

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

POLNÍ CESTA C4 SE ZELENÍ NEBUŽELY

POLNÍ CESTA C5

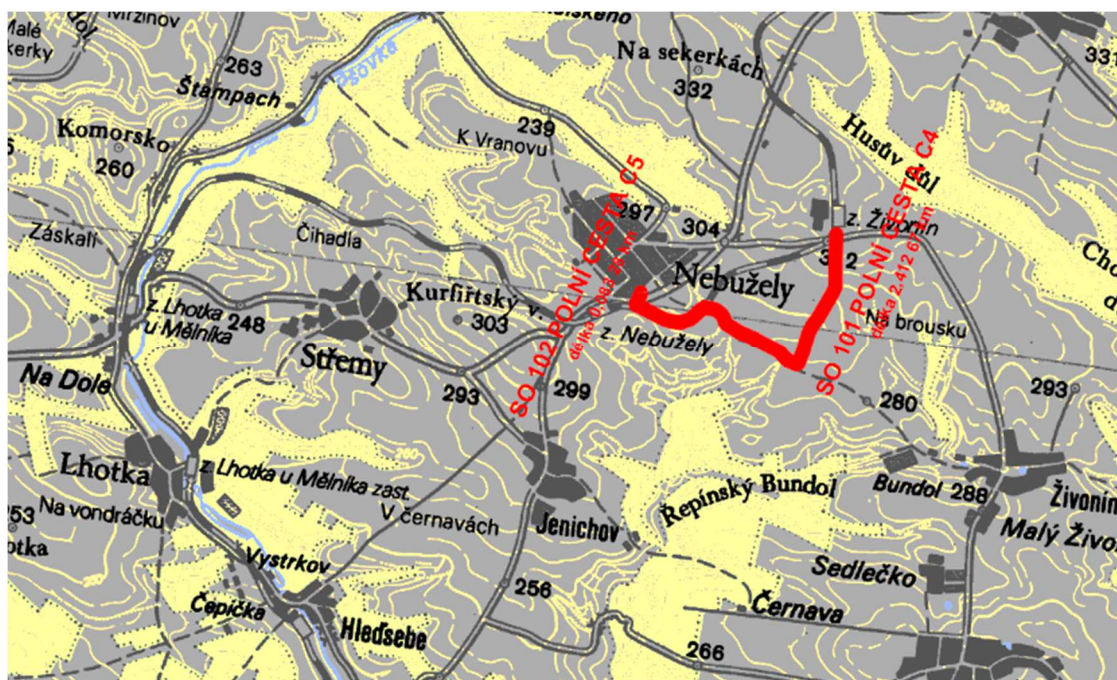
K.Ú. NEBUŽELY

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

DATUM:

Dokumentace pro provádění stavby

09/2016



SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj – Pobočka Mělník



Sweco Hydroprojekt a.s.

Divize České Budějovice
Žátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-6135-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	A. Průvodní zpráva
k.ú. Nebužely	Projektová dokumentace pro provádění stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU):	DATUM:
POLNÍ CESTA C4 SE ZELENÍ – POLNÍ CESTA C5 – k.ú. Nebužely	09/2016

PODNÁZEV:	STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:
	Dokumentace pro provádění stavby

OBJEDNATEL:	ADRESA:
Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník	Bezručova 109, 276 01 Mělník

ZHOTOVITEL:	ADRESA:	GENERÁLNÍ ŘEDITEL:
Sweco Hydroprojekt a.s. – Divize České Budějovice	Zátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice	Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ŘEDITEL DIVIZE:	TECHNICKÁ KONTROLA:
Jana Kubíková, DiS.	Ing. Petra Niedlová	Michal Pešek, DiS.

ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI PROFESÍ:

Jana Kubíková, DiS.	Autorizovaný technik pro dopravní stavby – specializace nekolejová doprava č. autorizace 0102033
Ing. Naďa Bartlová	Autorizovaný inženýr pro obor krajinářská architektura č. autorizace 01231

NA PROJEKTU DÁLE SPOLUPRACOVALI:

RNDr. Jiří Varvařovský	Inženýrsko-geologický průzkum
------------------------	-------------------------------

EXTERNÍ KOOPERACE:

Geodet	Ing. Zdeněk Krln
--------	------------------

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

Sweco Hydroprojekt a.s.

2 (24)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-6135-01-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:

VERZE:
REVIZE:

OBSAH

	strana
1. Identifikační údaje stavby a stavebníka	5
2. Základní údaje	5
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její význam a umístění	5
2.2 Předpokládaný průběh stavby	5
2.3 Vazby na územní plán	6
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu a životní prostředí	6
2.6 Celkový dopad stavby na dotčená území a navrhovaná opatření	7
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	7
5. Podmínky realizace stavby	8
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb	8
5.2 Uvažovaný průběh výstavby, zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
5.3 Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	8
6.1 Přehled budoucích vlastníků a správců	8
6.2 Způsob užívání jednotlivých stavebních objektů	9
7. Předávání částí stavby do užívání	9
8. Souhrnný technický popis stavby	9
8.1 Souhrnný technický popis	9
8.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	9
8.1.2 Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací	9
8.2 Technický popis	10
8.2.1 SO 101 Polní cesta C4	10
8.2.2 SO 102 Polní cesta C5	11
8.2.3 Vybavení pozemní komunikace	12
8.3 Objekty ostatních skupin objektů	12
8.3.1 Výčet objektů (základní charakteristiky, technické řešení)	12
8.3.1.1 SO 301 Odvodnění polní cesty C4	12
8.3.1.2 SO 801 Kácení a výsadba zeleně – polní cesta C4	13
8.3.1.3 SO 302 Odvodnění polní cesty C5	13
8.3.1.4 SO 802 Kácení a výsadba zeleně	14
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	14
10. Dotčená ochranná pásma	14
11. Zásah stavby do území	15
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	17
13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí	19
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	21
15. Ostatní požadavky	23

SEZNAM PŘÍLOH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE 1:25 000

B.2.1 SITUACE STAVBOU DOTČENÝCH POZEMKŮ – Polní cesta C4-1.část

B.2.2 SITUACE STAVBOU DOTČENÝCH POZEMKŮ – Polní cesta C4-2.část

B.2.3 SITUACE STAVBOU DOTČENÝCH POZEMKŮ – Polní cesta C5

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1 Polní cesta C4

C.2 Polní cesta C5

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST - NEOBSAZENO

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

F. DOKLADY

G. SOUPIS STAVEBNÍCH PRACÍ

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	A. Průvodní zpráva
k.ú. Nebužely	Projektová dokumentace pro provádění stavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A STAVEBNÍKA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): POLNÍ CESTA C4 SE ZELENÍ – POLNÍ CESTA C5 – k.ú. Nebužely		DATUM: 09/2016
PODNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník		ADRESA: Bezručova 109, 276 01 Mělník
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s. – Divize České Budějovice	ADRESA: Zátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Jana Kubíková, DiS.	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Petra Niedlová	TECHNICKÁ KONTROLA: Michal Pešek, DiS.

ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI PROFESÍ:

Jana Kubíková, DiS.

Autorizovaný technik pro dopravní stavby –
specializace nekolejová doprava
č. autorizace 0102033

Ing. Naďa Bartlová

Autorizovaný inženýr pro obor krajinářská
architektura
č. autorizace 01231

NA PROJEKTU DÁLE SPOLUPRACOVALI:

RNDr. Jiří Varvařovský

Inženýrsko-geologický průzkum

EXTERNÍ KOOPERACE:

Geodet

Ing. Zdeněk Krlín

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předložená projektová DPS řeší rekonstrukci stávajících polních cest C4 a C5.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Termíny zahájení a dokončení staveb budou uvedeny v podmínkách veřejné zakázky, jež zpracovává investor stavby. Do provozu bude celá stavba uvedena po dokončení. Jedná se o stavbu trvalou.

Projekt předpokládá, že stavba bude dokončena do 6-ti měsíců od okamžiku zahájení výstavby.

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	A. Průvodní zpráva
k.ú. Nebužely	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Z toho :

- Zemní práce 16 týdnů
- Základy a zvláštní zakládání 9 týdnů
- Komunikace 4 týdny
- Ostatní práce 5 týdnů

Jedná se o velmi hrubý odhad. **Stavba bude probíhat podle harmonogramu výstavby vypracovaným vybraným zhotovitelem stavby, podle použité technologie, strojů a zařízení.**

2.3 VAZBY NA ÚZEMNÍ PLÁN

Stavba je v souladu se schválenými komplexními pozemkovými úpravami a územním plánem.

2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Polní cesty C4 a C5 jsou situovány v blízkosti obce Nebužely. Výstavba polních cest bude prováděna v ochranném pásmu dráhy. V tomto pásmu je třeba dodržovat podmínky SŽDC stanovené v jejich vyjádření (viz. příloha F. Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci).

Na začátku úpravy polní cesty C4 a na konci úpravy polní cesta C5 tyto navazují na železniční přejezd. Železniční přejezd byl rekonstruovaný v roce 2015. Stavba polních cest bude započata (ukončena) před tímto přejezdem v návaznosti na stávající stav – bez jakéhokoli zásahu do železničního přejezdu.

Polní cesta C4 je stávající polní cesta, která začíná na křižovatce se silnicí III/27316, vede jižním směrem, po cca. 1950 m se podél meze stáčí na západ a pokračuje kolem meze a železniční trati, napojuje se přes železniční přejezd na cestu C5. Cesta vede i po k. ú. Živonín. Na cestu C4 se napojují vedlejší polní cesty C12, C11, C10, C9, C7 a C43. Cesta bude zpřístupňovat zemědělské pozemky.

Polní cesta C5 je stávající polní cesta, která spojuje silnici II/273 (Mělník - Mšeno) přes železniční přejezd s cestou C4. Na cestu C5 se napojují vedlejší polní cesta C6. Cesta bude zpřístupňovat zemědělské pozemky.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během výstavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem a prašností a omezením pohybu.

Projekt stavby byl zpracován tak, aby stavba jako celek, nebo její jednotlivé části, po svém dokončení a uvedení do provozu neměla (nebo byly minimalizovány) negativní vlivy na životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÁ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Hlavní funkcí polních cest C4 a C5 je zabezpečení přístupnosti pozemků. Plní také funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty jsou navrženy jednopruhové s výhybnami a se zpevněným povrchem.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Mapové podklady 1 : 25 000 a 1 : 1000
- Mapa katastru nemovitostí
- Vlastní geodetické zaměření
- Vyjádření správců sítí

Zpracovatel DPS provedl písemný dotaz o výskytu stávajících (podzemních a nadzemních) vedení u správců sítí v rozsahu stavebních úprav. Jednotlivá vyjádření jsou součástí dokladové části **F. Doklady**. Sítě jsou zakresleny v situacích jednotlivých staveb.

V zájmovém území polní cesty **C4** se nachází:

nadzemní vedení VN (ČEZ)

podzemní sdělovací kabel (CETIN)

V zájmové území polní cesty **C5** se nachází:

nadzemní vedení VN (ČEZ)

podzemní sdělovací kabel (CETIN)

podzemní dálkový kabel (ČD Telematika)

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 06/2016 proveden geologický průzkum firmou Sweco Hydroprojekt a.s. - RNDr. Jiří Varvařovský. Inženýrsko-geologický průzkum je součástí přílohy F. Doklady.

OSTATNÍ PRŮZKUMY

Zpracovatel DPS provedl místní šetření.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

- **SO 101** Polní cesta C4
- **SO 301** Odvodnění polní cesty C4
- **SO 801** Kácení a výsadba zeleně

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	A. Průvodní zpráva
k.ú. Nebužely	Projektová dokumentace pro provádění stavby

- **SO 102** Polní cesta C5
- **SO 302** Odvodnění polní cesty C5
- **SO 802** Kácení a výsadba zeleně

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Nejsou.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavba jednotlivých polních cest bude zahájena přípravou staveniště – mýcení křoví, případnou prořezávkou korun stromů nebo keřů a posečením stařiny. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí ornice v tloušťce 200 mm, výkop pro zemní těleso, úprava podloží a pláň.

Po řádném provedení zemního tělesa budou pokládány jednotlivé konstrukční vrstvy.

Na závěr prací bude provedeno ohumusování svahů v tl. 150 mm a jejich následné zatravnění a sadové úpravy. Úprava terénu – konečné terénní úpravy - bude provedena pouze na pozemcích ve vlastnictví obce Nebužely.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě použitých technologií a technického vybavení.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Stavba je dobře přístupná z okolních pozemků – ze stávající silnice II. a III. třídy.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Budou řešeny dodavatelem stavby. Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objíždky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno pouze vlastní realizací polních cest, kdy na tyto nebude umožněn přístup.

DIO po dobu výstavby budou řešena zhotovitelem stavby a konzultována s uživateli jednotlivých pozemků. PD předpokládá etapizaci výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavební objekty SO 101 a 102 přejdou, po jejich dokončení, do vlastnictví obce Nebužely.

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- **SO 101 Polní cesta C4** – zpřístupnění zemědělských pozemků
- **SO 301 Odvodnění polní cesty C4** – pravostranný příkop slouží k odvodnění pláně polní cesty
- **SO 801 Kácení a výsadba zeleně**
 - **SO 801.1 – Interakční prvky IP8, IP9, IP10 – opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí**
 - **IP9** – mez podél cesty C4 zarostlá trnkou pichlavou, bezem černým
 - **IP10** – remízek u cesty C4
 - **IP8** - souvislý blok orné půdy v lokalitě Kostkov, kde je navržena výsadba liniové zeleně podél cesty C4 s doplňkovou estetickou funkcí
 - **SO 801.2 – LBK 54 – opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí**
 - navržený biokoridor podél železniční trati
- **SO 102 Polní cesta C5** – zpřístupnění zemědělských pozemků
- **SO 302 Odvodnění polní cesty C5**
- **SO 802 Kácení a výsadba zeleně**

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Jednotlivé cesty lze po dokončení předávat do předčasného užívání.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Tato stavba řeší rekonstrukci stávajících polních cest C4 a C5.

8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

8.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Bude zde provedena rekonstrukce stávajících polních cest C4 a C5.

8.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Polní cesta C4 – celková délka 2,412 67km

- Kategorie P 5/30
- Jednpruhová šířky 5.0m
- Povrch asfaltový
- Bez krajnic
- Jednostranný odvodňovací příkop

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	A. Průvodní zpráva
k.ú. Nebužely	Projektová dokumentace pro provádění stavby

SO 102 Polní cesta C5 – celková délka 0,083 28km

- Kategorie P 5/30
- Jednopruhová šířky 5.0m
- Povrch asfaltový
- Bez krajnic
- Jednostranný trativod

8.2 TECHNICKÝ POPIS

8.2.1 SO 101 POLNÍ CESTA C4

Jedná se o stávající nezpevněnou polní cestu, která začíná na křižovatce se silnicí III/27316, vede jižním směrem, po cca. 1950 m se podél meze stáčí na západ a pokračuje kolem meze a železniční trati, napojuje se přes železniční přejezd na cestu C5. Cesta vede i po k. ú. Živonín. Na cestu C4 se napojují vedlejší polní cesty C12, C11, C10, C9, C7 a C43. Cesta bude zpřístupňovat zemědělské pozemky. Podél cesty bude navrženo ozelenění: LBK54, NRBC2 Řepínský důl, IP8, IP9, IP10

Polní cesta bude provedena v rozsahu parcely č. 2021. Dále parcel č. 2023, 2028, 2099, 2103, 2129 v k.ú. Nebužely a p.č. 538 v k.ú. Živonín. Výsadba zeleně bude realizována na pozemcích č. 2021, 2024 a 2091 (LBK54).

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2.5% a sklon pláňe zemního tělesa je 3%.

Z výsledků geologického průzkumu vyplývá, že zeminy v aktivní zóně jsou nevhodné a bude nutné provést úpravu zemin v aktivní zóně vhodným hydraulickým pojivem. Jako vhodné hydraulické pojivo lze uvažovat směsi na bázi cement : vápno v poměru 30 : 70, popřípadě bude-li v průběhu prací ověřen výraznější podíl písčité frakce, lze volit poměr 50 : 50. Dávkování pojiva je vhodné volit dle aktuální vlhkosti v čase provádění úpravy, z analogie s obdobnými typy zemin lze předpokládat, že se jeho množství bude pohybovat mezi 2 – 4 % suché objemové hmotnosti zeminy. Recepturu směsi i její dávkování je nutné v předstihu stanovit na základě výsledků laboratorních zkoušek. Provádění úpravy a ochranu zemní pláňe je třeba provádět ve shodě s TP 94 – Úprava zemin. Zeminy aktivní zóny budou odděleny od podloží separační geotextilií. Nutnost použití geotextilie bude posouzeny v době výstavby po odkrytí zemní pláňe polních cest. Další konstrukční vrstvy budou tvořeny dle obvyklých vzorových řezů.

Povrch cesty bude proveden asfaltový bez krajnic.

Vzhledem k délce polní cesty 2,412 67 km je zde nutné navrhnout výhybny. Výhybny jsou navrženy po 400 m dle platné ČSN pouze v úseku, kde to umožňuje šířka parcely. Dále jsou navrženy ve vzdálenostech, které umožňuje šířka parcely, tak aby nebyly dotčeny pozemky, které nejsou pozemkovými úpravami určeny pro výstavbu polní cesty.

Označení výhybny	Staničení - km
Výhybna č.1	0,570 00
Výhybna č.2	0,970 00
Výhybna č.3	1,575 00
Výhybna č.4	2,187 00

Nově realizovat se budou pouze sjezdy zpřístupňující pozemky po pravé straně cesty (ve směru staničení), které křížují odvodňovací příkop. Tyto sjezdy budou provedeny s propustkem. Pozemky po levé straně cesty budou, vzhledem k niveletě cesty (vedena v úrovni stávajícího terénu), přístupné přímo z cesty. Není zde nutné budovat samostatné sjezdy. Sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy v šířce 6.0 m. Celkem zde bude provedeno patnáct sjezdů S1 až S15.

Označení sjezdu	Staničení - km
S1	0,212 50
S2	0,351 80
S3	0,616 40
S4	0,797 60
S5	0,879 00
S6	1,020 60
S7	1,139 70
S8	1,214 40
S9	1,398 60
S10	1,528 90
S11	1,740 60
S12	1,922 40
S13	2,007 00
S14	2,024 40
S15	2,337 20

8.2.2 SO 102 POLNÍ CESTA C5

Jedná se o stávající polní cestu, která spojuje silnici II/273 (Mělník - Mšeno) přes železniční přejezd s cestou C4. Na cestu C5 se napojují vedlejší polní cesta C6 a C54. Cesta bude zpřístupňovat zemědělské pozemky.

Polní cesta bude provedena v rozsahu parcely č. 2025. A dále parcely č.2027 a 2097 – napojení na silnici II/273.

Niveleta polní cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2.5% a sklon pláňe zemního tělesa je 3%.

Z výsledků geologického průzkumu vyplývá, že zeminy v aktivní zóně jsou nevhodné a bude nutné provést úpravu zemin v aktivní zóně vhodným hydraulickým pojivem. Jako vhodné hydraulické pojivo lze uvažovat směsi na bázi cement : vápno v poměru 30 : 70, popřípadě bude-li v průběhu prací ověřen výraznější podíl písčité frakce, lze volit poměr 50 : 50. Dávkování pojiva je vhodné volit dle aktuální vlhkosti v čase provádění úpravy, z analogie s obdobnými typy zemin lze předpokládat, že se jeho množství bude pohybovat mezi 2 – 4 % suché objemové hmotnosti zeminy. Recepturu směsi i její dávkování je nutné v předstihu stanovit na základě výsledků laboratorních zkoušek. Provádění úpravy a ochranu zemní pláně je třeba provádět ve shodě s TP 94 – Úprava zemin. Zeminy aktivní zóny budou odděleny od podloží separační geotextilií. Nutnost použití geotextilie bude posouzeny v době výstavby po odkrytí zemní pláně polních cest. Další konstrukční vrstvy budou tvořeny dle obvyklých vzorových řezů.

Povrch cesty bude proveden asfaltový bez krajnic.

Vzhledem k délce polní cesty zde není nutné navrhovat výhybnu.

Jsou zde navrženy dva sjezdy S1 a S2 v šířce 6.0 m v místě napojení polních cest C6 a C54.

Označení sjezdu	Staničení - km
S1	0,006 00
S2	0,078 00

8.2.3 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) dopravní značky

Polní cesta C4

Na konci úpravy budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g, dopravní značka B20a-30 km/h.

Polní cesta C5

Na začátku úpravy budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g, dopravní značka B20a-30 km/h.

8.3 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

8.3.1 VÝČET OBJEKTŮ (základní charakteristiky, technické řešení)

8.3.1.1 SO 301 ODVODNĚNÍ POLNÍ CESTY C4

Odvodnění pláně komunikace bude pravostranným odvodňovacím příkopem.

Příkop je navržen trojúhelníkový při jedné straně cesty. Sklon vnitřního svahu je 1:1.5 a sklon svahu protilehlého je 1:1. Podélný sklon příkopu sleduje sklon komunikace. Příkop bude proveden jako zatravněný (ohumusování v tl. 150 mm a osetí travním semenem).

8.3.1.2 SO 801 KÁCENÍ A VÝSADBA ZELENĚ – POLNÍ CESTA C4

SO 801.1 Interakční prvky IP8, IP9 a IP10

- **IP9** – mez podél cesty C4 zarostlá trnkou pichlavou, bezem černým
- **IP10** – remízek u cesty C4
- **IP8** - souvislý blok orné půdy v lokalitě Kostkov, kde je navržena výsadba liniové zeleně podél cesty C4 s doplňkovou estetickou funkcí

Polní cesta je v současnosti lemována porosty dřevin. Při rekonstrukci cest je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

Při rekonstrukci bude polní cesta doplněna výsadbou ovocných dřevin liniově v alejích i bodově. Při výsadbě je nutné umístění dřevin přizpůsobit aktuálnímu stavu v terénu. Na pozemku p.č. 2091 bude vysazen biokoridor.

Ovocné stromy budou vysazeny ve tvaru vysokokmenů, prostokořenné. Pro výsadbu budou použity staré krajové odrůdy na vzrůstné podnoži, nejlépe na semenáči. Odrůdy musí odpovídat rajonizaci ovocných dřevin, v tomto případě nadmořské výšce 311 m n. m. Vhodné by bylo použít výpěstky místních ovocných školek.

Bude vysazeno: 60 ks jabloní, 6 ks slivoní a 46 ks třešní ve starých odrůdách (vysokokmeny) a 4 ks jeřábu *Sorbus aucuparia* 'Edulis' - velikost 8/10.

SO 801.2 Lokální biokoridor LBK 54

Biokoridor bude založen na pozemku p.č. 2091, který je v současnosti využíván jako orná půda i když je v katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha – zeleň.

Návrh sortimentu vycházel ze zařazení plochy do STK 2 B 3 – typické bukové doubravy. Hlavní dřevinou přirozených biocenóz je dub letní (*Quercus robur*), významnou stálou příměs tvoří habr (*Carpinus betulus*) a buk (*Fagus sylvatica*), který zde roste na hranici své ekologické amplitudy. Buk se zde nikdy nestává hlavní dřevinou, obvykle tvoří jednotlivou příměs, někdy se vyznačuje spádným kuželovitým kmenem. Nepravidelně mohou být přimíšeny lípa srdčitá (*Tilia cordata*) a jeřáb břek (*Sorbus torminalis*). Keřové patro není souvisle vytvořeno, pouze ojediněle se vyskytují svída krvavá (*Cornus sanguinea*), hloh jednobližný (*Crataegus monogyna*), ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), zimolez obecný (*Lonicera xylosteum*), líska obecná (*Corylus avellana*), brslen bradavičnatý (*Euonymus verrucosa*).

8.3.1.3 SO 302 ODVODNĚNÍ POLNÍ CESTY C5

Odvodnění pláň komunikace bude jednostranným trativodem vyústěným do stávajícího příkopu podél železniční trati.

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 150 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1% nebo ze štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1%. Trubka bude

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	A. Průvodní zpráva
k.ú. Nebužely	Projektová dokumentace pro provádění stavby

obsypána hrubým štěrkoiskem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláň komunikace.

Vyústěn bude do stávajícího příkopu podél železniční trati. V místě vyústění trativodu do příkopu bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600mm, výšky 800mm (200mm nad potrubí a 500mm pod potrubí) a délky cca 500mm.

8.3.1.4 SO 802 KÁCENÍ A VÝSADBA ZELENĚ

Polní cesta C5 je dostatečně ozeleněná. Z toho důvodu zde nebude provedená výsadba nové zeleně. Bude zde provedeno pouze **mýcení křoví o ploše cca 50m²** z důvodu zajištění rozhledových poměrů při výjezdu z polní cesty na silnici II/273.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 06/2016 proveden geologický průzkum firmou Sweco Hydroprojekt a.s. - RNDr. Jiří Varvařovský. Výsledky průzkumu byly zpracovány do technického řešení jednotlivých polních cest. Inženýrsko-geologický průzkum je součástí přílohy F. Doklady.

OSTATNÍ PRŮZKUMY

Zpracovatel DPS provedl místní šetření.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO

Při realizaci stavby většinou nebudou přímo dotčena ochranná pásma podzemních vedení, která jsou umístěna ve stávající komunikaci a zelených pásmech. Nově navržené stavby ochranná pásma jednotlivých podzemních vedení respektují. Při stavbě komunikace je nutno postupovat tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Výstavba polních cest bude prováděna v ochranném pásmu dráhy.

Obvod dráhy je území určené územním rozhodnutím pro umístění stavby dráhy. Obvod dráhy u celostátní a regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

Stavba na dráze – všechny stavby a zařízení v obvodu dráhy, které nejsou stavbou dráhy, bez ohledu na účel, jemuž slouží (§ 5).

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou - u dráhy celostátní a u dráhy regionální - 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	A. Průvodní zpráva
k.ú. Nebužely	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Každá stavba v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy musí být projednána se Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (SŽDC, s.o.), jakožto účastníkem řízení v rámci územního a stavebního řízení vedeného podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Na začátku úpravy polní cesty C4 a na konci úpravy polní cesty C5 tyto navazují na železniční přejezd. Železniční přejezd byl rekonstruovaný v roce 2015. Stavba polních cest bude započata (ukončena) před tímto přejezdem v návaznosti na stávající stav.

Na konci úpravy polní cesty C4 její trasu křížuje podzemní sdělovací kabel. Tento bude v délce cca 22 metrů dodatečně ochráněn uložením do kabelového krytu podélně děleného AROT průměru 110 mm a bude zde v souběhu položena rezervní chránička (oranžová vrapovaná trubka PE 110 mm se zataženým protahovacím lankem a s utěsněnými konci proti vnikání nečistot).

Přibližně v polovině úpravy polní cesty C5 její trasu křížuje podzemní sdělovací kabel (CETIN) a dálkový kabel (ČD Telematika). Kabely budou v celkové délce cca 24 metrů – CETIN a cca 8 metrů (ČD Telematika) dodatečně ochráněny uložením do kabelového krytu podélně děleného AROT průměru 110 mm a bude zde v souběhu položena rezervní chránička (oranžová vrapovaná trubka PE 110 mm se zataženým protahovacím lankem a s utěsněnými konci proti vnikání nečistot).

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

V rámci této stavby bude provedeno odstranění všech vrstev stávající nebezpečné komunikace.

b) kácení zeleně

Stavba polní cesty C4 nevyžaduje kácení stromů ani mýcení křovin.

Pro polní cestu C5 je kácení zeleně součástí stavebního objektu SO 802. Rozsah kácení stávající zeleně je patrný z přílohy C.2.2.1 Situace stavby. Kmeny i pařezy pokácených dřevin budou odvezeny na skládku v rámci katastru do vzdálenosti 5-10 km. Kmeny budou nařezány a uloženy do hranic. Větve budou štěpkovány na místě.

Stavba polní cesty C5 vyžaduje:

Kácení (mýcení) - pravá strana cesty (ve směru staničení)

Mýcení - v tomto úseku je třeba smýtit 50 m² křovin pro zajištění rozhledových poměrů

c) rozsah zemních prací

Zemní práce v rámci výstavby polních cest zahrnují výkop pro polní cesty (včetně odvodňovacího příkopu a drenáže), sejmutí humózní zeminy v tl. 200 mm. Sklon pláně je 3% a bude

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	A. Průvodní zpráva
k.ú. Nebužely	Projektová dokumentace pro provádění stavby

hutněna na hodnotu $E_{def} = 30$ MPa. Po dokončení konstrukce polních cest bude provedena zemní přispávka. Konečná úprava bude spočívat v ohumusování svahů příkopů či násypů.

Přebytečná zemina bude částečně použita na ohumusování obecního pozemku a zbytek odvezen na skládku do 10-ti km – dle požadavků vlastníka pozemku, tedy i zeminy – obce Nebužely.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na upravené ohumované plochy bude provedena výsadba travního semene.

Výsadba zeleně a biokoridoru podél polní cesty C4 je součástí stavebního objektu SO 801.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba polní cesty **C4** a **C5** se pozemků spadajících do ZPF nedotkne.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa u stavby polních cest **C4** a **C5** se nepředpokládá.

g) zásah do jiných pozemků

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.

SO 101 Polní cesta C4

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Nebužely	Nebužely	2021	ostatní plocha	Obec Nebužely, č.p. 14, 277 34 Nebužely	18384
Nebužely	Nebužely	2023	ostatní plocha	Obec Nebužely, č.p. 14, 277 34 Nebužely	1841
Nebužely	Nebužely	2024	ostatní plocha	Obec Nebužely, č.p. 14, 277 34 Nebužely	2364
Nebužely	Nebužely	2028	ostatní plocha	Obec Nebužely, č.p. 14, 277 34 Nebužely	3764
Nebužely	Nebužely	2091	ostatní plocha	Obec Nebužely, č.p. 14, 277 34 Nebužely	5290
Nebužely	Nebužely	2099	ostatní plocha	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 Smíchov	589
Nebužely	Nebužely	2103	ostatní plocha	SŽDC, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1Nové Město,	28615
Řepín	Živonín	538	ostatní plocha	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 Smíchov	6779

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	A. Průvodní zpráva
k.ú. Nebužely	Projektová dokumentace pro provádění stavby

SO 102 Polní cesta C5

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Nebužely	Nebužely	2025	ostatní plocha	Obec Nebužely, č.p. 14, 277 34 Nebužely	503
Nebužely	Nebužely	2027	ostatní plocha	Obec Nebužely, č.p. 14, 277 34 Nebužely	3522
Řepín	Živonín	2097	ostatní plocha	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 Smíchov	38351

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) energie

Projektované stavební objekty nemají žádné nároky na výše uvedené. Elektrická energie při výstavbě bude zajištěna ve spolupráci s obecním úřadem, popř. bude vyráběna v elektrocentrále.

b) telekomunikace

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

c) vodní hospodářství

Stavba nevyžaduje připojení na vodovod.

Odvodnění polní cesty **C4** – jednostranný příkop

Odvodnění polní cesty **C5** – jednostranný trativod vyústěný do stávajícího příkopu podél železniční trati.

d) připojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba polní cesty **C4** bude na začátku úpravy napojena zrekonstruovaný železniční přejezd a na konci úpravy na silnici III/27316.

Stavba polní cesty **C5** bude na začátku úpravy napojena na silnici II/273 a na konci zrekonstruovaný železniční přejezd.

Napojení polních cest na silnici II. a III. třídy bylo odsouhlaseno příslušnými orgány (Policie ČR a KSÚS). Vyjádření k projektové dokumentaci je součástí přílohy F. Doklady.

e) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícím užíváním stavby

Tabulka odpadů v době výstavby a způsoby nakládání s nimi ¹

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
02 01 07	Odpady z primární produkce z lesního hospodářství - pokácené dřeviny	O	odvoz a uložení na skládku S-OO, nebo tříděný odpad, nebo využití v místě (topení)
13 02 06	Syntetické, převodové a mazací oleje	N	Regenerace, spalování dle § 22 a 23 zákona č.185/2001 Sb., skladování
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 03 01	Odpadní, izolační a teplotní oleje s PCB obsahem	N	
13 03 06	Minerální chlorované izolační a teplotní oleje, neuvedené v 01	N	
13 03 07	Minerální nechlorované izolační a teplotní oleje	N	
13 03 08	Syntetické izolační a teplotní oleje	N	
13 03 09	Snadno rozložitelné izolační a teplotní oleje	N	
13 03 10	Jiné izolační a teplotní oleje	N	Recyklace, využití
15 01 02	Papírové a lepenkové odpady	O	
	Plastové obaly	O	odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO
17 01	Stavební a demoliční odpad - beton, cihly, keramika	O inertní	
17 01 01	Beton	O	Recyklace, využití
17 01 02	Cihly	O	
17 02 01	Dřevo	O	
17 02 03	Plasty	O	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Recyklace, eventuálně odstranění skládkováním
17 04 05	Železo a ocel	O	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č.17 04 10	O	Recyklace
17 05	Stavební a demoliční odpad - zemina (vytěžená)	O inertní	Odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO
17 06 04	Izolační materiály	O	Odstranění skládkováním
17 06 05	Stavební materiál obsahující azbest	N	Odstranění skládkováním
17 09	Jiný stavební a demoliční odpad	O	odvoz a uložení na skládku S-OO
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (smýcení dřevin)	O	Kompostování
20 03	Ostatní komunální odpady (stavební firma)	O N	odvoz a uložení na skládku S-NO, nebo tříděný odpad

¹ V tabulce uvádíme přehled možných odpadů. Je ale pravděpodobné, že především ve skupině 13 se bude jednat spíše o výjimečné případy, které mohou nastat při demontáži stávajících strojů a zařízení. Po identifikaci typu oleje či mazadla dodavatel rozhodne o způsobu jeho likvidace.

Pozn. Výkopová zemina použitá v rámci stavby (pokud není odvezena mimo staveniště) a ornice nejsou odpady ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění

Konečné množství a přesné druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v současné době přesně odhadnout. Způsob odstraňování vzniklých odpadů a jejich přeprava na místo uložení budou řešeny při realizaci.

Trvalá skládka přebytečné zeminy je projektem uvažována do 15-ti km. Přednostně bude výkopová zemina použita na terénní úpravy ploch ve vlastnictví obce. Zemina může být zhotovitelem využita také na jiné stavbě, pokud ji provádí ten samý zhotovitel, avšak pouze se souhlasem vlastníka zeminy a tj. Obec Nebužely.

Štěrka a ostatní materiál bude odvážen na skládku do 30-ti km.

Nebezpečný odpad – pokud vznikne – bude odvezen na příslušné skládky dle zákona o odpadech nebo dle požadavků vlastníka Obce Nebužely.

Mezideponie, skládky a zařízení staveniště budou určeny před zahájením stavby – po dohodě s obcí.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na životní prostředí podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů a nepodléhá zjišťovacímu řízení dle výše uvedeného zákona.

Životní prostředí nebude stavbou nijak dotčeno. Investor a dodavatel musí dbát zejména na snížení prašnosti včasným čištěním vozovek, zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty – nesmí dojít ke znečištění podzemních vod.

b) hluk, emise z dopravy, nakládání s odpady

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během stavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem, prašností a omezením pohybu. Vzhledem k tomu, že se jedná o polní cesty v extravilánu obce, žádná opatření proti hluku a znečištění ovzduší se nenavrhují. Odpady při provozu na komunikacích žádné nevznikají.

c) vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Na staveništi se jedná o možnost vymývání kontaminovaného materiálu dešťovou vodou. Ke znečištění dešťových vod ze stavby může dojít zcela výjimečně. Pokud však k tomu dojde, předpokládá

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	A. Průvodní zpráva
k.ú. Nebužely	Projektová dokumentace pro provádění stavby

se jejich vsak do terénu. Znečištění dešťových vod ze stavby se nepředpokládá. Havárii však nelze předvídat. Odvedení dešťových vod ze staveniště a ZS není s ohledem na rozsah stavby řešeno.

Odpadní vody splaškové

Splaškové odpadní vody mohou vznikat pouze na zařízení staveniště. Zde se předpokládá realizace chemických WC.

d) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

d.1 Podmínky po dobu výstavby

Jsou zpracovány v příloze **E.1, kapitola 1.8** Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

d.2. Podmínky BOZP po dokončení stavby

Celá projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu. Dále takovým způsobem, aby rizika možného ohrožení života a zdraví zaměstnanců provozovatele stavby při výkonu práce, která by mohla být způsobena technickým návrhem, byla minimalizována.

Stavba – jednotlivé objekty i stavba jako celek – svým charakterem a určením nevylučuje přístup veřejnosti (jedná se o stavby využívané veřejností-komunikace).

Po jejím dokončení musí být provozována a spravována odbornou organizací – provozovatelem, který má potřebné odborné znalosti, vybavení a všechna potřebná oprávnění.

Stavba má charakter *liniové stavby*.

V projektu stavby bylo navrženo takové řešení, aby stavba jako celek (nebo její jednotlivé části) nemohla ohrožovat zdraví a životy lidí a zvířat, ani ohrožovat životní prostředí následkem:

- uvolňováním nebezpečných látek,
- uvolňováním emisí nebezpečných záření,
- znečištění vzduchu a půdy,
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích, na povrchu nebo uvnitř staveb,
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností,
- nedodržení normových hodnot pro vnitřní uspořádání stavby (např. schodiště, zábradlí, rampy, odpočívadel, výtahových, instalačních a větracích šachet, apod.),
- nedodržení normových hodnot pro technická vybavení budov (např. rozvody elektrické energie, plynu, vody, apod.).

Zvolené konstrukční řešení je takové, aby stavba jako celek (i její jednotlivé části) odolávala působení prostředí:

- půdní vlhkosti
- podzemní vody,
- atmosférickým vlivům,
- chemickým vlivům,
- vlivům záření,

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	A. Průvodní zpráva
k.ú. Nebužely	Projektová dokumentace pro provádění stavby

- otřesům.

Stavba byla z hlediska BOZP navržena tak, aby nedocházelo k úrazu

- uklouznutím,
- pádem,
- nárazem,
- popálením,
- zásahem elektrickým proudem,
- výbuchem,
- pohybujícím se vozidlem v blízkosti stavby.

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s vyhláškou č. **101/2005 Sb.- prováděcí nařízení k zákonu č.262/2006 Sb. zákoníku práce** a s přílohou vyhlášky č. **146/2008 Sb.**

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděčích a předpisy pro svařování. Klade se důraz hlavně na zajištění výkopových prací – bezpečné pažení a zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopu. V místě prací v ochranném pásmu NN linky se upozorňuje na zvýšenou opatrnost při provádění a dodržování předpisů dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 a souběžně i ČSN EN 50110-1 ed. 3 (34 3100) a ostatních.

Řešení vyhovuje požadavkům § 17, odstavec 5 vyhlášky č 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Při provádění v ochranných pásmech podzemních a venkovních vedení je nutné postupovat v souladu s požadavky jednotlivých správců sítí. Rovněž křížení s podzemními vedeními je nutno se správci sítí konzultovat.

Vzhledem ke styku se silničním provozem je nutno věnovat zvýšenou pozornost otázkám bezpečnosti práce a to jak vůči pracovníkům zhotovitele, tak i účastníkům silničního provozu a vlastníkům zařízení dotčených stavbou. Zvláště je nutné brát ohled na práci v blízkosti podzemních vedení. Pěší provoz je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli ohroženi stavbou. Pěší přístup do nemovitostí musí být bezpečně a trvale zajištěn.

Při dodržení podmínek uvedených v tomto posouzení stavby vyhovuje řešení všem požadavkům na požární bezpečnost stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy polních cest jsou navrženy podle katalogu vozovek polních cest TP změna č. 2 z 03/2011. Urovnání a zhutnění pláně je na hodnotu $E_{def} = 30 \text{ MPa}$.

Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5	A. Průvodní zpráva
k.ú. Nebužely	Projektová dokumentace pro provádění stavby

b) požární bezpečnost

Požární bezpečnost je stanovena dle vyhlášky 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení odstavce (2)

- a) seznam použitých podkladů pro zpracování,

viz. kapitola 3. přehled výchozích podkladů a průzkumů

- b) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – polní cesty, která slouží ke zlepšení přístupu k jednotlivým pozemkům.

- c) rozdělení stavby do požárních úseků,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – požární úseky se nestanovují.

- d) stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – požární riziko se nestanovuje.

- e) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – stavební k-ce se neposuzují.

- f) zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.),

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – stavební hmoty se neposuzují.

- g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – únikové cesty se nestanovují.

- h) stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – návrh se neprovádí.

- i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – zabezpečení požární vodou není nutné.

- j) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku,

Konstrukce a šířkové uspořádání polní cesty je navrženo pro zatížení a průjezd zemědělské technikou. Její parametry jsou tedy dostačující pro požární techniku.

- k) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – nevyžaduje hasící přístroje.

- l) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – neobsahuje technická ani technologická zařízení.

- m) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – bez zvláštních požadavků.

- n) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – požárně bezpečnostní zařízení se nenavrhuje.

- o) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek,9) včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – výstražné a bezpečnostní značky se neosazují.

c) ochrana zdraví, zdravotních životních podmínek a životního prostředí

Technické řešení stavby negativně neovlivní stávající životní prostředí, naopak živý povrch zamezí prašnosti polních cest.

d) ochrana proti hluku

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci a výstavbu polních cest, žádná opatření proti hluku se nenavrhují.

e) bezpečnost při užívání

Projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu.

Při užívání polních cest je nutné respektovat zákon č.361/2000 Sb. v pl. zn. o silničním provozu a dodržovat veškeré svislé dopravní značení.

f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

15. OSTATNÍ POŽADAVKY

a) užitné vlastnosti stavby

Vybudováním zpevněných polních cest se zlepší přístupnost k jednotlivým pozemkům.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s §2 vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání, stavba nepodléhá posuzování podle této vyhlášky.

c) splnění požadavků dotčených orgánů

V blízkosti stavby se nachází nadzemní i podzemní vedení inženýrských sítí. Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky správců jednotlivých sítí uvedené v jejich vyjádření.

Výstavba polních cest bude prováděna v ochranném pásmu dráhy. Při výstavbě je nutné dodržet podmínky SŽDC stanovené v jejich vyjádření – viz. příloha F. Doklady.

Požadavky dotčených orgánů, které jsou součástí této dokumentace – příloha F. Doklady, byly zpracovatelem posouzeny a případně dodatečně do této dokumentace zapracovány.