


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910</div> <div> S-PROSERVIS</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yveta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad Karlovarský kraj, Chebská 48/73, 360 06 Karlovy Vary, IČO 01312774		
		Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
Stavba	Hlavní polní cesta HPC 3 v k.ú. Bříza nad Ohří	Datum	11/2018
		Stupeň PD	DSP
Část PD		Číslo paré	
A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby
Hlavní polní cesta HPC 3 v k.ú. Bříza nad Ohří
- b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání
Objednatel stavby: Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad
Karlovarský kraj, Chebská 48/73, 360 06 Karlovy Vary, IČO 01312774
- c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji
S-pro servis s.r.o., IČO 06016910
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

Zodpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
ČKAIT 0101010

Komunikace: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

Ing. arch. Kateřina Řebřínová, IČO 73548910
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

MgA. Eva Yvetta Amatya, IČO 04885074
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

Inženýrsko-geolog. průzkum: GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744
Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku
Jiráskova 225, Strakonice I, 386 01 Strakonice

Geodetické zaměření: Ing. František Lebeda, IČO 11348674
Nábřežní 82, Strakonice II, 386 01 Strakonice

2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění
Druh stavby: liniová stavba, stavba polní cesty
Místo stavby:
Obec: Cheb, Libá
Okres: Cheb
Kraj: Karlovarský kraj
ORP: Cheb
POU: Cheb
Katastrální území: Bříza nad Ohří, Pomezná

Dotčené pozemky:

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Cheb	Bříza nad Ohří	435	ostatní plocha	23578	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb
Libá	Pomezná	863	ostatní plocha	31	Obec Libá, č. p. 220, 35131 Libá

Popis stavby:

Rekonstrukce polní cesty v délce 430 m. Kategorie polní cesty P 6,0/30 - polní cesta jednopruhová, šířka vozovky 5,0 m s krajnicemi o šířce 0,5 m na obou stranách. Kryt komunikace je navržen z asfaltobetonu. Sjezdy budou řešeny v rámci pozemku stavby. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem vozovky a svodnými příkopy podél cesty.

Polní cesta HPC 3 je v k.ú. Bříza nad Ohří je napojena na účelovou komunikaci a na dosud nerealizovanou hlavní polní cestu HPC 2. Cesta končí na hranici pozemku parc. č. 868 v k.ú. Pomezná, kde se napojuje na hlavní polní cestu C3.

Polní cesta je součástí plánu společných zařízení pozemkových úprav dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech. Účelem výstavby polní cesty je zpřístupnění pozemků vlastníků pro účely užívání k zemědělské výrobě, zpřístupnění krajiny a napojení na stávající dopravní síť.

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Zahájení stavby: 09/2020
Etapizace: stavba není členěna na etapy
Dokončení stavby: 09/2022

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s Územním plánem Cheb, který nabyl účinnosti dne 23.9.2014 a jeho změnami.

Stavba je navržena v souladu s rozhodnutím o komplexních pozemkových úpravách. Stavba je součástí Plánu společných zařízení, zahrnutého do schváleného návrhu pozemkových úprav. Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby, neboť dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodnování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití
Stavba polní cesty se nachází jižně od obce severně od obce Bříza a od vodní nádrže Skalka. V místě stavby je umístěna stávající nebezpečná polní cesta, stávající hospodářské sjezdy a stávající objekty, které jsou na cestu napojeny. Stavba navazuje na hlavní polní cestu C3.
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí
Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Polní cesta slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektuje krajinotvornou funkci cest v území.
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou
Stavba polní cesty bude sloužit k obsluze přilehlých zemědělských a lesních pozemků. Stavba je součástí plánované výstavby sítě polních cest v území, které jsou součástí Plánu společných zařízení, zahrnutých do schváleného návrhu komplexních pozemkových úprav. Stavba nevyvolá žádné změny staveb jiných stavebníků, např. překládku sítě veřejné technické infrastruktury.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách, které nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby. Dokumentace plánu společných zařízení.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
Územní plán Cheb, který nabyl účinnosti dne 23.9.2014, a jeho změny.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
Katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu (Ing. František Lebeda), ověření stávajících inženýrských sítí.
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)
Nebylo zpracováno.
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Inženýrsko-geologický průzkum - GEOSTAV Strakonice, s.r.o.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí
Netýká se.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Netýká se.
- h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)
Netýká se.

- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.
Nebylo zpracováno; v průběhu stavby bude v případě proveden záchranný archeologický výzkum.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 01 – komunikace

SO 02 - odvodnění

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
Nevyskytují se související stavby jiných stavebníků.
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem.
- c) zajištění přístupu na stavbu
Přístup na stavbu je zajištěn z navazující sítě polních cest.
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy
Navržené dopravní řešení s dopravně-inženýrskými opatřeními pro realizaci stavby, pro případné zvláštní užívání a uzavírky pozemních komunikací s umístěním dopravního značení, tzn. pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je blíže popsáno v části E projektové dokumentace.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)
Komunikaci převezme do správy Město Cheb.
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
Komunikace bude užívána jako polní cesta.

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání
Stavba bude do užívání předána jako celek.
- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby
Potřeba užívání stavby před jejím dokončením vyplývá ze skutečnosti, že na polní cestu jsou napojeny stávající sousední zemědělské a lesní pozemky. Komunikace slouží pro obsluhu přilehlého území.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Rekonstrukce polní cesty v délce 430 m. Kategorie polní cesty P 6,0/30 - polní cesta jednopruhá, šířka vozovky 5,0 m s krajnicemi o šířce 0,5 m na obou stranách. Kryt komunikace je navržen z asfaltobetonu. Sjezdy budou řešeny v rámci pozemku stavby. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem vozovky a svodnými příkopy podél cesty.

Polní cesta HPC 3 je v k.ú. Bříza nad Ohří napojena na účelovou komunikaci a na dosud nerealizovanou hlavní polní cestu HPC 2. Cesta končí při hranici s k.ú. Pomezná, kde se napojuje na polní cestu C3 (součástí samostatného projektu).

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

komunikace – polní cesta HPC 3 - hlavní

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Kategorie polní cesty P 6,0/30 - polní cesta jednopruhá, šířka vozovky 5,0 m s krajnicemi o šířce 0,5 m na obou stranách.

- parametry a zdůvodnění trasy:

Komunikace bude umístěna v trase stávající polní cesty. Polní cesta navazuje na stávající cestní síť v území, zpřístupňuje přilehlé zemědělské a lesní pozemky a přilehlé nemovitosti.

Návrh polní cesty vychází z účelu, kterému bude cesta sloužit, z očekávaného dopravního zatížení a druhu dopravních prostředků, kterými bude převážně využívána. Návrhové období bylo stanoveno s přihlédnutím k účelu, způsobu využití a k vlastníkově (správci) cesty na 20 let. Návrhová kategorie polní cesty byla zvolena v závislosti na významu polní cesty, předpokládaném dopravním zatížení a charakteristice území. Cesta je součástí plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav zařazena jako polní cesta hlavní.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Návrh zpevněných ploch vychází ze zadání investora. Šířka koruny a šířka vozovky je navržena tak, aby polní cesta vyhověla normě ČSN 73 6109 a jejímu předpokládanému dopravnímu zatížení.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty a zdi.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění bude řešeno příčným sklonem se vsakem do okolních pozemků a svodnými příkopy podél cesty. Odvodnění je podrobněji řešeno v části SO 02 odvodnění projektové dokumentace.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Stavba obsahuje záchytná bezpečnostní zařízení – zábradelní svodidlo, navazující na svodidlo stavby hlavní polní cesty C3.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby nebudou osazeny dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

c) veřejné osvětlení

V rámci výstavby polní cesty nebude zřizováno veřejné osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Stavba polní cesty je takového charakteru, že umožňuje migraci volně žijících živočichů přes komunikaci. Opatření proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci není vzhledem k omezené povolené rychlosti na polní cestě nutno řešit.

e) clony a sítě proti oslnění

Nevyskytují se.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V dotčeném území se nevyskytují sítě veřejné technické infrastruktury. Síť CETIN se nachází v širším okolí stavby, nemůže být stavbou dotčena.

Inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744, Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku.

Na základě provedeného geologického průzkumu byly úložné poměry zhodnoceny v rozsahu projektovaných polních cest jako geotechnicky poměrně stejnorodé, se stabilním a přiměřeně únosným podložím.

Se zřetelem na návrhové normy ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací) a TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací) vyžaduje dle inženýrsko-geologického průzkumu výstavba následující:

V úseku projektované rekonstrukce hlavní polní cesty HPC3 odstranit zazemněné okraje a odfrézovat svrchní vrstvu degradované živice s následnou opravou povrchu. Výsledky sondáže prokázaly plně vyhovující geotechnickou kvalitu na úrovni zemní pláně s očekávaným modulem $E_{def} > 45$ MPa. Pozornost bude věnována pouze výměně podloží pro zajištění stability krajnic na dosažení projektované šířky a úseku přípravy napojení na cestu HPC2 s ověřovacími zatěžovacími zkouškami. Spádové poměry cesty a příčný sklon vozovky umožňují příznivé gravitační odvodnění nestmelené vrstvy se zaústěním do svodného příkopu.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

Dotčená ochranná pásma: nevyskytuje se.

Stavba se nenachází v chráněném území, zátopovém území, není zasahováno do kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny.

b) podmínky pro zásah

Při křížení a souběhu polních cest s inženýrskými sítěmi platí přiměřeně ČSN 73 6005 a podmínky správců těchto sítí. Pro křížení vodovodních a kanalizačních vedení s pozemními komunikacemi platí ČSN 75 5630 a ČSN 75 6230. Při křížení a souběhu melioračních zařízení s pozemními komunikacemi platí ČSN 75 4030. Křížení a souběhy s vodními toky musí být řešeny dle ČSN 75 2130, s melioračními zařízeními dle ČSN 75 4130.

Křižují-li se jiná vedení (telekomunikační, energetická) s polní cestou, musí být osazena nad nivelitou polní cesty ve výškovém rozdílu a způsobem předepsaným technickými normami (např. ČSN 73 7505, ČSN 73 6005) a dalšími předpisy. Způsob umístění včetně výšky krytí těchto zařízení musí být vždy předem projednán se správcem cesty.

Podrobné podmínky pro zásah viz vyjádření správců sítí – dokladová část PD.

c) způsob ochrany nebo úprav

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí. Elektro: ochranná pásma jsou stanovena podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

Sdělovací vedení: ochranná pásma jsou stanovena podle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích).

Plynárenství: ochranná pásma jsou stanovena podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

Teplárenství: ochranná pásma jsou stanovena podle § 87 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

Kanalizační stoky: ochranná pásma jsou stanovena podle § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích).

Vodovodní řad: ochranná pásma jsou stanovena podle § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích).

Pozemní komunikace: ochranná pásma jsou stanovena podle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Nedochází k vlivu na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce

Nedochází k bouracím pracím.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Dochází ke kácení mimolesní zeleně (viz koordinační situace). V rámci obnovy odvodňovacího příkopu bude odstraněna náletová zeleň.

1 ks olše D40 – obvod ve 130 cm 126 cm ve staničení 0,015 km

1 ks bříza D40 – obvod ve 130 cm 126 cm ve staničení 0,158 km

1 ks olše D60 – obvod ve 130 cm 185 cm ve staničení 0,190 km

1 ks olše D40 – obvod ve 130 cm 126 cm ve staničení 0,427 km

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací bude přesně stanoven na základě výkazu výměr, který bude zpracován pro výběrové řízení k realizaci akce. Výkaz výměr není součástí tohoto projektu. Rozsah zemních prací bude zvolen tak, aby byl minimální, pokud možno s vyrovnanou bilancí zemních prací.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V částech stavby, které nejsou vozovkou, sjezdem nebo manipulační plochou, bude provedeno ozelenění v rozsahu dle koordinačního výkresu stavby. Nová doprovodná zeleň není navrhována.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Polní cestou nebude zasahováno do ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude zasahováno do PUPFL.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba se nachází do 50 m od okraje pozemků, určených k plnění funkcí lesa.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá přeložky a úpravy stávající dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií

Vzhledem k charakteru stavby stavba nevyžaduje trvalé zdroje energií.

b) telekomunikace

Není nárok.

c) vodní hospodářství

Není nárok.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající dopravní síť v území, zejména na polní cestu C3 v k.ú. Pomezná. V rámci výstavby nevznikají parkovací stání.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)
Není potřeba se napojovat.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby
Při užívání stavby nevznikají odpady, s kterými by bylo nutno nakládat.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba se nemá negativní vliv na ochranu krajiny a přírody. Stavba nezasahuje do ÚSES. Polní cesta slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektuje krajinotvornou funkci cest v území.

b) hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde při stejném provozu ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace.

c) emise z dopravy

Stavba negativně neovlivní stávající stav kvality ovzduší.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nezpůsobí znečištění tohoto vodního toku.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (§ 101 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (§102 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik. Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (§ 102 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Při realizaci stavby musí být dodrženy předpisy BOZP pro oblast stavebnictví, zejména:

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v platném znění)
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

f) nakládání s odpady

Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

Nebylo nutné zpracovat statické posouzení.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými právními předpisy obsahující požadavky na požární bezpečnost staveb.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba po své realizaci negativně neovlivní zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

- d) ochrana proti hluku
Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde při stejném provozu ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z polních cest.
- e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)
Je dána zákonem o provozu na pozemních komunikacích.
- f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)
Netýká se, není uvažováno o použití úsporné technologie při výstavbě.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)
Zajištění požadovaných užitných vlastností stavby je splněno zejména dodržením příslušných ČSN a TKP.
Projektová dokumentace byla vypracována v rozsahu vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové komunikace dopravních staveb, ve znění pozdějších změn. Při vypracování projektové dokumentace bylo zejména vycházeno z normy ČSN 73 6109 – Projektování polních cest (03/2013). Bylo přihlédnuto k poměrům hydrogeologickým, včetně stavu podzemní vody, geotechnickým, půdním a klimatickým a k ochraně zemědělského půdního fondu a pozemkům určeným k plnění funkce lesa. Při návrhu polní cesty byla zohledněna bezpečnost a hospodárnost, předpokládaná budoucí údržba, opravy a rekonstrukce.
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) splnění požadavků dotčených orgánů
Veškeré požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace, nebo budou dodrženy při provádění stavby a uvádění stavby do užívání.