

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Polní cesta HPC1 v k.ú. Dolany u Červených Peček
Místo stavby:	kat.území : Dolany u Červených Peček
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Městys:	Červené Pečky

1.2 Identifikační údaje stavebníka

Název:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hlavní město Praha, pobočka Kolín
Sídlo:	Karlovo náměstí 45, 280 30 Kolín
Zastoupený:	Ing.Janou Zajícovou, vedoucí pobočky
V techn.záležitostech:	Ing.Jitka Málková , pracovník pobočky
IČ/DIČ :	01312774/není plátcem DPH

1.3 Projektant

Název:	AGRO-AQUA s r.o.
Sídlo:	Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice
Zastoupený:	Ing.Jiřím Fenclem, jednatelem
IČ/DIČ :	25259997/CZ25259997

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u okresního soudu v Králové, oddíl C, vložka 10846

2. Základní údaje o stavbě

a) *Stručný popis stavby:*

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby je výstavba polní cesty HPC1 v katastrálním území Nebovidy. Cesta bude sloužit převážně pro zemědělskou dopravu, ale také jako spojnice mezi Nebovidy a Dolany.

Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení : dle zajištění finančních prostředků
Dokončení: do 12 měsíců od zahájení stavby

b) *Vazba na územně plánovací dokumentace:*

Projekt cest je v souladu s územním plánem obce, ÚSES a plánem

společných zařízení schváleným v rámci KoPÚ.

c) *Stručná charakteristika území a jeho využití:*

Jedná se o území svažující se velmi mírně východním směrem s převážným využitím pro zemědělskou výrobu. Cesta začínající napojením na silnici III/33356, přechází nad propustkem rekonstruovaným v roce 2017 a končí na hranici k.ú. napojením na pokračující polní cestu HPC1 v k.ú. Nebovidy.

d) *Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí:*

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě.

e) *Celkový dopad na dotčené území:*

Stavba zlepší přístupnost krajiny a přispěje k zvýšení estetické úrovně zdejšího území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Digitální katastrální mapa zájmového území
- Informace o parcelách z katastru nemovitostí
- Plán společných zařízení pro KoPÚ v k.ú. Dolany u Červených Peček
- Inženýrsko-geologický průzkum – RNDr. František Medřík, Pardubice
- Základní mapa ČR 1: 10 000
- Zaměření technické mapy – GEOVAP, spol.s.r.o., Pardubice
- Vyjádření a podklady od správců podzemních vedení
- Výsledky jednání s dotčenými orgány a organizacemi

4. Členění stavby

Stavba je rozdělena na tři stavební objekty. Objekt SO1 obsahující 660,12m cesty na pozemku p.č. 567, objekt SO2 s 5,96 m cesty na pozemku p.č. 500 a objekt SO3 zahrnující prvních 6,91m cesty na pozemku p.č. 514.

5. Podmínky realizace stavby

a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb:*

Cesta HPC1 v k.ú. Dolany u Červených Peček pokračuje na hranici k.ú. polní cestou HPC1 v k.ú. Nebovidy. Realizace obou cest je plánována současně.

b) *Uvažovaný průběh stavby a zajištění plynulosti:*

- Zajištění stavebního povolení
- Výběr nejvhodnějšího zhotovitele
- Předání staveniště
- Vytyčení základních bodů trasy cesty, vlastnických vztahů a podzemních inženýrských sítí
- Odstranění zeleně zasahující do cesty

- Skrývka svrchní vrstvy půdního profilu a stávající konstrukce cesty
- Urovnání zemní pláně, její podélné a příčné vyspádování a zhutnění, zlepšení únosnosti pláně
- Provedení drenážního trativodu, kontrolní šachty a případné prodloužení ochrany podzemního vedení vodovodu
- Zřízení jednotlivých vrstev konstrukce vozovky, včetně krajnic a krajnicového rigolu a napojení na stávající cestní síť
- Prořezání a údržba stávající zeleně a osazení dopravního značení
- Terénní úpravy podél tělesa cesty
- Úklid pracoviště
- Kolaudace a předání stavby do užívání

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba se bude provádět v trase pozemku určeného pro stavbu cesty. Přebytečná sejmutá ornice bude plynule rozhrnuta na sousední pozemky v mimovegetačním období.

c) Dopravní omezení, výluky dopravy:

Po dobu provádění prací na stávající cestě zde bude provedena úplná uzávěra pro veškerý provoz.

6. Přehled budoucích provozovatelů a správců:

Po kolaudaci stavby předá Pozemkový úřad Kolín cestu do vlastnictví městyse Červené Pečky.

Způsob užívání cesty, její údržbu a opravy dohodne budoucí vlastník s jednotlivými uživateli.

7. Předávání části stavby do užívání

Stavba nebude předávána do užívání po částech, ale po úplném dokončení jako jeden celek.

8. Souhrnný technický popis stavby:

a) Základní charakteristiky:

Délka úpravy:	673 m
Šířka cesty:	5 m (4,0 m vozovka + 2 x 0,50 m krajnice)
Návrhová rychlost:	30km/hod
Dopravní zatížení:	VI
Doporučená návrhová úroveň porušení vozovky:	D2

Předpokládaná životnost vozovky:	20 let
Konstrukce vozovky:	kryt dvouvrstvý asfaltový
Příčný sklon vozovky:	jednostranný – 2,5 %
Bilance zemních prací :	viz příloha B.4

b) Stavebně technické řešení odvodnění:

Pozemek cesty je úzký, nelze s ohledem na terén odvodnit cestu příkopem. Odvodnění konstrukce cesty je řešeno podélnou drenáží s vyústěním do vodoteče ID VT 10176331 , na terén, svažující se od cesty a do zasakovací šachty.

Povrchová voda odteče díky příčnému a podélnému sklonu cesty, která je navržena v úrovni stávající cesty. V km 0,90 – 0,355 je pro bezeškodný odtok povrchové vody podél svahu navržen kamenný krajnicový rigol vpravo ve směru jízdy.

c) Vybavení komunikace:

V km 0,525 – 0,545 pravostranná výhybna.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

- Digitální katastrální mapa je využita k identifikaci majetkových vztahů a pro situační umístění stavby.
- Výsledkem terénních měřičských prací je technická mapa zájmového území v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání, která je podkladem pro situační a výškové řešení stavby a její vytyčení v terénu.
- Inženýrsko-geologický průzkum byl využit pro návrh zemního tělesa, konstrukci vozovky a odvodnění .
- Vyjádření a výsledky jednání s dotčenými orgány a organizacemi byly respektovány při návrhu zajištění a ochrany stávajících zařízení a uspořádání návaznosti na okolní území.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, památky:

Do zájmového území nezasahují chráněná území ani památky.
Stavbu zasahují tato ochranná pásma :

a) Rozsah dotčení:

Podzemní vedení :

- vedení vodovodu – ochranné pásmo 1,5 m

b) Podmínky pro zásah:

Respektování vyjádření správců.

c) Způsob ochrany nebo úprav:

Respektování vyjádření správců.

d) Vliv na stavebně technické řešení:

Stavebně technické řešení není v důsledku ochranných pásem ovlivněno.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce:

Pro napojení cesty na silnici bude odříznut metrový pruh stávajícího asfaltového krytu silnice. Vybourána bude stávající konstrukce cesty.

b) Kácení mimolesní zeleně a její náhrada:

Počítá se s odstraněním dřevin zasahujících do trasy cesty v mimovegetačním období. Součástí návrhu je údržba a prořezání stávající zeleně nezasahující do cesty, novou výsadbu nedovoluje úzká šířka pozemku cesty.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Zemní práce spočívají v nutné odkopávce zeminy pro těleso. Po dokončení tělesa cesty budou provedeny úpravy přilehlého terénu spočívající v ohumusování a zatravnění.

d) Ozelenění, nebo úpravy nezastavěných ploch:

Součástí výstavby je terénní úprava pozemku cesty mimo vlastní těleso vozovky, ohumusování a zatravnění. Výsadba nových stromů není navržena pro nedostatečnou šířku pozemku cesty.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

Stavba nemá nároky na žádnou energii. Při užívání stavby nevznikají žádné nebezpečné odpady. Stavební odpady a zemina budou odvezeny na skládku, případně využity na stavbě. Vybouraný asfaltový kryt bude zlikvidován podle platných předpisů.

13. Vliv stavby a provozu na komunikaci na zdraví a životní prostředí:

a) Ochrana krajiny a přírody:

Cesty, včetně odvodňovacího zařízení, slouží i k usměrnění povrchového odtoku, čímž plní protierozní funkci.

b) Hluk:

Cesta je budována především pro zemědělský provoz, který se po výstavbě nezvýší. Hluk v důsledku zlepšení průjezdnosti se sníží.

c) Emise z dopravy:

Budou sníženy z důvodu snížení potřebné energie na průjezd vozidel.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

Ke znečištění cest může dojít pouze zeminou z přilehlých zemědělských pozemků, které nebude přenášeno dále. Vodní tok na začátku cesty není znečištěním ohrožen.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby :

Při provádění stavby se upozorňuje na **respektování Nařízení vlády č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, včetně příloh č.1-5, kde jsou podrobně uvedeny požadavky na způsob provádění stavby.

Při užívání je nezbytné dodržovat zejména pravidla silničního provozu.

f) Nakládání s odpady:

Při provozu stavby nevzniká žádný nebezpečný odpad. Ornice a částečně také vytěžená zemina budou využity v rámci terénních úprav podél tělesa cesty. Odtěžený asfaltový kryt bude odvezen jako vhodný k recyklaci.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

a) Mechanická odolnost a stabilita:

Návrh cesty je proveden s respektováním technických podmínek dle katalogu vozovek polních cest (MZ ČR, ÚPÚ č.j.43385/2011).

b) požární bezpečnost :

Jde o stavbu, která je bezpečná z hlediska požární ochrany. Plně umožňuje zásah jednotek požární ochrany.

c) Ochrana zdraví a životního prostředí:

Stavba nepůsobí negativně na zdraví uživatelů ani na životní prostředí zájmové oblasti.

d) Ochrana proti hluku :

Při provozu stavby bude hluková hladina snížena oproti současnému stavu, protože se sníží doba průjezdu a potřeba energie na dopravu.

e) Bezpečnost při užívání :

Bezpečnost jízdy je zajištěna návrhovými parametry cesty.

f) Úspora energie při provozu:

je zaručena snížením odporu při průjezdu vozidel po upravené komunikaci.

15. Další požadavky:

a) Užitné vlastnosti jsou dány návrhovými parametry s ohledem na intenzitu zemědělského provozu. Použité suroviny a výrobky jsou na trhu běžně dostupné. Z hlediska údržby jde o běžné postupy při péči o vozovky s asfaltovým krytem, včetně sečení přilehlého travního porostu.

Životnost stavby je uvažována 20 let.

b) Stavba je bezproblémově přístupná pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Z hlediska ochrany proti účinkům vody je cesta zabezpečena podélnou drenáží.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Požadavky orgánů uplatněné ve vyjádřeních předané v rámci projektových prací jsou dodrženy.

e) Dotčené orgány státní správy

- Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, Sokolská 545, Kolín II, 280 12
- Městský úřad Kolín, odbor dopravy, Karlovo nám.78, Kolín, 280 12
- Městys Červené Pečky, Dr. Dvořáka 38, Červené Pečky, 281 21
- Obec Nebovidy, Nebovidy 75, 281 02
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Polepská 634, Kolín, 280 00
- Policie ČR, Dopravní inspektorát Kolín, Václavská 11, Kolín, 280 16

f) Dotčené organizace

1. Čez Distribuce, a.s., Teplická 874/8 , Děčín 405 02
2. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, Praha 4, 140 00
3. Net4gas, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8 P.O.BOX 22, Praha 4, Nusle 140 21
4. SPU CR, Odbor vodohospodářských staveb, Husinecká 1024/11a, Praha 130 00 Praha 3
5. Cetin a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3,130 00
6. Vodos, s.r.o., Legerova 21, KolínIII, 280 02

7. Mero, a.s., Veltruská 748 21, 278 01 Kralupy nad Vltavou
8. Archeologický ústav, Letenská 4, Malá Strana Praha 1, 118 01
9. Policie ČR od. Informačních technologií, Na Baních 1535, Praha 5 Zbraslav, 156 00
10. MÚ Kolín, Odbor dopravy, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I
11. Městys Červené Pečky, Dr. Dvořáka 38, Červené Pečky, 281 21
12. Obec Nebovidy, Nebovidy 75, Kolín 280 02
13. Vodafone, náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
14. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice Brno 602 00
15. Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Tychonova 1, Praha 6, 160 01
16. SPU CR, Pobočka Kolín (zápis z jednání 16.8.2017), Karlovo náměstí 45, 280 02 Kolín I,
17. ČEPRO, Dělnická 213, č. or. 12, Praha 7, 170 04
18. T-mobile, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
19. Policie ČR, Dopravní inspektorát Kolín, Václavská 11, 280 16 Kolín
20. Krajská SÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5, 150 21
21. MÚ Kolín, Odbor životního prostředí a zemědělství, Sokolská 545, 280 12 Kolín II
22. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Polepská 634, Kolín, 280 00
23. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, Hradec Králové, 500 03
24. Souhlas s umístěním sjezdů Poline s.r.o., Nebovidy 73, Kolín, 280 02
25. Souhlas s umístěním sjezdů Vít Procházka, Dolany 17, Kolín, 280 02

g) Vlastnictví, nebo jiná práva k pozemkům

Navrhované stavební práce budou uskutečněny na pozemku parc.č.567, ve vlastnictví Městysu Červené Pečky; 500, ve vlastnictví ČR s příslušností hospodařit SPÚ a 514 ve vlastnictví Středočeského kraje s příslušností hospodařit Krajská SÚS.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků, dle katastru nemovitostí

Parcelní číslo	Druh pozemku	č.LV	Vlastník
567	ostatní plocha	10001	Městys Červené Pečky, Dr. Dvořáka 38, 281 21 Červené Pečky
500	ostatní plocha	10002	ČR, SPÚ, Husinecká 1024/11a, Žížkov, 130 00 Praha 3
514	ostatní plocha	15081	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

Příloha 1:

Informace o parcelách – 3listy

Příloha 2:

Geologický průzkum