách výhradně s třídou těžitelnosti I, rozpojitelnou běžnými rýpadly. Stěny výkopů je v písčitých jílech třeba skloňovat v poměru 1:0,5, v hlinitých píscích v poměru 1:0,75. Zemní práce je třeba provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě může dojít ke zhoršení parametrů jílovité pláně a komplikacím při řešení tohoto problému.

Podzemní voda se v zájmovém území v dosahu stavby nevyskytuje, případné betonové prvky cesty lze tedy vyrobit s použitím normálního portlandského cementu CEM I.

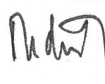
7/ Závěr. Provedeným průzkumem byly v prostoru budoucích polních cest HC2A a HC2B v k.ú. Nepasice zjištěny jednoduché geologické i hydrogeologické poměry, pro realizaci cest vhodné. Doplnující geologický průzkum považuji za neúčelný, případné nejasnosti v postupech zemních prací lze dořešit prohlídkou přímo v terénu staveb.

Přílohy:

1. Situace sond 1:5 000
2. Zrnitost a plasticita zemin
- 3.1-2 Popis sond



RNDr. František Medřík
POSUDKY A PRŮZKUMY V INŽENÝRSKÉ
GEOLOGII
Na Hrádku 2580, 530 02 Pardubice
tel./zázn./fax: 466 511 145
IČO: 434 74 896



Kompletní geologický průzkum obsahuje příloha H.

A.3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby novostavby se neprovádí.

A.3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Polní cesta HC2A a HC2B je situována do povodí bezejmenného vodního díla HOZ s ID 10171898 správcem vodohospodářské infrastruktury je SPÚ a do povodí toku s ID 10171897 kde správu toku vykonává PLa s hydrologickým pořadím 1–02–03–060, který je součástí povodí Labe. Správcem toku je Povodí Labe, s.p.

A.3.8. Klimatologické údaje

Zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky č. 327/1998 Sb.: T 3. Označení regionu - teplý, mírně vlhký; suma teplot nad 10°C 2500-2800, vláhová jistota 4,7, suchá vegetační období 10-20, průměrné roční teploty (°C) 7(8)-9, roční úhrn srážek (mm) 550-650 (700).

A.3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v žádné z výše uvedených rezervací nebo zónách.

A.4. Členění stavby

A.4.1. Způsob číslování a značení

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty.

SO – 101 HC2A

SO – 102 HC2B

SO – 901 Ozelenění

SO – 902 Přeložka vedení CETIN

A.4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavbu lze provádět po jednotlivých stavebních objektech.

A.4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není členěna na jednotlivé části, je členěna na jednotlivé stavební objekty viz výše, které je možné provádět nezávisle na sobě. Provozní soubory se ve stavbě nevyskytují.

A.5. Podmínky realizace stavby

Stavbu lze realizovat, budou-li dodrženy všechny zákonem stanovené předpisy, budou-li zajištěna všechna kladná vyjádření dotčených orgánů, organizací. Stavbu lze realizovat za klimaticky příznivých podmínek (jílové podloží).

A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování PD nebyly zjištěny. Je zde časová vazba na přípravu staveniště v podobě odtěžení stromů a úklidu větví, případně sklizeň zemědělských kultur. Dále pak stavbě předchází provedení přeložení vedení CETIN v km 0,022 6 – 0,141 1 a v km 0,217 6 – 0,261 6 a uložení kabelů do chrániček v místech křížení se sjezdy.

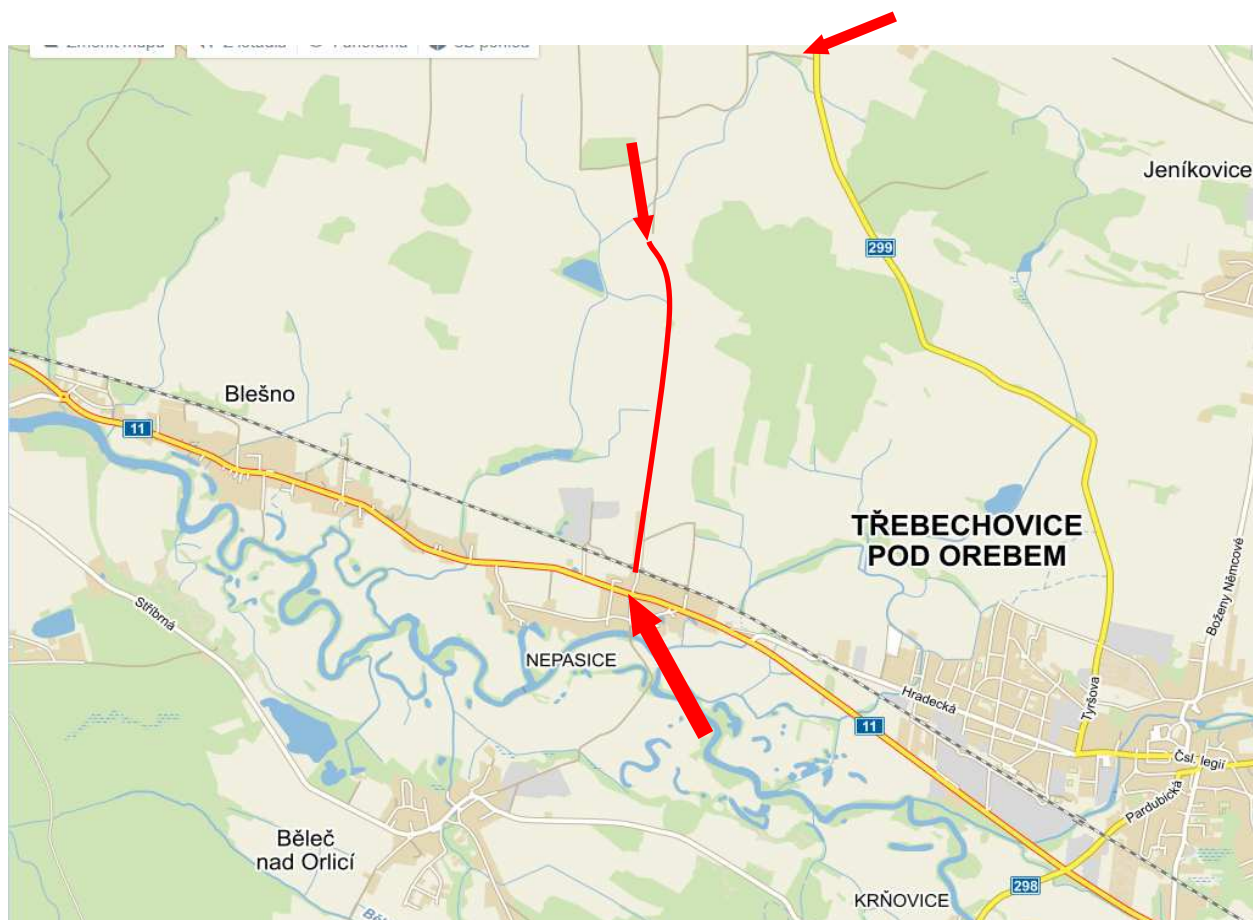
A.5.2. Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti stavba bude prováděna jedním dodavatelem. Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržением níže uvedených kontrolních prohlídek v následujícím minimálním rozsahu

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka provedeného odvodnění, prohlídka základové spáry objektů a odkryté pláň polních cest.
3. kontrolní prohlídka – upravené pláň vápněním pro těleso cesty (zkoušky zhutnění pláň)
4. kontrolní prohlídka – při ukládání drenáže
5. kontrolní prohlídka – prohlídka při pokládání konstrukčních vrstev
6. kontrolní prohlídka - po kompletním dokončení konstrukčních vrstev (zkouška zhutnění)
7. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby úklid staveniště

A.5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude možný z komunikace č. 11 směr Hradec Králové – Týniště nad Orlicí, dále pak po místních polních cestách a komunikacích. Příjezdová místa jsou znázorněna níže na přiložené mapce.



A.5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Při výstavbě dojde k omezení příjezdu k nemovitostem č.p.70, 87, 77, 76, 75, 74, 29, a 72.

V tomto úseku nebudou prováděny příčné trubní propustky, stavitel musí umožnit vždy přístup pro hasební techniku.

Dopravní omezení na přiléhajících obslužných komunikacích nevzniknou.

A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

A.6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převzmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Budoucím vlastníkem a správcem stavby bude obec Třebechovice pod Orebem.

A.6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Charakter stavby nepředpokládá zvláštní nároky na užívání jednotlivých objektů.

A.7. Předání části stavby do užívání

A.7.1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek objekt) do užívání

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

A.7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

A.8. Souhrnný technický popis stavby

A.8.1. Souhrnný technický popis

SO – 101 HC2A

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu 4,5 m

Krajnice 2 x 0,25 m asfaltový recyklát

Délka komunikace 311,2 m

Sjezdy levostranné 11 ks

Sjezdy pravostranné 3 ks

Zasakovací jímka dl. 20 m

SO – 102 HC2B

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu 4,5 m

Krajnice 2 x 0,25 m asfaltový recyklát

Délka komunikace 1 489,8 m

Levostranné sjezdy 6 ks

Levostranné sjezdy s propustkem 1 ks

Výhybny levostranné 2 ks

Levostranný příkop 198,2 m

Levostranná drenáž	66,0 m
Pravostranný sjezd	2 ks
Pravostranný sjezd s propustkem	2 ks
Výhybna pravostranná	2 ks
Pravostranný příkop	1041,2 m

A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

A.8.2.1. Pozemní komunikace (výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací

SO – 101 HC2A

Povrch asfaltobeton střednězrný	
Šířka jízdního pruhu	4,5 m
Krajnice 2 x 0,25 m asfaltový recyklát	
Délka komunikace	311,2 m
Sjezdy levostranné	11 ks
Sjezdy pravostranné	3 ks
Zasakovací jámka dl.	20 m

Skladba sjezdů a výhyben totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	133,5 m ³
Ohumusování a osetí	22,8 m ³
Výkopy zemina	369,7 m ³
Výkop navážka	82,9 m ³
Násypy	4,8 m ³
 Přebytečné humózní hlíny	 110,7 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	364,9 m ³
Přebytečná navážka	82,9 m ³

SO – 102 HC2B

Povrch asfaltobeton střednězrný	
Šířka jízdního pruhu	4,5 m
Krajnice 2 x 0,25 m asfaltový recyklát	
Délka komunikace	1 489,8 m
Levostranné sjezdy	6 ks
Levostranné sjezdy s propustkem	1 ks
Výhybny levostranné	2 ks
Levostranný příkop	198,2 m
Levostranná drenáž	66,0 m
Pravostranný sjezd	2 ks
Pravostranný sjezd s propustkem	2 ks
Výhybna pravostranná	2 ks
Pravostranný příkop	1041,2 m

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	1461,1 m ³
Ohumusování a osetí	357,3 m ³
Výkopy zemina	2025,1 m ³
Výkop navážka	774,5 m ³
Násypy	534,5 m ³
Přebytečné humózní hlíny	1103,8 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	1490,6 m ³
Přebytečná navážka	774,5 m ³

A.8.2.2. Mostní objekty a zdi

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Vzhledem k propustnému geologickému podloží se nenavrhuje odvodnění pláně u SO-101 HC2A. Pouze v km 0,096 8 – 0,123 2 se navrhuje umístit zasakovací jímku.

U SO-102 HC2B se umísťuje levostranný příkop v km 0,080 0 – 0,278 2 v délce 198,2 m. Pravostranný příkop délky 654,2 m v km 0,278 2 – 0,932 4. Levostranná drenáž délky 66 m v km 0,932 4 – 0,994 3. Pravostranný příkop délky 387 m v km 0,994 3 – 1,381 3.

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován podsypnou vrstvou v konstrukci vozovky příkopem se dnem 0,2 m pod úrovní pláně a navrženou drenáží. Odvodnění pláně je zajištěno navrženým příčným sklonem.

A.8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

A.8.2.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na začátku hlavní polní cesty HC2A se navrhuje umístit dopravní značku B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h“ plus dodatková tabulka E13 „Polní cesta“, stejně i na konci úseku HC2B.

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65.

A.8.2.6.3. Veřejné osvětlení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů

Rozsah a charakter stavby netvoří migrační překážku volně žijícím živočichům a naopak provoz na cestě nevytváří ohrožení pro volně žijící živočichy.

A.8.2.6.5. Clony a sítě proti oslnění

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

A.8.2.7.1. Výčet objektů

SO – 901 Ozelenění

SO – 902 Přeložka vedení CETIN

A.8.2.7.2. Základní charakteristiky

SO – 901 Ozelenění

Na základě požadavku investora se navrhuje ovocné dřeviny.

Jabloň sp. (*Malus sp.*) 16 ks

Švestka domácí (*Prunus domestica*) 12 ks

Třešeň sp. (*Cerasus avium*) 11 ks

SO – 902 Přeložka vedení CETIN

Přeložka vedení CETIN v km 0,022 6 – 0,141 1 118,5 m

Přeložka vedení CETIN v km 0,217 6 – 0,261 6 44,0 m

Umístění kabelů do chráničky pod sjezdy

A.8.2.7.3. Související zařízení a vybavení

Se nevyskytuje.

A.8.2.7.4. Technické řešení, postup a technologie výstavby

SO – 901 Ozelenění

K výsadbě se použijí zapěstované krytokořenné stromky uváděných druhů dřevin s min. výškou 120 cm.

Sazenice se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů. Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (cca 50 x 50 x 50 cm). Ke stromům se umístí tři kůly s vrchní spojkou (frézované s impregnovanou špicí o celkové výšce 2m). Dřevina se k těmto kůlům pružně vyváže. Okolo kůlů se z důvodů zamezení přístupu volně žijící zvěře připevní lesnické pletivo 160/16/30. V suchém období je nutné výsadby pravidelně zalévat.

SO – 902 Přeložka vedení CETIN

Polní cesta HC2A v km 0,022 6 – 0,141 1 (118,5 m) a v km 0,217 6 – 0,261 6 (44,0) je trasována souběžně s vedením CETIN (zaměřený průběh metalického kabelu). Vzhledem k nemožnosti souběžného vedení sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) pod polní cestou se navrhuje přeložení SEK a to ve výše uvedeném staničení.

Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Pro účely přeložení SEK investor (stavebník) uzavírá se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Dodavatel stavby nesmí dopustit poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

Stavební práce nesmí být prováděny po uplynutí platnosti níže uvedeného vyjádření.

Navrhuje se přeložení SEK v km 0,022 6 – 0,141 1 (118,5 m) a v km 0,217 6 – 0,261 6 (44,0) takovým způsobem, aby kabel byl uložen nejlépe 1,0 m o hrany krajnice polní cesty a do hloubky min. 0,6 m. Vzdálenost se může snížit pouze v místech kde je volný prostor mezi krajnicí a současným oplocením menší než 1,5 m.

V místech křížení SEK s levostrannými sjezdy bude vedení SEK uloženo do chráničky takovým způsobem, že bude chránička přesahovat min. 1 m za zpevněné úplochy.

A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k rozsahu prací nebyly zvláštní průzkumy prováděny. Přihlíží se k výsledkům IGP viz výše.

A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

A.10.1. Rozsah dotčení

SO-101 HC2A zasahuje a kříží vedení RWE, sítě CETIN, vodovod KHP a.s. a vedení ČEZ Distribuce.

Polní cesta HC2A a HC2B je situována do povodí bezejmenného vodního díla HOZ s ID 10171898 správcem vodohospodářské infrastruktury je SPÚ a do povodí toku s ID 10171897 kde správu toku vykonává PLa s hydrologickým pořadím 1–02–03–060, který je součástí povodí Labe. Správcem toku je Povodí Labe, s.p.

A.10.2. Podmínky pro zásah

Před zahájením prací se musí nechat důsledně vytýčit inženýrské sítě. Stavba může být realizována až po vytyčení všech inženýrských sítí.

A.10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Viz níže A.13.4 a 5 dodržení norem a používání mechanizace v dobrém stavu. Na stavbě musí být přítomny základní prostředky pro základní zajištění ochrany před únikem ropných látek (sor-benty). Dodavatel stavby musí být poučen a seznámen s projektovou dokumentací a v ní uvede-nými jednotlivými vyjádřeními dotčených správců sítí. Dodavatel se musí řídit příslušnými předpisy, které se týkají práce v ochranných pásmech inženýrských sítí.

A.10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Inženýrské sítě musí být vytýčeny a práce se musí řídit příslušnými předpisy, které se týkají práce v ochranných pásmech inženýrských sítí.

A.11. Zásah stavby do území

A.11.1. Bourací práce

Bourací práce se na stavbě vyskytují. Při terénním zaměření byly nalezeny konstrukce příč-ných propustků, které se navrhuje odstranit před zahájením stavebních prací.

A.11.2. Kácení mimolesní zeleně a případná její náhrada

Kácení mimolesní zeleně bude prováděno v níže uvedeném rozsahu:

Kácení listnatých dřevin a frézování pařezů Ø 30-50 cm 5 ks

A.11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Přebytečná zemina jako přírodní materiál vytěžený během stavebních činností, bude odvážena na parcelu č. 1201 v k.ú. Nepasice. Přebytečná zemina bude použita na terénní úpravy plochy.

Humózní hlína bude využita na překrytí navožené přebytečné zeminy na výše uvedenou par-celu. Parcela č. 1201 je ve vlastnictví SJM Lochman Jan a Lochmanová Olga, Nepasice 17, 503 46 Třebechovice pod Orebem a souhlasí s uložením přebytečné zeminy.

SO – 101 HC2A

Povrch asfaltobeton střednězrný	
Šířka jízdního pruhu	4,5 m
Krajnice 2 x 0,25 m asfaltový recyklát	
Délka komunikace	311,2 m
Sjezdy levostranné	11 ks
Sjezdy pravostranné	3 ks
Zasakovací jámka dl.	20 m

Skladba sjezdů a výhyben totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	133,5 m ³
Ohumusování a osetí	22,8 m ³
Výkopy zemina	369,7 m ³
Výkop navážka	82,9 m ³
Násypy	4,8 m ³
Přebytečné humózní hlíny	110,7 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	364,9 m ³
Přebytečná navážka	82,9 m ³

SO – 102 HC2B

Povrch asfaltobeton střednězrný	
Šířka jízdního pruhu	4,5 m
Krajnice 2 x 0,25 m asfaltový recyklát	
Délka komunikace	1 489,8 m
Levostranné sjezdy	6 ks
Levostranné sjezdy s propustkem	1 ks
Výhybny levostranné	2 ks
Levostranný příkop	198,2 m
Levostranná drenáž	66,0 m
Pravostranný sjezd	2 ks
Pravostranný sjezd s propustkem	2 ks
Výhybna pravostranná	2 ks
Pravostranný příkop	1041,2 m

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	1461,1 m ³
Ohumusování a osetí	357,3 m ³
Výkopy zemina	2025,1 m ³
Výkop navážka	774,5 m ³
Násypy	534,5 m ³
Přebytečné humózní hlíny	1103,8 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	1490,6 m ³
Přebytečná navážka	774,5 m ³

A.11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Za ozelenění lze považovat ohumusování a osetí násypů cest. Taktéž bude oset příkop.

Výsadba dřevin bude prováděna v rámci samostatného objektu výše uvedeného SO-901 Ozele-
nění.

A.11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

Přebytečná zemina bude ukládána na pozemek trvalý travní porost.

A.11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba není přímo umístěna na pozemcích určených k plnění funkce lesa. Stavba není umístě-
na do 50 m od pozemku určeného k plnění funkce lesa.

A.11.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba nesmí zasahovat do pozemků jiných, než je v PD předepsáno.

A.11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Přeložky dopravní, technické ani vodních toků se na stavbě nevyskytují.

A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

A.12.1. Všechny druhy energií

Nepředpokládá se potřeba napojení na energetickou síť.

A.12.2. Telekomunikace

Předpokládá se vybavení mobilními telefony.

A.12.3. Vodní hospodářství

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů. Jsou zachovány současné odtokové trasy.

A.12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na stavbu bude možný z komunikace č. 11 směr Hradec Králové – Týniště nad Orlicí, dále pak po místních polních cestách a komunikacích. Příjezdová místa jsou znázorněna níže na přiložené mapce. Viz A.5.3.

A.12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Nepředpokládá se.

A.12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 02 01 – dřevo (pařezy, vybrané kořeny, bez zeminy)	0,0 t
17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	244,0 t
17 09 04 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	31,9 t (sut')
17 03 01 - asfaltové směsi obsahující dehet	131 t

Přebytečná zemina (včetně navážky) v množství 2712,9 m³ jako přírodní materiál vytěžený během stavebních činností, bude uložen v přirozeném stavu a nepoškodí ani neohrozí životní prostředí a lidské zdraví a to ve vzdálenosti do 2 km na p. č. 1201 v k. ú. Nepasice. Přebytečná zemina bude použita na terénní úpravy zmiňované parcely.

Humózní hlína v množství 1214,5 m³ bude použita na překrytí terénních úprav na parcele č. 1201 v k. ú. Nepasice. Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

Odvoz odpadů (sutě v množství 31,9 t za 500,- Kč/t a asfaltové směsi v množství 131,0 t za 1300,- Kč/t a podkladní kamení v množství 244,0 t za 300,- Kč/t) je předpokládán na skládku TKO do Lodína vzdálenost 35 km.

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halon. rozpouštědel a nebo lak s obsahem halon. rozpouštědel	N
080102	Barva bez halon. rozpouštědel a nebo lak bez halon. rozpouštědel	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170101	Beton – demolice	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (trouby)	O
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, zákona č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**A.13.1. Ochrana krajiny a přírody**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením hluku v prostoru staveniště a zvýšenou prašností.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Výstavba bude prováděna tak, aby byly dodrženy požadavky vyplývající z vyjádření a stanovisek dotčených subjektů.

A.13.2. Hluk

Stavba se nachází mimo intravilán obce. Výstavba musí respektovat noční klid.

A.13.3. Emise z dopravy

Na komunikaci musí být provozována technika s platnými doklady o technické kontrole.

A.13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby musí být likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

A.13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dále:

ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především vyhláška číslo 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak vyhláška č. 306/2005 Sb. k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu silničních vozidel a další vyhlášky o bezpečnosti ve stavebnictví a příbuzných oborech.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

A.13.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. Odvoz odpadů (suť, podkladní kamenivo a asfaltové směsi) je předpokládán na skládku TKO do Lodína vzdálenost 35 km.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy. O uložení odpadů musí být veden záznam.

A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

A.14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřípustného přetvoření.

Odolnost a stabilita konstrukčních vrstev je dána odpovídajícím způsobem provádění, příznivými klimatickými podmínkami a použitým materiálem.

A.14.2. Požární bezpečnost

Charakter stavby a jejího provozu nepředurčuje požární rizika. Uvedená stavba je z hlediska požární ochrany bezpředmětná. Polní cesta HC2A bude sloužit jako přístupová cesta pro zásah požární jednotky k hašení nemovitostí. Polní cesta HC2B nebude sloužit jako přístupová cesta pro zásah požární jednotky k hašení nemovitostí. Slouží pouze k obsluze polností. Polní cesty jsou navrženy v šířce 4,5 m + 0,25 m krajnice s únosností min. 80 kN na jednu nápravu.

A.14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavební dvůr bude zřízen po dohodě s obcí přímo v lokalitě. Předpoklad na parcele č. 1119 v k.ú. Nepasice. Po domluvě je možné zřídit stavební dvůr v areálu zemědělského družstva Dobruška.

Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení hygieny, ochrany zdraví a životního prostředí v okolí. Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

A.14.4. Ochrana proti hluku

Stavba bude mít vliv na zvýšení hluku v okolí pouze v době výstavby při respektování ostatních požadavků (noční klid apod.).

A.14.5. Bezpečnost při užívání

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí.

A.14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je úspora energie a ochrana tepla bezpředmětná.

A.15. Další požadavky

A.15.1. Dodržení užitných vlastností stavby

Životnost je dána návrhovou skladbou vozovek.

A.15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Komunikace budou volně přístupny veřejnosti, navazují na veřejné účelové komunikace.

A.15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: agresivní spodní vody, seismicita, poddolování. Výskyt radonu je vzhledem k charakteru stavby bezpředmětný.

A.15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny připomínky dotčených organizací zapracovány.

Záznamy z jednání

- záznam z jednání ze dne 6.10.2015 a ze dne 9.11. 2015 (Příloha F.2.)

Městský úřad Hradec Králové:

- žádost o souhrnné stanovisko

- vodní hospodářství:

- stavebník požádá vodoprávní úřad o vydání souhlasu dle §17 odst. 1 písm. a) zákona

- ochrana přírody a krajiny:

- projekt řešen samostatným závazným stanoviskem

- ochrana ZPF:

- je nutné postupovat dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění

- ochrana PUPFL:

- nemají připomínky

- odpadové hospodářství:

- investor (stavebník) zabezpečí přednostní využití odpadů, které při stavební činnosti vzniknou, nebo předáním oprávněné osobě dle §12, odst. 3 zákona o odpadech. Doklady o využití, nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.

- ochrana ovzduší:

- nemá námitek

- zásah do VKP

- provedením prací nedojde k negativnímu zásahu do VKP, není třeba vydávat závazné stanovisko k popsání záměru. Žádají o navýšení výsadby dřevin o 20 ks stromů – v PD přidáno.

- vydání souhlasu dle § 17 vodního zákona

souhlasné závazné stanovisko (Příloha F.3.)

MERO ČR, a.s.:

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou. (Příloha F.4.)

RWE distribuční služby:

- v zájmovém území se nachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou za předpokladu splnění podmínek daných ve vyjádření. V trase cesty HC2A km 0,083 1 se nachází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 200, PN 40.

Je proto nutné činnost v této lokalitě řešit dle zákona 458/2000 Sb., TPG 702 04 a ČSN EN 1594. Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 200 je 20 m na obě strany od plynovodu. Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu. Při realizaci komunikace z polní cesty požadujeme dodržet následující podmínky: komunikace kříží uvedený VTL plynovod;

- v místě křížení budoucí komunikace s VTL plynovodem se plynovod v potřebné délce obnaží (do vzdálenosti min.

2 m na obě strany od vnější hrany odvodňovacích příkopů nebo od paty komunikace);

- odstraní se stávající asfaltová izolace, plynovod se očistí, zkontroluje se stav a tloušťka stěny potrubí, kvalita svarů;

- po té bude provedeno nové předizolování izolační páskou SERWIVRAP s 50 % přesahem, následně se potrubí ovine

cementovou páskou např. Ergelit band a provede obsyp a zásyp pískem;

- práce musí provádět firma s odbornou způsobilostí dle požadavků RWE Distribuční služby, s.r.o. a registrací v RWE

Distribuční služby, s.r.o.;

- celý úsek plynovodu zabezpečeného cementovou páskou a jeho hloubka bude před záhozem výkopu geodeticky zaměřen (technická zpráva geodeta a výpis souřadnic v tištěné podobě, situace A4 + vše na nosiči CD);

- geodetické zaměření a ostatní požadované doklady dle zvyklostí a podmínek RWE Distribuční služby, s.r.o., budou předány RWE Distribuční služby, s.r.o. - úseku operativní správy sítí - odbor PPZ při převímacím řízení po ukončení prací na VTL plynárenském zařízení;

- v místě křížení budoucí komunikace s VTL plynovodem nad ošetřený plynovod uložit silniční železobetonové panely v celé šíři komunikace;

- panely se ukládají kolmo k ose plynovodu, do pískového lože, minimálně 0,5 m (a více) nad plynovod a to v celé šíři komunikace.

Upozornění:

Práce spojené se zabezpečením VTL plynovodu budou provedeny před zahájením ostatních stavebních prací a to na náklady investora stavby (vyvolaná investice).

Všeobecné podmínky:

- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět zásadně ručně;

- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);

- nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu;

- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;

- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu (20 m od plynovodu);

- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.rwe-ds.cz.

[rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz).

Po provedení ošetření VTL plynovodu a dodržení dalších výše uvedených podmínek s akcí "R179 - Cesta HC2A, HC2B v k.ú. Nepasice" souhlasíme.

K PŘEDLOŽENÉ PD SDĚLUJEME TOTO NAŠE STANOVISKO Z POHLEDU DOTYKU NA STL PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ:

V zájmovém prostoru stavby dojde k dotyku s těmito plynárenskými zařízeními:

STL plynovod PE 63,50 a STL plynovodní přípojky PE 63,32

Na základě předložené situace byl předán informační zákres

- Při stavbě bude docházet k souběhu a křížení nových i stávajících podzemních inženýrských sítí. Při práci v ochranném pásmu stávajících vedení je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenských zařízení. Dále je nutno dodržet minimální vzdálenosti při souběhu a křížení dle ČSN 73 6005.

- Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytýčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení.

- V ochranném pásmu STL plynovodu a přípojek (1 m na každou stranu) nebudou umíst'ovány žádné nadzemní stavby a nebude prováděna výšková úprava terénu.

- V ochranném pásmu plynovodů (1+1 m) budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.

- Pokud stavební práce vyvolají nutnost přeložky STL plynovodu nebo plynovodní. přípojky, bude tak učiněno na základě smlouvy o přeložce mezi investorem a majitelem plyn. zařízení a schválené PD. Přeložku hradí investor.

- Po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláně požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky. Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.

- Pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.

- Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.)

přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový Tkus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

A/23

Plynárenské zařízení je dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. (Příloha F.5.)

CETIN, a.s.:

- v zájmovém území se nachází jejich zařízení. Za dodržení podmínek ochrany, které budou ošetřeny v rozhodnutí stavebního úřadu a v prováděcí dokumentaci stavby, nemají žádné další podmínky:

- musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany SEK z vyjádření 664761/15.
- SEK nutno v místech křížení s novými IS, komunikacemi, vjezdy uložit do chráničky s přesahem na každou stranu 0,5 m při dodržení prost. normy ČSN 73 6005.
- nutno dodržet prost. normu ČSN 73 6005 při souběhu sítí.
- SEK nesmí být uloženy podélně v tělese pojezdové komunikace.
- SEK může křížit komunikace, parkovací stání apod. max. pod úhlem 45°.
- před zahájením zemních prací v ochranném pásmu SEL (1,5 m na každou stranu od krajního vedení) je nutno prokazatelně ověřit zemní umístění SEK.
- stavebník 80 dní před zahájením zemních prací v ochranném pásmu zažádá vlastníka SEK o provedení přeložky SEK (vypracování realizační dokumentace, dodání materiálu, montážních prací a GZ), zemní práce si stavebník může zajistit sám.
- stranovou přeložku je nutno zrealizovat dle pravidel pro provedení překládky viz příloha č.1.
- nová trasa překládané SEK musí být majetkoprávně ošetřena, předložen souhlas vlastníků s uložení SEK do jejich nemovitostí.
- úspěšný kolaudační souhlas se stavbou je podmíněn kladným zápisem o kontrole před záhozem odkryté SEK. (Příloha F.6.)

ČEZ distribuce, a.s. :

- V majetku ČEZ Distribuce, a. s., v zájmovém území se nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu: Podzemní síť NN, nadzemní síť NN, VN a síť VVN. Při dodržení požadavků vyplývajících z vyjádření souhlasí se stavbou. Nutné před stavbou vytyčit kabel. (Příloha F.7.)

ČEZ ICT Services, a. s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.8.)

ČR – Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková:

- daná akce není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany vymezenými dle § 175 zákona č. 183/2006 Sb. V řešené lokalitě akce nevlastní inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení. (Příloha F.9.)

Čepro a.s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.10.)

Královéhradecká provozní, a.s.:

- v zájmovém území se nachází jejich zařízení vodovodní řad, souhlasí se stavbou za dodržení podmínek popsanych ve vyjádření:

- zasakovací jímku umístit min. 1,5 m od vodovodu. Detaily uložení vodovodu DN100 do chráničky budou před realizací dohodnuty s Královéhradeckou provozní, a.s.

A/24

- v zóně 10 m na každou stranu od potrubí vodovodu DN800 LT požadujeme v případě užití vibračních strojů minimalizovat vibrační síly stroje, aby nedošlo k poškození tohoto potrubí. Krytí vodovodu požadují min. 1,2 m. Pokud nebude možno toto krytí splnit, bude projednáno s Královéhradeckou provozní, a.s. jeho uložení. Vodovod nutné vytyčit – přizvání odpovědného zástupce vodovodu!

- práce spojené na stávajícím zařízení společnosti VaK HK, a.s. a manipulaci s ním mohou provádět jen pracovníci provozovatele vodovodu.

- o ukončení stavby je nutné informovat provozovatele vodovodní sítě, který prověří jeho funkčnost. (Příloha F.11.)

Národní památkový ústav, Pracoviště Pardubice:

- Národní památkový ústav, ú.o.p. v Josefově po posouzení prací uvedených v předložené žádosti dospěl k závěru, že jsou v souladu se zájmy státní památkové péče a že jejich provedením, které bude provázeno záchranným archeologickým výzkumem, jehož forma a způsob provedení se bude odvíjet od stupně zachování případně odkrytých archeologických situací, zůstanou zachovány dotčené kulturně historické hodnoty dotčeného území při kvalitativním zlepšení jeho technických a užitkových parametrů. Upozorňují, že posuzovaná stavba se nachází v „území s archeologickými nálezy“, stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

(Příloha F.12.)

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha:

- Odvodňovací příkop HC2B se bude napojovat na hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) ve vlastnictví státu a příslušnosti hospodařit Státní pozemkový úřad (SPÚ), Jedná se HOZ stavby Odvodnění Třeběchovice, který evidují pod ID: 11 00000412 – 11201000 v ČHP 1-02-03-060.

- k předložené PD nemají žádné připomínky. Požadují, aby do podmínek stavebního povolení byla uvedena povinnost stavebníka přizvat Oddělení správy vodohospodářských děl –SPÚ k pracím na provádění betonové chráničky pod cestou. Příloha F.13.)

Povodí Labe, státní podnik (správce vodního toku):

- z hlediska plánování v oblasti vod je navrhovaný záměr možný.
- z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
 - technologie prací volena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod
 - opevnění kamenným záhozem požadujeme i vzhledem k navrženému svahu nahradit kamennou rovinou – v PD zapracováno.
 - navržený stabilizační práh na konci úpravy požadujeme provést z betonu a ne z lomového kamene prolitého betonem jak je uvedeno v dokumentaci – v PD zapracováno.
 - stavbou nesmí dojít k poškození koryta občasného toku a k jeho znečištění.
 - zahájení a ukončení prací bude oznámeno na provozní středisko Žamberk a dotčený úsek toku bude po ukončení prací fyzicky předán a písemně odsouhlasen úsekovým technikem.
- z hlediska majetkových vztahů sdělujeme:
 - záměr se dotýká majetku státu, ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik a z toho důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního a stavebního zákona (p. Jindrová) (Příloha F.14.)

Policie ČR, odbor informačních a telekomunikačních technologií

- Nemá v zájmovém území žádné kabely. (Příloha F.15.)

Policie ČR, Dopravní inspektorát

- zasláno, ale nebylo vydáno z hlediska napojení na místní komunikaci. Z hlediska dopravního inspektorátu bezpředmětné. (Příloha F.16.)

SŽDC, státní organizace

- souhlasí za splnění podmínek:

- v min. předstihu 15 dní před zahájením stavby bude vyrozuměn vedoucí Traťového okrsku Hradec Králové

- v zájmovém území přejezdu se nachází přejezdové zařízení s kabelizací ve správě OŘ Hradec Králové – nutné vytyčení kabelů (vrchní návěštní mistr zabezpečovacího okrsku Týniště nad Orlicí

- při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením (výpich do VTO v km 39,323) v majetku SŽDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika z 20. 1. 2016 – nutné vytyčení tohoto kabelu u ČD Telematika (objednávka SKS Česká Třebová)

- nový živičný kryt bude dotažen ke stávající komunikaci rekonstruované SŽDC v roce 2015, s vyplněním spáry stále pružné zálivky

- na pozemcích SŽDC nebude ukládán materiál, ani odstavovány mechanismy

- při realizaci nesmí dojít k přiblížení na vzdálenost 3,0 m od osy koleje (osoby a mechanismy) – netýká se běžného provozu

- nesmí být ohrožena bezpečnost na dráze a musí být respektován provoz železniční dopravy

- případné vzniklé škody na majetku SŽDC budou okamžitě oznámeny

- podzemní části musí být navrženy z materiálů nepodléhajících korozi a chráněny proti bludným proudům

- po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy (před konáním závěrečné prohlídky) požádá investor vedoucího Traťového okrsku o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření SŽDC.

- veškeré změny v PD v OP dráhy budou SŽDC předem písemně odsouhlaseny (Příloha F.17.)

HZS Královéhradeckého kraje

- souhlasné závazné stanovisko (Příloha F.18.)

Obec Třebechovice pod Orebem

- Byla přítomna výrobnímu výboru dne 6.10.2015 a ze dne 9.11. 2015. Upozorňují na výskyt dešťové kanalizace, ke které není dochována dokumentace a výskyt veřejného osvětlení. (Příloha F.19.)

ČEPS, a.s.

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou. (Příloha F.20.)

T-Mobile a.s.

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou. (Příloha F.21.)

Vodafone, a.s.

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou. (Příloha F.22.)

CITELUM, a.s.

- v zájmovém území dochází ke střetu s jejich zařízením veřejného osvětlení, souhlasí se stavbou. Při umístění stavby je nutno plněm rozsahu respektovat stávající rozvodná zařízení veřejného osvětlení, včetně jejich ochranných pásem. Případně přeložky zařízení VO je nutno projednat se správcem zařízení. Před stavbou nutno vytyčit podzemní zařízení. Min. 10 dní před zahájením stavebních prací informovat správce o zahájení těchto prací. (Příloha F.23.)

Drážní úřad

- vydává souhlas za podmínek:

- stavba bude provedena dle předložené PD
- nesmí být ovlivněny drážní objekty a zařízení
- nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo by mohly ohrozit provoz dráhy
- nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu v obvodu dráhy, vše v předstihu projednat s provozovatelem a vlastníkem dráhy
- při provádění prací v blízkosti přejezdu musí být zachovány rozhledové poměry
- kovové části musí být chráněny před bludnými proudy
- po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává dle §7 odst. 3 zákona (Příloha F.24.)

Souhlas vlastníka s uložení zemin (SJM Lochmanovi)

- souhlasí s uložení přebytečné zeminy a přebytečné humózní zeminy (Příloha F.25.)

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Přehledná situace	1 : 10 000
B.2. Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres	1 : 2 000
B.3. Geodetický koordinační výkres	1 : 2 000
B.4. Bilance zemních prací	
B.5. Celkové vodohospodářské řešení – součást podrobné situace	
B.6. Bezbariérové užívání	

„R 179 – Cesta HC2A, HC2B v k. ú. Nepasice “

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



B.4. Bilance zemních prací

SO – 101 HC2A

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	133,5 m ³
Ohumusování a osetí	22,8 m ³
Výkopy zemina	369,7 m ³
Výkop navážka	82,9 m ³
Násypy	4,8 m ³
Přebytečné humózní hlíny	110,7 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	364,9 m ³
Přebytečná navážka	82,9 m ³

SO – 102 HC2B

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	1461,1 m ³
Ohumusování a osetí	357,3 m ³
Výkopy zemina	2025,1 m ³
Výkop navážka	774,5 m ³
Násypy	534,5 m ³
Přebytečné humózní hlíny	1103,8 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	1490,6 m ³
Přebytečná navážka	774,5 m ³

Přebytečná zemina (včetně navážky) v množství 2712,9 m³ jako přírodní materiál vytěžený během stavebních činností, bude uložen v přirozeném stavu a nepoškodí ani neohrozí životní prostředí a lidské zdraví a to ve vzdálenosti do 2 km na p. č. 1201 v k. ú. Nepasice. Přebytečná zemina bude použita na terénní úpravy zmiňované parcely.

Humózní hlína v množství 1214,5 m³ bude použita na překrytí terénních úprav na parcele č. 1201 v k. ú. Nepasice. Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

Odvoz odpadů (sutě v množství 31,9 t za 500,- Kč/t a asfaltové směsi v množství 131,0 t za 1300,- Kč/t a podkladní kamení v množství 244,0 t za 300,- Kč/t) je předpokládán na skládku TKO do Lodína vzdálenost 35 km.

B.5. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

B.6. Bezbariérové užívání

B.6.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.6.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

B.6.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se sluchovým postižením.

B.6.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Ve stavbě nejsou taková využita.

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1.a.	Podrobná situace HC2A km 0,000 0 – 0,301 0	1 : 1 000
C.1.2.1.b.	Podrobná situace HC2B km 0,000 0 – 0,781 1	1 : 1 000
C.1.2.1.c.	Podrobná situace HC2B km 0,781 1 – 1,489 8	1 : 1 000
C.1.2.2.	Podélný profil SO – 101 HC2A	1 : 500/100
C.1.2.3.	Příčné řezy SO – 101	1 : 100
C.1.2.4.	Podélný profil SO – 102 HC2B km 0,000 0 – 0,850 9	1 : 1000/100
C.1.2.5.	Podélný profil SO – 102 HC2B km 0,850 9 – 1,489 8	1 : 1000/100
C.1.2.6.	Příčné řezy SO – 102	1 : 100
C.1.2.7.	Trubní propustky SO – 102 HC2B	1 : 50
C.1.2.8.	Ocelové zábradlí	1 : 50
C.1.2.9.	Výkaz výměr SO – 101HC2A	
C.1.2.10.	Výkaz výměr SO – 102HC2B	

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah– neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty

„R 179 – Cesta HC2A, HC2B v k. ú. Nepasice “

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.1.a Identifikační údaje objektu

SO – 101 HC2A

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu

4,5 m

Krajnice 2 x 0,25 m asfaltový recyklát

Délka komunikace

311,2 m

Sjezdy levostranné

11 ks

Sjezdy pravostranné

3 ks

Zasakovací jámka dl.

20 m

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km ZÚ -0,010 2 – 0,266 2 – bez drenáže bez příkopu

(odfrézování vrstev asfaltu 50 mm, odstranění kameniva pod asfaltem 200 mm, sejmutí humózní vrstvy v krajích tl. 0,2 m)

Km 0,266 2 – KÚ 0,301 0 – bez drenáže bez příkopu

(odstranění kameniva pod asfaltem 200 mm, sejmutí humózní vrstvy v krajích tl. 0,2 m viz. vodorovný řez)

- | | | |
|--|---------|-------------------------------|
| - asfaltobeton střednězrný | ACO 11 | 40 mm |
| - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze | | |
| pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu | | 0,2 kg/m ² |
| - obalované kamenivo | ACP 16+ | 50 mm |
| - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze | | |
| pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu | | 0,45 kg/m ² |
| - vibrovaný štěr – ČSN 736126-2 | VŠ | 150 mm (se zhutněním 100 Mpa) |
| - ŠDb (0-63 mm) | ŠD | 200 mm (se zhutněním 60 Mpa) |
| - upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa | | |

440 mm

Skladba sjezdů totožná s konstrukční skladbou vozovky.

V trase cesty se nacházejí inženýrské sítě! Nutnost důsledného vytyčení a provádění prací dle podmínek popsanych ve vyjádřeních příslušných provozovatelů.

Km - 0,010 2 napojení na současný nově vybudovaný asfaltový přejezd, v místě napojení v délce 5,0 m bude odříznuta vozovka a vyplněna pracovní spára stále pružnou zálivkou. Umístění dopravních značek dle TP 65. B20a „Nejvyšší povolená rychlost 30km/h“, E13 (50 x 15cm) „Polní cesta“.

Km - 0,004 2 – 0,014 9 pravostranný sjezd délky 19,1 m, šířka 12,0 m rozšíření 53,8 m² + náběhové klíny 24 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 4,0 m.

Km 0,003 1 – 0,026 1 levostranný sjezd délky 19,1 m, šířka 12,0 m rozšíření 60,5 m² + náběhové klíny 34,6 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 5,0 m.

Km 0,037 6 – 0,042 5 úprava plochy vjezdu plocha rozšíření 5,4 m².

Km 0,047 2 – 0,052 2 úprava plochy vjezdu plocha rozšíření 4,1 m².

Km 0,073 7 – 0,074 8 úprava plochy vstupu plocha rozšíření 2,0 m².

Km 0,079 1 – 0,085 1 ochrana vodovodu, uložení vodovodu DN 100 PVC do chráničky v délce 6,0 m.

Km 0,083 1 ochrana VTL plynovodu silniční panely, 1000x3000x150mm, 7 ks, uložené na 100 mm šterkopískového lože viz. vzor. řez. Práce spojené s kontrolou provedou pracovníci RWE.

Km 0,096 8 – 0,123 2 zasakovací jímka délka 20 m, výplň ŠD 63-125 mm tl. 0,65 m, zakrytí šterkopískem frakce 0-32 mm tl. 0,2 m. Min. vzdálenost od vodovodu DN 100 PVC 1,5 m.

Km 0,136 5 uvedení dešťové kanalizace do funkčního stavu. Není známo v jakém stavu dešťová kanalizace je a její přesná trasa.

Km 0,135 7 – 0,140 3 úprava plochy vjezdu plocha rozšíření 1,5 m².

Km 0,133 4 – 0,160 0 pravostranný sjezd délky 26,6 m, šířka 12,0 m rozšíření 71,3 m² + náběhové klíny 56,7 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 6,0 m.

Km 0,150 0 – 0,156 5 úprava plochy vjezdu plocha rozšíření 7,3 m².

Km 0,160 1 – 0,164 3 úprava plochy vjezdu plocha rozšíření 9,0 m².

Km 0,181 6 – 0,188 0 úprava plochy vjezdu plocha rozšíření 7,7 m².

Km 202 2 – 0,208 9 úprava plochy vjezdu plocha rozšíření 4,9 m².

Km 0,222 4 – 0,229 2 úprava plochy vjezdu plocha rozšíření 7,9 m².

Km 0,243 9 – 0,249 4 úprava plochy vjezdu plocha rozšíření 3,5 m².

Km 0,261 5 – 0,267 5 úprava plochy vjezdu plocha rozšíření 7,8 m².

Km 0,269,7 – 0,279 7 pravostranný sjezd délky 10,0 m, šířka 1,6 m rozšíření 13,2 m² + náběhové klíny 0,5 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 8,0 m.

Při odkryté pláni musí být položeny panely v místech přejezdů stavební mechanizace přes vedení RWE.

Km 0,301 0 konec úseku SO-101 HC2A, plynule navazuje na SO-102 HC2B.

V trase cesty se nacházejí šoupata a hydranty. Je nutná jejich výšková úprava a osazení vhodnými kryty do komunikace.

ÚPRAVA PLOCHY KOLEM ŠOUPAT A ÚPRAVA VÝŠKOVÉ NIVELETY	
ŠOUPĚ	
KM	PLOCHA
0,154 3	0,5 m ²
0,176 4	0,5 m ²
0,205 9	0,5 m ²
0,220 9	2 x 0,5 m ²

SO – 102 HC2B

Povrch asfaltobeton střednězrný	
Šířka jízdního pruhu	4,5 m
Krajnice 2 x 0,25 m asfaltový recyklát	
Délka komunikace	1 489,8 m
Levostranné sjezdy	6 ks
Levostranné sjezdy s propustkem	1 ks
Výhybny levostranné	2 ks
Levostranný příkop	198,2 m
Levostranná drenáž	66,0 m
Pravostranný sjezd	2 ks
Pravostranný sjezd s propustkem	2 ks
Výhybna pravostranná	2 ks
Pravostranný příkop	1041,2 m

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km ZÚ 0,000 0 – km 0,080 0 – bez příkopu bez drenáže
(odstranění navážky tl. 200 mm, sejmutí humózní vrstvy tl. 0,2 v krajích viz. vzorový řez)

Základní skladba

- asfaltobeton střednězrný ACO 11 40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²
- obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m²
- vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2 VŠ 150 mm (se zhutněním 100 Mpa)
- ŠDb (0-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

440 mm

Skladba sjezdů je totožná s hlavní konstrukční vrstvou.

Skladba vozovky km 0,080 0 – 0,278 2 – levostranný příkop

(odstranění navážky tl. 200 mm, sejmutí humózní vrstvy tl. 0,2 v krajích viz. vzorový řez)

Skladba totožná se skladbou základní, s rozdílem stabilizace podloží cementovápnitou směsí 15,9 kg/m² v tl. 300 mm

Skladba vozovky km 0,278 2 - 0,682 6 – pravostranný příkop

(odstranění navážky tl. 200 mm, sejmutí humózní vrstvy tl. 0,2 v krajích viz. vzorový řez)

Skladba totožná se skladbou základní + stabilizace podloží cementovápnitou směsí

15,9 kg/m² v tl. 300 mm.

Skladba vozovky km 0,682 6 -0,932 4 - pravostranný příkop,

(odstranění navážky tl. 200 mm, sejmutí humózní vrstvy tl. 0,2 v krajích viz. vzorový řez)

Skladba totožná se skladbou základní, ale bez úpravy podloží.

Skladba vozovky km 0,932 4 – 0,994 3 levostranná drenáž

(odstranění navážky tl. 200 mm, sejmutí humózní vrstvy tl. 0,2 v krajích viz. vzorový řez)

Skladba totožná se skladbou základní + stabilizace podloží cementovápnitou směsí

15,9 kg/m² v tl. 300 mm.

Skladba vozovky km 0,994 3 – 1,381 3 pravostranný příkop

(odstranění navážky tl. 200 mm, sejmutí humózní vrstvy tl. 0,2 v krajích viz. vzorový řez)

Skladba totožná se skladbou základní + stabilizace podloží cementovápnitou směsí

26,5 kg/m² v tl. 500 mm.

Skladba vozovky km 1,381 3 – 1,489 8 bez drenáže bez příkopu

(odstranění navážky tl. 200 mm, sejmutí humózní vrstvy tl. 0,2 v krajích viz. vzorový řez)

Skladba totožná se skladbou základní + stabilizace podloží cementovápnitou směsí

15,9 kg/m² v tl. 300 mm.

Km 0,000 0 začátek úseku plynulé napojení na SO- 101 HC2A.

Km 0,067 8 – 0,085 7 levostranný sjezd délky 17,9 m, šířka 2,7 m rozšíření 18,8 m² + náběhové klíny 10,3 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 7,0 m.

Km 0,085 7 napojení příkopu do současné vodoteče, úprava terénu dl. 15 m. Sklony svahů 1:1 + ohumusování tl. 0,1 m.

Km 0,086 4 – 0,093 9 odstranění betonového opevnění 16,8 m², opevnění současné DN300 kamennou dlažbou do betonu tl. 0,25/0,25 m beton C12/15 XO (16,8 m²).

Km 0,108 9 – 0,117 7 levostranný sjezd délky 8,8 m, šířky 3,4 - 3,7 m, rozšíření 30,0 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 8,7 m. Trubní propustek DN 600, délky 12,0 m. Čela se navrhuje šikmá opevněná kamennou dlažbou tl. 0,25 m uloženou do bet lože C12/15 XO tl. 0,25 m. Předpolí se navrhuje opevnit kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s prosypáním zeminou a osetím.

C/6

Km 0,140 3 – 0,152 3 pravostranný sjezd délky 12,0 m, šířky 1,8 – 2,0 m, rozšíření 15,4 m² + náběhové klíny 1,6 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 8,0 m.

Km 0,499 1 – 0,509 1 levostranný sjezd délky 10,0 m, šířky 1,1 m, rozšíření 8,9 m² + náběhové klíny 0,5 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 8,0 m.

Km 0,500 7 – 0,510 7 pravostranný sjezd délky 10,0 m, šířky 2,3 m, rozšíření 22,5 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 10,0 m. Trubní propustek DN 600, délky 13,1 m. Čela se navrhují šikmá opevněná kamennou dlažbou tl. 0,25 m uloženou do bet. lože C12/15 XO tl. 0,25 m. Předpolí se navrhují opevnit kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s prosypáním zeminou a osetím.

Km 0,514 6 odstranění současného propustku DN 300, délky 6 m, nový příčný trubní propustek DN 600, délka 6,0 m. Čela se navrhují betonová se založením 0,6 m pod úroveň dna. Na čelech bude osazeno ocelové zábradlí délky 2,0 m. Předpolí se navrhuje opevnit kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s urovnáním líce a prosypáním zeminou a osetím.

Km 0,517 6 – 0,527 6 levostranný sjezd délky 10,0 m, šířky 1,1 m rozšíření 8,9 m² + náběhové klíny 0,5 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 8,0 m.

Km 0,543 3 – 0,589 0 levostranná výhybna délky 45,7 m, šířky 2,5 m, rozšíření 77,0 m², + náběhové klíny 18,6 m² 1:3.

Km 0,930 2 – 0,997 8 pravostranná výhybna délky 67,76 m, šířky 2,5 m, rozšíření 161,3 m², + náběhové klíny 24,0 m² 1:3. Zakončení obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO dl. 18 m v místě sjezdu.

Km 0,962 6 – 1,005 1 rozšíření v obloucích, rozšíření 14,8 m², náběhový klín 1:10.

Km 1,018 4 – 1,066 5 rozšíření v obloucích, rozšíření 13,0 m², náběhový klín 1:10.

Km 1,058 8 – 1,084 7 levostranný sjezd délky 25,9 m, šířky 3,0 m rozšíření 39,0 m² + náběhové klíny 12,1 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 12,8 m.

Km 1,078 3 – 1,114 4 rozšíření v obloucích, rozšíření 9,6 m², náběhový klín 1:10.

Km 1,086 5 odstranění současného propustku, nový příčný trubní propustek DN 600, délka 6,3 m. Čela se navrhují betonová se založením 0,6 m pod úroveň dna. Na čelech bude osazeno ocelové zábradlí délky 2,0 m. Předpolí se navrhuje opevnit kamennou rovnatinou zrna 40 kg, tl. 0,4 m. Na výtoku za předpolím bude vybudován prah z betonu C25/30. Prah zavázán do terénu za břehovou hranu 0,8 m, šířky 0,5 m a hloubky 0,8 m. Na vtoku do předpolí propustku bude vyústění PVC drenáže a bude zachována jeho funkčnost.

Km 1,087 3 – 1,102 5 levostranný sjezd délky 15,2 m, šířky 3,0 m rozšíření 24,0 m² + náběhové klíny 5,1 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 8 m.

Km 1,100 4 – 1,137 3 pravostranná výhybna délky 36,9 m, šířky 2,5 m, rozšíření 50,3 m², + náběhové klíny 21,6 m² 1:3.

Km 1,202 1 – 1,258 6 rozšíření v obloucích, rozšíření 20,3 m², náběhový klín 1:10.

C/7

Km 1,220 0 křížení s trubním kanálem DN300 (zakrytý) ve vlastnictví státu a příslušností hospodaření Státního pozemkového úřadu. Jedná se o hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) - Odvodnění Třebachovice pod ID: 1100000412-11201000 v ČHP 1-02-03-060. Bude provedeno odkrytí stávajícího potrubí a trubka DN300 bude obetonována betonem C25/30 v tl. 0,1 m délky 8,0 m.

Km 1,235 4 – 1,245 4 pravostranný sjezd délky 10,0 m, šířky 3,0 m, rozšíření 28,1 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 10,0 m. Trubní propustek DN 600, délky 12,9 m. Čela se navrhuje šikmá opevněná kamennou dlažbou tl. 0,25 m uloženou do bet. lože C12/15 XO tl. 0,25 m. Předpolí se navrhuje opevnit kamenným záhozem zrna 40 kg, tl. 0,4 m s prosypáním zeminou a osetím.

Km 1,390 7 – 1,420 3 levostranná výhybna délky 29,6 m, šířky 2,5 m, rozšíření 49,7 m², + náběhové klíny 15,2 m² 1:3.

Km 1,481 3 – 1,492 8 levostranný sjezd délky 11,5 m, rozšíření 20,7 m². Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 8 m.

Km 1,489 8 napojení na současnou polní cestu, v místě napojení v délce 2,5 m bude odříznuta vozovka a vyplněna pracovní spára stále pružnou zálivkou. Umístění dopravních značek dle TP 65. B20a „nejvyšší povolená rychlost 30km/h“, E13 (50 x 15cm) polní cesta.

Pro všechny stavební objekty platí: ***Při obnažení drenáže je nutné zachovat její funkčnost tj. nahrazení kritického úseku novou drenážní trubkou. Vzhledem k nemožnosti získání dokumentace skutečného provedení drenáží není možné přesně specifikovat počty a délky. VON obsahuje položku na tyto práce, v případě nenalezení drenáží bude položka méněpracemi.***

C.1.1.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Viz. text A3.5.

C.1.1.d Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Přeložka vedení CETIN musí být realizována před realizací SO-101 HC2A.

C.1.1.e Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy se nevyskytují.

C.1.1.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

- odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.
- odvodnění pláň je zajištěno 3% sklonem pláň a provedením podélného příkopu nebo drenáže s niveletou dna vždy min. 0,2 m pod úrovní pláň.
- Je popsáno viz C.1.1.a pro jednotlivé stavební objekty.

C.1.1.g Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na začátku hlavní polní cesty HC2A se navrhuje umístit dopravní značku B20a „nejvyšší povolená rychlost 30km/h“ a dopravní značku E13 (50 x 15cm) polní cesta, stejné značení bude umístěno i na konci HC2B.

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65.

C.1.1.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Vzhledem k výsledkům geologického rozboru a zjištění podměnečně vhodných podloží pŮd je nutností práce provádět v dlouhodobě klimaticky příznivém období (suchá část roku).

V případě provádění výstavby v období s výskytem srážek nebude možné dosáhnout požadované únosnosti na pláni a následných konstrukčních vrstvách. Stavební mechanizace bude mít problém se na stavbě pohybovat. Stavba bude vyžadovat pro svoje dokončení zvláštní opatření, která s sebou ponese významné vícenáklady.

Výstavba cesty v blízkosti trati se musí řídit výše uvedenými zásadami.

C.1.1.i Vazba na případné technologické vybavení

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky používané při provádění dopravních staveb (grejdr, válec).

C.1.1.j Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickému rozboru a dodržení příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu polních cest (TP – Změna č. 2.) a k jednáním s investorem (viz. zápis z 6.10.2015 a ze dne 22.10. 2015).

Dosažení plánovaných únosností a bezproblémového provádění je vzhledem k výsledkům geologického průzkumu jednoznačně závislé na provádění stavby v suchém období roku, dodržení technologických postupů a frakcí konstrukčních vrstev.

C.1.1.k Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

„R 179 – Cesta HC2A, HC2B v k. ú. Nepasice “

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



C.1.2. Výkresy

C.1.2.1.a. Podrobná situace HC2A km 0,000 0 – 0,301 0	1 : 1 000
C.1.2.1.b. Podrobná situace HC2B km 0,000 0 – 0,781 1	1 : 1 000
C.1.2.1.c. Podrobná situace HC2B km 0,781 1 – 1,489 8	1 : 1 000
C.1.2.2. Podélný profil SO – 101 HC2A	1 : 500/100
C.1.2.3. Příčné řezy SO – 101	1 : 100
C.1.2.4. Podélný profil SO – 102 HC2B km 0,000 0 – 0,850 9	1 : 1000/100
C.1.2.5. Podélný profil SO – 102 HC2B km 0,850 9 – 1,489 8	1 : 1000/100
C.1.2.6. Příčné řezy SO – 102	1 : 100
C.1.2.7. Trubní propustky SO – 102 HC2B	1 : 50
C.1.2.8. Ocelové zábradlí	1 : 50
C.1.2.9. Výkaz výměr SO – 101HC2A	
C.1.2.10. Výkaz výměr SO – 102HC2B	

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah– neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty

„R 179 – Cesta HC2A, HC2B v k. ú. Nepasice “

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



C.9. Ostatní stavební objekty

SO – 901 Ozelenění

SO – 902 Přeložka vedení CETIN

C.9.1. Základní charakteristiky

SO – 901 Ozelenění

Na základě požadavku investora se navrhuje ovocné dřeviny.

Jabloň sp. (*Malus sp.*) 16 ks

Švestka domácí (*Prunus domestica*) 12 ks

Třešeň sp. (*Cerasus avium*) 11 ks

SO – 902 Přeložka vedení CETIN

Přeložka vedení CETIN v km 0,022 6 – 0,141 1 118,5 m

Přeložka vedení CETIN v km 0,217 6 – 0,261 6 44,0 m

Umístění kabelů do chráničky pod sjezdy

C.9.2. Související zařízení a vybavení

Se nevyskytuje.

C.9.3. Technické řešení, postup a technologie výstavby

SO – 901 Ozelenění

K výsadbě se použijí zapěstované krytokořenné stromky uváděných druhů dřevin s min. výškou 120 cm.

Sazenice se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů. Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (cca 50 x 50 x 50 cm). Ke stromům se umístí tři kůly s vrchní spojkou (frézované s impregnovanou špicí o celkové výšce 2m). Dřevina se k těmto kůlům pružně vyváže. Okolo kůlů se z důvodů zamezení přístupu volně žijící zvěře připevní lesnické pletivo 160/16/30. V suchém období je nutné výsadby pravidelně zalévat.

Doporučená péče o výsadby – po dobu prvních 3 let po výsadbě

je nutné provádět následující intenzivní péči:

- zálivka v době přísušku (pro jednu zálivku 10 l na strom, 5 l na keř), počítat se zálivkou cca 5 x za vegetační období
- vyžínání bylinného patra v místech výsadeb, a to min. 2x ročně (1.květen - červen, 2. září - říjen)

- ošetřování sazenic v průběhu roku dle aktuální potřeby, spočívající v narovnání vyvrácených sazenic, kůlů, opravě poškozených úvazků, odříznutí uschlých částí sazenic, příp. tvarování korun stromů
- v každém roce v podzimním období náhrada všech uhynulých sazenic novými

SO – 902 Přeložka vedení CETIN

Polní cesta HC2A v km 0,022 6 – 0,141 1 (118,5 m) a v km 0,217 6 – 0,261 6 (44,0 m) je trasována souběžně s vedením CETIN (zaměřený průběh metalického kabelu). Vzhledem k nemožnosti souběžného vedení sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) pod polní cestou se navrhuje přeložení SEK a to ve výše uvedeném staničení.

Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Pro účely přeložení SEK investor (stavebník) uzavírá **se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.**

Dodavatel stavby nesmí dopustit poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

Stavební práce nesmí být prováděny po uplynutí platnosti níže uvedeného vyjádření.

Navrhuje se přeložení SEK v km 0,022 6 – 0,141 1 (118,5 m) a v km 0,217 6 – 0,261 6 (44,0 m) takovým způsobem, aby kabel byl uložen nejlépe 1,0 m o hrany krajnice polní cesty a do hloubky min. 0,6 m. Vzdálenost se může snížit pouze v místech kde je volný prostor mezi krajnicí a současným oplocením menší než 1,5 m.

V místech křížení SEK s levostrannými sjezdy bude vedení SEK uloženo do chráničky takovým způsobem, že bude chránička přesahovat min. 1 m za zpevněné plochy.

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje**E. ZÁSDY ORGANIZACE VÝSTAVBY****E.1. Technická zpráva****E.2. Výkresy - neobsahuje****E.1.a Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Trasa polních cest se nachází na katastrálním území obce Nepasice. Polní cesta HC2A a HC2B je trasována mimo intravilán obce severně nad obcí Nepasice a jižně od obce Librantice.. Nadmořská výška se pohybuje od 238 m n. m. do 251 m n. m. Terén lze charakterizovat jako mírně zvlněný.

Staveniště bude odvodněno podélnými příkopy a drenáží viz. C.1.

E.1.b Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník objednatel

Obvod staveniště je vymezen šířkou dotčených parcel. Mimo parcely dotčené stavbou není povolen vjezd stavební mechanizace.

Seznam dotčených pozemků:**Seznam parcel dotčených stavbou - HC2A- přeložkou vedení CETIN**

parcela KN č.	výměra parcely m ²	dotčená plocha m ²	druh pozemku dle výpisu z KN	LV	vlastník	adresa
k.ú. Nepasice						
988/1	35837	55	ostatní plocha	80	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1119	18463	2080	ostatní plocha	10001	Město Třebachovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebachovice pod Orebem

Seznam parcel dotčených stavbou - HC2B - Ozeleněním

parcela KN č.	výměra parcely m ²	dotčená plocha m ²	druh pozemku dle výpisu z KN	LV	vlastník	adresa
k.ú. Nepasice						
1070	1750	14	vodní plocha	98	Česká republika	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí,
1114	1440	67	vodní plocha	10002	Česká republika	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
1119	18463	10901	ostatní plocha	10001	Město Třebachovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebachovice pod Orebem
1174	2615	3	vodní plocha	10002	Česká republika	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

Seznam parcel sousedních

parcel a KN č.	druh pozemku dle výpisu z KN	výměra parcely m ²	LV	vlastník	adresa
k.ú. Nepasice					
st. 73	zastavěná plocha a nádvoří	187	96	Jasanská Hana SJM Jasanský Petr a Jasanská Hana	Nepasice 29, 50346 Třebechovice pod Orebem Nepasice 29, 50346 Třebechovice pod Orebem
st. 76	zastavěná plocha a nádvoří	585	121	Joška Jan Jošková Pavlína Mgr. Kubíková Klára	Nepasice 74, 50346 Třebechovice pod Orebem Nepasice 74, 50346 Třebechovice pod Orebem Nepasice 74, 50346 Třebechovice pod Orebem
st. 77	zastavěná plocha a nádvoří	345	135	Paněnková Radka Záhorová Monika	Nepasice 75, 50346 Třebechovice pod Orebem č.p. 120, 50303 Habřina
st. 78	zastavěná plocha a nádvoří	324	62	Mencl Luděk	Nepasice 76, 50346 Třebechovice pod Orebem
st. 79	zastavěná plocha a nádvoří	266	27	Kašpar Bohuslav	třída Edvarda Beneše 1527/76, Nový Hradec Králové, 50012 Hradec Králové
st. 88	zastavěná plocha a nádvoří	262	128	Svícenec Martin	Nepasice 87, 50346 Třebechovice pod Orebem
st. 89	zastavěná plocha a nádvoří	217	129	Novák Josef Novák Luděk	Nepasice 70, 50346 Třebechovice pod Orebem Severní 101, 50346 Blešno
st. 101	zastavěná plocha a nádvoří	179	71	Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s.	Víta Nejedlého 893/6, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
386/3	zahrada	174	135	Paněnková Radka Záhorová Monika	Nepasice 75, 50346 Třebechovice pod Orebem č.p. 120, 50303 Habřina
386/4	zahrada	188	62	Mencl Luděk	Nepasice 76, 50346 Třebechovice pod Orebem
386/5	zahrada	255	27	Kašpar Bohuslav	třída Edvarda Beneše 1527/76, Nový Hradec Králové, 50012 Hradec Králové
386/6	zahrada	253	128	Svícenec Martin	Nepasice 87, 50346 Třebechovice pod Orebem
386/7	zahrada	729	129	Novák Josef Novák Luděk	Nepasice 70, 50346 Třebechovice pod Orebem Severní 101, 50346 Blešno
386/8	trvalý travní porost	1437	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
386/9	zahrada	660	32	Jasanská Hana Jasanský Petr	Nepasice 29, 50346 Třebechovice pod Orebem Nepasice 29, 50346 Třebechovice pod Orebem
386/10	zahrada	661	96	Jasanská Hana SJM Jasanský Petr a Jasanská Hana	Nepasice 29, 50346 Třebechovice pod Orebem Nepasice 29, 50346 Třebechovice pod Orebem
386/12	zahrada	307	62	Mencl Luděk	Nepasice 76, 50346 Třebechovice pod Orebem
988/1	ostatní plocha	35837	80	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1064	ostatní plocha	1681	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1066	orná půda	5919	192	Zemědělské družstvo Dobruška	Pulická 377, 51801 Dobruška
1067	orná půda	11545	156	Schejbal Josef	Nepasice 33, 50346 Třebechovice pod Orebem
1068	orná půda	41942	182	Hájek Miroslav Hronešová Michaela	č.p. 35, 50346 Běleč nad Orlicí Nepasice 93, 50346 Třebechovice pod Orebem

Seznam parcel sousedních

parcel a KN	druh pozemku dle výpisu z KN	výměra parcely	LV	vlastník	adresa
k.ú. Nepasice					
1069	orná půda	14605	408	Gronka Petr	č.p. 13, 50346 Librantice
1071	ostatní plocha	3033	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1072	orná půda	26823	192	Zemědělské družstvo Dobruška	Pulická 377, 51801 Dobruška
1078	ostatní plocha	3396	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1103	orná půda	19744	169	Janečková Marie	Nepasice 25, 50346 Třebechovice pod Orebem
1104	orná půda	18085	192	Zemědělské družstvo Dobruška	Pulická 377, 51801 Dobruška
1105	ostatní plocha	1169	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1111	orná půda	27982	441	Pazderka Miloš	Mělníky 37, 51801 Dobruška
1112	ostatní plocha	4730	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1115	ostatní plocha	1074	192	Zemědělské družstvo Dobruška	Pulická 377, 51801 Dobruška
1116	ostatní plocha	1272	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1117	orná půda	298	161	Hofmanová Marie	Sokolská 242, 51771 České Meziříčí
1118	orná půda	190	501	Smutná Věra	Nepasice 58, 50346 Třebechovice pod Orebem
1120	orná půda	38580	467	Moravec Miroslav	č.p. 41, 51801 Pohoří
1211	orná půda	2859	210	SJM Samek Stanislav a Samková Lenka	Nepasice 21, 50346 Třebechovice pod Orebem
1213	ostatní plocha	2848	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1214	trvalý travní porost	3025	217	Ing. Adamec Petr	K cihelně 313/41, Satalice, 19015 Praha 9
1215	trvalý travní porost	3023	437	Pitaš Karel	Na Hrázce 278/15, Mašovice, 50009 Hradec Králové
1216	orná půda	3019	438	Vebrová Danuše	Ludka Maturovy 851, Studánka, 53012 Pardubice
1217	orná půda	1645	221	Krpatová Jana	Nerudova 1076, 50346 Třebechovice pod Orebem
1218	orná půda	405	475	CPI Reality, a.s.	Vladislavova 1390/17, Nové Město, 11000 Praha 1
1220	ostatní plocha	7341	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1221	ostatní plocha	4643	10001	Město Třebechovice pod Orebem	Masarykovo náměstí 14, 50346 Třebechovice pod Orebem
1256	orná půda	6442	216	Ing. Adamec Petr Tihonová Jana	K cihelně 313/41, Satalice, 19015 Praha 9 K Bříčce 1588/71, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
k.ú. Librantice					
1689	orná půda	6324	19	Baše Vladimír Novotná Zlata	č.p. 40, 50346 Librantice Hroška 106, 51801 Bílý Újezd
1690	orná půda	18943	85	Černý Stanislav Černý Zdeněk	Štefánikova 317/16, Moravské Předměstí, 50011 Hradec Králové č.p. 27, 50346 Librantice
1747	ostatní plocha	2162	10001	Obec Librantice	č.p. 80, 50346 Librantice
1777	trvalý travní porost	346	295	Hájek Miroslav Hronešová Michaela	č.p. 35, 50346 Běleč nad Orlicí Nepasice 93, 50346 Třebechovice pod Orebem

E.1.c Zásady návrhu zařízení staveniště

V lokalitě se nenachází žádné využitelné objekty. Zařízení staveniště bude umístěno na parcele č. 1119 v k. ú. Nepasice, která je ve vlastnictví obce Třebechovice pod Orebem.

E.1.d Návrh postupu a provádění výstavby

Charakter stavby vyžaduje provádění prací v suchém období.

Projektová dokumentace ukládá níže uvedený postup prací.

1. Předání staveniště, vytvoření zařízení staveniště na parcele č. 1119 v k. ú. Nepasice, vytyčení rozhodných bodů stavby (polohových a výškových), vytyčení staničení cesty dle řezů.
2. Správce SEK (CETIN) provede před zahájením stavebních prací přeložku.
3. Po převzetí přeložek nastupuje dodavatel stavby a začíná provádět odstranění současných konstrukčních vrstev a skrývky humózní vrstvy půdy, další práce s tím spojené.
4. Provedení výkopů pro vytvoření pláňe cesty, odvodnění v celé trase cesty dle jednotlivých řezů podrobné situace a podélného profilu.
5. Úprava pláňe do sklonu 3,0% dle příčných řezů. Pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev v souladu s technologickými postupy.

E.1.e Objekty které je nutné uvést samostatně do provozu

Takové objekty se nevyskytují.

E.1.f Možné napojení na zdroje (Voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Využití vodovodního řadu na zásobování vodou se nepředpokládá a elektrického vedení, na které by mohlo být napojeno zařízení staveniště, se taktéž nepředpokládá. Zásobování vodou bude proto řešeno jejím dovozem. Případné zásobování elektrickou energií bude řešeno diesel agregáty.

E.1.g. Možnosti s nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

E.1.h. Přístupy na staveniště

Viz. výše v textu.

E.1.i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zřetelně označeno tak, aby nedošlo ke vniknutí a zranění nepovolaných osob.

E.1.j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Takové požadavky si stavba nevyžaduje.

E.1.k. Návrh řešení dopravy během výstavby

Navrhuje se v prvním kroku realizovat SO-102 HC2B. Následně bude zajištěn k nemovitostem příjezd po nově realizované asfaltové cestě od Librantic. V druhém kroku realizovat SO-101 HC2 A v km – 0,010 2 – 0,127 2 což umožní příjezd k č. popisným 70, č.p. 87, č.p. 77, č.p. 76, č.p. 75 a č.p. 74.

Číslo popisné 29 a 72 budou muset odstavit vozidla na p. č. 1213 v k. ú. Nepasice. Vzdálenost pro dojetí k nemovitosti je max. 70 m.

V posledním kroku se provede SO-101HC2A v km 0,127 2 – 0,301 0.

Další možností je příjezd k pravostrannému sjezdu v km 0,133 4 – 0,160 0 po polní cestě ležící na p.ú č. 1221 a 1222 zde ponechat vozidla a k nemovitostem přijít pěšky (vzdálenost do 120 m)

E.1.l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Posouzení zda pro realizaci předmětné stavby ve smyslu ustanovení §15 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zda vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obsah:

1. Úvod
2. Podklady pro případné zhotovení Plánu BOZP
3. Základní údaje o stavbě

4. Identifikace činností na staveništi
5. Podmínky zajištění bezpečné práce

1. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je dokument určující pravidla, která přiměřeně zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků při pracích na staveništi a v neposlední řadě zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví neúčastnících civilních obyvatel. Dále určuje pravidla platná v rozsahu platných právních předpisů v závislosti na prováděné činnosti a druhu, velikosti a typu stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Plán je nedílnou součástí pro výběr zhotovitele díla a tím zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce okamžitě po převzetí staveniště. Plán je následně určen všem pracovníkům na staveništi, bez ohledu nato, jsou-li pracovníky generálního dodavatele, nebo pracovníky jiných firem podílejících se na realizaci zakázky. Všichni tyto pracovníci jsou s tímto Plánem BOZP prokazatelně seznámeni. To však pro zaměstnavatele neznamena zproštění se od všech ostatních povinností daných platnou legislativou.

Účelem plánu BOZP není vyhodnocovat rizika. Účelem je tyto rizika nalézt a upozornit na ně budoucího dodavatele.

V souladu s § 102 odstavce 3) úplného znění zákoníku práce č. 262/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. je zaměstnavatel povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele – rizika a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění a provádět taková opatření, aby v důsledku příznivějších pracovních podmínek a úrovně rozhodujících faktorů práce dosud zařazené podle zvláštního právního předpisu jako rizikové mohly být zařazeny do kategorie nižší. K tomuto je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V souladu s § 16 zákona č. 309/2006 Sb. je zhotovitel stavby povinen doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Není-li možné rizika odstranit, je zaměstnavatel povinen je vyhodnotit a přijmout opatření k omezení k jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno. Přijatá opatření jsou pak nedílnou a rovnocennou součástí všech činností zaměstnavatele na všech stupních řízení.

O vyhledávání a vyhodnocování rizik a o přijatých opatřeních vede zaměstnavatel dokumentaci.

2. Podklady pro případné vyhotovení plánu BOZP

Projektová dokumentace stavby „R 179 – Cesta HC2A, HC2B v k. ú. Nepasice“ ve stupni dokumentace pro stavební povolení:

3. Základní údaje o stavbě

Seznam zúčastněných stran

Název stavby: R 179 – Cesta HC2A, HC2B v k. ú. Nepasice

Místo stavby: Nepasice

Kraj : Královéhradecký

Oblastní inspektorát práce: **Oblastní inspektorát pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj, se sídlem v Hradci Králové, Říční 1195, 501 01 HK**

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

V případě zpracované shora uvedené PD se celkový plánovaný objem prací v přepočtu na jednu fyzickou osobu stanovuje na 480 pracovních dnů. Zadavatel stavby není povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě – Zákon č.309/2006 Sb.

Zadavatel (investor): Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj, Pobočka Hradec Králové, Haškova ul. 357/6, 500 02 Hradec Králové

Zastoupený RNDr. Marie Jančíková, pověřena vedením Pobočky Hradec Králové
Zástupce investora
725 106 266
m.jancikova@spucr.cz

Projektant: Agroprojekce Litomyšl, s.r.o.
Rokycanova 114/Iv
566 021 Vysoké Mýto

Zastoupený Ing. Tomáš Pavlíček
Zodpovědný projektant
+420465423692
pavlicekt@agroprojekce.cz

Generální dodavatel: V době přípravy stavby není znám

Technický dozor investora: V době přípravy stavby není znám

Koordinátor pro přípravu: V době přípravy nestanoven

Koordinátor pro realizaci: V době přípravy nestanoven – Projektová dokumentace předpokládá, že na stavbě budou působit pouze zaměstnanci jednoho zhotovitele stavby. Budou-li na stavbě působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, koordinátor musí být stanoven a platí viz níže.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou – Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění

Zhotovitel stavby je povinen

- a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,*
- b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu – Zákon č.309/2006 Sb v platném znění.*

Odhadovaný počet pracovníků

Cca 6 pracovníků

Orientační termín realizace

Po zajištění finančních nákladů z dotací EU (PRV, období 2014 - 2020)

Předpoklad výstavby 06/ 2017 – 09/2017

Pracovní doba

Bude stanovena generálním dodavatelem

Stručný popis stavby – rozsah staveniště

Jedná se o novostavbu polních cest. Funkcí polní cesty je zpřístupnění pozemků.

Při provádění této stavby nebyl stanoven souběh s jiným investičním záměrem v době zpracování PD.

Dopravní situace, příjezdové a přístupové cesty, odstavné plochy

Bude využíváno stávající dopravní infrastruktury.

POZOR: Přístupové trasy povedou přes místa s možným pohybem osob a dětí. Odstavné plochy jak pro osobní, tak pro nákladní automobily a mechanizaci se budou nacházet pouze v zajištěném areálu staveniště. Umístění strojů a dopravních prostředků bude upřesněno před realizací s generálním zhotovitelem na základě možností investora a požadavků budoucího dodavatele (předpokládá se parcela č. 1119 v k. ú. Nepasice).

Po celou dobu stavby bude trvale generální dodavatel zajišťovat úklid veřejných komunikací od znečištění způsobeným nedostatečným očištěním kol nákladních automobilů, strojů a mechanizace. Bude zde např. trvale k dispozici mechanické koště eventuálně kropicí vůz. Výjezdy ze staveniště včetně případných dopravních omezení budou označeny dopravními značkami schválenými příslušným Dopravním inspektorátem.

Zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště bude využit prostor parcely p. č. č. 1119 v k. ú. Nepasice na pozemku ve vlastnictví obce Třebechovice pod Orebem.

Požadavky na zajištění staveniště

Zařízení staveniště a staveniště v zastavěném území musí být proti vstupu nepovolaných osob zajištěny oplocením do výšky 1,80 m prostorově dle dohody mezi investorem a generálním dodavatelem stavby. Na souvislém oplocení cca po 30 metrech budou v úrovni očí umístěny trvale výstražné cedulky



Oplocení bude řešeno individuálně dle vzniklých místních podmínek. Generální dodavatel zajistí v místech veřejných prostranství bezpečný pohyb fyzických osob včetně osob se zrakovým nebo tělesným postižením. Na určité části stavby, zvláště pak ty v nezastavěném území lze nahlížet jako na liniové a zajistit vstup nepovolaných osob adekvátním způsobem – ohrazením jednotkovým zábradlím. To bude na přístupových cestách označeno min tímto výstražnými tabulkami.



Umístění oplocení a uspořádání skladových ploch musí být pouze na pozemcích k tomu určených a s jejichž majiteli je zajištěn písemný souhlas, případně jiné smluvní ujednání. Hranice staveniště a umístění zařízení staveniště je zakresleno v příloze Zákres stavby do DKM – koordinační výkres.

Oplocení zařízení staveniště bude vybaveno vstupními, vjezdovými bránami, které budou po ukončení prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít ke svévolnému vstupu nepovolaných osob.

Na všech vstupech do zařízení staveniště bude umístěna informativní tabule s těmito informacemi:

- kopie stavebního povolení
- kopie ohlášení stavby OIP Hradec Králové
- Traumatologický plán
- a minimálně tyto bezpečnostní tabulky



Únikové cesty a seřadiště

Vzhledem k poloze a umístění staveniště na volném prostoru je únikovou cestou jakákoliv cesta do bezpečí a není proto nutné zpracovávat Plán BOZP, kde by byla zvláště specifikována. Seřadiště je zřízeno na ploše u vstupu na staveniště.

Zaměstnavatel přijímá opatření pro případ nebezpečí a evakuace pracovníků, včetně pokynů k zastavení práce a jejich okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí – Zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce

4. Identifikace činností na staveništi

Práce a činnosti zvýšeného ohrožení života nebo poškození zdraví na staveništi

Dle zpracované projektové dokumentace byly na stavbě identifikovány tyto činnosti zvýšeného ohrožení nebo poškození zdraví dle NV č. 591/2006 Sb.:

1. Práce nad vodou nebo její těsné blízkosti spojené z bezprostředním nebezpečím utonutí

Veškeré práce budou probíhat mimo vodní plochy.

2. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

Jsou definovány křížením inženýrských sítí vyvolaných výstavbou cesty. Generální dodavatel zajistí přesné vytýčení technické infrastruktury příslušnými správci sítí. Generální zhotovitel stanoví zjištění bezpečné a zdravé neohrožující práce v Technologickém postupu. Generální zhotovitel stavby zjistí a dodrží možné aktuální změny a nové podmínky týkající se provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí

3. Práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených k trvalému zabudování do stavby

Dle zpracované projektové dokumentace, nebyly identifikovány žádné činnosti

Práce se zvláštními rizikovými faktory

Prach

Bude se ve větší míře vyskytovat při přesunech zeminy po znečištěných komunikacích a následném rozfoukání větrem.

Drážďení očí a dýchacích cest - pravidelné a důsledné čištění komunikací jak suchým, tak mokřým procesem.

Hluk

Bude působit při provádění zemních prací stroji a nákladními automobily, při následném převozu materiálu.

Poškození sluchu - používat při činnostech Technologickým postupem stanovené chrániče sluchu

Upozornění na malou vzdálenost staveniště od obytné zástavby a tím zvýšenému negativnímu dopadu hlučných prací na obyvatele, zvláště v pozdních odpoledních hodinách. Nebude-li stanoveno jinak, bude dodržována doba nočního klidu.

Vibrace

Ve větší míře se nepředpokládají, mohou vznikat při použití bouracích kladiv jak elektrických, tak pneumatických.

Poškození pohybového aparátu - dodržovat technologické postupy a jím stanovené ochranné pomůcky

Fyzická zátěž

Při provádění všech stavebních pracích

Poškození páteře, svalů a pohybového aparátu - používat technická zařízení pro zvedání a dopravu materiálu - zákaz ruční manipulace s nadlimitními břemeny

Práce s biologickými činiteli

Je nepravděpodobná, ne však vyloučena - důsledná osobní hygiena.

Předpokládaná mechanizace, stroje a zařízení

Kolové bagry, čelní nakladače, traktorbagry, grejdr, válec, kompresory, nákladní automobily, čerpadla na vodu, čerpadla na beton, autodomíchávače a drobné nářadí.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech

Předpokládané technologické pomůcky

Oplocení.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech.

5. Podmínky zajištění bezpečné práce

Seznámení a způsobilost pracovníků

1. Realizaci stavby „R 179 – Cesta HC2A, HC2B v k. ú. Nepasice“ smějí provádět pouze pracovníci odborně a zdravotně způsobilí, u kterých byla ověřena jejich zdravotní a odborná způsobilost stanoveným způsobem. Bez platných zdravotních a odborných způsobilostí a bez proškolení týkající se BOZP v realizaci nesmějí na stavbě provádět žádné práce.

2. Doklady, popřípadě jejich kopie o odborné a zdravotní způsobilosti jsou uloženy u generálního dodavatele na staveništi, aby mohli být bez prodlevy předloženy kontrolním orgánům. Při nástupu dalších, nových pracovníků nebo výměně pracovníků za jiné, je provedeno doplnění požadovaných dokladů v plném rozsahu.

E/12

3. Před vstupem na pracoviště musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni se stavenišťem a jeho uspořádáním, s přístupovými a únikovými cestami, s umístněním dopravního značení a dopravní situací, s umístnění hlavních vypínačů, s identifikací a vyhodnocením rizik pro prováděnou činnost, s technologickým postupem pro prováděnou činnost, s knihou úrazů, jejím vedením a místem uložení, se směrnicemi prováděné zakázky (požární poplachová směrnice, traumatologický plán, havarijný plán, povodňový plán), s návodem pro bezpečnou obsluhu strojů a mechanizace, kterou budou při práci používat.

4. Stavbyvedoucí, jako osoba odpovědná za vedení stavby, je zodpovědný za prokazatelné seznámení shora uvedených podmínek u všech pracovníků zdržujících se s jeho vědomím na staveništi.

Osoba odpovědná za vedení stavby, stavbyvedoucí, vytváří a zajišťuje bezpečné, nezávadné a zdraví neohrožující prostředí pro všechny zaměstnance zdržující se s jeho vědomím na staveništi.

5. Odpovědnost za řádné plnění BOZP na staveništi mají zaměstnanci zhotovitelů na všech stupních řízení.

Vymezení povinností a koordinace na staveništi

V případě, že zhotovitel stavby dodrží základní shora uvedené podmínky a dodrží předpisy dané zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění a dodrží-li bezpečnostní předpisy vycházející z podmínek provádění pracovních činností v ochranných pásmech inženýrských sítí, projektant akce nestanovuje nutnost zajištění koordinátora stavby. Za dodržení předpisů BOZP zodpovídá zhotovitel stavby. Nebude-li zhotovitel stavby schopen dodržet některé z uvedených podmínek vyplývajících z právních předpisů, musí zajistit koordinátora stavby, který sám navrhne a zpracuje plán BOZP a bude podle něj na stavbu dohlížet.

F. Dokladová část

- F.1. Zpráva k dokladové části
- F.2. Záznamy z výrobního výboru
- F.3. Městský úřad Hradec Králové
- F.4. MERO ČR, a.s.
- F.5. RWE distribuční služby
- F.6. Cetin
- F.7. ČEZ distribuce, a.s.
- F.8. ČEZ ICT Services, a. s.
- F.9. ČR – Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková
- F.10. Čepro a.s.
- F.11. Královéhradecká provozní, a.s.
- F.12. Národní památkový ústav, Pracoviště Pardubice
- F.13. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha
- F.14. Povodí Labe, státní podnik (správce vodního toku):
- F.15. Policie ČR, odbor informačních a telekomunikačních technologií
- F.16. Policie ČR, Dopravní inspektorát
- F.17. SŽDC, státní organizace
- F.18. HZS Královéhradeckého kraje
- F.19. Obec Nepasice
- F.20. ČEPS, a.s.
- F.21. T-Mobile, a.s.
- F.22. Vodafone, a.s.
- F.23. CITEUM, a.s.
- F.24. Drážní úřad
- F.25. Souhlas vlastníka s uložení zemin (SJM Lochmanovi)

F.1. Zpráva k dokladové části

V dokladové části jsou doloženy vyjádření jednotlivých dotčených účastníků stavby, které jsou na úrovni této projektové dokumentace respektovány.

Dále jsou splněny závěry výrobních výborů, které na akci proběhly během zpracovávání „tužkové dokumentace“.

Před zahájením zemních prací nutno vytýčit veškerá podzemní vedení !

„R 179 – Cesta HC2A, HC2B v k. ú. Nepasice “

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



G/1

G. NÁKLADOVÁ ČÁST

„R 179 – Cesta HC2A, HC2B v k. ú. Nepasice “

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



„R 179 – Cesta HC2A, HC2B v k. ú. Nepasice “

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



H/1

H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM