

Souřadnicový systém: JTSK; BpV



INGEOS spol. s r.o., Masarykova 2462/55, 415 01 Teplice



**Terén Design, s.r.o.**  
Dr. Vrbenského 2874/1, 415 01 TEPLICE, tel: 417 536 102, tel./fax: 417 532 909, www.terendesign.cz

Název zakázky : KPÚ Dubenec - Návrh společných zařízení  
Část: I - Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků  
Stavební objekt: SO 01 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Datum	04/2011
Stupeň PD	Projekt
Měřítko	1: 10000



Stavební objekt řeší kompletní výstavbu cesty včetně podélného odvodnění.  
Délka cesty je 660 m.

### **Směrové vedení**

Směrové vedení respektuje dopravní směry pro potřeby obhospodařování přilehlých pozemků zemědělskou technikou. Počátek staničení je situovaný v obci Dubenec za mostkem přes potok Hustířanka, vedena je jižně, konec se napojuje na HC6.

### **Připojení na navazující komunikace**

Cesta má počátek v obci Dubenec za mostkem přes potok Hustířanka.  
Konec cesty je napojen na HC6.

### **Výhybny**

V trase je navržena jedna výhybna.

### **Šířkové uspořádání**

Cesta je navržena dle ČSN 73 6109.

Cesta je navržena jako jednopruhová se šířkou vozovky 3,0 m, s nezpevněnými krajnicemi šíře 0,50 m zhutněnými a zatravněnými.

V obloucích s poloměrem  $R \leq 100$  m a větším středovým úhlem je navrženo rozšíření jízdního pásu, obvykle realizovaným rozdílnými poloměry hran vozovky.

Průjezdnost návrhového vozidla – souprava motorového vozidla s jedním přívěsem dl. 18,75 m (vyhl. 341/2002 Sb.) – byla ověřena softwarovou simulací vlečných křivek v souladu s TP 171.

Klopení vozovky ve směrových obloucích s ohledem na malou návrhovou rychlost ( $v_n = 20\text{--}30$  km/h) se neuvažuje.

### **Odvodnění cesty**

Odvodnění vozovky a pláň je řešeno vypádováním v příčném sklonu 3% do podélného příkopu vpravo, který je v km 0,035 a 0,520 přes cestu převeden propustky. Výtok z propustu v km 0,035 je sveden do nového toku zaústěného do potoku Hustířanka. Výtok z propustu v km 0,520 je sveden trubním svodem DN 400 do vodoteče podél k.ú.

Od ZÚ do km 0,035 je cesta navržena bez příkopu z důvodu navazujících sjezdů z okolních budov, zde je uvažováno s přetékáním vody do okolního terénu, kde se předpokládá její zasakování.

Profil příkopu je lichoběžníkového profilu s hloubkou minimálně 0,70 m, dno příkopu je navržen se zasakovací rýhou vyplněnou štěrkodrtí.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení cesty kopíruje niveletu stávajícího stavu, která není v rámci výstavby měněna.

### **Objekty v trase**

V km 0,035 a 0,520 trasy jsou navrženy pod cestou příčné trubní propusty.

Hospodářské sjezdy budou navrženy po návrhu nového uspořádání pozemků v dodatku PSZ.

### **Konstrukce cesty**

Pro polní cestu je očekávána třída dopravního zatížení  $TDZ=IV$  tj 101-500  $TN_{V_k}/24$  hod (ČSN 73 6114).

Povrch polní cesty bude mít netuhou vozovku z asfaltového betonu ČSN EN 13108. Podkladní vrstvy budou tvořeny vrstvami ze štěrkodrtě různé frakce.

Zemní pláň komunikace bude řádně uhuťněna tak, aby modul přetvárnosti z druhé zatěžovací větve byl v doporučené hodnotě  $E_{def2} = 45$  MPa. Celková tloušťka konstrukce cesty bude maximálně 470 mm.

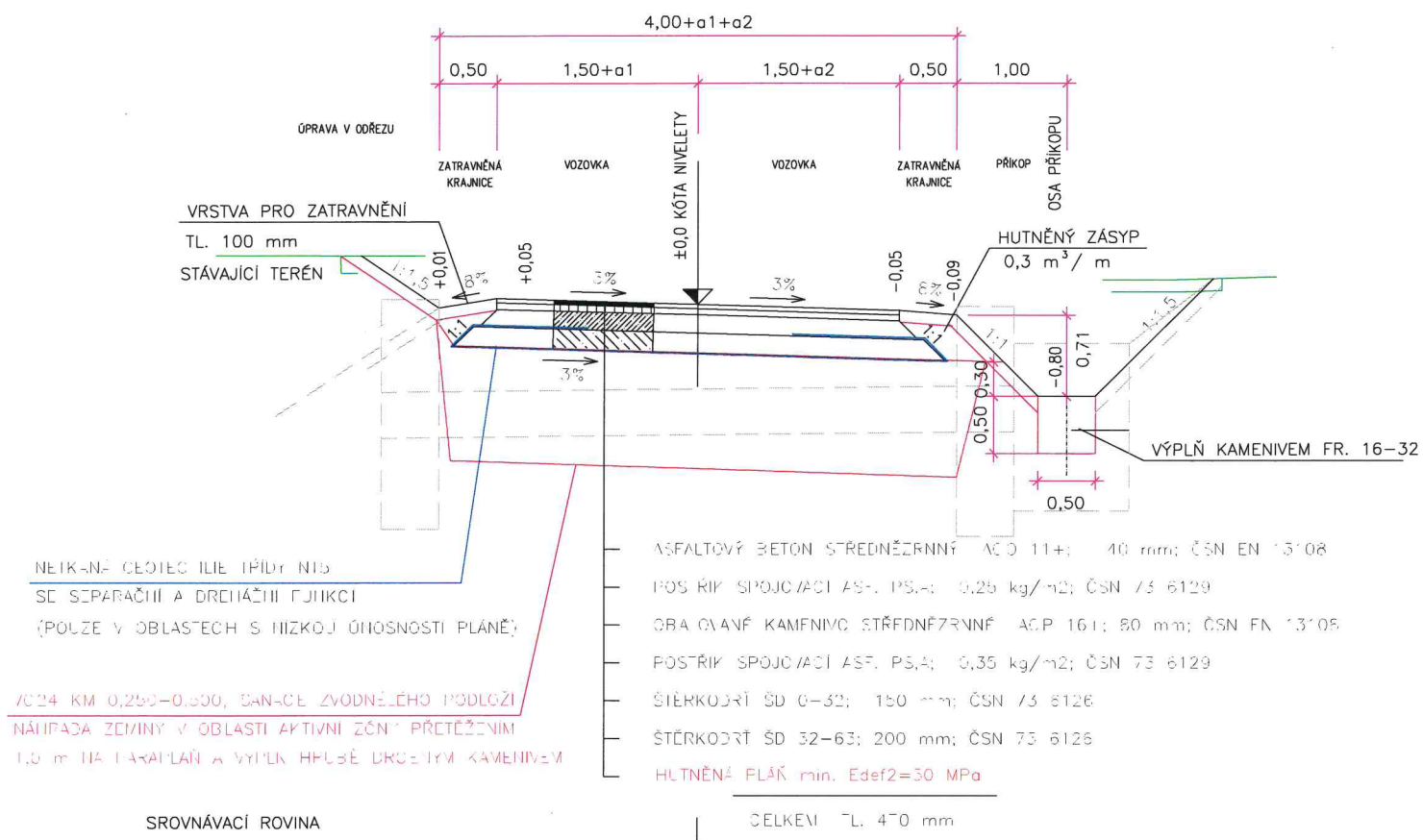
Podrobné uspořádání jednotlivých vrstev konstrukce je znázorněno ve výkrese vzorového příčného řezu.

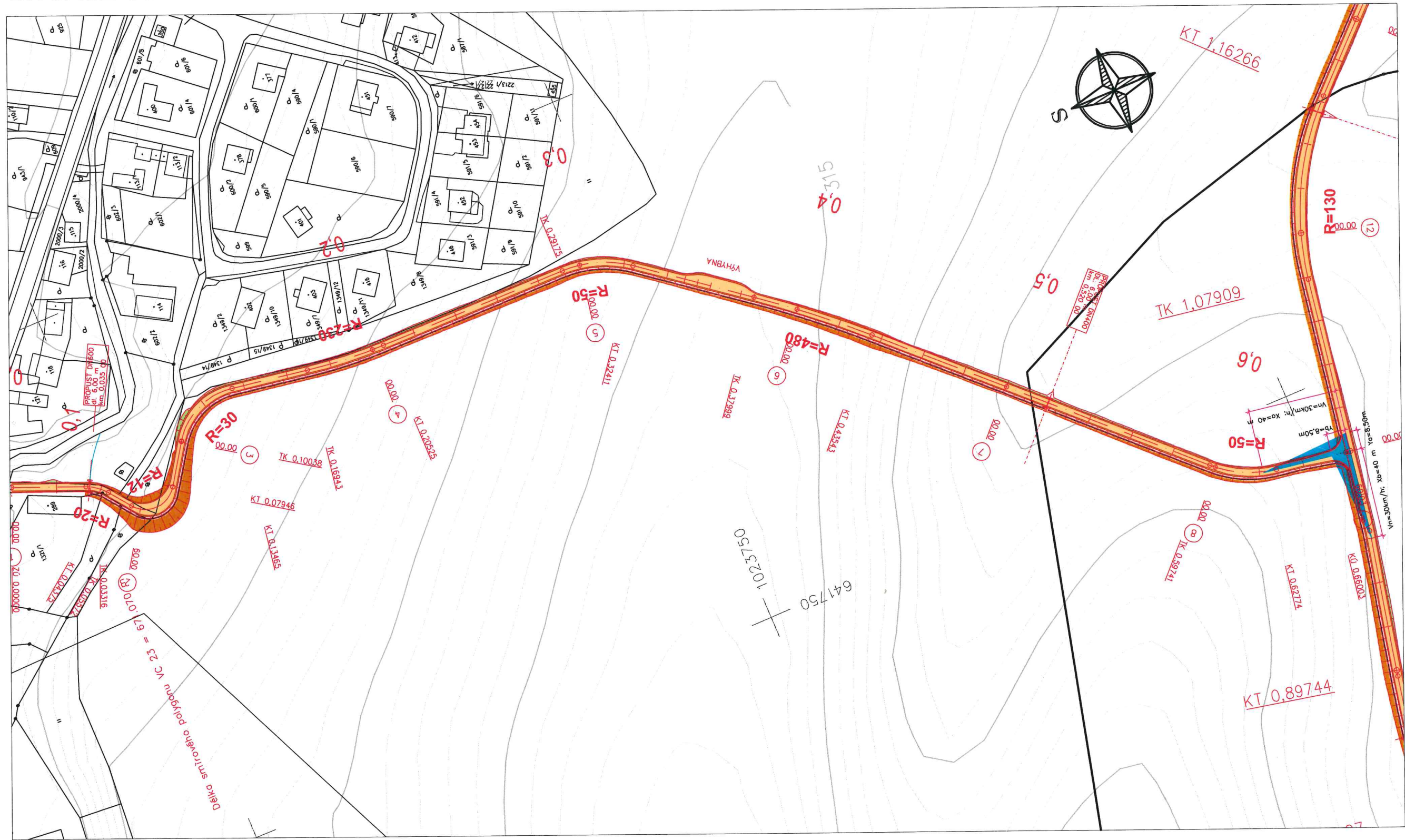
### **Zemní práce**

V rámci zemních prací bude převažovat výkop nad násypem, zeminy z odkopávek vhodné pro použití do násypu bude takto umístěna. Výkopek se použije s úpravou do násypových těles, provede se úprava podloží násypových těles a aktivní zóny komunikací.

Skrytá ornice bude použita pro ohumusování nově vzniklých svahů, přebytek bude rozprostřen na přilehlých pozemcích.

## VC23



[illegible]



Podélný profil: TRASA - VC23 M 1:2500/1250  
Rozsah: km 0,00000 - km 0,66003

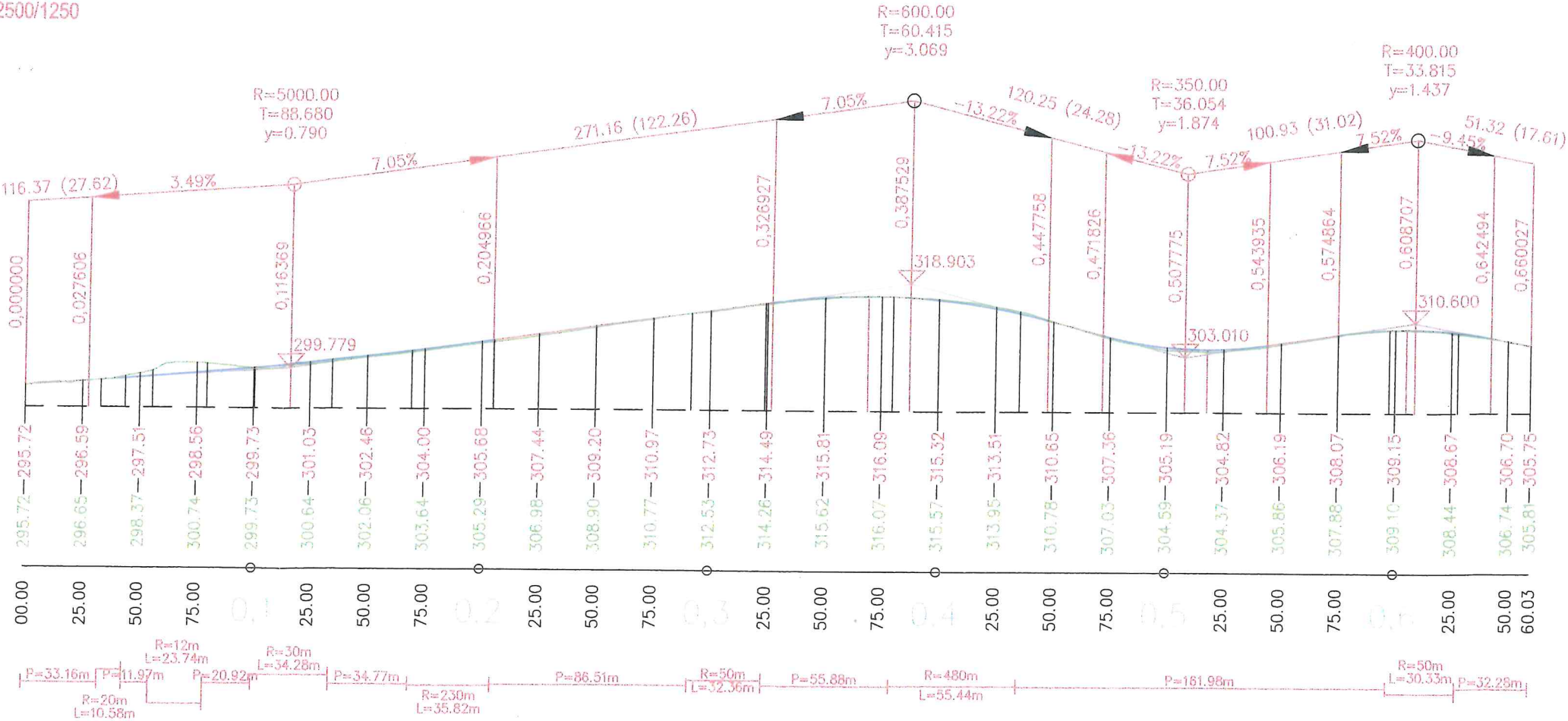
SROVNÁVACÍ ROVINA=291m

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



SO 01.11- VEDLEJŠÍ CESTA VC23

