

Polní cesta VPC1 v k.ú. Jindice

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 102 Polní cesta

C.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Září 2017

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) Vazba na případné technologické vybavení	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesta VPC1 v k.ú. Jindice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	102 Polní cesta; kategorie P 4,5/30, délka 292,31 m
Místo stavby:	Jindice
Katastrální území	Jindice
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj Pobočka Kutná Hora Benešova 97 284 01 Kutná Hora IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a městské inženýrství ČKAIT 0012086

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Jindice a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena výstavba polní cesty VPC1.

SO 102 řeší úsek polní cesty VPC 1, který bude rekonstrukcí. Začátek SO 102 je u napojení na SO 101 (km 0,53000), odkud je dále polní cesta vede východním směrem a je ukončena v km 0,82231 napojením na silnici II/125. Cesta je situována na pozemku p.č. 870 v k.ú. Jindice v trase stávající cesty. V místě napojení na silnici II/125 zasahuje cesta i do pozemku p.č. 1004 v k.ú. Jindice.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2.2. Podélný profil.

Polní cesta VPC1 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltobetonu, krajnice štěrkové. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Stávající cesta je tvořena vozovkou z penetračního makadamu šířky 3,0m. Veškeré konstrukce budou odstraněny a zřízeny nové.

Odvodnění povrchu cesty je řešeno volně do okolního terénu. Pláň je odvodněna podélnou drenáží, průběžně vyústěnou do okolního terénu.

V km ZÚ – km 0,690 je navržen pravostranný příkop pro zachycení vod z přilehlých polí. Příkop je sveden v rámci SO 101 v km 0,525 do nového propustku DN 400.

Území v trase cesty je meliorované. V případě poškození meliorace při výstavbě cesty je toto třeba opravit.

V trase cesty jsou navrženy následující sjezdy:

- Km 0,80543 p.p.č. 969
- Km 0,80678 p.p.č. 895 (DPC-18)

Sjezd bude proveden ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka.

Způsob a místo napojení cesty na silnici II/125 zůstává stávající, pouze dojde k rozšíření vozovky cesty na šířku 6m v délce 20m pro zlepšení parametrů pro odbočení a případné vyhnutí se vozidel.

V trase cesty se předpokládá kácení 6-ti stromů a odstranění keřovitých porostů do 40m².

Veškerá doprovodná zeleň je umístěna pouze na cestním pozemku, který je v majetku obce Jindice.

V úseku km 0,70000 – 0,80000 je navržena po levé straně ve směru staničení jednostranná liniová výsadba vysokokmenných třešní. Výsadba bude umístěna mezi cestou a hranicí cestního pozemku. Stromy budou sázeny ve sponu 8 m. Přehled stromů dle druhové skladby je zřejmý z následující tabulky.

Přehled navržených stromů:

Stromy		Počet (ks)
Český název	Latinský název	
Třešeň	<i>Prunus avium</i>	9
Suma		9

Sazenice budou umístěny na pozemku cesty. Výsadba se provede do vyhloubených jam. Jamka musí být tak hluboká, aby vysazená sazenice byla ve vzpřímené poloze a kořenový krček byl v úrovni původního terénu. Kořenový systém musí mít v jamce dostatek místa a musí být pečlivě rozprostřen. Sazenice budou s obvodem kmene 10-12 cm, výšky 2,5-3,0 m. Uloženy budou do vyhloubených jam. Každá sazenice bude vyvázána na tři kůly délky min. 2,0 m, opatřena ochranným pletivem proti okusu a jednorázově zalita 10 l vody.

Po výsadbě dřevin je navržena následná tříletá pěstební a ochranná péče.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Jindice
- terénní prohlídka
- kontrolní dny
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty VPC1 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se člení na 3 stavební objekty:

- SO 101 Polní cesta VPC1
- SO 102 Polní cesta VPC1
- SO 801 Zatravnění

SO 101 je pokračováním SO 102 k polní cestě VPC2 a SO 801 řeší zatravnění přilehlého pozemku p.č. 926.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$ MPa

Skladba vozovky a sjezdů :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřik spojovací	ASF.PS.A	0,25kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	
Postřik infiltrační	ASF.PS.A	0,35kg/m ²	
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm,	$E_{def,2} = 90$ MPa
Štěrkodrt' 0-63.....	ŠD	200 mm,	$E_{def,2} = 60$ MPa
<u>Zemní pláň.....</u>			<u>$E_{def,2} = 30$ MPa</u>
Celkem.....		460 mm	

Ornice resp. kulturní vrstva bude sejmuta v tloušťce 0,3 m.

V celé délce cesty je navrženo zlepšení podloží. Zlepšení bude provedeno v celé ploše pláně hydraulickými pojivy v tl. 0,3 m. Konkrétní dávkování pojiva bude stanoveno na základě rozborů provedených během výstavby.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem do okolního terénu, Pláň je odvodněna drenáží. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na sjezdu na silnici II/125 je navrženo osadit směrové sloupky Z11 g.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

Praha, září 2017