

OBSAH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Přehledná situace	1 : 10 000
B.2. Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres	1 : 500
B.3. Geodetický vytyčovací výkres	1 : 500
B.4. Balance zemních prací	
B.5. Celkové vodohospodářské řešení – viz podrobná situace	
B.6. Bezbariérové užívání	

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1. Podrobná situace rekonstrukce části cesty HC2	1 : 500
C.1.2.2. Podélný profil	1 : 200/100
C.1.2.3. Příčné řezy	1 : 100
C.1.2.4. Výkaz výměr	

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah – neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb – neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty – neobsahuje

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. Technická zpráva

E.2. Výkresy - neobsahuje

F. DOKLADOVÁ ČÁST

G. NÁKLADOVÁ ČÁST

H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

„Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“



Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- 4. Členění stavby**
- 5. Podmínky realizace stavby**
- 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- 7. Předávání částí stavby do užívání**
- 8. Souhrnný technický popis stavby**
- 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
- 11. Zásah stavby do území**
- 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- 15. Další požadavky**

A.1. Identifikační údaje

Název stavby	:	„Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“
Investor	:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj Pobočka Jičín Havlíčková 56 Jičín 506 01
Místo stavby	:	Dřevěnice
Katastrální území	:	Dřevěnice
Pověřený úřad		
s rozšířenou působností	:	Jičín
Kraj	:	Královéhradecký
Projektant	:	Agroprojekce Litomyšl, s. r. o. Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti
Zhotovitel stavby	:	bude upřesněn zadávacím řízením – veřejná obchodní soutěž
Předpokládaná realizace	:	2019 -2020
Charakter stavby	:	rekonstrukce

A.2. Základní údaje o stavbě

A. 2. 1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o rekonstrukci polní cesty s konstrukční skladbou z asfaltobetonu střednězrnného. Rekonstrukce polní cesty bude prováděna v současné trase v úseku po hrázi rybníku Hlíza. Plánovaná výstavba je situována do katastrálního území Dřevěnice a to na pozemky p.č. 1201, p.č. 1300, p.č. 1381 a st. 266. Parcely jsou vedeny jako ostatní plocha, vodní plocha, zastavěná plocha a nádvoří a jsou ve vlastnictví Obce Dřevěnice.

Projektová dokumentace „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“ zahrnuje pouze rekonstrukci povrchu polní cesty. Ostatní práce jsou součástí projektové dokumentace

Plánovaná rekonstrukce polní cesty je situována do k. ú. Dřevěnice. Polní cesta je umístěna za intravilánem obce. Řešená část polní cesty prochází po hrázi rybníka Hlíza severně od obce Dřevěnice. Rekonstruovaná délka polní cesty je 164,3 m. Nadmořská výška se pohybuje od 309,35 m n. m. do 311,35 m n. m. „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza.

SO – 101 HC2 v k.ú. Dřevěnice

Polní cesta P4,0/20 (2x 0,5 m krajnice) s krytem z asfaltobetonu střednězrnného

Délka PC	164,3 m
Šířka jízdního pruhu	3,0 m
Šířka krajnice	2 x 0,5 m

V rámci projektové dokumentace „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“ je řešena pouze rekonstrukce cesty vedoucí po hrázi rybníku Hlíza. Rekonstrukce hráze a zdrže rybníka je řešena samostatně v PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“ a bude na tuto část vydáno stavební povolení vodoprávním úřadem.

Krajnice na návodní straně hráze bude tvořena opevněním z netříděného lomového kamene rovnániny do 40 kg (opevnění návodního svahu hráze – zahrnuto v PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“). Krajnice na vzdušné straně hráz bude z asfaltového recyklátu.

Koruna hráze bude v pravém břehu zavázána i za cenu odstranění současné nové vozovky na kótě 310,60 m n. n. Koruna hráze bude zavázána v levém břehu plynule na niveletu kolmo jdoucí polní cesty.

A. 2. 2. Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby a dokončením stavby v roce 2019-2020. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení,

finančními možnostmi investora a zrealizováním první projektové dokumentace „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“.

Vzhledem k místním klimatickým a morfologickým podmínkám, položením stavby bude účelné její realizaci směřovat do sušší a teplejší části roku. Vzhledem k výsledkům geologického rozboru by docházelo k více nákladům při provádění prací ve srážkově bohatém období.

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

Stavbu bude účelné provádět podle jednotlivých stavebních objektů, které jsou níže v textu vypsány a specifikovány.

A. 2. 3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba splňuje podmínky Územního plánu obce Dřevěnice, schválený 2011. Parcely byly vyčleněné pro realizaci polní cesty pozemkovými úpravami.

A. 2. 4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Plánovaná rekonstrukce polní cesty je situována do k. ú. Dřevěnice. Polní cesta je umístěna nad intravilánem obce. Řešená část polní cesty prochází po hrázi rybníku Hlíza severně od obce Dřevěnice. Rekonstruovaná délka polní cesty je 164,3 m. Nadmořská výška se pohybuje od 309,35 m n. m. do 311,35 m n. m.

A. 2. 5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Rekonstrukcí vozovky dojde především ke zlepšení průjezdnosti, snížení hlučnosti a prašnosti.

Současný stav je zapříčiněn dlouholetým provozem a absencí údržby.

A. 2. 6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Stavba negativně nezmění odtokové poměry. Příčným sklonem dojde k bezeškodnému odvádění vody z hráze do zdrže.

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

A.3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Projektová dokumentace je zpracována v režimu podání žádosti o stavební povolení v rozpracovanosti pro provádění stavby.

A.3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba splňuje podmínky územních plánů obce Dřevěnice.

A.3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro zpracování projektu stavby „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“ byly použity následující podklady:

- Smlouva s investorem
- Mapy 1 : 50 000, 1 : 10 000, 1 : 500
- Zaměření terénu s vynesemím do mapy 1 : 500 v listopadu 2017
- Geologický průzkum provedený RNDr. Františkem Medříkem v únoru 2018
- Požadavky zadavatele a dalších orgánů během projednávání „tužkového“ řešení výrobní výbor
- Příslušná ČSN 73 6109 Projektování polních cest; Katalog vozovek polních cest, návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací; ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže

A.3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny.

A.3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Na stavbu je vyhotoven inženýrsko geologický průzkum vyhotovený RNDr. Františkem Medříkem.

Provedeným průzkumem byly v prostoru rekonstrukce hráze rybníka Hlíza v Dřevěnicích zjištěny vesměs jednoduché základové poměry, pro realizaci stavby vhodné. Další průzkumné práce považuje za neúčelné, v případě potřeby lze provést prohlídku staveniště a nejasnosti v postupech zemních či stavebních prací upřesnit na místě.

Kompletní geologický průzkum obsahuje příloha H.

A.3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby se neprovádí.

A.3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Rekonstruovaná část polní cesty je umístěna na hrázi rybníka Hlíza, který leží na toku Tužinský potok (IDVT 10185522). Vodní tok je ve správě Lesů ČR, s.p., správce povodí je Povodí Labe, státní podnik.

A.3.8. Klimatologické údaje

Zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci: MT2. Označení regionu – mírně teplý, mírně vlhký; suma

teplot nad 10°C 2200 – 2500; průměrná roční teplota (°C) 7 – 8; průměrný úhrn srážek (mm) 550 – 650; pravděpodobnost suchých vegetačních období 15 - 30 %; vláhová jistota ve vegetačním období 4 – 10.

A.3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci, ani není v památkové zóně.

A.4. Členění stavby

A.4.1. Způsob číslování a značení

Stavba je členěna na stavební objekty.

SO – 101 HC2 v k.ú. Dřevěnice

A.4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavbu lze provádět po jednotlivých stavebních objektech.

A.4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není členěna na jednotlivé části, je členěna na stavební objekty viz níže. Provozní soubory se ve stavbě nevyskytují.

SO – 101 HC2 v k.ú. Dřevěnice

A.5. Podmínky realizace stavby

Stavbu lze realizovat, budou-li dodrženy všechny zákonem stanovené předpisy, budou-li zajištěna všechna kladná vyjádření dotčených orgánů, organizací. Stavbu lze realizovat za klimaticky příznivých podmínek. Stavbu lze realizovat za předpokladu zrealizování PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“.

A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování PD nebyly zjištěny stavby jiných stavebníků.

Je zde věcná a časová vazba se související realizací stavby „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“.

Samozřejmostí je limitující dlouhodobý úhrn srážek.

A.5.2. Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti stavba bude prováděna jedním dodavatelem. Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržáním níže uvedených kontrolních prohlídek v následujícím minimálním rozsahu:

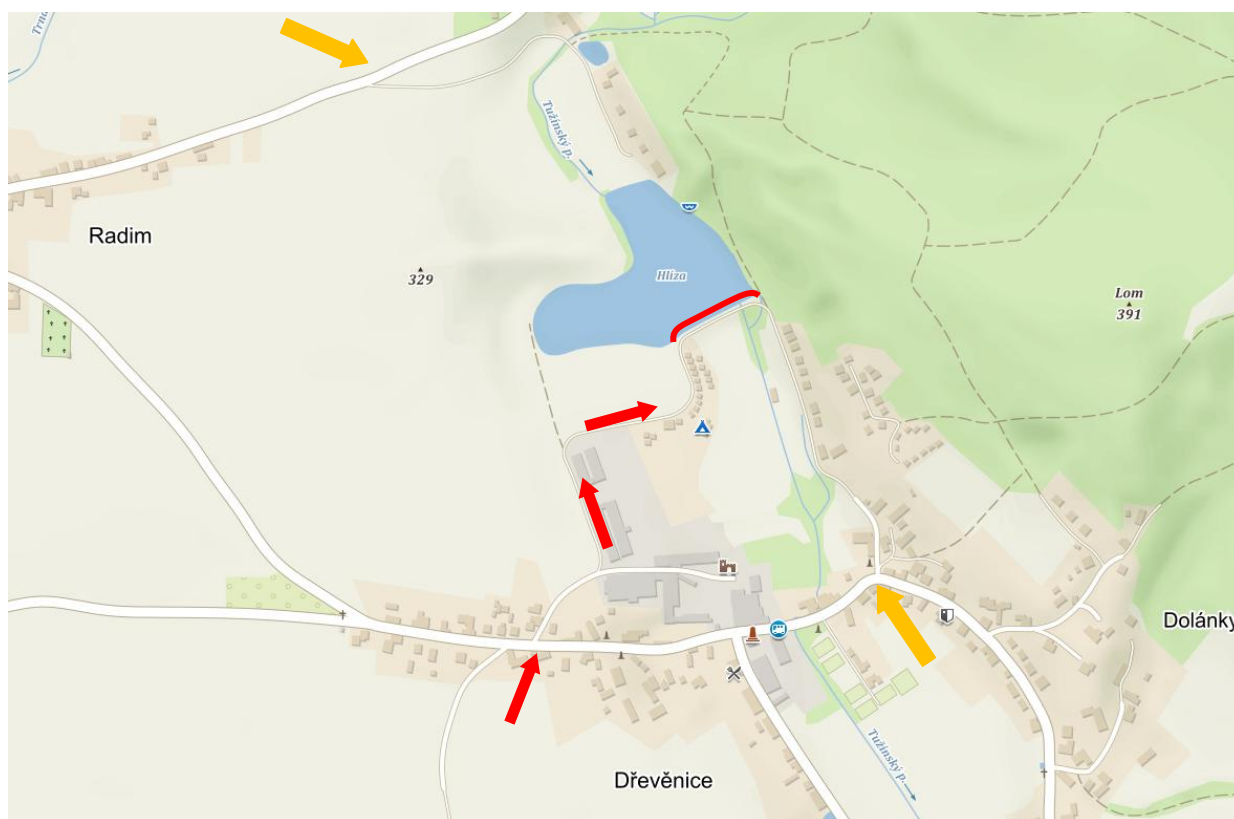
1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – po vytyčení rozhodných bodů stavby (začátky a konce úseku rekonstrukce, příčné řezy)

3. kontrolní prohlídka – prohlídka pláně PC před stabilizací
4. kontrolní prohlídka – upravené pláne stabilizací podloží pro těleso polní cesty (zkoušky zhutnění pláně)
5. kontrolní prohlídka – prohlídka při navážení konstrukčních vrstev a při provádění zkoušek
6. kontrolní prohlídka – při dokončovacích pracích

A.5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Polní cesta vede po hrázi rybníku Hlíza. Přístup na stavbu bude možný z konce úseku po místní komunikaci (p.č. 1201 v k.ú. Dřevěnice), která se napojuje na silnici č. 2861 v obci Dřevěnice (červené šipky). V době stavby bude místní komunikace na p.č. 1381 v k.ú. Dřevěnice částečně neprůjezdná. Přístup k nemovitostem za vodní nádrží Hlíza v k.ú. Tužín bude možný po polní cestě, která se napojuje na silnici č. 2866 Radim – Tužín.

Příjezdové místo na stavbu a přístupy k nemovitostem (oranžové šipky) jsou znázorněny níže na přiložené mapce.



A.5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Po dobu rekonstrukce rybníka s hrází bude průjezd přes hráz znemožněn. Případná uzavírka bude řešena pomocí dopravního značení, značení odpovídající stávajícím platným předpisům,

V době stavby bude místní komunikace na p.č. 1381 v k.ú. Dřevěnice částečně neprůjezdná, a to v místě napojení polní cesty HC2. Přístup k nemovitostem za vodní nádrží Hlíza v k.ú. Tužín bude možný ze silnice č. 2866 Radim – Tužín, dále po polní cestě.

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby

Polní cesta (koruna hráze) bude v pravém břehu zavázána i za cenu odstranění současné nové vozovky na kótě 310,60 m n. n. V levém břehu bude plynule zavázána na niveletu kolmo jdoucí polní cesty (p.č. 1381). Rekonstruovaná část polní cesty má délku 164,3 m.

Navrhovaná rychlost je omezena vzhledem k malému poloměru oblouku. Na začátku a konci úseku se navrhuje umístit dopravní značky B20a „Nejvyšší povolená rychlost 20 km/h“.

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

Pro realizaci této zakázky je zpracováno DIO, které je samostatnou přílohou k této dokumentaci.

A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

A.6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převzmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Budoucím vlastníkem a správcem stavby je obec Dřevěnice.

A.6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Charakter stavby nepředpokládá zvláštní nároky na užívání jednotlivých objektů.

A.7. Předání části stavby do užívání

A.7.1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek objekt) do užívání

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

A.7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

A.8. Souhrnný technický popis stavby

A.8.1. Souhrnný technický popis

SO – 101 HC2 v k.ú. Dřevěnice

Polní cesta P4,0/20 (2x 0,5 m krajnice) s krytem z asfaltobetonu střednězrnného

Délka PC	164,3 m
Šířka jízdního pruhu	3,0 m
Šířka krajnice	2 x 0,5 m

A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

A.8.2.1. Pozemní komunikace (výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací)

V rámci projektové dokumentace „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“ je řešena pouze rekonstrukce cesty vedoucí po hrázi rybníku Hlíza. Rekonstrukce hráze a zdrže rybníka je řešena samostatně v PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“.

Polní cesta se navrhuje rekonstruovat v délce 164,3 m v úseku hráze rybníku Hlíza. Plánovaná výstavba je situována do katastrálního území Dřevěnice a to na pozemky p.č. 1201, p.č. 1300, p.č. 1381 a st. 266.

Jedná se o polní cestu 4,0/20 se šířkou jízdního pruhu 3,0 m a oboustrannými krajnicemi 2x0,50 m. Navrhovaná rychlost je omezena vzhledem k malému poloměru oblouku.

Krajnice na návodní straně hráze bude tvořena opevněním z netříděného lomového kamene rovnaniny do 40 kg (opevnění návodního svahu hráze – zahrnuto v PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“). Krajnice na vzdušné straně hráze bude z asfaltového recyklátu.

Koruna hráze bude v pravém břehu zavázána i za cenu odstranění současné nové vozovky na kótě 310,60 m n. n. Koruna hráze bude zavázána v levém břehu plynule na niveletu kolmo jdoucí polní cesty.

Příčné uspořádání vozovky je, z důvodu rychlého odvedení povrchové vody z povrchu koruny hráze, navržen do příčného sklonu 3%.

Stavební práce jsou rekonstrukcí současné cesty, trase není měněna.

SO – 101 HC2 v k.ú. Dřevěnice

Polní cesta P4,0/20 (2x 0,5 m krajnice) s krytem z asfaltobetonu střednězrného

Délka PC	164,3 m
Šířka jízdního pruhu	3,0 m
Šířka krajnice	2 x 0,5 m

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného je odvozena s přihlédnutím ke katalogu vozovek polních cest ((změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.), katalogu netuhých vozovek a provozních zpevnění lesních odvozních cest.

Skladba vozovky:

- asfaltobeton střednězrný ACO 11 40 mm

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby

- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu	0,2 kg/m ²
- ACP 16+	50 mm
- infiltrační postřik	2,0 kg/m ²
- VŠ -ČSN 736126-2	150 mm (se zhutněním 100 MPa)
- ŠDb (0-63 mm)	200 mm (se zhutněním 60 MPa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním	30 MPa
- stabilizované podloží 3% cementovápnitou směsí 15,9 kg/m ²	300 mm

440 mm

Výsledky bilance zemních prací

Výkopy	0 m ³
Násypy	0 m ³
Přebytek zeminy	0 m³

Viz. příloha G. Nákladová část

A.8.2.2. Mostní objekty a zdi

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Odvodnění pláň je zajištěno navrženým příčným sklonem.

A.8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

A.8.2.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Navrhovaná rychlost je omezena vzhledem k malému poloměru oblouku. Na začátku a konci úseku se navrhuje umístit dopravní značky B20a „Nejvyšší povolená rychlost 20 km/h“.

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

A.8.2.6.3. Veřejné osvětlení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů

Rozsah a charakter stavby netvoří migrační překážku volně žijícím živočichům.

A.8.2.6.5. Clony a sítě proti oslnění

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

A.8.2.7.1. Výčet objektů

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7.2. Základní charakteristiky

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7.3. Související zařízení a vybavení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7.4. Technické řešení, postup a technologie výstavby

Přípravné práce spočívají v realizaci zpracované projektové dokumentace „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“, kde bude provedeno odstranění dřevin a pařezů, odstranění současných objektů, výstavba nových objektů, výkopové práce za účelem rozšíření hráze. Po realizaci výše uvedené projektové dokumentace se provede vytyčení prací spojených s realizací konstrukčních vrstev vozovky to je vytyčení jednotlivých příčných řezů a rozhodných bodů stavby, následně bude prováděna stabilizace podloží, hutnění, navážení štěrku, hutnění, aplikace asfaltobetonů, hutnění a dokončovací práce.

A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Na stavbu je vyhotoven inženýrsko-geologický průzkum vyhotovený RNDr. Františkem Medříkem.

Provedeným průzkumem byly v prostoru rekonstrukce hráze rybníka Hlíza v Dřevěnicích zjištěny vesměs jednoduché základové poměry, pro realizaci stavby vhodné. Další průzkumné práce považuje za neúčelné, v případě potřeby lze provést prohlídku staveniště a nejasnosti v postupech zemních či stavebních prací upřesnit na místě.

A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

A.10.1. Rozsah dotčení

Polní cesta kříží vodní tok, který se řadí mezi významné krajinné prvky. Polní cesta nezasahuje do oblastí vymezených NATURA 2000. Rybník Hlíza je součástí lokálního biocentra.

V blízkosti polní cesty se na začátku úseku nachází trasa veřejného vodovodu a veřejné osvětlení, stavba však nezasahuje do jejich ochranného pásma. Dodavatel musí zajistit vytyčení uvedených sítí.

A.10.2. Podmínky pro zásah

Stavba může být realizována až po vytyčení všech inženýrských sítí a při dodržení požadavků vzešlých z vyjádření.

A.10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Dodavatel se musí řídit příslušnými předpisy, které se týkají práce v ochranných pásmech případných inženýrských sítí.

Viz níže A.13.4 a 5 dodržení norem a používání mechanizace v dobrém stavu. Na stavbě musí být přítomny základní prostředky pro základní zajištění ochrany před únikem ropných látek (sorbenty). Dodavatel stavby musí být poučen a seznámen s projektovou dokumentací a v ní uvedenými jednotlivými vyjádřeními dotčených správců sítí.

A.10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Inženýrské sítě musí být vytýčeny a práce se musí řídit příslušnými předpisy, které se týkají práce v ochranných pásmech inženýrských sítí.

A.11. Zásah stavby do území

A.11.1. Bourací práce

Bourací práce se na stavbě nevyskytují. Bourání stávajících objektů je řešeno v rámci PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“.

A.11.2. Kácení mimolesní zeleně a případná její náhrada

Kácení mimolesní zeleně nebude prováděno. Kácení a odstranění pařezů je řešeno v rámci PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“.

A.11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V trase hráze rybníku Hlíza bude odstraněna současná navážka hlinitopísčitého kameniva dle příčných řezů (mocnost cca 200 – 600 mm). V km 0,148 – 0,164 3 se odstraní současná vrstva vozovky s asfaltovým krytem. Po provedené rekonstrukci hráze (viz. PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“) následuje položení konstrukčních vrstev polní cesty. Podloží se stabilizuje 3% cementovápnitou směsí 15,9 kg/m² v tl. 300 mm, skladba cesty se navrhuje následovně: 200 mm ŠDb frakce 0-63 mm, 150 mm VŠ (ČSN 73 6126-2), infiltrační postřík, ACP 16 + v tl. 50 mm, spojovací postřík, ACO 11 v tl. 40 mm.

Výsledky bilance zemních prací

Výkopy	0 m ³
Násypy	0 m ³
Přebytek zeminy	0 m³

Viz. příloha G. Nákladová část

A.11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Výsadby dřevin a osetí hráze bude prováděno v rámci PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“

A.11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba HC2 nezasahuje do zemědělského půdního fondu. Polní cesta se nedotkne zájmů na ochranu ZPF

A.11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa. Stavba zasáhne do vzdálenosti 50 m od pozemků určených k plnění funkcí lesa p.p.č. 1415 (sousední parcela) v k.ú. Dřevěnice.

A.11.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba nesmí zasahovat do pozemků jiných, než je v PD předepsáno.

Stavba se dotkne pozemků p.č. st.266 (zastavěná plocha a nádvoří), p.č. 1381 (ostatní plocha), p.č. 1201 (ostatní plocha) a p.č. 1300 (vodní plocha) v k.ú. Dřevěnice.

A.11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Přeložky a úpravy dopravní, technické infrastruktury a vodních toků se na stavbě nevyskytují.

A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

A.12.1. Všechny druhy energií

Nepředpokládá se potřeba napojení na energetickou síť.

A.12.2. Telekomunikace

Předpokládá se vybavení mobilními telefony.

A.12.3. Vodní hospodářství

Stavbou nedojde k negativní změně odtokových poměrů.

A.12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Polní cesta vede po hrázi rybníka Hlíza. Přístup na stavbu bude možný z konce úseku po místní komunikaci (p.č. 1201 v k.ú. Dřevěnice), která se napojuje na silnici č. 2861 v obci Dřevěnice. V době stavby bude místní komunikace na p.č. 1381 v k.ú. Dřevěnice částečně neprůjezdná. Přístup k nemovitostem za vodní nádrží Hlíza v k.ú. Tužín bude možný po polní cestě, která se napojuje na silnici č. 2866 Radim – Tužín.

Příjezdové místo na stavbu (červené šipky) a přístupy k nemovitostem (oranžové šipky) jsou znázorněny výše na přiložené mapce.

A.12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Nepředpokládá se.

A.12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 03 02 - asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	10,6 t
17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 5 03	27,8 t

Kácení, odstranění pařezů, bourací práce, odstranění navážky, výkopy a násypy zemin jsou řešeny v rámci PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“.

Odstraněné stávající asfaltové vrstvy z konce úseku rekonstruované cesty se odvezou skládku tj. do 25 km a uloží se za poplatek (předpoklad skládka Popovice nebo Košťálov).

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halon. rozpouštědel a nebo lak s obsahem halon. rozpouštědel	N
080102	Barva bez halon. rozpouštědel a nebo lak bez halon. rozpouštědel	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170101	Beton – demolice	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (trouby)	O
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, zákona č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

A.13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením hluku v prostoru staveniště a zvýšenou prašností.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Výstavba bude prováděna tak, aby byly dodrženy požadavky vyplývající z vyjádření a stanovisek dotčených subjektů.

A.13.2. Hluk

Výstavba musí respektovat noční klid.

A.13.3. Emise z dopravy

Na komunikaci musí být provozována technika s platnými doklady o technické kontrole.

A.13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby musí být likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

A.13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dále:

ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby

- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především vyhláška číslo 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak vyhláška č. 306/2005 Sb. k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu silničních vozidel a další vyhlášky o bezpečnosti ve stavebnictví a příbuzných oborech.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

A.13.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, zákona č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb. O uložení odpadů musí být veden záznam. Dodavatel stavby navrhne a nacení vlastní způsob likvidace odpadů.

A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

A.14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Rekonstrukce komunikace je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřijatelného přetvoření.

Odolnost a stabilita konstrukčních vrstev je dána odpovídajícím způsobem provádění, příznivými klimatickými podmínkami a použitým materiálem.

A.14.2. Požární bezpečnost

Charakter stavby a jejího provozu nepředurčuje požární rizika.

A.14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavební dvůr bude dočasně zřízen po dohodě s investorem přímo v lokalitě na pozemcích ve vlastnictví investora (p. č. 1300 v k. ú. Dřevěnice).

Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení hygieny, ochrany zdraví a životního prostředí v okolí. Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

A.14.4. Ochrana proti hluku

Stavba bude mít vliv na zvýšení hluku v okolí pouze v době výstavby při respektování ostatních požadavků (noční klid apod.).

A.14.5. Bezpečnost při užívání

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí.

A.14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je úspora energie a ochrana tepla bezpředmětná.

A.15. Další požadavky

A.15.1. Dodržení užitných vlastností stavby

Životnost je dána návrhovou skladbou vozovky tj. 20 let.

A.15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Polní cesta je veřejně přístupná účelová komunikace.

A.15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: agresivní spodní vody, seismicita, poddolování. Výskyt radonu je vzhledem k charakteru stavby bezpředmětný.

A.15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny připomínky dotčených organizací zpracovány. Vyjádření jsou přiložena v části Příloha F.

Záznam z jednání:

- záznamy z jednání (Příloha F.2.)

Městský úřad Jičín:

- závazné stanovisko odboru životního prostředí

- **z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny**

Záměr je přístupný bez podmínek. Rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice se netýká zájmů ochrany přírody a krajiny, proto se závazné stanovisko nevydává.

- **závazné stanovisko z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech**

Záměr je přípustný bez stanovení podmínek.

- **z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší**

Veřejné zájmy na úseku ochrany ovzduší nejsou dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

- **z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách**

Závazné stanovisko bude vydáno v rámci §17 odst. 1 písm. a) vodního zákona – viz níže.

- **z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu**

Veřejné zájmy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu nejsou dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

- **závazné stanovisko z hlediska č. 289/1995 Sb., o lesích**

Souhlasí s dotčením lesního pozemku a jeho ochranného 50m pásma. Stavba je možná za dodržení podmínek:

1. Stavba bude provedena tak, aby se minimalizovalo narušení terénního povrchu lesního pozemku a ochranného pásma lesa.
2. Na lesních pozemcích nesmí být ukládány a skladovány zemní hmoty, stavební materiál, odpady, odstavována technika apod. bez souhlasu vlastníka lesního pozemku.
3. Vlastník stavby je před započítím rekonstrukce povinen stavbu technicky zabezpečit tak, aby nebyla ohrožena živelnými událostmi z pozemků určených k plnění funkcí lesa.
4. Veškerá činnost v ochranném pásmu lesa musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému.

- vyjádření úseku státní památkové péče

- dotčené nemovitosti nejsou kulturní památkou, ani se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně nebo v památkovém ochranném pásmu, a stavba v rozsahu těchto pozemků tak nepodléhá rozhodovací pravomoci orgánu státní památkové péče a tudíž v rozsahu těchto pozemků nelze vydat závazné stanovisko.

Upozorňují, že stavební činnost bude prováděna na území s archeologickými nálezy. Z této skutečnosti vyplývají pro stavebníka (investora) povinnosti dané §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum

- vyjádření oddělení silničního hospodářství (odbor dopravy)

Původně požadovaná vyjádření vlastníků dotčených nemovitostí a vlastníků sousedních nemovitostí budou po dnešní telefonické dohodě s Vámi obsaženy v dokladové složce PD stavby zpracované ke stavebnímu řízení.

Po předložení výše uvedených písemných vyjádření a stanovisek a po jejich následném posouzení nemá zdejší odbor dopravy k výše uvedené plánované stavbě připomínek.

Stavební řízení na výše uvedenou stavbu povede zdejší odbor dopravy.

- závazné stanovisko podle §17 odst. 1 písm. a) vodního zákona

Provedeným šetřením a posouzením otázky možnosti ovlivnění vodních poměrů a zájmů chráněných ustanoveními vodního zákona a předpisů jej provádějících zamýšleným záměrem dospěl vodoprávní úřad k závěru, že **stavba je z vodohospodářského hlediska možná** při splnění následujících podmínek:

- při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace. Stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu nebudou ukládány na březích a budou zabezpečeny tak, aby nedocházelo k jejich splachování do koryta vodního toku při zvýšených průtocích a srážkách.
- stavbou nebude poškozen břehový porost.

- územně plánovací informace podle ustanovení § 21 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

- Z výše uvedeného vyplývá, že dle ÚP Dřevěnice se dotčené pozemky v místě stavby nachází v nezastavěném území, z podstatné části ve stabilizovaných plochách s funkčním využitím „DS – plochy dopravní infrastruktury – silniční – místní a účelové komunikace“ a z nepatrné části zasahují i do stabilizované plochy s funkčním využitím „W – plochy vodní a vodohospodářské“.

- V ploše DS je dotčená stavba zařazena do přípustného využití jako „*pozemky, stavby a zařízení místních a účelových komunikací včetně pozemků součástí komunikací*“ a v ploše W je zařazena do přípustného využití jako „*technické stavby a zařízení pro obsluhu a ochranu území (přemostění, jezy, jímání vody, výpusti, hráze, čepy, kaskády, ochranné a opěrné zdi, protipovodňová a revitalizační opatření, drobná energetická zařízení aj.)*“

- Z výše uvedeného vyplývá, že navrhovaný záměr rekonstrukce cesty HC2 v části, která vede po hrázi rybníku Hlíza v délce 164,3 m je dle platné ÚPD v dotčeném území přípustný. Stavbou však musí být respektovány vymezené prvky ÚSES (LBC 6 a LBC 5) a zároveň nesmí být narušena jejich funkčnost. (Příloha F.3.)

Obec Dřevěnice:

- souhlasí s realizací stavby cesty HC2. Před stavbou požadují vytyčit trasu vodovodu a veřejného osvětlení na začátku úseku HC2. (Příloha F.4.)

Cetin, a.s.:

- nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti. (Příloha F.5.)

Čepro a.s.:

- v místě stavby se nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty a jiné zájmy společnosti. (Příloha F.6.)

ČEPS, a.s.:

- v místě uvažované stavby se nenachází žádné elektrické zařízení ani jeho ochranné pásmo společnosti. Z hlediska rozvojových zájmů společnosti bez připomínek. (Příloha F.7.)

ČEZ Distribuce, a.s.:

- v zájmovém území se nenachází energetické zařízení v majetku společnosti. (Příloha F.8.)

ČEZ Telco Pro Services, a. s.:

- v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti. (Příloha F.9.)

GasNet, s.r.o.:

- v zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě společnosti. (Příloha F.10.)

MERO ČR, a.s.:

- v oblasti nedochází ke střetu s jejich zařízením. (Příloha F.11.)

T-Mobile Czech Republic, a.s.:

- souhlasí s realizací stavby. Nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti. (Příloha F.12.)

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby

Vodafone Czech Republic a.s.:

- souhlasí s realizací stavby. V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti. (Příloha F.13.)

ČR – Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem:

- v řešené lokalitě se nenachází vojenské inženýrské sítě. Proti předloženému záměru nemají námitek a vydávají závazné stanovisko. (Příloha F.14.)

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a – oddělení správy vodohospodářských děl:

- v zájmovém území stavby se nenachází vodní dílo – hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu ani podrobné odvodňovací zařízení. (Příloha F.15.)

Policie ČR, Odbor informačních a komunikačních technologií:

- v zájmovém území se nemají žádná podzemní či jiná sdělovací vedení. S realizací akce souhlasí bez připomínek. (Příloha F.16.)

Policie ČR, Územní odbor Jičín:

- souhlasí a nemají námitek proti realizaci akce za podmínek:
- zhotovitel předloží v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) zřejšímu dopravnímu inspektorátu aktuální návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení).
(Příloha F.17.)

HZS Královéhradeckého kraje, Územní odbor Jičín:

- vydávají souhlasné závazné stanovisko.
(Příloha F.18.)

Povodí Labe, státní podnik:

- vydávají stanovisko správce povodí:

Z hlediska zájmů daných §23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasí za podmínek:

- činností nebude ohrožena jakost podzemních ani povrchových vod
- rekonstrukce polní cesty nebude narušena těsnost a stabilita vodní nádrže ani hrázového tělesa.

Z hlediska majetkoprávních vztahů se záměr nedotýká majetku státu, k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik.

(Příloha F.19.)

Lesy ČR, s.p. - správce toku:

- Lesy České republiky, s.p., jako správci Tužinského potoka (IDVT 10185222) souhlasí s výše uvedenou stavbou za podmínek: při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace. Stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopů nebudou

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby

ukládány na březích a budou zabezpečeny tak, aby nedocházelo k jejich splachování do koryta vodního toku při zvýšených průtocích a srážkách. Stavbou nebude poškozen břehový porost.
(Příloha F.20.)

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Územní odbor Jičín:

- z hlediska požadavků předpisů na ochranu veřejného zdraví nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví dle příslušných právních předpisů. KHS není dotčeným orgánem a závazné stanovisko nevydává.

(Příloha F.21.)

„Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“



Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Přehledná situace	1 : 10 000
B.2. Zákres stavby do DKM – Koordinační výkres	1 : 500
B.3. Geodetický vytyčovací výkres	1 : 500
B.4. Bilance zemních prací	
B.5. Celkové vodohospodářské řešení – viz podrobná situace	
B.6. Bezbariérové užívání	

„Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“



Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby

B.4. Bilance zemních prací

SO – 101 HC2 v k.ú. Dřevěnice

Výsledky bilance zemních prací

Výkopy	0 m ³
Násypy	0 m ³
Přebytek zeminy	0 m³

Viz. příloha G. Nákladová část

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 03 02 - asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	10,6 t
17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 5 03	27,8 t

Kácení, odstranění pařezů, bourací práce, odstranění navážky, výkopy a násypy zemin jsou řešeny v rámci PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“.

Odstraněné stávající asfaltové vrstvy z konce úseku rekonstruované cesty se odvezou skládku tj. do 25 km a uloží se za poplatek (předpoklad skládka Popovice nebo Košťálov).

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

B.5. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné. Vodohospodářské řešení je patrné z podrobné situace stavby. Stavba nemění odtokové poměry.

B.6. Bezbariérové užívání

B.6.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.6.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

B.6.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se sluchovým postižením.

B.6.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Ve stavbě nejsou taková využita.

„Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“



Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1.	Podrobná situace rekonstrukce části cesty HC2	1 : 500
C.1.2.2.	Podélný profil	1 : 200/100
C.1.2.3.	Příčné řezy	1 : 100
C.1.2.4.	Výkaz výměr	

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah – neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb – neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty – neobsahuje

„Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“



Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.1.a Identifikační údaje objektu

Jedná se o rekonstrukci polní cesty s konstrukční skladbou z asfaltobetonu střednězrného. Rekonstrukce polní cesty bude prováděna v současné trase v úseku po hrázi rybníku Hlíza. Plánovaná výstavba je situována do katastrálního území Dřevěnice a to na pozemky p.č. 1201, p.č. 1300, p.č. 1381 a st. 266. Parcely jsou vedeny jako ostatní plocha, vodní plocha, zastavěná plocha a nádvoří a jsou ve vlastnictví Obce Dřevěnice.

Projektová dokumentace „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“ zahrnuje pouze rekonstrukci povrchu polní cesty.

Plánovaná rekonstrukce polní cesty je situována do k. ú. Dřevěnice. Polní cesta je umístěna za intravilánem obce. Řešená část polní cesty prochází po hrázi rybníka Hlíza severně od obce Dřevěnice. Rekonstruovaná délka polní cesty je 164,3 m. Nadmořská výška se pohybuje od 309,35 m n. m. do 311,35 m n. m.

SO – 101 HC2 v k.ú. Dřevěnice

Polní cesta P4,0/20 (2x 0,5 m krajnice) s krytem z asfaltobetonu střednězrného

Délka PC	164,3 m
Šířka jízdního pruhu	3,0 m
Šířka krajnice	2 x 0,5 m

V rámci projektové dokumentace „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“ je řešena pouze rekonstrukce cesty vedoucí po hrázi rybníku Hlíza. Rekonstrukce hráze a zdrže rybníka je řešena samostatně v PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“.

Krajnice na návodní straně hráze bude tvořena opevněním z netříděného lomového kamene rovnaniny do 40 kg (opevnění návodního svahu hráze – zahrnuto v PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“). Krajnice na vzdušné straně hráz bude z asfaltového recyklátu.

Koruna hráze bude v pravém břehu zavázána i za cenu odstranění současné nové vozovky na kótě 310,60 m n. n. Koruna hráze bude zavázána v levém břehu plynule na niveletu kolmo jdoucí polní cesty.

C.1.1.b Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Přípravné práce spočívají v realizaci zpracované projektové dokumentace „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“, kde bude provedeno odstranění dřevin a pařezů, odstranění současných objektů, výstavba nových objektů, výkopové práce za účelem rozšíření hráze. Po realizaci výše uvedené projektové dokumentace se provede vytyčení prací spojených s realizací konstrukčních vrstev

vozovky to je vytyčení jednotlivých příčných řezů a rozhodných bodů stavby, následně bude prováděna stabilizace podloží. Stabiulizaci podloží bude předcházet odebrání vzorků zemin z připravené pláň akreditovanou laboratoří, která určí optimální množství média pro stabilizaci. Výsledek bude odsouhlasen na kontrolním dnu dozorem investora a autorským dozorem. Po stabilizaci podloží následuje hutnění pláň (provádí se statická zátěžová zkouška), následuje navážení a hutnění štěrků (provádí se statická zátěžová zkouška), provádí se VŠ v tl. 150 mm dle ČSN 736126-2 (provádí se statická zátěžová zkouška), následuje aplikace infiltračního postřiku, aplikace asfaltobetonů ACP 16+, aplikace spojovacího postřiku a pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 hutnění a dokončovací práce.

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrnného je odvozena s přihlédnutím ke katalogu vozovek polních cest ((změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.), katalogu netuhých vozovek a provozních zpevnění lesních odvozních cest.

Skladba vozovky:

- asfaltobeton střednězrnný ACO 11	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu	0,2 kg/m ²
- ACP 16+	50 mm
- infiltrační postřik	2,0 kg/m ²
- VŠ -ČSN 736126-2	150 mm (se zhutněním 100 MPa)
- ŠDb (0-63 mm)	200 mm (se zhutněním 60 MPa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním	30 MPa
- stabilizované podloží 3% cementovápnitou směsí 15,9 kg/m ²	300 mm

440 mm

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.
Odvodnění pláň je zajištěno navrženým příčným sklonem.

Km 0,000 začátek úseku HC2 plynulé napojení na stávající PC. Rozšíření vozovky 81 m². Na začátku polní cesty HC2 se umísťuje dopravní značení B20a „Nejvyšší dovolená rychlost 20 km/h“.

Km 0,007 8 – 0,012 4 odstranění bezpečnostního přelivu včetně klenutého mostu (v rámci PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“).

Km 0,014 6 – 0,021 4 odstranění betonové stabilizační zdi (v rámci PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“).

Km 0,031 5 nové schody (v rámci PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“).

Km 0,038 0 nový sdružený objekt (v rámci PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“).

Km 0,040 6 odstranění požeráku včetně přístupu a odtokového potrubí DN 500, dl. potrubí 22 m (v rámci PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“).

Km 0,120 5 – 0,161 0 rozšíření v obloucích levostranné, rozšíření 21,5 m². Náběhový klín 1:10.

Km 0,120 5 – 0,164 3 rozšíření v obloucích pravostranné, rozšíření 26,0 m². Náběhový klín 1:10.

Km 0,133 2 – 0,138 6 odstranění betonových dílců, betonu a kamenů (vše v rámci PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“).

Km 0,141 4 – 0,146 0 odstranění panelové plochy 28 m², odstranění betonových schodů a odstranění ocelového zábradlí (vše v rámci PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“).

Km 0,148 0 – 0,164 3 odstranění stávající vozovky s asfaltovým krytem, plocha 48 m².

Km 0,164 3 konec úseku polní cesty HC2, plynulé napojení na současnou asfaltovou komunikaci. Zaříznutí současné vozovky dl. 3 m, výplň pracovní spáry asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou. Umístění dopravního značení B20a „Nejvyšší dovolená rychlost 20 km/h“.

C.1.1.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Viz. text A.3.5.

C.1.1.d Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejsou.

C.1.1.e Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy se nevyskytují.

C.1.1.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Rekonstruovaná část polní cesty je umístěna na hrázi rybníka Hlíza, který leží na toku Tužinský potok (IDVT 10185522). Vodní tok je ve správě Lesů ČR, s.p., správce povodí je Povodí Labe, státní podnik. Odtokové poměry nebudou stavbou měněny.

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Odvodnění pláň je zajištěno navrženým příčným sklonem.

C.1.1.g Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Navrhovaná rychlost je omezena vzhledem k malému poloměru oblouku. Na začátku a konci úseku se navrhuje umístit dopravní značky B20a „Nejvyšší povolená rychlost 20 km/h“.

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

C.1.1.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu nejsou.

Realizaci výstavby bude účelné směřovat do suché a teplejší části roku (dostatečně vyschlý půdní horizont).

V případě provádění výstavby v období s výskytem srážek nebude možné dosáhnout požadované únosnosti na pláni a následných konstrukčních vrstvách.

C.1.1.i Vazba na případné technologické vybavení

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky používané při provádění dopravních staveb (grejdr, válec, apod.).

C.1.1.j Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Dosažení plánovaných únosností a bezproblémového provádění je závislé na provádění stavby v suchém období roku, dodržení technologických postupů a frakcí konstrukčních vrstev.

C.1.1.k Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

C.1.2. Výkresy

C.1.2.1.	Podrobná situace rekonstrukce části cesty HC2	1 : 500
C.1.2.2.	Podélný profil	1 : 200/100
C.1.2.3.	Příčné řezy	1 : 100
C.1.2.4.	Výkaz výměr	

C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

C.7. Objekty drah – neobsahuje

C.8. Objekty pozemních staveb – neobsahuje

C.9. Ostatní stavební objekty – neobsahuje

„Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“



Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. Technická zpráva

E.2. Výkresy - neobsahuje

E.1.a Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Jedná se o rekonstrukci polní cesty s konstrukční skladbou z asfaltobetonu střednězrnného. Rekonstrukce polní cesty bude prováděna v současné trase v úseku po hrázi rybníku Hlíza. Plánovaná výstavba je situována do katastrálního území Dřevěnice a to na pozemky p.č. 1201, p.č. 1300, p.č. 1381 a st. 266. Parcely jsou vedeny jako ostatní plocha, vodní plocha, zastavěná plocha a nádvoří a jsou ve vlastnictví Obce Dřevěnice.

Projektová dokumentace „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“ zahrnuje pouze rekonstrukci povrchu polní cesty.

Plánovaná rekonstrukce polní cesty je situována do k. ú. Dřevěnice. Polní cesta je umístěna za intravilánem obce. Řešená část polní cesty prochází po hrázi rybníka Hlíza severně od obce Dřevěnice. Rekonstruovaná délka polní cesty je 164,3 m. Nadmořská výška se pohybuje od 309,35 m n. m. do 311,35 m n. m.

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.
Odvodnění pláň je zajištěno navrženým příčným sklonem.

E.1.b Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník objednatel

Obvod staveniště je vymezen šířkou prováděné rekonstrukce komunikace.

Seznam parcel dotčených stavbou

parcela KN č.	výměra parcely m ²	dotčená plocha m ²	druh pozemku dle výpisu z KN	LV	vlastník	adresa
k.ú. Dřevěnice						
st. 266	3343	582	zastavěná plocha a nádvoří	10001	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice
1201	4485	63	ostatní plocha	10001	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice
1300	44491	5	vodní plocha	10001	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice
1381	2735	75	ostatní plocha	10001	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice

Seznam parcel sousedních

parcela KN č.	druh pozemku dle výpisu z KN	výměra parcely m ²	LV	vlastník	adresa
k.ú. Dřevěnice					
28/1	ostatní plocha	6444	183	S.U.S. s.r.o.	Hruboskalská 411, 51101 Turnov
1348	trvalý travní porost	3034	206	Ulrichová Anna	č. p. 60, 50713 Dřevěnice
1379	ostatní plocha	1397	206	Ulrichová Anna	č. p. 60, 50713 Dřevěnice
109/5	ostatní plocha	1527	375	SJM Endrys Václav a Endrysová Olga	Jarošovská 37, Holínské Předměstí, 50601 Jičín
1337	vodní plocha	3250	429	Česká republika, Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
1380	ostatní plocha	440	429	Česká republika, Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
1415	lesní pozemek	436703	429	Česká republika, Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
1350	trvalý travní porost	1032	488	Kříž Vratislav	č. p. 35, 50712 Radim
1349	trvalý travní porost	7267	490	Kulhavý Miroslav	Huntířovská 79/3, Kbely, 19700 Praha 9
1297	orná půda	1282	533	Bachtík Milan Ing.	V Horách 831, Liberec XV-Starý Harcov, 46015 Liberec

E.1.c Zásady návrhu zařízení staveniště

Stavební dvůr bude zřízen po dohodě s investorem přímo v lokalitě. Předpoklad na parcele 1300 v k. ú. Dřevěnice. Parcela je ve vlastnictví obce Dřevěnice, parcela je vedena jako zastavěná plocha a nádvoří.

E.1.d Návrh postupu a provádění výstavby

Charakter stavby vyžaduje provádění prací v suchém období.

Projektová dokumentace ukládá níže uvedený postup prací a předpokládá jednoho zhotovitele stavby.

1. Předání staveniště, vytvoření zařízení staveniště na parcele 1300 v k. ú. Dřevěnice, vytyčení inženýrských sítí, vytyčení rozhodných bodů stavby (začátky a konce úseku, vyznačení příčných řezů s výškou)
2. Odstranění dřevin a zbytků větví (v rámci PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“).
3. Rekonstrukce hráze (v rámci PD „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce rybníku Hlíza“). Úprava pláně do sklonu 3,0%, vylepšení (stabilizace) podloží

4. Hutnění pláně, zkouška zhutnění a únosnosti.
5. Pokládka vrchních konstrukčních vrstev včetně levostranné krajnice, dokončovací práce, úklid staveniště.

Stavbu lze realizovat, budou-li dodrženy všechny zákonem stanovené předpisy, budou-li zajištěna všechna kladná vyjádření dotčených orgánů a organizací. Stavebník musí doložit příslušný živnostenský list s oprávněním „Provádění staveb včetně jejich změn, udržovacích prací na nich a jejich odstraňování“, dle živnostenského zákona v platném znění č.455/1991 Sb. a stavebního zákona v platném znění č.183/2006 Sb. Odpovědná osoba (hlavní stavbyvedoucí) musí mít příslušnou autorizaci pro obor dopravní stavby.

E.1.e Objekty které je nutné uvést samostatně do provozu

Takové objekty se nevyskytují.

E.1.f Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Využití vodovodního řadu na zásobování vodou se nepředpokládá a elektrického vedení, na které by mohlo být napojeno zařízení staveniště, se taktéž nepředpokládá. Zásobování vodou bude proto řešeno jejím dovozem. Případné zásobování elektrickou energií bude řešeno diesel agregáty.

E.1.g. Možnosti s nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 95/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

E.1.h. Přístupy na staveniště

Polní cesta vede po hrázi rybníka Hlíza. Přístup na stavbu bude možný z konce úseku po místní komunikaci (p.č. 1201 v k.ú. Dřevěnice), která se napojuje na silnici č. 2861 v obci Dřevěnice (červené šipky). Příjezdové místo na stavbu a přístupy k nemovitostem (oranžové šipky) jsou znázorněna výše na přiložené mapce.

E.1.i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zřetelně označeno tak, aby nedošlo ke vniknutí a zranění nepovolaných osob.

E.1.j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Takové požadavky si stavba nevyžaduje.

E.1.k. Návrh řešení dopravy během výstavby

V době stavby bude místní komunikace na p.č. 1381 v k.ú. Dřevěnice částečně neprůjezdná. Přístup k nemovitostem za vodní nádrží Hlíza v k.ú. Tužín bude možný po polní cestě, která se napojuje na silnici č. 2866 Radim – Tužín.

E.1.l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Posouzení zda pro realizaci předmětné stavby ve smyslu ustanovení §15 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zda vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obsah:

1. Úvod
2. Podklady pro případné zhotovení Plánu BOZP
3. Základní údaje o stavbě
4. Identifikace činností na staveništi
5. Podmínky zajištění bezpečné práce

E.1.1.1. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je dokument určující pravidla, která přiměřeně zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků při pracích na staveništi a v neposlední řadě zajišťují bezpečnost a ochranu zdraví neúčastných civilních obyvatel. Dále určuje pravidla platná v rozsahu platných právních předpisů v závislosti na prováděné činnosti a druhu, velikosti a typu stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce.

Plán je nedílnou součástí pro výběr zhotovitele díla a tím zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce okamžitě po převzetí staveniště. Plán je následně určen všem pracovníkům na staveništi, bez ohledu nato, jsou-li pracovníky generálního dodavatele, nebo pracovníky jiných firem podílejících se na realizaci zakázky. Všichni tyto pracovníci jsou s tímto Plánem BOZP prokazatelně seznámeni. To však pro zaměstnavatele neznamená zproštění se od všech ostatních povinností daných platnou legislativou.

Účelem plánu BOZP není vyhodnocovat rizika. Účelem je tyto rizika nalézt a upozornit na ně budoucího dodavatele.

V souladu s § 102 odstavce 3) úplného znění zákoníku práce č. 262/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. je zaměstnavatel povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele – rizika a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění a provádět taková opatření, aby v důsledku příznivějších pracovních podmínek a úrovně rozhodujících faktorů práce dosud zařazené podle zvláštního právního předpisu jako rizikové mohly být zařazeny do kategorie nižší. K tomuto je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V souladu s § 16 zákona č. 309/2006 Sb. je zhotovitel stavby povinen doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Není-li možné rizika odstranit, je zaměstnavatel povinen je vyhodnotit a přijmout opatření k omezení k jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno. Přijatá opatření jsou pak nedílnou a rovnocennou součástí všech činností zaměstnavatele na všech stupních řízení.

O vyhledávání a vyhodnocování rizik a o přijatých opatřeních vede zaměstnavatel dokumentaci.

E.1.1.2. Podklady pro případné vyhotovení BOZP

Projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“ ve stupni dokumentace pro stavební povolení v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby.

E.1.1.3. Základní údaje o stavbě

Seznam zúčastněných stran

Název stavby: Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2

Místo stavby: Dřevěnice

Kraj : Královéhradecký

Oblastní inspektorát práce: **Oblastní inspektorát pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj, se sídlem v Hradci Králové, Říční 1195, 501 01 HK**

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

V případě zpracované shora uvedené PD se celkový plánovaný objem prací v přepočtu na jednu fyzickou osobu stanovuje na 300 pracovních dnů. Zadavatel stavby není povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zby-

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby

tečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě – Zákon č.309/2006 Sb.

Zadavatel (investor): Česká republika – SPÚ, KPÚ pro Královéhradecký kraj,
Pobočka Jičín, Havlíčkova 56, 506 01 Jičín

Zastoupený Ing. Jaromírem Krejčím, pověřen vedením Pobočky Jičín
Zástupce investora
+420 725 568 035
j.krejci1@spucr.cz

Projektant: Agropojekce Litomyšl, s.r.o.
Rokycanova 114/IV
566 021 Vysoké Mýto

Zastoupený: Ing. Tomáš Pavlíček
Zodpovědný projektant
+420 465 423 692
pavlicekt@agropojekce.cz

Generální dodavatel: V době přípravy stavby není znám
Technický dozor investora: V době přípravy stavby není znám
Koordinátor pro přípravu: V době přípravy nestanoven

Koordinátor pro realizaci: V době přípravy nestanoven – Projektová dokumentace předpokládá, že na stavbě budou působit pouze zaměstnanci jednoho zhotovitele stavby. Budou-li na stavbě působit zaměstnanci více než jednoho hotovitele, koordinátor musí být stanoven a platí viz níže.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou – Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění
Zhotovitel stavby je povinen

a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,
b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu – Zákon č.309/2006 Sb v platném znění.

Odhadovaný počet pracovníků

Cca 5 pracovníků

Orientační termín realizace

Předpoklad výstavby: 2019 – 2020

Pracovní doba

Bude stanovena generálním dodavatelem

Stručný popis stavby – rozsah staveniště

Jedná se o rekonstrukci polní cesty s konstrukční skladbou z asfaltobetonu střednězrnného. Rekonstrukce polní cesty bude prováděna v současné trase v úseku po hrázi rybníku Hlíza. Plánovaná výstavba je situována do katastrálního území Dřevěnice a to na pozemky p.č. 1201, p.č. 1300, p.č. 1381 a st. 266. Parcely jsou vedeny jako ostatní plocha, vodní plocha, zastavěná plocha a nádvoří a jsou ve vlastnictví Obce Dřevěnice.

Projektová dokumentace „Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“ zahrnuje pouze rekonstrukci povrchu polní cesty.

Obvod staveniště je vymezen šířkou prováděné rekonstrukce komunikace.

Dopravní situace, příjezdové a přístupové cesty, odstavné plochy

Bude využíváno stávající dopravní infrastruktury.

POZOR: Přístupové trasy povedou přes místa s možným pohybem osob a dětí. Odstavné plochy jak pro osobní, tak pro nákladní automobily a mechanizaci se budou nacházet pouze v zajištěném areálu staveniště. Umístění strojů a dopravních prostředků bude upřesněno před realizací s generálním zhotovitelem na základě možností investora a požadavků budoucího dodavatele. Stavební dvůr bude zřízen po dohodě s investorem přímo v lokalitě. Předpoklad na parcele st. 266 v k. ú. Dřevěnice. Parcela je ve vlastnictví obce Dřevěnice.

Po celou dobu stavby bude trvale generální dodavatel zajišťovat úklid veřejných komunikací od znečištění způsobeným nedostatečným očištěním kol nákladních automobilů, strojů a mechanizace. Bude zde např. trvale k dispozici mechanické koště eventuelně kropicí vůz. Výjezdy ze staveniště včetně případných dopravních omezení budou označeny dopravními značkami schválenými příslušným Dopravním inspektorátem.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zřízen po dohodě s investorem přímo v lokalitě. Předpoklad na parcele 1300 v k. ú. Dřevěnice. Parcela je ve vlastnictví obce Dřevěnice.

Požadavky na zajištění staveniště

Zařízení staveniště a staveniště v zastavěném území musí být proti vstupu nepovolaných osob zajištěny oplocením do výšky 1,80 m prostorově dle dohody mezi investorem a generálním dodavatelem stavby. Na souvislém oplocení cca po 30 metrech budou v úrovni očí umístěny trvale výstražné cedulky

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby



Oplocení bude řešeno individuálně dle vzniklých místních podmínek. Generální dodavatel zajistí v místech veřejných prostranství bezpečný pohyb fyzických osob včetně osob se zrakovým nebo tělesným postižením. Na určité části stavby, zvláště pak ty v nezastavěném území lze nahlížet jako na liniové a zajistit vstup nepovolaných osob adekvátním způsobem – ohrazením jednotkovým zábradlím. To bude na přístupových cestách označeno min. těmito výstražnými tabulkami.



Umístění oplocení a uspořádání skladových ploch musí být pouze na pozemcích k tomu určených a s jejichž majiteli je zajištěn písemný souhlas, případně jiné smluvní ujednání. Hranice staveniště a umístění zařízení staveniště je zakresleno v příloze Zákres stavby do DKM – Koor-dinační výkres.

Oplocení zařízení staveniště bude vybaveno vstupními, vjezdovými bránami, které budou po ukončení prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít ke svévolnému vstupu nepovolaných osob.

Na všech vstupech do zařízení staveniště bude umístěna informativní tabule s těmito informacemi:

- kopie stavebního povolení
- kopie ohlášení stavby OIP
- Traumatologický plán
- a minimálně tyto bezpečnostní tabulky



Únikové cesty a seřadiště

Vzhledem k poloze a umístění staveniště na volném prostoru je únikovou cestou jakákoliv cesta do bezpečí a není proto nutné zpracovávat Plán BOZP, kde by byla zvláště specifikována. Seřadiště je zřízeno na ploše u vstupu na staveniště.

Zaměstnavatel přijímá opatření pro případ nebezpečí a evakuace pracovníků, včetně pokynů k zastavení práce a jejich okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí – Zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce

E.1.1.4. Identifikace činností na staveništi

Práce a činnosti zvýšeného ohrožení života nebo poškození zdraví na staveništi

Dle zpracované projektové dokumentace byly na stavbě identifikovány tyto činnosti zvýšeného ohrožení nebo poškození zdraví dle NV č. 591/2006 Sb.:

1. Práce nad vodou nebo její těsné blízkosti spojené z bezprostředním nebezpečím utonutí

Veškeré práce budou probíhat mimo vodní plochy.

2. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

Jsou definovány křížením inženýrských sítí vyvolaných výstavbou cesty. Generální dodavatel zajistí přesné vytýčení technické infrastruktury příslušnými správci sítí. Generální zhotovitel stanoví zjištění bezpečné a zdraví neohrožující práce v Technologickém postupu. Generální zhotovitel stavby zjistí a dodrží možné aktuální změny a nové podmínky týkající se provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí

3. Práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených k trvalému zabudování do stavby

Dle zpracované projektové dokumentace, nebyly identifikovány žádné činnosti

Práce se zvláštními rizikovými faktory

Prach

Bude se ve větší míře vyskytovat při přesunech zeminy po znečištěných komunikacích a následném rozfoukání větrem.

Dráždní očí a dýchacích cest - pravidelné a důsledné čištění komunikací jak suchým, tak mokřým procesem.

Hluk

Bude působit při provádění zemních prací stroji a nákladními automobily, při následném převozu materiálu.

Poškození sluchu - používat při činnostech Technologickým postupem stanovené chrániče sluchu.

Upozornění na malou vzdálenost staveniště od obytné zástavby a tím zvýšenému negativnímu dopadu hlučných prací na obyvatele, zvláště v pozdních odpoledních hodinách. Nebude-li stanoveno jinak, bude dodržována doba nočního klidu.

Vibrace

Ve větší míře se nepředpokládají, mohou vznikat při použití bouracích kladiv jak elektrických, tak pneumatických.

Poškození pohybového aparátu - dodržovat technologické postupy a jím stanovené ochranné pomůcky

Fyzická zátěž

Při provádění všech stavebních prací.

Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby

Poškození páteře, svalů a pohybového aparátu - používat technická zařízení pro zvedání a dopravu materiálu - zákaz ruční manipulace s nadlimitními břemeny.

Práce s biologickými činiteli

Je nepravděpodobná, ne však vyloučena - důsledná osobní hygiena.

Předpokládaná mechanizace, stroje a zařízení

Kolové bagry, čelní nakladače, traktorbagry, grejdr, válec, kompresory, nákladní automobily, čerpadla na vodu, čerpadla na beton, autodomíchávače a drobné nářadí.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech.

Předpokládané technologické pomůcky

Oplocení.

Bude upřesněno zhotovitelem v předaných Technologických postupech.

E.1.1.5. Podmínky zajištění bezpečné práce

Seznámení a způsobilost pracovníků

1. Realizaci stavby smějí provádět pouze pracovníci odborně a zdravotně způsobilí, u kterých byla ověřena jejich zdravotní a odborná způsobilost stanoveným způsobem. Bez platných zdravotních a odborných způsobilostí a bez proškolení týkající se BOZP v realizaci nesmějí na stavbě provádět žádné práce.

2. Doklady, popřípadě jejich kopie o odborné a zdravotní způsobilosti jsou uloženy u generálního dodavatele na staveništi, aby mohli být bez prodlevy předloženy kontrolním orgánům. Při nástupu dalších, nových pracovníků nebo výměně pracovníků za jiné, je provedeno doplnění požadovaných dokladů v plném rozsahu.

3. Před vstupem na pracoviště musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni se staveništem a jeho uspořádáním, s přístupovými a únikovými cestami, s umístněním dopravního značení a dopravní situací, s umístnění hlavních vypínačů, s identifikací a vyhodnocením rizik pro prováděnou činnost, s technologickým postupem pro prováděnou činnost, s knihou úrazů, jejím vedením a místem uložení, se směrnicemi prováděné zakázky (požární poplachová směrnice, traumatologický plán, havarijný plán, povodňový plán), s návodem pro bezpečnou obsluhu strojů a mechanizace, kterou budou při práci používat.

4. Stavbyvedoucí, jako osoba odpovědná za vedení stavby, je zodpovědný za prokazatelné seznámení shora uvedených podmínek u všech pracovníků zdržujících se s jeho vědomím na staveništi.

Osoba odpovědná za vedení stavby, stavbyvedoucí, vytváří a zajišťuje bezpečné, nezávadné a zdravě neohrožující prostředí pro všechny zaměstnance zdržující se s jeho vědomím na staveništi.

5. Odpovědnost za řádné plnění BOZP na staveništi mají zaměstnanci zhotovitelů na všech stupních řízení.

Vymezení povinností a koordinace na staveništi

V případě, že zhotovitel stavby dodrží základní shora uvedené podmínky a dodrží předpisy dané zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění a dodrží-li bezpečnostní předpisy vycházející z podmínek provádění pracovních činností v ochranných pásmech inženýrských sítí, projektant akce nestanovuje nutnost zajištění koordinátora stavby. Za dodržení předpisů BOZP zodpovídá zhotovitel stavby. Nebude-li zhotovitel stavby schopen dodržet některé z uvedených podmínek vyplývajících z právních předpisů, musí zajistit koordinátora stavby, který sám navrhne a zpracuje plán BOZP a bude podle něj na stavbu dohlížet.

„Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“



Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby

F. DOKLADOVÁ ČÁST

- F.2. Záznam z jednání
- F.3. Městský úřad Jičín
- F.4. Obec Dřevěnice
- F.5. CETIN, a.s.
- F.6. Čepro, a.s.
- F.7. Čeps, a. s.
- F.8. ČEZ Distribuce, a.s.
- F.9. ČEZ Telco Pro Services, a. s.
- F.10. GasNet, s.r.o.
- F.11. MERO ČR, a.s.
- F.12. T-Mobile Czech Republic, a.s.
- F.13. Vodafone Czech Republic, a.s.
- F.14. ČR – Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem
- F.15. Státní pozemkový úřad – oddělení správy vodohospodářských děl
- F.16. Policie ČR, Odbor informačních a komunikačních teorií
- F.17. Policie ČR, Územní odbor Jičín
- F.18. HZS Královéhradeckého kraje, Územní odbor Jičín
- F.19. Povodí Labe, státní podnik
- F.20. Lesy ČR, s.p. – správce toku
- F.21. Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Územní odbor Jičín

F.1. Zpráva k dokladové části

V dokladové části jsou doloženy vyjádření jednotlivých dotčených účastníků stavby, které jsou na úrovni této projektové dokumentace respektovány.

Dále jsou splněny závěry výrobních výborů, které na akci proběhly během zpracovávání „tužkové dokumentace“.

Před zahájením zemních prací nutno vytýčit veškerá podzemní vedení !

„Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“



Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby

G. NÁKLADOVÁ ČÁST

„Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“



Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby

„Rekonstrukce rybníku Hlíza na ochrannou nádrž a rekonstrukce části cesty HC2 v k.ú. Dřevěnice – rekonstrukce části cesty HC2“



Dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.
v detailu rozpracovanosti pro provádění stavby

H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM