

Č. zak.: 17/081

Název akce: **„Polní cesty k.ú. Labská Stráň“**

část: SO 01 – Polní cesta C1

Stupeň: DSP/PDPS

Příloha E

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**17/081**.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**30.4.2018**.....

Ústí nad Labem
prosinec 2017

Vypracoval:



TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby: Polní cesty k.ú. Labská Stráň
 Část : SO 01 – Polní cesta C1
 Místo stavby: Labská Stráň
 Obec: Labská Stráň
 K.ú.: Labská Stráň (600458)
 Kraj: Ústecký
 Objednatel: ČR- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro
 Ústecký kraj, ul. 28 října, 405 02 Děčín
 Projektant: AZ Consult spol. s r.o., IČ 44567430
 Klíšská 12
 400 01 Ústí nad Labem

Zodpovědný projektant:

Daniela Dariusová, DiS, ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby,

Účel stavby: rekonstrukce polní cesty
 Stupeň: DSP/PDPS

2. Charakteristika stavby

Jedná se o hlavní polní cestu C1, která vede z místní komunikace na vyhlídku Belvédér. Celková délka navržené cesty je 0,66 km k rekonstrukci je navrženo 0,562 km. Zbývající část zůstane ve stávajícím stavu. Cesta je navržena se základní šíří 3 m a výhybnami s asfaltovým povrchem. Součástí PD je i překládka veřejného osvětlení mimo vlastní komunikaci. Dále si rekonstrukce vyžádá úpravu šachet kanalizace ve vlastnictví obce a překládku nadzemního vedení CETIN.

Byl proveden orientační průzkum podzemního zařízení, jehož výsledkem jsou orientační zákresy v situaci.

Byli obesláni tito správci IS:

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
 CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
 ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín
 Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4
 MO-SEM Praha, P.O.BOX 45, Hradební 772/12, 110 05 Praha 1
 T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
 České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6
 Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
 Obec Labská Stráň, č.p.111, 407 14 Labská Stráň

V zájmovém území se dle vyjádření nachází vedení kanalizace a VO v majetku obce Labská Stráň.

- V zájmové oblasti se nachází nadzemní sdělovací vedení – překládku 1 podpěrného bodu řeší CETIN

- V zájmovém území se nachází vedení NN – nadzemní a podzemní

- V zájmovém území se nachází vodovodní potrubí pro Hotel Belveder

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Všechny práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

2. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště bude proměnlivý v závislosti na postupu výstavby, je dán charakterem stavby.

3. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora pouze po dobu stavby.

- součástí zařízení staveniště bude chemické WC,
- dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních nádrží,
- dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji elektrické energie.

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu nebo stavu odsouhlaseného vlastníkem pozemku.

4. Dopravní trasy, mezideponie

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je ze silnice III/25859 a místní komunikace.

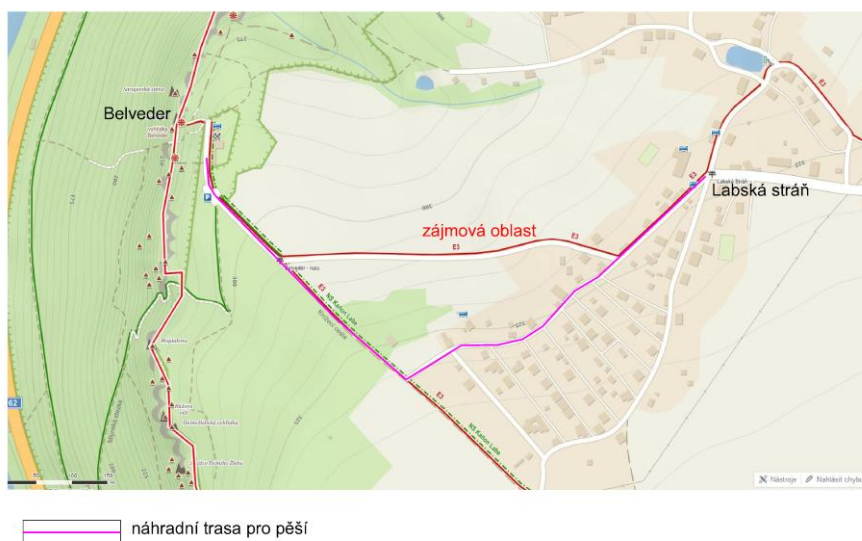
5. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba se nachází na turisticky oblíbené trase z toho důvodu, bude uzavírka komunikace značena s dostatečným předstihem a to i pro pěší. Realizaci rekonstrukce bude prováděna mimo hlavní turistickou sezónu a to v období měsíců 03-05.

Po dobu stavby bude umožněn vjezd IZS přes stavbu k nemovitostem na trase a to hlavně v km 0,00-0,050 a poté hotelu Belveder.

Po dobu prací v úseku km 0,00-0,425 se bude moci využít pro příjezd vlastníků nemovitosti a vozidel IZS i polní cesty na parcele 890. Tento příjezd bude pouze pro vozidla se souhlasem vjezdu.

Po dobu stavby budou pěší odklonění jiné na místní a účelové komunikace vedoucí k Belvederu.



6. Návrh postupu a provádění výstavby

Rekonstrukce cesty bude probíhat po úsecích tak, aby nedošlo k znehodnocení pláňe komunikace vlivem klimatických podmínek.

Práce budou započaty nejdříve na úseku km 0,425-0,580 a poté se bude pokračovat směrem k obci.

7. Objekty, které je nutné samostatně uvést do provozu, předčasné užívání

7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Projektant předpokládá uvedení do provozu stavby jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude uvedena do provozu, až po jejím dokončení.

8. Přístup k objektům po dobu výstavby

8.1. Podmínky pro zásah pohotovostních a požárních vozidel po dobu výstavby

Jedná se o neveřejnou komunikaci, která je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednapruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednapruhová, bude projektovým řešením zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

Jedná se hlavně o objekty v úseku km 0,000-0,050 a o Hotel Belveder Děčín. Pro tyto nemovitosti bude zajištěn přístup IZS přes staveniště.

9. Ochrana životního prostředí a ochranná pásma

Možné negativní vlivy při provádění stavby:

- prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů.

Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno práci zadat u odborné specializované firmy.

Opatření navržená k ochraně životního prostředí.

Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnútnejším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrožily kořenový systém stromů.
- zajistit ochranu stávajících travních ploch.

10. Požadavky výstavby

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světél (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěši). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

Před zahájením stavebních prací bude na komunikacích dotčených stavbou provedena pasportizace stavu komunikace a po dokončení stavby, budou dotčené komunikace uvedeny do původního stavu.

Dále je nutné, aby zhotovitel před započítím prací zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba leží v ochranných pásmech:

- inženýrských sítí

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

Technické a kvalitativní podmínky

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních norem a technických předpisů.