Vypracoval		Zodpovědný projektant DS		Pražská 135 530 06 Pardubice tel. 466 330 185 fax 466 635 426 mail@gappardubice.cz GAP Pardubice s.r.o. Geodetická a projekční kancelář
Ing. P. Kunc		Ing. M. Horný		
k.ú.: **Malé Výkleky**		Obec: **Malé Výkleky**		
Objednatel: **SPÚ-KrPÚ pro Pardubický kraj, Pobočka Pardubice**			Stupeň:	DSP+DPS
Akce: **POLNÍ CESTA VC2 v k.ú. Malé Výkleky**			Č. zakázky:	204/2017
			Datum:	IV/2017
			Měřítko:	--
			Formát:	A4
Obsah: **Technická zpráva**			Souřadnicový systém:	S-JTSK
			Výškový systém:	BPV
			Č. přílohy	D.1

D.1 Současný stav území

Zájmové území se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Pardubice. Dotčené pozemky leží v k.ú. Malé výkleky, mimo zastavěné území.

Polní cesta VC2 v k.ú. Malé Výkleky tvoří část systému ke zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných pozemků v této části k.ú. Polní cesta je navržena jako hlavní.

Pozemky dotčené stavbou zaujímají rozlohu cca 0,7 ha a jsou v současnosti využívány jako polní cesta stávající.

Provedeným průzkumem byly ve všech lokalitách zjištěny vesměs jednoduché geologické poměry. V trase cesty HC1 se po sejmutí asfaltového koberce a navážky SMZ – GFZ s bází 0,3 až 0,6m pod terénem v pláni cesty objeví jílovité a hlinité písky SC – SM, což jsou namrzavé zeminy s difuzním vodním režimem, považované normou ČSN 73 6133 a dodatkem TP 170 za podmínečně vhodné podloží komunikací typu PIII. Lze jim přiznat hodnoty poměru únosnosti CBR = 8 až 10% a modulu přetvárnosti Edef,2 = 30 až 35MPa, zlepšení únosnosti lze dosáhnout přísadou cementu. Podsyp asfaltového koberce SMZ – GFZ je poměrně kvalitní, doporučuji z něj tedy skrýt jen příliš zahlíněné vrstvy a ponechat jej z větší části na místě jako vylepšení pláně.

Jako standardy pro provádění stavby budou uplatněny platné ČSN a TP, které se vážou ke kvalitě použitých materiálů, způsobu provádění konstrukcí a prací i ke kontrole kvality. Využití jiných technických standardů je možné po doložení způsobu certifikace, na základě předem uzavřené dohody zhotovitele stavby s investorem.

Přístupnost staveniště je zajištěna ze silnice III/32728 (Chýšť – Žáravice) stávajícím rekonstruovaným sjezdem, přes polní cestu HC1.

D.2 Přípravné práce

Obvod staveniště bude před zahájením prací vytyčen a označen (dřevěné kolíky s popisem č. bodu, s červeně natřenou hlavou). Trvalá stabilizace hranic dotčených parcel (osazení plast. mezníků, hraničních kůlů) bude osazena v závěru stavebních prací, aby nedošlo k jejímu znehodnocení při stavební činnosti.

Seznam souřadnic pro vytyčení hlavních bodů stavebních objektů je uveden ve vytyčovacím výkresu (C.4), jednotlivé drobné objekty (propustky apod.) mají seznam souřadnic uveden vždy v podrobném výkresu. Vytyčovací prvky trasy komunikací jsou součástí výkresů podrobných situací. V případě potřeby je možné souřadnice dalších bodů vytyčení odečíst ze situačního výkresu v digitální podobě v systému S-JSTK.

Před zahájením stavebních prací budou rovněž vytyčena veškerá podzemní vedení (viz část E.) a jejich umístění bude ověřeno kopanými sondami.

K zásahu do vedení el. VN, VVN v rámci stavby nedojde.

Kácení dřevin vzhledem k současnému využití pozemků není navrhováno.

D.3 Polní cesta VC2

Vedlejší polní cesta v kategorii P4,0/20 (volná šířka vozovky činí 3,50 m, zaštěrkované oboustranné krajnice 2 x 0,25 m), délka 400,54 m. Skladba konstrukčních vrstev dle PN 613 (TP Katalog vozovek polních cest, MZe 2011):

- mechanicky zpevněné kamenivo MZK	180 mm
- štěrkodrť ŠD A 0/32	200 mm
CELKEM	380 mm
- vápnění pláně 30 kg/m^2 (3%)	300 mm

Krajnice tvoří boční oporu a ochranu konstrukce vozovky, je navržena nezpevněná, v šíři 0,25 m, tl. 100 mm, ze stěrkodrti frakce 0/22 mm, v příčném sklonu 8 %.

V souladu se závěry IGP je uvažováno se zlepšením pláně v ploše 50% výměry HC1. Zlepšení pláně bude provedeno v tl. 300 mm cementem v množství 4% (ověří průkazní zkouška).

Upravená zemní pláň musí vykazovat Edef2 alespoň 45 MPa.

Tato položka bude čerpána pouze se souhlasem tdi, při odkrytí navážek s příměsí jílovitých zemin.

Skrývka ornice nebude provedena.

Pláň bude zhutněna na min. $E_{def,2}$ = 45 MPa (ČSN 72 1006), příčný sklon pláně bude proveden jako jednostranný - 3 % ve sklonu dle povrchu vozovky.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný – 3,0 %.

Odvodnění povrchu vozovky bude realizováno na terén – viz. příčné řezy.

Směrové vedení trasy se skládá z přímek a z prostých kružnicových oblouků s dodržením min. poloměrů s ohledem na zemědělskou mechanizaci 12,5 m (ČSN 73 6109):

Niveleta: niveleta vc2
Trasa: Trasa vc2
Popis:
Rozsah staničení: Počáteční: 0.00, Koncové: 400.54
Přírůstek staničení: 20.00

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	662859,65	1050019	257,68	0	ZU, V	112,635	-
2	20	662840,05	1050022,94	257,71	20		112,635	-
3	32,57	662827,73	1050025,42	257,73	32,57	TK	112,635	-
4	40	662820,44	1050026,88	257,74	40		112,516	4000
5	60	662800,81	1050030,73	257,77	60		112,198	4000
6	63,74	662797,14	1050031,44	257,77	63,74	ZZ	112,138	4000
7	72,44	662788,59	1050033,08	257,78	72,44		112	4000
8	80	662781,17	1050034,49	257,79	80		111,88	4000
9	93,74	662767,66	1050037,02	257,8	93,74	V	111,661	4000
10	100	662761,51	1050038,15	257,8	100		111,561	4000
11	102,15	662759,39	1050038,54	257,8	102,15	Spád 0% (vrcholový)	111,527	4000
12	112,32	662749,38	1050040,36	257,8	112,32	KT	111,365	4000
13	120	662741,83	1050041,72	257,8	120		111,365	-
14	123,74	662738,15	1050042,39	257,79	123,74	KZ	111,365	-
15	140	662722,15	1050045,28	257,78	140		111,365	-
16	160	662702,46	1050048,83	257,76	160		111,365	-
17	180	662682,78	1050052,38	257,75	180		111,365	-
18	200	662663,1	1050055,93	257,73	200		111,365	-
19	211,69	662651,59	1050058,01	257,72	211,69	TK	111,365	-
20	220	662643,49	1050059,82	257,71	220		116,653	100
21	239,82	662624,98	1050066,8	257,7	239,82	V	129,269	100
22	240	662624,81	1050066,88	257,66	240		129,385	100
23	242,32	662622,75	1050067,94	257,25	242,32	V	130,861	100
24	250,1	662616,01	1050071,83	257,25	250,1		135,813	100
25	252,83	662613,72	1050073,32	257,25	252,83	V	137,553	100
26	255,33	662611,66	1050074,73	257,68	255,33	V	139,145	100
27	260	662607,91	1050077,52	257,7	260		142,118	100
28	266,6	662602,84	1050081,74	257,73	266,6	ZZ	146,319	100
29	276,6	662595,72	1050088,75	257,86	276,6	V	152,685	100
30	280	662593,46	1050091,29	257,94	280		154,85	100

31	286,6	662589,33	1050096,44	258,15	286,6	KZ	159,052	100
32	288,5	662588,21	1050097,97	258,23	288,5	KT	160,261	100
33	300	662581,49	1050107,3	258,67	300		160,261	-
34	320	662569,8	1050123,53	259,44	320		160,261	-
35	340	662558,11	1050139,76	260,21	340		160,261	-
36	360	662546,42	1050155,99	260,99	360		160,261	-
37	373,2	662538,7	1050166,7	261,5	373,2	ZZ	160,261	-
38	376,54	662536,75	1050169,41	261,61	376,54	TK	160,261	-
39	380	662534,85	1050172,3	261,69	380		165,762	40
40	383,2	662533,32	1050175,11	261,74	383,2	V	170,855	40
41	386,51	662531,99	1050178,13	261,75	386,51	Spád 0% (vrcholový)	176,116	40
42	388,54	662531,29	1050180,05	261,75	388,54		179,36	40
43	393,2	662530,07	1050184,54	261,69	393,2	KZ	186,77	40
44	400	662529,23	1050191,28	261,56	400		197,593	40
45	400,54	662529,22	1050191,82	261,54	400,54	KU	198,452	40

VC2 - SOUHRNNÁ BILANCE ZEMIN		
STAVEBNÍ OBJEKT	sejmutí stáv. vrstvy m3	násyp pod VC2 m3
Polní cesta VC2	465,10	450,20
CELKEM	465,10	450,20

HMOTOVÁ TABULKA VC2						HMOTOVÁ TABULKA VC2		
profil č.	***staničení v km***	**výkop = sejmutí stávající vrstvy m^2**		**násyp m^2**		***vzdálenost profilů v m***	**výkop stáv. m^3**	**násyp m^3**
		profil	**průměr**	**profil**	**průměr**			
PF1	*0,00000*	1,24		0,00				
			1,14		0,15	*20,00*	22,70	3,00
PF2	*0,02000*	1,03		0,30				
			1,11		0,32	*20,00*	22,20	6,40
PF3	*0,04000*	1,19		0,34				
			1,26		0,48	*20,00*	25,10	9,50
PF4	*0,06000*	1,32		0,61				
			1,53		0,47	*20,00*	30,60	9,40
PF5	*0,08000*	1,74		0,33				
			1,47		0,44	*20,00*	29,40	8,70
PF6	*0,10000*	1,20		0,54				
			1,22		0,69	*20,00*	24,30	13,80
PF7	*0,12000*	1,23		0,84				
			1,09		0,99	*20,00*	21,70	19,70
PF8	*0,14000*	0,94		1,13				
			0,99		1,62	*20,00*	19,70	32,40
PF9	*0,16000*	1,03		2,11				
			1,28		2,55	*20,00*	25,50	50,90
PF10	*0,18000*	1,52		2,98				
			1,57		3,23	*20,00*	31,30	64,60
PF11	*0,20000*	1,61		3,48				
			1,64		3,62	*20,00*	32,70	72,40
PF12	*0,22000*	1,66		3,76				
			1,63		3,29	*20,00*	32,60	65,80
PF13	*0,24000*	1,60		2,82				
			1,56		2,56	*20,00*	31,20	51,10
PF15	*0,26000*	1,52		2,29				
			1,37		1,38	*20,00*	27,30	27,60
PF16	*0,28000*	1,21		0,47				
			1,15		0,39	*20,00*	23,00	7,80
PF18	*0,30000*	1,09		0,31				
			1,07		0,18	*20,00*	21,40	3,60
PF20	*0,32000*	1,05		0,05				
			1,06		0,08	*20,00*	21,20	1,60
PF22	*0,34000*	1,07		0,11				
			1,16		0,10	*20,00*	23,20	1,90
PF24	*0,36000*	1,25		0,08				
							465,10	450,20