

C.1.1 Stavební část - Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

Název akce:	Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice a v k.ú. Starovice
Název stavby:	SO2 Polní cesta C02
Katastrální území:	Popice
Kraj:	Jihomoravský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj – Pobočka Břeclav Náměstí T.G. Masaryka 2957/9a, 690 02 Břeclav
Stavebník:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj – Pobočka Břeclav Náměstí T.G. Masaryka 2957/9a, 690 02 Břeclav
Projektant:	Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno
Dodavatel:	vítěz veřejné soutěže
Přebírající organizace:	obec Popice
Stupeň:	Dokumentace pro stavební povolení, Dokumentace pro provádění stavby
Úsek úpravy [km]:	0,000 – 0,137
Délka úpravy [m]:	137,38
Kategorie:	P 4,5/20
Šířka vozovky[m]:	3,5
Krajnice nezpevněná [m]:	2×0,50
Volná šířka [m]:	4,5
Návrhová rychlost [km.h ⁻¹]:	20
Způsob úpravy:	vozovka z asfaltového betonu
Zábor půdy tělesem [ha]:	0,069

K výpočtům a vykreslení byl použit software RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel.

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Trasa komunikace

Stavební objekt SO2 Polní cesta C02 se bude připojovat zprava na svém počátku staničení na stavební objekt SO1 Polní cestu C01 v jejím staničení km 1,139. Polní cesta bude vedena v trase stávající polní cesty směrem na jihozápad. Úprava bude končit napojením na stávající polní cestu, která vede směrem na Popice.

Vlastní řešení viz přílohy B.1 Celková situace stavby (M 1:10 000) a C.1.2.1.1 Detailní situace (M 1:1 000). Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových a výškových bodech jsou uvedeny v příloze níže.

Údaje o zadání a podkladech

Projektová dokumentace (PD) byla vypracována na základě objednávky SPÚ, KPÚ pro Jihomoravský kraj – Pobočka Břeclav. Zadání vychází ze schváleného plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) v k.ú. Popice. Jedná se o realizaci prvku společných zařízení KoPÚ dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech, ve znění pozdějších předpisů.

K vyhotovení PD bylo k dispozici polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, inženýrsko-geologický průzkum (IGP), dokumentace návrhu KoPÚ, jakož i písemná vyjádření a požadavky zainteresovaných subjektů.

Hlavní požadavky na trasování, umístění objektů aj. vzešly od projektanta KoPÚ, SPÚ, KPÚ pro Jihomoravský kraj – Pobočka Břeclav a dalších zainteresovaných subjektů. Na základě posouzení všech relevantních podkladů bylo navrženo vlastní technické řešení polní cesty.

Projednání konceptu návrhu PD proběhlo dne 31.10.2018 v obci Popice za účasti zainteresovaných stran. Návrh konceptu PD byl předložen, projednán, připomínkován, doplněn a schválen všemi zainteresovanými. PD byla v průběhu zpracování projednávána s dotčenými organizacemi jakož i s SPÚ, KPÚ pro Jihomoravský kraj – Pobočka Břeclav. Požadavky těchto subjektů byly zohledněny a zapracovány do PD.

Směrové řešení

Počátek staničení se bude nacházet v km 0,000 v místě připojení cesty na stavební objekt SO1 Polní cestu C01 v jejím staničení km 1,139 zprava ve směru staničení. Konec úprav bude v km 0,137 napojením na stávající zpevněnou polní cestu, která vede směrem na Popice. Celková délka osy bude 137 m a jsou navrženy celkem 2 směrové oblouky s poloměry o hodnotách 200 m a 300 m.

Vlastní situační řešení je patrné z výkresových příloh B.1 Celková situace stavby (M 1:10 000) a C.1.2.1.1 Detailní situace (M 1:1 000). Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových bodech jsou uvedeny v příloze níže.

Výškové řešení

V km 0,000 niveleta navrhované polní cesty plynule naváže na hranu vozovky Polní cesty C01 (stavební objekt SO1). Na konci upravovaného úseku v km 0,137 naváže niveleta navrhované polní cesty na úroveň stávající polní cesty. Styčná spára bude zalita asfaltem. V místě sjezdu bude provedeno plynulé napojení nivelety vozovky sjezdu na stávající úroveň terénu (v rámci parcely pro výstavbu). Niveleta vozovky polní cesty je navržena tak, aby bilance zemin byla pokud možno vyrovnaná a zároveň splňovala požadavek, aby niveleta vozovky co nejvíce kopírovala okolní terén, což nebude mít za následek ovlivnění stávajících odtokových poměrů povrchových vod. Niveleta bude obsahovat 3 výškové oblouky, sklony tečen nivelety v trase cesty se budou pohybovat v rozmezí od 3,95 % do 8,59 %. Poloměry výškových oblouků se budou pohybovat v rozmezí od 300 m do 5 000 m.

Výškové řešení je patrné z výkresové přílohy C.1.2.2 Podélný profil cesty (M 1:2 000/200). Podrobné údaje jsou zřejmé z příloženého protokolu o niveletě a z údajů o výškách podrobných bodů (viz příloha níže).

Šířkové uspořádání

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území v rámci návrhu Plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú Popice. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou obousměrnou polní cestu kategorie P 4,5/20. Vozovku bude tvořit jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m, s oboustrannými krajnicemi o šířce 0,50 m. Volná šířka vozovky bude 4,5 m. Vzhledem k podélným sklonům budou krajnice v celé délce polní cesty **zpevněny prolitím asfaltem**.

Návrhová rychlost bude 20 km.h⁻¹.

Příčný sklon vozovky bude levostranný o hodnotě 2,5%. Sklon zemní pláň bude levostranný o hodnotě 3,0%.

Rozšíření vozovky ve směrových obloucích není navrženo.

Sklon násypového svahu bude 1:1,5 a sklon zářezového svahu bude 1:1,5.

Detaily uspořádání a sklony zemní pláňe a vozovky jsou zřejmé z výkresové přílohy C.1.2.3 Vzorové příčné řezy a přílohy C.1.2.4 Charakteristické příčné řezy (obě v M 1:100).

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry připojení na polní cestu byly posouzeny a jsou v souladu s odstavcem 11.2.2 normy ČSN 73 6109.

Doprovodná zeleň

Doprovodní zeleň nebyla vzhledem ke šíři parcely pro cestu navržena.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky IGP, zpracovaného v srpnu roku 2018, RNDr. Zbyňkem Grünwaldem (HIG geologická služba, spol. s r.o.). Tyto výsledky byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polní cesty.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavbou se v této části dokumentace rozumí stavební objekt SO2 Polní cesta C02.

Dotčená zařízení a objekty v trase

<u>Staničení [km]</u>	<u>Zařízení, objekt</u>
km 0,000 (ZÚ)	počátek úpravy polní cesty C02 - připojení na SO1 Polní cestu C01
km 0,001	křížení s vod. závlahovým vedením
km 0,117	hospodářský sjezd vlevo
km 0,137	vyústění drenáže levostranné
km 0,137 (KÚ)	konec úpravy polní cesty C02 - připojení na stávající polní cestu

Veškeré práce v ochranném pásmu sítí se musí přizpůsobit požadavkům a vyjádřením vlastníků sítí, viz příloha „F. Doklady“.

Po vytyčení a obnažení veškerých inženýrských sítí v trase polní cesty bude nutné následně ověřit jejich aktuální stav a navrhovaná řešení případně přizpůsobit. Veškerou manipulaci řešit s vlastníkem sítí. Bude nutné dodržet prostorové uspořádání, hloubky a způsob krytí.

Řešení ochrany podzemního vodovodního závlahového vedení (Vinařství Židek Rudolf)

Způsob řešení ochrany sítí, případné přeložení, bude realizováno na základě požadavku a souhlasu vlastníka vedení před samotnou realizací polní cesty a po vytyčení stavby.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky – návrhové parametry

Návrhová rychlost jízdy:	20 km.h ⁻¹
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	IV
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Průměrná denní intenzita TNV _k :	101–500 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl **Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2**, MZe ČR, ÚPÚ, 2011, č.j. 43385/2011 a **TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací**, MD ČR OPK, 2004, č.j. 517/04-120-RS/1 a **Dodatek TP 170**, MD ČR – OSI, 2010, č.j. 682/10-910-IPK/1.

Konstrukční vrstvy vozovky

40 mm	Asfaltový beton obrusný (ACO 11)	ČSN EN 13 108-1
	Postřík živичný spojovací asf. 0,7 kg/m ²	
80 mm	Asfaltový beton podkladní (ACP 16+)	ČSN EN 13 108-1
	Postřík živичný infiltrační asf. 2,5 kg/ m ²	
150 mm	Štěrkodrt' (ŠD)	ČSN 73 6126-1
200 mm	Štěrkodrt' (ŠD)	ČSN 73 6126-1
470 mm	<u>Konstrukce vozovky celkem</u>	
350 mm	Stabilizace pláně dle IGP	

Na zemní pláni bude nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min. $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ (optimálně $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$). Odkrytí pláně musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. Plán musí být bezpodmínečně a funkčně odvodněna. Kontrola dosažení požadované hodnoty se provede statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006.

Na základě výsledků IGP je nutno pro dosažení požadovaného parametru $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ na úrovni zemní pláně provést úpravu aktivní zóny. Úprava aktivní zóny se provede formou promísení zemin s hydraulickým pojivem na bázi cement/vápno o mocnosti 350 mm (viz příloha Podrobný IG průzkum).

Projektant si vyhrazuje právo být dodavatelem informován před odkrytím zemní pláně a v rámci výkonu autorského dozoru přizván k měření její únosnosti.

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti na následných konstrukčních vrstvách jsou uváděny v příslušných ČSN a v Katalogu vozovek polních cest – Technické podmínky, MZe ČR III/2011.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky je patrná z výkresu C.1.2.3 Vzorové příčné řezy.

Připojení na komunikace (sjezdy), hospodářské sjezdy, výhybny

Staničení [km]	Zařízení, objekt
km 0,000 (ZÚ)	počátek úpravy polní cesty C02 - připojení na SO1 Polní cestu C01
km 0,117	hospodářský sjezd vlevo
km 0,137 (KÚ)	konec úpravy polní cesty C02 - připojení na stávající polní cestu

Hospodářské sjezdy

Je navržen celkem **1 umístěný hospodářský sjezd bez propustku**. Hospodářský sjezd bude sloužit k umožnění přístupu na zemědělské pozemky. Konstrukce vozovky sjezdu bude stejná jako přilehlé polní cesty.

Umístění sjezdu bude dle detailní situace, popřípadě bude upřesněno na základě požadavků vlastníků pozemků před započítáním výstavby. Šířka sjezdu bude 8,0 m, začátek bude na hraně vozovky, konec na hranici parcely určené k výstavbě polní cesty (rozpočtovaná délka je 2,0 m). Sjezd bude umístěn ve staničení Km 0,117 vlevo.

Připojení polních cest

Polní cesta se bude připojovat v km 0,000 zprava ve směru staničení na Polní cestu C01 (stavební objekt SO1) v jejím staničení km 1,139. Úhel připojení bude 40°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů budou 6,0 m a 15,0 m. Konstrukce vozovky připojení bude stejná jako přilehlé polní cesty.

Na polní cestě se mimo napojení na polní cestu C01 nebudou nacházet žádné další připojení.

Výhybny

Na polní cestě se nebudou nacházet výhybny.

Zpevnění (osetí) svahů/příkopů

Osetí svahů bude provedeno technickou svahovou travní směsí. Výsev 2,5 kg na 100 m² plochy. Doporučené složení travní směsi: jílek vytrvalý (anglický) (*Lolium perenne*) 42%, kostřava červená (*Festuca rubra*) 29%, lipnice luční (*Poa pratensis*) 21%, psineček bílý (*Agrostis alba*) 8%.

Osetí se provede na upravených a ohumusovaných násypových i zářezových svazích tělesa polní cesty a v celé šířce dotčené zemními pracemi - uvedení do původního stavu.

Sejmutí ornice nebude provedeno.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění pláně

Odvodnění zemní pláně a konstrukčních vrstev vozovky je řešeno v celé délce levostrannou drenáží z perforovaných trubek PE-HD, příp. PVC DN100 mm, uložených pod krajnicí vozovky, v rýze s obsypem z ostrohranného materiálu (kameniva), za použití ochranné geotextilie, z důvodu ochrany před případným prorůstáním kořenů. Podélný sklon drenáže kopíruje podélný sklon zemní pláně.

Drenážní potrubí bude v místech, kde k polní cestě přiléhá terasový svah, vyústěno na tento svah. **Celkový počet navržených vyústění v trase je 1 ks.** Vyústění drenáže bude umístěno ve staničení km 0.137.

Navržené umístění vyústění drenáže je patrné z výkresu C.1.2.2 Podélný profil cesty (M 1:2 000/200).

Odvodnění vozovky

Odvodnění vozovky bude provedeno pomocí levostranného příčného sklonu o hodnotě 2,5% na povrch terénu. Podélné otevřené odvodňovací zařízení není navrženo.

Dle IGP jsou vsakovací podmínky v trase polních cest spíše nevhodné k přímému vsakování do geologického prostředí vzhledem k výskytu špatně propustných zemin (koeficient filtrace v řádech 10^{-7} – 10^{-9} m/s) (viz příloha Podrobný IG průzkum). Vzhledem k těmto výsledkům by nemělo docházet k většímu zasakování do podkladních vrstev a kapacita zasakovacích jímek, které slouží pouze k odvodnění pláně polní cesty bude dostačující.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není s ohledem na charakter komunikace navrženo. V případě potřeby může být doplněno - o jeho umístění rozhodne správce komunikace (obec) po konzultaci s příslušným oddělením PČR.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Normy a předpisy

Veškeré kvalitativní podmínky, které bude nutno při stavbě dodržet, jsou uvedeny v příslušných ČSN, Technických podmínkách Ministerstva dopravy, Katalogu vozovek

polních cest Ministerstva zemědělství a v souvisejících předpisech. Kromě již výše zmíněných jsou to mimo jiné:

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování.

ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 1: Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody.

ČSN 73 6126-2 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 2: Vrstva z vibrovaného šterku.

ČSN 73 6127-1 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 1: Vrstva ze šterku částečně vyplněného cementovou maltou.

ČSN 73 6127-2 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 2: Penetrační makadam.

ČSN 73 6127-3 Stavba vozovek - Prolévané vrstvy - Část 3: Asfaltocementový beton.

ČSN 73 6129 Stavba vozovek - Postřikové technologie.

ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců.

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí.

ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

ČSN EN 197-1 Změna Z1 Cement - Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití.

ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda.

ČSN EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty.

ČSN EN 12271 Nátěry – Specifikace.

ČSN EN 13 043 Změna 2 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch.

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton.

ČSN EN 13108-8 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 8: R-materiál.

ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace.

ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace.

ČSN EN 14227-1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 1: Směsi stmelené cementem.

ČSN EN 14227-11 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 11: Zeminy upravené vápnem.

Požadované vlastnosti

Stavební materiály, stavební směsi, jakož i hotové vrstvy se budou ověřovat zkouškami průkazními, kontrolními, výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu, hydraulických pojiv, přísad a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných souvisejícími ČSN. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav s navrhovaným. Veškeré náklady na průkazní zkoušky budou v režii dodavatele stavby.

Zemní práce

Při všech úpravách musí být respektovány příjezdy k objektům majitelů, provozovatelů či správců energetických zařízení, telekomunikačních sítí, produktovodů a dalších zařízení. Musí být dodržena ochranná pásma a podmínky provozovatelů technické infrastruktury. V ochranném pásmu se kromě jiného nesmí vršit zemina, skladovat materiál a konat přípravné práce, které by měnily výšku terénu od vodičů. Obnažení podzemních zařízení se

musí provádět ručně. Nad plynovody a jinými produktovody nelze použít vibračního hutnění.

Při výkopových pracích bude zhotovitel povinen zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drénů.

Každá základová spára musí být písemně odsouhlasena stavebním dozorem.

Za návrh sklonů svahů dočasných výkopů a jejich stabilitu odpovídá zhotovitel.

Výkop pro inženýrské sítě a odvodnění se pokud možno zahajuje na nejnižším místě a postupuje se proti spádu.

Za stabilitu výkopu bude odpovídat zhotovitel.

Odpovědnost za škody na překládaném vedení ponese v plné míře zhotovitel. Nefunkční vedení, pokud bude v prostoru mimo dosah napětí přenášeného z vozovky bude možné v zemním tělese ponechat.

Mezery vzniklé po odstranění pažení mezi stěnou výkopu a novou konstrukcí musí být vyplněny zhutněnou zeminou nebo betonem.

Při deštivém počasí bude nutno pozorně sledovat vlhkost zemin a v případě nutnosti včas zemní práce přerušit.

Sypanina se musí ukládat po vrstvách, v souladu s technologickým předpisem a v maximální tloušťce 20 cm.

Je zakázáno v jedné vrstvě smíchávat materiály výrazně odlišných geomechanických vlastností.

Vlhkost rozprostřené zeminy se před zahájením zhutňovacích prací nesmí odlišovat od hodnoty optimální vlhkosti stanovené zkouškou PS o více než $\pm 3\%$.

Pokud se nejedná o zvláštní zeminy požaduje se, aby suchá objemová hmotnost zhutněné zeminy v zemním tělese dosahovala min. $1\,500\text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$.

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, tj. odstranit veškerou vegetaci, kulturní vrstvu půdy (ornici), případné nevhodné zeminy (bahnité náplavy, rašelinu, apod.). Podloží násypu bude třeba vyspádovat, odvodnit a přehutnit.

Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy, sítě apod. provést v mezích stanovených v DZS a dokončit před definitivní úpravou zemní pláně. Deponie stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Pokud by nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelenými konstrukčními vrstvami, bude nutno takovou pláň v další stavební sezóně přehutnit, případně odebrat a doplnit vhodným materiálem. V případě že objednatel tuto situaci připustí, bude financování těchto prací v jeho režii.

Zpětný zásyp (např. u propustků) se musí realizovat současně na obou stranách tak, aby se předešlo nerovnoměrným tlakům na vlastní objekt. Největší rozdíl v úrovních zásypu na obou stranách objektu bude 0,5 m. Zhutnění v blízkosti objektu se musí provádět pomocí takových prostředků, aby nedocházelo k poškození uloženého potrubí, izolace atd. Bednění a jiné pomocné zařízení musí být před započítím zpětného zásypu odstraněno a pod zpětným zásypem nesmí být ponecháno žádné dřevo.

Pokud se zeminy ukládají do dočasných deponií pro pozdější využití, bude nutné povrch deponie upravit do střechovitého tvaru o příčném sklonu min. 5 %, přehutnit, případně zakrýt nepropustnou fólií. Deponie lomového kamene a tříděného kameniva musí být chráněna proti promísení s jiným materiálem. Sejmutá ornice nebo náhradní zeminy, určené k provedení čistých terénních úprav se skladují ve vrstvě co nejnižší, maximálně 3 m.

Za průkazní zkoušky zemin a hornin pro zakládání staveb a geotechnické konstrukce se považují výsledky geotechnického průzkumu pro dokumentaci staveb.

Kontrolní zkoušky jsou takové, kterými se v průběhu prací průběžně ověřují výsledky zkoušek průkazních. Zajišťuje zhotovitel.

Zásadně nelze povolit stavbu násypů ze zmrzlé zeminy, nebo zeminy promrzlé do hloubky větší než 5 cm, na zmrzlém podloží, při teplotách nižších než $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$, s výjimkou

sypaniny z tvrdých skalních hornin nebo nezmrzlých štěrkopísků a štěrkodrtí při mrznoucím dešti nebo sněžení.

Modul přetvárnosti na pláni musí mít hodnotu nejméně $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$, optimálně však $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy).

Odchyšky od výšek zemní pláně a kót odvozených od nivelety, které jsou požadovány dokumentací stavby, se pro jednotlivá měření povolují $\pm 40 \text{ mm}$.

Dovolená odchylka v šířce zemní pláně je od $- 50 \text{ mm}$ do $+ 100 \text{ mm}$.

V podélném směru (měřeno 4m latí v ose jízdního pásu) se připouští prohlubeň 30 mm. V příčném směru (měřeno 2m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 40 m) se připouští prohlubeň 20 mm.

Přesnost svahování se měří 4m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 100 m. Připouští se prohlubeň 50 mm.

Odsouhlasení a převzetí pláně zemního tělesa v podzimním období nebude provedeno v případě, že nebude reálný předpoklad jejího zakrytí do začátku období zimního stmelenou konstrukční vrstvou vozovky.

Podkladní vrstvy

Pokládání podkladních vrstev na zmrzlou pláň není dovoleno.

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě a provádění podkladních vrstev.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagón apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost.

Zhotovitel musí prokázat vlastnosti stavebních hmot a stavebních směsí formou osvědčení o jakosti nebo protokolu o průkazních zkouškách.

Modul přetvárnosti na podkladní vrstvě musí mít hodnotu nejméně $E_{def2} = 80 \text{ MPa}$.

Změřené odchylky od výšek podkladu z nestmeleného kameniva, určených v dokumentaci stavby nesmí být větší než $\pm 20 \text{ mm}$. Průměrná odchylka, vypočítaná ze všech měření (nejméně 30) nesmí být větší než $\pm 5 \text{ mm}$.

Dodržení stanovených výšek podkladní vrstvy se ověřuje nivelací, v profilech po 40 m, ve 3 bodech šířky vozovky.

Tloušťka vrstvy se měří nivelací nebo přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.) v profilech po 100 m, v bodech šířkového profilu, vzdálených od sebe 5 m.

Nerovnosti povrchu v podélném směru se měří 4 m latí, v příčném směru 2 m latí. Míra zhutnění se zkouší na každých 1 000 m³ zhutněné vrstvy.

Hutněné asfaltové vrstvy

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě asfaltových směsí a provádění hutněných asfaltových vrstev.

Zhotovitel musí předem doložit jakost kameniva osvědčením o jakosti a určením třídy jakosti podle příslušných ČSN a TKP.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagon apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost kameniva.

Zhotovitel, případně výrobce asfaltových směsí je povinen dodací listy kameniva sám ověřovat.

Dokončený povrch obrusné vrstvy nesmí mít nerovnosti v podélném a příčném směru větší než $\pm 5 \text{ mm}$. Přípustné nerovnosti povrchu se však mohou vyskytovat jen s pozvolným přechodem a nikoliv v krátkých stejnoměrných vzdálenostech. Nerovnosti povrchu se měří v podélném směru 4 m latí, v příčném 2 m latí.

Tloušťka asfaltových vrstev nesmí být při jednotlivých měřeních menší o více než 20 % tloušťky uvedené v dokumentaci stavby. Přitom aritmetický průměr musí být více než 85 % u $h < 30 \text{ mm}$ a 90 % u vrstev silnějších. Tloušťka vrstvy se měří na vývrtech nebo nivelací.

Doprava, pokládka, hutnění a zkoušení jsou základní kvalifikační zhotovitele a nejsou dále komentovány.

Hluk vznikající při výstavbě

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech mezi 7:00 a 21:00 hod.
- v pracovních přestávkách budou stroje vypínány.
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém stavu opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku.
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nebude vázána na žádné technologické vybavení.


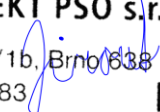
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru RoadPAC, RoadCAD, AutoCAD, MicroStation V8i a Microsoft Excel. Jedná se zejména o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev. Tyto výpočty jsou součástí příloh odpovídajících částí PD.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k pozemkům a umožnit jejich užívání. Předpokládá se, že po dokončení stavby bude komunikace veřejně přístupná, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

V Brně, listopad 2018

 **AGROPROJEKT PSO s.r.o.**
Slavičkova 840/1b, Brno 602 00
DIČ: CZ41601483 
Ing. Milan Jirout, DiS.

Prílohy části C.1.1

Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12
SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC
Verze: 2016 Datum zadání: 13.11.2018 Datum výpočtu: 13.11.2018 12:31:27

Projekt:POPICE Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice
Trasa: SO2.V12 SO2 Polní cesta C02

Systém úhlů: grady

Typ	D1	Kontrolní D2	opis DL	vstupních R	údajů A1(-L1)	A2(-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	596052.341	1189486.212	2	596088.992	1189505.050
3	.000	.000	.000	-200.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	2	596088.992	1189505.050	3	596135.193	1189540.154
3	.000	.000	.000	-300.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	596135.193	1189540.154	4	596162.301	1189567.213

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem SO2.SHB
* Akce: Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice
* Trasa: SO2 Polní cesta C02
* Datum vzniku 13.11.2018 programem RP12
* Datum posl. zápisu 13.11.2018 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

CB IND	Údaje o hlavních bodech směřového vedení trasy	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS	T1	T2 (VZP)	alfat
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT				
1 OT	.000000	596052.341	1189486.212	69.77511	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
0 tečna	23.666	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
2 TK	.023666	596073.390	1189497.031	69.77510	-200.000	595981.963	1189674.910	17.543	-7.768	-11.13949	
1 kružnice	34.996	.000	.000	.00000	.000	596088.992	1189505.050	20.242	-6.82	-8.57802	
3 KT	.058662	596102.960	1189515.663	58.63561	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
0 tečna	20.240	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
4 TK	.078901	596119.076	1189527.908	58.63561	-300.000	595937.579	1189766.778	20.242	-6.82	-8.57802	
2 kružnice	40.423	.000	.000	.00000	.000	596135.193	1189540.154	20.242	-6.82	-8.57802	
5 KT	.119324	596149.519	1189554.454	50.05759	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
0 tečna	18.060	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
6 TO	.137384	596162.301	1189567.213	50.05759	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000

čís.vrch.	Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy	YT	XT	T1	T2	alfat
0	596052.341	1189486.212	.000	.000	.000000	
1	596088.992	1189505.050	17.543	17.543	-11.13949	
2	596135.193	1189540.154	20.242	20.242	-8.57802	
3	596162.301	1189567.213	.000	.000	.000000	

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem SO2.SSS
* Akce: Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice
* Trasa: SO2 Polní cesta C02
* Datum vzniku 13.11.2018 programem RP12
* Datum posl. zápisu 13.11.2018 programem RP12

WB	Údaje o podrobných bodech trasy	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	596052.341	1189486.212	69.77511	.000	
**	.002000	596054.120	1189487.126	69.77511	.000	
**	.004000	596055.899	1189488.041	69.77511	.000	
**	.006000	596057.677	1189488.955	69.77511	.000	
**	.008000	596059.456	1189489.869	69.77511	.000	
**	.010000	596061.235	1189490.783	69.77511	.000	
**	.012000	596063.014	1189491.698	69.77511	.000	
**	.014000	596064.793	1189492.612	69.77511	.000	
**	.016000	596066.571	1189493.526	69.77511	.000	
**	.018000	596068.350	1189494.440	69.77511	.000	
**	.020000	596070.129	1189495.355	69.77511	.000	
**	.022000	596071.908	1189496.269	69.77511	.000	
** TK	.023666	596073.389	1189497.031	69.77511	.000	
**	.024000	596073.686	1189497.183	69.66884	-200.000	
**	.026000	596075.459	1189498.110	69.03222	-200.000	
**	.028000	596077.222	1189499.053	68.39560	-200.000	
**	.030000	596078.976	1189500.015	67.75898	-200.000	
**	.032000	596080.720	1189500.994	67.12236	-200.000	
**	.034000	596082.454	1189501.990	66.48574	-200.000	
**	.036000	596084.179	1189503.003	65.84912	-200.000	
**	.038000	596085.892	1189504.034	65.21250	-200.000	
**	.040000	596087.596	1189505.082	64.57588	-200.000	
**	.042000	596089.289	1189506.147	63.93926	-200.000	
**	.044000	596090.971	1189507.228	63.30264	-200.000	
**	.046000	596092.643	1189508.327	62.66602	-200.000	
**	.048000	596094.303	1189509.442	62.02940	-200.000	
**	.050000	596095.952	1189510.574	61.39278	-200.000	
**	.052000	596097.589	1189511.722	60.75616	-200.000	
**	.054000	596099.216	1189512.886	60.11954	-200.000	

**	.056000	596100.830	1189514.067	59.48292	-200.000
**	.058000	596102.432	1189515.264	58.84630	-200.000
KT	.058662	596102.960	1189515.663	58.63561	.000
**	.060000	596104.026	1189516.473	58.63561	.000
**	.062000	596105.618	1189517.683	58.63561	.000
**	.064000	596107.210	1189518.893	58.63561	.000
**	.066000	596108.803	1189520.103	58.63561	.000
**	.068000	596110.395	1189521.313	58.63561	.000
**	.070000	596111.988	1189522.522	58.63561	.000
**	.072000	596113.580	1189523.732	58.63561	.000
**	.074000	596115.173	1189524.942	58.63561	.000
**	.076000	596116.765	1189526.152	58.63561	.000
**	.078000	596118.358	1189527.362	58.63561	.000
TK	.078901	596119.075	1189527.907	58.63561	.000
**	.080000	596119.949	1189528.574	58.40249	-300.000
**	.082000	596121.533	1189529.795	57.97808	-300.000
**	.084000	596123.109	1189531.027	57.55367	-300.000
**	.086000	596124.676	1189532.269	57.12925	-300.000
**	.088000	596126.236	1189533.521	56.70484	-300.000
**	.090000	596127.786	1189534.784	56.28043	-300.000
**	.092000	596129.329	1189536.057	55.85601	-300.000
**	.094000	596130.863	1189537.341	55.43160	-300.000
**	.096000	596132.388	1189538.634	55.00719	-300.000
**	.098000	596133.905	1189539.938	54.58277	-300.000
**	.100000	596135.412	1189541.252	54.15836	-300.000
**	.102000	596136.912	1189542.576	53.73395	-300.000
**	.104000	596138.402	1189543.910	53.30953	-300.000
**	.106000	596139.883	1189545.254	52.88512	-300.000
**	.108000	596141.355	1189546.607	52.46071	-300.000
**	.110000	596142.819	1189547.971	52.03629	-300.000
**	.112000	596144.273	1189549.344	51.61188	-300.000
**	.114000	596145.718	1189550.726	51.18747	-300.000
**	.116000	596147.153	1189552.119	50.76305	-300.000
**	.118000	596148.580	1189553.521	50.33864	-300.000
KT	.119324	596149.519	1189554.454	50.05768	-300.000
**	.120000	596149.997	1189554.932	50.05759	.000
**	.122000	596151.413	1189556.345	50.05759	.000
**	.124000	596152.828	1189557.758	50.05759	.000
**	.126000	596154.244	1189559.170	50.05759	.000
**	.128000	596155.659	1189560.583	50.05759	.000
**	.130000	596157.075	1189561.996	50.05759	.000
**	.132000	596158.490	1189563.409	50.05759	.000
**	.134000	596159.906	1189564.822	50.05759	.000
**	.136000	596161.321	1189566.235	50.05759	.000
TO	.137384	596162.301	1189567.213	50.05759	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

 Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno
 PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2016 Datum zadání: 13.11.2018 Datum výpočtu: 13.11.2018 12:32:19

Projekt:POPICE Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice
 Trasa: SO2.V31 SO2 Polní cesta C02

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	284.400	0	.000	.000	.000			
2	.011150	283.960	2	300.000	6.398	.068	-3.946	11.150	4.752
3	.050730	280.710	2	5000.000	9.563	.009	-8.211	39.580	23.619
4	.131370	273.780	2	500.000	2.944	.009	-8.594	80.640	68.132
5	.137384	273.334	0	.000	.000	.000	-7.416	6.014	3.070

* Vytvořen výstupní soubor Niveleta s názvem SO2.SNI
 * Akce: Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice
 * Trasa: SO2 Polní cesta C02
 * Datum vzniku 13.11.2018 programem RP31
 * Datum posl. zápisu 13.11.2018 programem RP31
 * Soubor .SNI nového typu

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP43

POKRYTÍ SILNIČNÍ KOMUNIKACE

Verze: 2016 Datum zadání: 13.11.2018 Datum výpočtu: 13.11.2018 12:32:47
datum a čas kompilace: chyba v READ

Projekt:POPICE Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice
Trasa: SO2.V43 SO2 Polní cesta C02

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem SO2.SHB
* Akce: Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice
* Trasa: SO2 Polní cesta C02
* Datum vzniku 13.11.2018 programem RP12
* Datum posl. zápisu 13.11.2018 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

K O N T R O L N Í T I S K P A R A M E T R Ů P O S E T Ř Í D Ě N Í

Šířkové uspořádání vlevo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád pláně	tl.vozovky	kód
.000000	.000	1.750	.000	.000	.000	0	3.000	.470	0

Šířkové uspořádání vpravo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád pláně	tl.vozovky	kód
.000000	.000	1.750	.000	.000	.000	0	3.000	.470	0

Způsob klopení

Staničení	metoda:	zákl.spád	C1	C2
.000000	9	2.500	.000	.000

Zadání oblouku a vzestupnic

Platnost	Délka vzest.	stanič.poč	spád:	stanič.konce	délka sest.
levy	.000	.000000	2.500	.137384	.000

Kontrolní tisk mezi bočního omezení

Staničení	poloha	odkud
-----------	--------	-------

Seznam zvláštních řezů zapsaných do souboru pokrytí SKR:
(nové řezy se současně zapisují i do souboru SSS)
hlavní body nivelety ne
hlavní body směrového vedení ne
začátky / konce rozšíření a zvl. tvarů ne
začátky / konce vzestupnic a sestupnic ne
telefonní hlásky z dat V51 ne

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem SO2.SSS
* Akce: Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice
* Trasa: SO2 Polní cesta C02
* Datum vzniku 13.11.2018 programem RP43
* Datum posl. zápisu 13.11.2018 programem RP43

Opis tabulky klopení ze souboru XKR:

staničení	sch	C1	C2	směr	str.	spad%	typ	vozL	vozP	spL	spP	
.000000	9	.000	.000	L		2.5000	2	1.750	1.750	.000	.000	oblouk
.137384	9	.000	.000	L		2.5000	9	1.750	1.750	.000	.000	koncový bod úseku

* Vytvořen výstupní soubor Pokrytí s názvem SO2.SKR
* Akce: Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice
* Trasa: SO2 Polní cesta C02
* Datum vzniku 13.11.2018 programem RP43
* Datum posl. zápisu 13.11.2018 programem RP43
* Kategorie trasy není zapsána

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Agroprojekt PSO, spol. s r. o. Slavičková 840/1b, 638 00 Brno
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP72

KUBATURY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

Verze: 2016 Datum zadání: 13.11.2018 Datum výpočtu: 13.11.2018 12:37:28

Projekt: POPICE Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice
Trasa: SO2.V72 SO2 Polní cesta C02

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem SO2.SHB
* Akce: Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice
* Trasa: SO2 Polní cesta C02
* Datum vzniku 13.11.2018 programem RP12
* Datum posl. zápisu 13.11.2018 programem RP12
* Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem SO2.SPR
* Akce: Projektová dokumentace polních cest v k.ú. Popice
* Trasa: SO2 Polní cesta C02
* Datum vzniku 13.11.2018 programem RP51
* Datum posl. zápisu 13.11.2018 programem RP51
* Soubor .SPR nového typu
* Kategorie trasy není zapsána

** Zahájena generace souboru SO2 .072

Přehled úseků tabulek kubatur

úsek	začátek	konec	typ
1	.000000	.137384	1

* S E S T A V A P L O C H A K U B A T U R K O N S T R U K Č N Í C H V R S T E V *

Ú S E K číslo 1 kubatury pro obě strany

úsek od km .000000 do km .137384
platnost šablon od km .000000

Staničení (interval)	1.vrstva	2.vrstva	3.vrstva	4.vrstva	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	podsyp		dodateč.	konstr.
	ACO11	ACP16+	ŠD	ŠD				XXX		násyp	
[km/m]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	plocha	kubatura	[m2/m3]	[m2/m3]
.000000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.502	.082	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.159	.068	3.732
.002000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.004000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.006000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.008000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.010000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.012000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.014000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.016000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.018000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.020000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.003	.152	.068	3.732
.022000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.028	.152	.068	3.732
.024000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.609	.150	.256	3.732
.026000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.165	.147	.443	3.732
.028000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	10.165	.147	.443	3.732
.030000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	5.054	.073	.222	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.609	.150	.256	3.732
.032000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.054	.152	.068	3.732
.034000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.054	.152	.068	3.732
.036000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.054	.152	.068	3.732
.038000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.054	.152	.068	3.732
.040000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.054	.152	.068	3.732
.042000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.054	.152	.068	3.732
.044000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.054	.152	.068	3.732
.046000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.054	.152	.068	3.732
.048000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866
int. 2.000	7.080	7.320	7.780	8.480	.000	.000	.000	9.054	.152	.068	3.732
.050000	3.540	3.660	3.890	4.240	.000	.000	.000	4.501	.076	.034	1.866

[illegible]

celkový součet úseku	1.vrstva	2.vrstva	3.vrstva	4.vrstva	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	podsyp		dotateč.	konstr.
	ACO11	ACP16+	ŠD	ŠD				XXX		násyp	celkem
	.040	.080	.150	.200	.000	.000	.000	plocha	kubatura		
	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m2/m3]	[m2/m3]	[m2/m3]
	486.34	502.83	534.43	582.52	.00	.00	.00	623.36	10.57	5.82	256.35
Průměrná tloušťka podsypu =								.02 m			
Plocha podsypu =								623.36 m2			

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***