



Navržené dopravní řešení je posuzováno jako sjezd dopravně méně významný dle ČSN 73 6110/21 č.112.8. Připojení sjezdu na místní komunikaci je navrženo v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 361/2009 Sb. (aktuální znění, účinné od 1.11.2011) o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení sjezdu je posuzováno, za podmínky zajištění rozhledu pro rozhodnutí najet na komunikaci. Rozhledové poměry jsou pak dány trojúhelníky, jejichž jedna odvěsna je minimálně v délce pro zastavení  $D_z$  v metrech (dle ČSN 73 6110/21 tab. 7) vynesena na obě strany od osy sjezdu do osy příčného jízdního pruhu. Pro dovozkou rychlost  $v = 50$  km/h je to vzdálenost  $D_z = 35,0$  m. Druhá odvěsna je stanovena tak, že vrchol rozhodovacího trojúhelníka leží na ose sjezdu ve vzdálenosti min. 2,0 m od špičkové hrany vozovky.

Na ploše takto vymezené rozhodovacími trojúhelníky nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní hran tělesa komunikace i sjezdu.

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- SEVK-VODOVOD PITNÝ
- SEVK-VODOVOD UŽITKOVÝ
- SEVK-KABEL NN
- CETIN
- ČEZ-DSO NADZ. VEDENÍ VN DO 35kV
- ČEZ-DSO NADZ. VEDENÍ VVN

LEGENDA POVRCHŮ

- KOMUNIKACE S ŽIVOTNÍM POVRCHEM

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.  
SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM: S-ITSK

VÝKRES JE DŮLEŽITÝM VLASTNOSTÍM PRÁV B-PROJEKTU TEPLICE S.R.O., BEZ JEJHO PŘESKUPNÍ SOHLASY NESMÍ BÝT POUŽIT A KOPÍROVÁN TŘETÍ OSOBOU, A PŘESNÝ O S NIM JINAK NÁKLADNĚ.

MĚŘÍTKO ORIGINALU 1:500	PROJEKTANT  VYPRACOVAL PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ : DOPRAVNÍ	MP  TECH.KONTR.	DATUM STUPEŇ PD POČ.FORM.A4 8	11/2017 DSP
P BPT		ZAKÁZKA : POJNÍ CESTY HPC 1 A VPC 12 V K.Ú. MICHALOVCE U VELKÝCH ŽERNOSEK ČÁST :		
B-PROJEKTY Teplíce & s.r.o.		OBSAH : SITUACE HPC 1		ČÍSLO ZAKÁZKY : 4912 C.1
OBJEDNATEL : ČR-SPÚ, KPO PRO ŮSTECKÝ KRAJ, POBOČKA LITOMĚŘICE		DO-5-08940		