
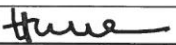


Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 801 00	HIP: Ing. Václav HONZÍK 377259512, honzik@pontex.cz	 Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel: +420 377259512 fax: +420 377259426
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Václav HONZÍK	
	377259512, honzik@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ	Vypracoval: Ing. Roman VRZAL 377259512, vrzal@pontex.cz	

Objednatel: SPÚ, KPÚ pro Plzeň.kraj, pobočka Tachov	Obec: Stříbro	Kraj: Plzeňský
Akce: Protipovodňové opatření KoPÚ v k.ú Těchlovice u Stříbra Objekt: SO 2 TĚCHLOVICE U STŘÍBRA – POLNÍ CESTA PCN 2 Příloha: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	Datum	Stupeň
		07/2016 DSP/PDPS
	Souprava	Č. přílohy C.2

Stavební akce:	Protipovodňové opatření KoPÚ v k.ú. Těchlovice u Stříbra
Stavební objekt:	SO 2 Těchlovice u Stříbra – polní cesta PCN 2
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Těchlovice u Stříbra
Objednatel:	ČR – Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Tachov
Zhotovitel dokumentace:	Pontex, spol. s r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky:	16 801 00
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

SEZNAM PŘÍLOH:

1. Technická zpráva
2. Situace značení napojení polní cesty PCN 2 na sil. III/1992 – M 1:500

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Předmětem řešení je projektová dokumentace pro provedení přechodného dopravního značení po dobu výstavby polní cesty **PCN 2**. Navrhovaná polní cesta je napojena na silnici III/1992 mezi obcemi Otročin a Těchlovice a začíná na hranici s k.ú. Stříbro.

2. PODKLADY

1. TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
2. Vyhláška č. 290/2011 Sb. kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3. VŠEOBECNĚ

Při realizaci stavebních prací nové polní cesty dojde k omezení provozu na stávající silnici III/1992 mezi obcemi Otročin a Těchlovice.

4. VEDENÍ PROVOZU PO DOBU REKONSTRUKCE:

Stavba bude probíhat za provozu na silnici III/1992 mezi obcemi Otročin a Těchlovice. V místě napojení polní cesty **PCN 2** na tuto silnici budou rozmístěny oboustranné značky Z4, které budou tvořit podélnou uzávěru podél silnice III/1992. Toto označení napojení cesty bude provedeno dle schématu C/2.

Stavební práce budou realizovány tak, aby do prostoru stavby byl možný vjezd vozidel IZS.

Umístění značek – viz příloha.

5. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

byl zpracován podle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – březen 2015. Návrh je zřejmý ze situace a schémat.

Svislé dopravní značky jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN EN 12899-1 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitém ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z folie min. tř. RA1. Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z folie tř. RA1. Značky o rozměru 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60 m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN 12899-1.

Zábrana Z2 a značka A15 budou opatřeny výstražným světlem typu 1.

Vodorovné dopravní značení:

v tomto případě se neužívá.

6. ZÁVĚREM SE PŘIPOMÍNÁ

- a) Svislé dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma 12899-1. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek. Pro osazení dopravních značek je možné využít nabídky různých firem, např. HIT HOFMANN, PROZNAK, FLOP a dalších.
- b) Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby odstraněno.

Plzeň, červenec 2016

zapsal: Ing. Roman Vrzal