

Polní cesta VC 6 v k.ú. Lužec nad Vltavou

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta

C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SRPEN 2016

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesta VC 6 v k.ú. Lužec nad Vltavou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 Polní cesta; kategorie P 3,5/30 délka 0,95950 km
Místo stavby:	Lužec nad Vltavou
Katastrální území	Lužec nad Vltavou 689297
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník Bezručova 109 276 01 Mělník IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Rittenauer, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a městské inženýrství ČKAIT 0000086

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Lužec nad Vltavou a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena výstavba polní cesty VC 6.

SO 101 řeší výstavbu polní cesty VC 6. Začátek cesty navazuje na stávající cyklostezku. Odtud vede severním směrem podél hranice katastru. Na konci je napojena na plánovanou polní cestu C3, konec je v km 0,95950. Cesta je situována na pozemku p.č. 1982 v k.ú. Lužec nad Vltavou.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2. Podélný profil.

Polní cesta VC 6 je navržena jako jednopruhovú polní cesta kategorie P 3,5/40. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Krypt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v technické zprávě a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v celé délce navrženo příčným a podélným sklonem k hranici pozemku.

Sjezdy nejsou navrženy, niveleta vozovky umožňuje volný sjezd na okolní pozemky.

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucím vozidel jsou navrženy ve staničeních km 0,31600 – 0,33600 a km 0,69550 – 0,71550 dvě výhybny, každá o délce 20 m a celkové šířce vozovky 6 m. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka.

Kácení a výsadba zeleně

V rámci výstavby polní cesty nedojde ke kácení dřevin.

Mimo těleso cesty je navržena výsadba doprovodných dřevin, které budou umístěny na cestním pozemku. Výsadba je navržena jako jednostranná v úseku staničení 0,01000 - 0,03200 km, 0,10000 km, 0,13000 – 0,14000 km, 0,18000 – 0,19000 km, 0,83500 – 0,84500 km a 0,87000 – 0,91500 km.

Přehled navržených keřových skupin je uveden v následujících tabulkách:

Keřové skupiny		Množství (ks)
Český název	Latinský název	
Bez černý	<i>Sambucus nigra</i>	54
Růže šípková	<i>Rosa canina</i>	90
Suma		144

Sazenice budou umístěny na pozemku cesty. Výsadba se provede do vyhloubených jamek. Jamka musí být tak hluboká, aby vysazená sazenice byla ve vzpřímené poloze a kořenový krček byl v úrovni původního terénu. Kořenový systém musí mít v jamce dostatek místa a musí být pečlivě rozprostřen.

Sazenice keřových skupin budou vysazovány v trojsponu v řadě po 1 metru a vzdáleností řad mezi sebou 0,5 m. Jedna keřová skupina bude obsahovat devět sazenic.

Všechna vysazovaná zeleň bude opatřena ochranným pletivem proti okusu a jednorázově zalita 10 l vody.

Po výsadbě dřevin je navržena následná tříletá pěstební a ochranná péče.

V rámci povýsadbové péče se budou sazenice zalévat v prvním roce v letních měsících 1x týdně, na jaře a na podzim 1x za tři týdny. V následujících dvou letech minimálně 6x ročně.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Lužec nad Vltavou
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty VC6 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba má pouze jeden stavební objekt SO 101.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$ MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	40 mm	
Postřík spojovací asfaltový	PS.A.	0,25 kg/m ²	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 16+	70 mm	
Postřík infiltrační asfaltový	PI.A.	0,35 kg/m ²	
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm,	E _{def,2} = 80 MPa
Štěrkodrt' 0-63.....	ŠD	150 mm,	E _{def,2} = 50 MPa
<u>Zemní pláň.....</u>			<u>E_{def,2} = 30 MPa</u>
Celkem.....		410 mm	

Ornice resp. kulturní vrstva bude sejmuta v tloušťce 0,2 m a bude uložena do 5 km podle pokynů obce a následně bude k dispozici obci Lužec.

Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu a vlastností zemín je nutné provést zlepšení podloží. To bude provedeno příměsí 3% hydraulického pojiva v tl. minimálně 0,35 m tak, aby byla splněna podmínka min. 30 MPa na zemní pláni. Po provedení zemní pláň je nutné provést kontrolu zhutnění na 100% PS.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k hranici pozemku. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemín pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení nebude navrženo – již je součástí stávající cyklostezky a navazující polní cesty C3.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

Praha, srpen 2016