


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910</div> <div> S-PROSERVIS</div> <div>Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yveta Amaty Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad Karlovarský kraj, Chebská 48/73, 360 06 Karlovy Vary, IČO 01312774		
Stavba	Hlavní polní cesta HPC 3 v k.ú. Bříza nad Ohří	Datum	11/2018
		Stupeň PD	DSP
Část PD	C – STAVEBNÍ ČÁST 1. Objekty pozemních komunikací SO 01 - komunikace 1.1. Technická zpráva	Číslo paré	

1. Objekty pozemních komunikací

1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

název stavby: **Hlavní polní cesta HPC 3 v k.ú. Bříza nad Ohří**

SO 01 - komunikace

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Rekonstrukce polní cesty v délce 430 m. Kategorie polní cesty P 6,0/30 - polní cesta jednopruhová, šířka vozovky 5,0 m s krajnicemi o šířce 0,5 m na obou stranách. Kryt komunikace je navržen z asfaltobetonu. Sjezdy budou řešeny v rámci pozemku stavby. Sjezdy na pozemky jsou navrženy v místech stávajících sjezdů. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem vozovky a svodnými příkopy podél cesty.

Příčný sklon je navržen jako střechovitý 2,5%.

Podélný spád je v rozmezí od -0,49% až -7,94%. S podrobným staničením ve výkresu podélného profilu. Výškové vedení je určeno výškou stávající nivelety polní cesty.

Směrové vedení polní cesty HPC 3 vychází ze stávajícího stavu.

Polní cesta HPC 3 je v k.ú. Bříza nad Ohří napojena na účelovou komunikaci a na dosud nerealizovanou hlavní polní cestu HPC 2. Cesta končí na hranici pozemku parc. č. 868 v k.ú. Pomezná, kde se napojuje na hlavní polní cestu C3.

Doprovodná zeleň není navrhována. Cesta bude sloužit pro zemědělskou a lesní dopravu.

Návrh polní cesty vychází z účelu, kterému bude cesta sloužit, z očekávaného dopravního zatížení a druhu dopravních prostředků, kterými bude převážně využívána. Návrhové období bylo stanoveno s přihlédnutím k účelu, způsobu využití a k vlastníkově (správci) cesty na 20 let. Návrhová kategorie polních cest byla zvolena v závislosti na významu polních cest, předpokládaném dopravním zatížení a charakteristice území.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Při zpracování projektové dokumentace byly zohledněny následující průzkumy a podklady:

 zadání investora

 vyjádření správců sítí

 vyjádření dotčených orgánů státní správy

 vyjádření dalších dotčených institucí

 geodetické zaměření

 vlastní terénní průzkum a dokumentace

 inženýrsko-geologický průzkum

 rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách

 plán společných zařízení

V řešeném území se nenachází vodní tok.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba není členěna na stavební objekty.

- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
Hlavní polní cesta HPC 3 - konstrukce komunikace P 6,0/30:

Kryt komunikace: asfaltový beton

Modul přetvárnosti podloží: min. 45MPa

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek:

Vzorový řez v místě stávající vozovky

KONSTRUKČNÍ VRSTVA	OZN.	NORMA	TL.	Edef. 2
Asfaltový beton – ohrusná vrstva	ACO 11	ČSN 13 108-1	40mm	
Postřik živinový spoj. asf. emulzí	0,30kg/m ²	ČSN 73 6129		
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP 16+	ČSN 13 108-1	70mm	
Postřik živinový spoj. asf. emulzí	0,60kg/m ²	ČSN 73 6129		100MPa
Konstrukce celkem			110mm	

Stávající podkladní vrstvy po odfrézování budou srovnány a zhutněny.

Vzorový řez plné konstrukce v místech sjezdů a rozšíření

KONSTRUKČNÍ VRSTVA	OZN.	NORMA	TL.	Edef. 2
Asfaltový beton – ohrusná vrstva	ACO 11	ČSN 13 108-1	40mm	
Postřik živinový spoj. asf. emulzí	0,30kg/m ²	ČSN 73 6129		
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP 16+	ČSN 13 108-1	70mm	
Postřik živinový spoj. asf. emulzí	0,60kg/m ²	ČSN 73 6129		100MPa
Štěrkostrť	ŠDA	ČSN 73 6126	150mm	70MPa
Štěrkostrť	ŠDB	ČSN 73 6126	150mm	45MPa
Konstrukce celkem			410mm	

Odfrezování svrchní vrstvy degradované živice s vyspravením výtluků z asfaltového betonu tl. 0,10m. Případná sanace chybějících nebo poškozených spodních konstrukčních vrstev vrstvou štěrkostrti fr. 0/32 tl. 0,15m a fr. 0/63 tl. 0,15m se zhutněním, včetně výměny podloží v místech chybějící konstrukce. Rozšíření komunikace bude provedeno v plné konstrukční skladbě.

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Odvodnění bude řešeno příčným sklonem 2,5% se vsakem do okolních pozemků, svodným příkopem podél cesty a přelivem do terénu.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
V rámci stavby nebudou osazeny dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.