

PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

(činnosti podle odst. 7 přílohy č. 1 k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)

KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA v k.ú. Stará Lhota



Kraj	Plzeňský	Město	Nýrsko	POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V s.r.o. Jiráskovo nám. 31 326 00 Plzeň	
Katastrální území	Stará Lhota				
Zodp. projektant					
Zpracoval					
Objednavatel	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pozemkový úřad Klatovy				
Komplexní pozemková úprava v k.ú. Stará Lhota				Datum	srpen 2018
				Zak.č.	7/2016
				Souřad.	JTSK
4 Plán společných zařízení (činnosti podle odst. 7 přílohy č.1 k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)					
Obsah: Technická zpráva PSZ					

Plán společných zařízení

OBSAH:

4. Technická zpráva.....	3
4.1 Úvodní část technické zprávy základní části dokumentace PSZ	4
4.1.1 <i>Výchozí podklady.....</i>	5
4.1.2 <i>Účel a přehled navrhovaných opatření.....</i>	8
4.1.3 <i>Zásady zpracování plánu společných zařízení.....</i>	10
4.1.4 <i>Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správců zařízení dotčených PSZ</i>	11
4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	21
4.2.1 <i>Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků</i>	22
4.2.2 <i>Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání.....</i>	23
<i>Přehled cestní sítě.....</i>	38
4.2.3 <i>Objekty na cestní síti.....</i>	41
4.2.4 <i>Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.....</i>	59
4.1 Protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu	60
4.3.1 <i>Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF.....</i>	60
4.3.2 <i>Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí.....</i>	66
4.3.3 <i>Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí</i>	69
4.3.4 <i>Přehled dalších opatření k ochraně půdy</i>	69
4.3.5 <i>Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření.....</i>	69
4.3.6 <i>Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření.....</i>	70
4.2 Vodohospodářská opatření.....	71
4.4.1 <i>Zásady návrhu vodohospodářských opatření</i>	71
4.4.2 <i>Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry</i>	71
4.4.3 <i>Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření</i>	73
4.4.4 <i>Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření.....</i>	73
4.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	74
4.5.1 <i>Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí</i>	74
4.5.2 <i>Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....</i>	76
4.5.3 <i>Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....</i>	88
4.6 Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení	90
4.7 Přehled nákladů na uskutečnění PSZ Přehled nákladů na uskutečnění PSZ.....	92
4.9 Doklady o projednání návrhu PSZ a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek	94

Plán společných zařízení

Plán společných zařízení

4. Technická zpráva

Základní údaje:

Název akce: Komplexní pozemková úprava v k.ú. Stará Lhota
Ucelená část: Plán společných zařízení
Město: Nýrsko
Katastr. území: 708461 Stará Lhota
Stavební úřad: Městský úřad Nýrsko
Náměstí 122, 34022 Nýrsko
Okres: Klatovy
Zakázkové číslo: 7/2016
Objednatel: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,
Pozemkový úřad Klatovy
Zhotovitel: POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V s.r.o.
Jiráskovo nám. 31, 326 00 Plzeň
Projektant: , č. úředního oprávnění 12806/01-5010

Odborná spolupráce:

Opatření ke zpřístupnění pozemků

Sušická 30, 326 00 Plzeň
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Plán ÚSES, ochrana krajiny

GeoVision, Částkova 1977/73, 326 00 Plzeň

Autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability

Plán společných zařízení

4.1 Úvodní část technické zprávy základní části dokumentace PSZ

Základní popis území

Řešená lokalita se nachází v Plzeňském kraji, okrese Klatovy, 3 km jižním směrem od Nýrska. Území náleží pod obec s rozšířenou působností Nýrsko. Předmětné území se nachází v nadmořské výšce 485 až 675 m.n.m.

Dle posledních dat z roku 2011 žije v obci 56 obyvatel.

V území se nachází i dvě menší osady. Osada Pajrek se nachází v severozápadní části k.ú. a osada Horní Polánky se rozkládá u západní hranice území.

V řešené území se nenachází silnice I., II. ani III. třídy evidované ve veřejné aplikaci Silniční a dálniční sítě ČR. Územím prochází pouze místní a účelové komunikace. Místní komunikace mají převážně asfaltový povrch. Přímo skrz obec Stará Lhota vede místní komunikace MK01c, která spojuje zmiňovanou obec se silnicí II/190. V ObPÚ se nachází ještě MK 03c, která zpřístupňuje osady Pajrek a Horní Polánky.

Vymezenou lokalitou neprochází železniční trať.

V řešené oblasti se nachází dvě cyklistické trasy: Šumavská magistrála (č.33), která prochází okresy Domažlice, Klatovy, Prachatice, Český Krumlov a č.2049.

Blízké okolí Staré Lhoty má zemědělský charakter s vysokým zastoupením luk. Zemědělská půda je v řešeném území zastoupena převážně travními porosty. Lesní komplexy se vyskytují v jižní části území. Dále se v území nachází plochy nelesní zeleně – drobné remízy, skupiny stromů a doprovodná zeleň převážně podél vodních toků.

Území spadá do povodí I. řádu Labe, II. řádu Berounka po Úslavu a Úslava, dále III. řádu Úhlava. Katastrální území Stará Lhota se rozkládá v povodí IV. řádu 1-10-03-0090-0-00, 1-10-03-0070-2-00 a 1-10-03-0070-1-00. Do k.ú. částečně zasahuje i vodní nádrž Nýrsko.

Hlavním vodním tokem v katastrálním území Stará Lhota je řeka Úhlava, i přesto, že do k.ú. zasahuje jen z velmi malé části. V ObPÚ se nachází několik menších bezejmenných vodotečí, které ústí do zmiňované Úhlavy. V zájmové lokalitě se nachází i několik malých vodních nádrží.

Katastrální území spadá do CHKO Šumava. Zájmová lokalita dále spadá do oblasti Natura 2000 - EVL. Územím prochází prvky sítě EECONET.

Plán společných zařízení

4.1.1 Výchozí podklady

Zhotovitel vyhotovil plán společných zařízení na základě terénního průzkumu a dalších podkladů, ke kterým patří např. územní plán města Nýrska, Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností Klatovy, Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje, požadavky města, podmínky správních úřadů, plán ÚSES jako povinná příloha ÚP, materiály orgánů ochrany životního prostředí a regionálního rozvoje (maloplošné chráněné území, vyhlášená ochranná pásma, pásma hygienické ochrany, studie aj.). Dále byly zohledněny připomínky podniků a dalších právnických a fyzických osob.

Při zpracování plánu byly využity české technické normy, odborné publikace a mapové podklady:

- hydrologické poměry ČSSR (1970), Atlas Podnebí Česka (ČHMÚ, 2007),
- Ochrana zemědělské půdy před erozí (Janeček a kol., 2005, 2007, 2012),
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest,
- Katalog vozovek polních cest, TP Změna č. 2,
- základní mapa 1:10 000 (ZABAGED),
- státní mapa odvozená 1:5 000,
- základní vodohospodářská mapa 1:50000,
- silniční mapa ČR,
- mapa BPEJ,
- údaje katastru nemovitostí (SPI a SGI),
- mapy LHP,
- Územní plán města Nýrska (Atelier D+, Turek Architekt) – prosinec 2011
- Politika územního rozvoje České republiky – aktualizace 2015,
- Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje – 1. aktualizace 2014,
- Územně analytické podklady Plzeňského kraje – 4. aktualizace 2017
- Územně analytické podklady pro obvod ORP Klatovy – 4. aktualizace 2016
- RSS v k.ú. Stará Lhota (POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V s.r.o.) – 9/2017
- PSZ v k.ú. Hamry na Šumavě (Georeal spol. s r.o.) – 9/2007

Plán společných zařízení

- PSZ v k. ú. Nýrsko (TRAVAL s.r.o.) – 12/2015
- PSZ v k.ú. Suchý Kámen (Ing. Václav KELLNER) – 6/2017
- RSS v k.ú. Milence (GEO Hrubý spol. s r.o.) – 10/2017
- Koncepce ochrany přírody a krajiny Plzeňského kraje – 2004
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Plzeňského kraje, Správní obvod Klatovy – karta obce Stará Lhota (CZ032_0145_05) – 11/2004
- mapy bývalého pozemkového katastru,
- letecké snímky,
- fotodokumentace z terénních pochůzek,
- podrobné zaměření polohopisu a výškopisu současného stavu,
- souřadnice obvodu pozemkové úpravy,
- souřadnice v terénu vyšetřených, označených a zaměřených liniových staveb
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav ve znění změny č 2: Ministerstvo zemědělství – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 Č.j.: SPU 232335/2017, účinnost od 01. 07. 2017,
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách: Ministerstvo zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, Těšnov 17, 117 05 Praha 1 Č.j.: 10749/2010-13300, aktualizovaná verze k 1. 6. 2016,
- Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, GEOVAP, spol. s r.o., Čechovo nám. 1790, 530 03 Pardubice.

Zákony, vyhlášky, nařízení:

- zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitosti návrhu pozemkových úprav,
- zákon č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochrana přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění pozdějších předpisů,

Plán společných zařízení

- vyhláška č. 393/2010 Sb., o oblastech povodí, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí ČR, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 441/2013 Sb., k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.

Plán společných zařízení

4.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření

Návrh společných zařízení představuje soubor opatření, která mají zabezpečit zpřístupnění pozemků, racionální hospodaření na zemědělské půdě, tvorbu a ochranu přírodních zdrojů, včetně úpravy vlastnických vztahů. Při návrhu společných zařízení je nutné vycházet z již existujících prvků a určit jejich současné parametry. Dále je třeba respektovat základní krajinnotvorné, ekologické, půdoochranné, technické a další aspekty. Např. geomorfologii a typ krajiny. Využití zkušeností místních znalců může práci pozitivně ovlivnit.

Plán společných zařízení zahrnuje:

- opatření ke zpřístupnění pozemků (hlavní, vedlejší a doplňkové polní cesty),
- protierozní opatření (sloužící ke zpomalení nebo potlačení degradačních projevů na zemědělské půdě),
- vodohospodářská opatření,
- opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (prvky ÚSES – biocentra, biokoridory, interakční prvky a další opatření ke zvýšení ekologické stability).

Jednotlivá opatření se vzájemně prolínají a doplňují. Jejich nedílnou součástí je prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků. Je rovněž žádoucí zabezpečit koordinaci postupu prací na návrhu pozemkové úpravy s dalšími aktivitami a rozvojovými zájmy v území.

Tento návrh plánu společných zařízení slouží jako podklad pro návrh nového uspořádání pozemků. Plán společných zařízení byl zpracován pro území o celkové výměře 129,01 ha.

Plán společných zařízení

Tab.č. 1 Přehled navržených opatření

Souhrnný přehled navržených opatření	
a) Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	Hlavní polní cesty: HC5-R
	Vedlejší polní cesty: VC2, VC3, VC6, VC7a-R , VC7b, VC8, VC10, VC11, VC12
	Doplňkové polní cesty: DC1, DC4, DC9, DC14, DC16, DC17, DC18, DC19
	Lesní cesty: LC1, LC2, LC3
b) Opatření na ochranu zemědělského půdního fondu	-
c) Vodohospodářská opatření	-
d) Plán ÚSES, ochrana krajiny	Nadregionální úroveň: -
	Regionální úroveň: -
	Lokální úroveň: LBC CHOŠ203, LBC CHOŠ205, LBC CHOŠ206, LBC K108/006, LBK CHOŠ204-205, LBK CHOŠ206-CHOŠ205
	Interakční prvky: IP1, IP2, IP3

Pozn.: Tučně jsou vyznačeny prvky nově navržené, k rekonstrukci, nebo v případě ÚSES k založení, případně doplnění.

Plán společných zařízení

4.1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení

A. Postup zpracování

Návrh základního funkčního využití území byl vypracován ve spolupráci s pozemkovým úřadem, obcí a se sborem zástupců na základě připomínek správních úřadů i dotčených podniků. Při zpracování byl zohledněn současný stav v území a již existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Dále je návrh PSZ ovlivněn již zpracovanými dokumentacemi (územně plánovací dokumentace, studie, generely). Jednotlivá opatření jsou řešena společně ve vzájemné návaznosti s možností plnit co nejvíce funkcí.

B. Plošná zonace

Pro návrh plánu společných zařízení i s ohledem na umístění nových pozemků vlastníků byla provedena plošná zonace ObPÚ, při níž byly vymezeny:

- pozemky řešené podle § 2 zákona 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech
- pozemky navazující na zastavěnou část obce (záhumenková trať),
- pozemky s regulovaným způsobem hospodaření (OP, PHO, pozemky chráněné dle zvláštních předpisů, především podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění a podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění),

C. Změny druhů pozemků

Součástí opatření navrhovaných v plánu společných zařízení jsou i návrhy změn druhů pozemků. Z hlediska ochrany půdy a vodních poměrů jde zejména o navýšení podílu trvalých travních porostů, lesa, popř. vodních ploch.

Při návrhu změn druhů pozemků je třeba zohlednit stanovištní podmínky a identifikovat zranitelné oblasti v území. Na základě posouzení konfigurace terénu (členitost a sklonitost), půdních a vodních poměrů byly určeny nesoulady mezi půdně-ekologickými vlastnostmi pozemků a způsobem jejich využívání.

Plán společných zařízení

4.1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správci zařízení dotčených PSZ

Podmínky stanovené správními úřady a dotčenými organizacemi

Vyjádření dotčených orgánů státní správy byla shromažďována již v etapě *Rozbor současného stavu*. Podmínky a připomínky DOSS byly zohledněny a splněny ve všech dosud ukončených etapách a také v etapě plánu společných zařízení. Podmínky týkající se nových vlastnických práv k pozemkům budou v rámci možností řešeny v etapě *Návrh nového uspořádání pozemků*.

Návrh plánu společných zařízení byl rozeslán k vyjádření DOSS a také organizacím a podnikům, které mají dle jejich vyjádření v řešeném území zájmy ovlivnitelné zpracováním KoPÚ.

1. podmínky stanovené k Rozboru současného stavu
2. podmínky stanovené k Plánu společných zařízení

Podmínky stanovené správními úřady k Rozboru současného stavu:

- 1. Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Klatovy**, Kollárova 528/III, 339 01 Klatovy 1, n.z. 2RP19409/2015-504203, *dopis ze dne 5.11.2015*
Stanovuje následující podmínky:
 - KP v Klatovech nemá námitek proti KoPÚ
 - Hustota bodů PPBP je dostačující, není potřeba jí zhušťovat.
 - Obvod KoPÚ bude určen pokud možno po celých parcelách katastru nemovitostí nebo po celých parcelách vedených ve zjednodušené evidenci.
 - Před výběrovým řízením PÚ Klatovy upozorní na existenci dokumentu – Podmínky využití výsledků PÚ k obnově katastrálního operátu.
- 2. Krajský úřad – Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, č.j. ŽP/10361/15, *dopis ze dne 23.11.2015*
 - Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany ZPF, vodoprávní orgán a orgán státní správy lesů sděluje, že komplexními pozemkovými úpravami nejsou dotčeny zájmy, které zajišťuje odbor životního prostředí krajského úřadu.
 - Z hlediska ochrany přírody dále sdělujeme, že celé katastrální území patří do území Chráněné krajinné oblasti Šumava, kde je příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny podle § 78 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn Správa národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava, která vykonává státní správu i pro území CHKO.
- 3. Městský úřad Klatovy, Odbor výstavby a územního plánování**, pracoviště Balbínova 59, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy č.j. OVÚP/6783/15/Kr, *dopis ze dne 24.11.2015*
 - Územní plán byl vydán zastupitelstvem města dne 14.12.2011 – nabytí účinnosti dne 30.12.2011. ÚP Nýrsko je veřejně přístupný na stránkách Města Nýrsko.

Plán společných zařízení

- Dle PÚR ČR se zájmové území nachází ve specifické oblasti SOB1- Šumava, v souladu se ZÚR PK územní plán zpřesnil vymezení regionálního a nadregionálního ÚSES. Katastrální území Stará Lhota se nachází na území CHKO Šumava.
 - Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování požaduje, aby nejen všechny zastavěné, ale i zastavitelné plochy byly zahrnuty do obvodu nesměřovaných pozemků KPÚ v katastrálním území Stará Lhota, dle platné ÚPD.
- 4. Městský úřad Janovice nad Úhlavou, Harantova 132,340 21 Janovice nad Úhlavou, č.j. 01601/15/MěÚJan/JDu, dopis ze dne 5.11.2015**
- Městský úřad Janovice nad Úhlavou sděluje, že si není vědom, že Město Janovice nad Úhlavou vlastní v katastrálním území Stará Lhota majetek nebo má jiné zájmy v území, a proto v tomto řízení o komplexních pozemkových úpravách nestanoví přesné a úplné podmínky k ochraně svých zájmů.
- 5. Městský úřad Klatovy, Odbor ŽP, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, č.j. ŽP/08662/15, dopis ze dne 23.11.2015**
Stanovisko státní správy lesů ke KoPÚ:
- V předmětné věci sdělují tyto podmínky pro ochranu pozemků určených k plnění funkcí lesa:
 - Pozemky určené k plnění funkcí lesa v maximální možné míře zachovat pro plnění těchto funkcí (případné změny směrem z lesa ven vždy až po písemném souhlasu státní správy lesů pro každou jednotlivou lokalitu),
 - v případě nezbytného využití pozemků určených k plnění funkcí lesa k jiným účelům přednostně využít pozemky méně významné z hlediska plnění funkcí lesa,
 - bránit nevhodnému dělení lesa z hlediska jeho ochrany a ohrožení sousedních lesních porostů,
 - případné pozemní komunikace a průseky v lese musí být zřizovány tak, aby jejich zřízením nedošlo ke zvýšenému ohrožení lesa, zejména větrem či vodní erozí ani k výraznému znesnadnění či znemožnění lesnického hospodaření v lese.
- 6. Městský úřad Klatovy, Odbor dopravy – dopravní úřad, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, č.j. OD/11449/15/Ba, dopis ze dne 4.11.2015**
- Městský úřad Klatovy, odbor dopravy nebude silničním správním úřadem při realizaci výše uvedené akce,
 - V k.ú. Stará Lhota se nacházejí pouze místní a veřejně přístupné účelové komunikace, kde silničním správním úřadem je Město Nýrsko.
 - Silniční správní úřad je ale ze zákona speciálním stavebním úřadem pro místní a veřejně přístupné účelové komunikace, které by byly v rámci pozemkových úprav nově vybudovány nebo stavebně upravována a dopravní úřad by toto povoloval.
- 7. Městský úřad Klatovy, Odbor životního prostředí, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, č.j. ŽP/8559/15/Ku, dopis ze dne 18.11.2015**
Orgán ochrany přírody sděluje:
- Příslušným orgánem ochrany přírody je dle zákona Správa Národního parku Šumava.
- 8. Městský úřad Klatovy, Odbor životního prostředí, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, č.j. ŽP/8638/15/Šp, dopis ze dne 25.11.2015**
- Nemá námitek za podmínek respektování všech stávajících vodních zdrojů včetně jejich ochranných pásem, rovněž všech stávajících vodních toků i k nim těsně přilehajících částí pozemků nezbytných pro provoz a údržbu recipientu.
 - Následným hospodařením na všech pozemcích dotčených úpravami nesmí dojít ke zhoršení či ke změně odtokových poměrů, odnosu půdy erozní činností vody a celkově dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny.
- 9. Městský úřad Nýrsko, Stavební úřad a Odbor ŽP a silničního hospodářství, Náměstí 122, 340 22 Nýrsko, č.j. MÚ/10/799/15, dopis ze dne 11.11.2015**
- Městský úřad Nýrsko nestanovuje žádné podmínky k ochraně zájmů podle zvláštních předpisů ke zpracování KoPÚ v k.ú. Stará Lhota.

Plán společných zařízení

- 10. Městský úřad Nýrsko, Stavební úřad a Odbor ŽP a silničního hospodářství, Náměstí 122, 340 22 Nýrsko, č.j. MÚ/08/446/15, dopis ze dne 6.11.2015**
- Město Nýrsko požaduje v rámci komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Stará Lhota aby byl do sboru zástupců vlastníků dosazen zástupce Města Nýrska z důvodu včasné a úplné informace o průběhu úprav a tudíž možnosti včas reagovat na případné zájmy Města Nýrska.
- 11. AOPK – Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, náměstí Republiky 287, 348 06 Přimda, č.j. 01698/CL/15, dopis ze dne 5.11.2015**
- Téměř celé k.ú. se nachází v ZCHÚ - CHKO Šumava, dále se téměř celé území Stará Lhota nachází v chráněném území soustavy Natura 2000 – EVL
 - Z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny doporučuje AOPK při tvorbě KoPÚ klást důraz na zvýšení rozmanitosti struktury krajiny přispívající ke zvýšení její ekologické stability a vytvoření vlastnických předpokladů pro realizaci krajinoformních opatření v řešeném katastru, tzn. ponechání pozemků určených k těmto účelům ve vlastnictví obce či státu.
 - Při KoPÚ doporučuje AOPK zejména doplnění zeleně v krajině a respektování stávajících i navržených prvků ÚSES, interakčních prvků i významných krajinných prvků.
 - V rámci zapracování lokálního ÚSES doporučuje AOPK v území doplnit nové interakční prvky (remízky, meze, skupiny stromů či solitéry v zemědělské krajině, stromořadí podél cest apod.), Při obnově a realizaci nových cest doporučuje ponechání, resp. vytvoření zatravněných mezí kolem cest s následnou výsadbou listnatých dřevin domácí provenience.
 - AOPK upozorňuje, že toto vyjádření nenahrazuje vyjádření místně a věcně příslušných orgánů ochrany přírody, které stanovují bližší podmínky. V případě Chráněné krajinné oblasti Šumava je tímto orgánem Správa Národního parku Šumava.
- 12. AQUAŠUMAVA s.r.o., Chudenín 30, 340 22 Nýrsko, n.z. 512/2015, dopis ze dne 16.11.2015**
- V zájmovém území není evidováno zařízení ve správě AQUAŠUMAVA s.r.o..
- 13. CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, č.j. 725092/15, dopis ze dne 2. 11. 2017**
- V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací nebo její ochranné pásmo. To je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení sítě elektronických komunikací.
 - Musí být dodrženy všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
 - Stavebník je povinen v případě, že informace o existenci a zakreslení SEK nejsou dostatečné pro záměr, pro který byla žádost podána, nebo pro zapracování projektové dokumentace která koliduje se SEK, nebo zasahuje do ochranného pásma vyzvat písemně CETIN k upřesnění požadovaných podmínek.
 - Přeložení SEK SI zajistí její vlastník, společnost CETIN. Stavebník, který vyvolal překládku je dle zákona povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
 - Pro přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností smlouvu o realizaci překládky SEK.
 - Žadateli převzetím tohoto vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, ke kterému mu byly poskytnuty.
- 14. ČD – Telematika a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9, dopis ze dne 20.11.2015**
- V zájmové území se nenachází sdělovací kabely v majetku Českých drah a.s., SŽDC s.r.o. nebo ČD – Telematiky a.s.
- 15. ČEZ ICT Services a.s., Duhová 3/1531, 140 53 Praha 4, č.j. 015-2-PR12, dopis ze dne 3.12.2015**
- Na uvedeném zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku ČEZ ICT Services a.s.

Plán společných zařízení

- 16. ČEZ Distribuce a.s.,** Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02, č.j. 0100506403, *dopis ze dne 23.12.2015*
- V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu: Podzemní síť NN, Nadzemní síť NN a VN a Stanice NN. Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů
 - V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s. o souhlas s činností v ochranném pásmu.
 - Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s. požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona. Dovolujeme si Vás rovněž upozornit, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- 17. Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství,** Kaplířova 9, P. O. BOX 18, 320 68 Plzeň, č.j. HSPM- 588-46/2015 ÚE, *dopis ze dne 12.11.2015*
- V dané lokalitě nám nejsou známy žádné skutečnosti, které bychom měli uplatnit.
- 18. Lesy ČR, S.P., Lesní správa Klatovy,** Voříškova 259, Klatovy III, 339 01 Klatovy, č.j. LCR220/001356/2015, *dopis ze dne 19.11.2015*
- Lesy ČR, S.P., Lesní správa Klatovy má právo hospodařit k pozemkům v katastrálním území Stará Lhota, zapsaným na LV č.81 o výměře 72,9277 ha.
 - Z hlediska hospodaření požadují LESY ČR zachovat přístupové komunikace k lesním komplexům, jejich součástí jsou lesní pozemky, ke kterým mají právo hospodařit.
- 19. Ministerstvo obrany – Sekce ekonomická a majetková, oddělení ochrany územních zájmů,** Hradební 772/12, 110 15 Praha 1, č.j. 0000015809, *dopis ze dne 2.11.2015*
- V zájmovém prostoru dle přiložené dokumentace nevidují inženýrské sítě nebo zařízení v majetku AČR.
- 20. NET4GAS, s.r.o.,** Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4, č.j. 7904/15/OVP/N, *dopis ze dne 4.11.2015*
- Území nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení ve vlastnictví NET4GAS, s.r.o.
- 21. Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského,** Hřímálého 11, 301 00 Plzeň, č.j. SBS 34608/2015/OBÚ-06, *dopis ze dne 18.11.2015*
- V zájmovém území nevidují žádné zájmy zajišťující ochranu nerostného bohatství podle zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití (horní zákon).
- 22. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka,** Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň, č.j. 61517/2015/342/Kai, *dopis ze dne 26.11.2015*
- Povodí Vltavy, státní podnik je ve smyslu zákona č.254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů správcem významného vodního toku Úhlava (IDVT 10100025), č.h.p. 1-10-03-001. Správa a údržba toku podléhá zákonu. Tento významný vodní tok protéká k.ú. Stará Lhota. Povodí Vltavy, státní podnik je v území Stará Lhota správcem drobného vodního toku (IDVT 10275961). Dále je Povodí Vltavy, státní podnik správcem drobných vodních toků, IDVT 10251330, 10243259, 10275700, 10254097 a 10273531.
- 23. RWE Distribuční služby, s.r.o.,** Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, č.j. 5001220398, *dopis ze dne 2.12.2015*
- V zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení ve vlastnictví nebo správě RWE GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plán společných zařízení

- V rozsahu vyznačeného území souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydáním územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, hlášením, stavebním povolením, veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.
- 24. Správa Národního parku Šumava, 1. máje 260, 385 01 Vimperk, č.j. NPS 08374/2015, dopis ze dne 11.12.2015**
- Katastrální území Stará Lhota je součástí CHKO Šumava. Základní ochranné podmínky CHKO a jednotlivých zón ochrany přírody je nutné při KoPÚ dodržet.
 - V obvodu KoPÚ je zpracován plán a generel USES. Základní povinnosti obecné ochrany USES je nutné při KoPÚ dodržet.
 - V obvodu jsou registrovány VKP, které jsou registrovány vyhláškou Správy č.2/95. Základní povinnosti při ochraně VKP je nutné dodržet.
 - Katastrální území Stará Lhota je součástí EVL Šumava. Při KoPÚ je nezbytně ochranu dodržet.
 - Nové hranice pozemků KoPÚ musí respektovat současnou hranici I. zóny CHKO Šumava.
 - VKP a USES budou vymezeny jako samostatné pozemky a budou evidovány ve stavu odpovídající aktuálnímu. Převod nelesních pozemků na lesní nebude v I. zóně, VKP a USES prováděn.
 - Ke všem parcelám bude přiřazen způsob ochrany nemovitostí odpovídající vrstvám ochrany.
- 25. Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, dopis ze dne 12.11.2015**
- Z hlediska koncepce rozvoje železniční infrastruktury nemají k návrhu KoPÚ Stará Lhota připomínek.
- 26. Státní pozemkový úřad, oddělení správy vodohospodářských děl, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, č.j. 595184/2015, dopis ze dne 15.12.2015**
- Sdělují, že v obvodu komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Stará Lhota nespravuje OSVD žádnou stavbu vodního díla – hlavní odvodňovací zařízení (HOZ), které by bylo v majetku státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu v souladu s § 56 odst. 6 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění a § 4 odst. 2 zákona č. 503/2012 Sb., Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.
 - V obvodu KoPÚ se však dle jejich informací mohou nacházet odvodněné pozemky. Skutečný rozsah a stav POZ nám není znám.
 - Vzhledem k výskytu POZ v zájmovém území je nutno v rámci návrhu plánu společných zařízení (např. polních cest) navrhnout taková opatření, aby byla po jejich realizaci i nadále zachována funkčnost odvodňovacího systému. Plochy s POZ doporučujeme zakreslit do hlavního výkresu PSZ.
 - Protože se v obvodu KoPÚ nenachází žádné zařízení HOZ, nemají žádné nároky na pozemky ani nebudou stanovovat žádné podmínky.
- 27. Státní pozemkový úřad, oddělení správy majetku, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, č.j. SPU 571978/2015/104/La, dopis ze dne 5.11.2015**
- SPÚ žádá, aby pro vybudování společných zařízení byla použita státní půda, která je součástí ZPF v nezbytně nutném rozsahu.
 - Při projednávání nového uspořádání pozemků v řízení o pozemkových úpravách je nutno zohlednit dosavadní nájemní vztahy a postupovat pokud možno tak, aby dosavadním nájemcům bylo zachováno jejich přednostní právo na převod těchto pozemků z titulu nájmu.
 - U pozemků zatížených předkupním nebo zástavním právem při pozemkových úpravách je nutné:
 - účastníkem řízení je ten který vlastní pozemky zatížené předkupním nebo zástavním právem a rovněž SPU jako zástavní věřitel. Nové pozemky by měl PÚ navrhnout tak, aby odpovídaly těm původním, zatíženým pozemkům přiměřenou cenou, velikostí a vzdáleností a pokud možno i druhem pozemku.
 - Předkupní a zástavní právo, které vznikne k pozemku podle zákona o prodeji půdy přechází na pozemek, který přišel dle schváleného návrhu PÚ do vlastnictví povinného z předkupního práva.

Plán společných zařízení

- 28. T- Mobile Czech Republic a.s.,** Tomíčkova 2144/1, 148 00 Praha 4, č.j. E24074/15, E24073/15 a E24072/15, dopis ze dne 2.11.2015
- Na základě předložených projektových podkladů dává T- Mobile Czech Republic a.s., souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu/rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.
 - Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.
- 29. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových,** Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2, č.j. UZSVM/PKT/6464/2015-PKTM, dopis ze dne 10.11.2015
- ÚZSVM sděluje, že k pozemkům zapsaným na LV 60000, ke kterým má Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových příslušnost hospodaření, si neklademe žádné podmínky k ochraně zájmů.
- 30. Vodafone Czech Republic a.s.,** náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, č.j. 0000034031, dopis ze dne 8.1.2016
- V zakresleném území se nenachází žádné pozemní ani podzemní vedení společnosti. Proti realizaci projektu nemá námitek.
- 31. VODOSPOL s.r.o.,** Ostravská 169, 339 01 Klatovy 4, č.j. V-168-2088-2015, dopis ze dne 2.11.2015
- Ve vyznačeném území máme ve správě vodovod viz. příloha
 - Sítě je možno předem vytýčit
 - Žádáme Vás o respektování ochranného pásma dle zákona 274/2001 Sb..

Podmínky stanovené správními úřady k Plánu společných zařízení:

- 1. Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Klatovy,** Kollárova 528/III, 339 01 Klatovy 1, dopis ze dne 17.8.2018
- Stanovuje následující podmínky:
- Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Klatovy, sděluje že s navrženým PSZ v rámci prováděné komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Stará Lhota souhlasí (bez připomínek).
- 2. Městský úřad Klatovy, Odbor životního prostředí,** náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, č.j. ŽP/6446/18/Br, dopis ze dne 17.8.2018
- Odbor životního prostředí sděluje, že příslušným orgánem ochrany přírody je dle zákona Správa Národního parku Šumava.
- 3. Městský úřad Klatovy, Odbor životního prostředí,** náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, č.j. ŽP/6453/18/Rt, dopis ze dne 4.9.2018
- Městský úřad Klatovy, jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu nemá námitek k plánu společných zařízení.
- 4. Městský úřad Klatovy, Odbor životního prostředí,** náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, č.j. ŽP/6804/15/Šp, dopis ze dne 27.8.2018
- Městský úřad Klatovy, Odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad vydává pro potřeby správního řízení souhlasné závazné stanovisko.
 - Městský úřad dále upozorňuje, aby při realizaci záměru byly respektovány všechny stávající vodní zdroje, vodní toky a jejich ochranný pásma.
- 5. AOPK – Agentura ochrany přírody a krajiny ČR,** náměstí Republiky 287, 348 06 Přimda, č.j. SR/283/CL/2018-2, dopis ze dne 20.8.2018
- Po prostudování předložených materiálů nemá AOPK připomínek a souhlasí s navrženým PSZ KoPÚ Stará Lhota.

Plán společných zařízení

6. **ČEZ Distribuce a.s.**, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02, č.j. 0100506403, *dopis ze dne 23.12.2015*
 - ČEZ Distribuce, a.s. nemá zásadních připomínek. V souvislosti s vypracováním návrhu pozemkových úprav požaduje respektovat stávající el. zařízení.
7. **Lesy ČR, S.P., Lesní správa Klatovy**, Voříškova 259, Klatovy III, 339 01 Klatovy, č.j. LCR220/002236/2018, *dopis ze dne 21.8.2018*
 - Lesy ČR, S.P., Lesní správa Klatovy souhlasí s předloženým plánem společných zařízení v k.ú. Stará Lhota.
8. **Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství**, Kaplířova 9, P. O. BOX 18, 320 68 Plzeň, č.j. HSPM- 542-18/2018 ÚE, *dopis ze dne 3.9.2018*
 - Nevznáší žádné požadavky.
9. **NET4GAS, s.r.o.**, Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4, č.j. 7266/18/OVP/N, *dopis ze dne 16.8.2018*
 - Území nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení ve vlastnictví NET4GAS, s.r.o.
10. **Správa Národního parku Šumava**, 1. máje 260, 385 01 Vimperk, č.j. NPS 07657/2018, *dopis ze dne 6.9.2018*
 - Správa Národního parku Šumava souhlasí s prvky PSZ.
 - Nesouhlasí se soupisem změn druhů pozemků.
 - a) Na celých či částech pozemků ppč. 137/1,2,3 a ppč. 139/1,2,3,4 jsou v plánu evidovány lesní pozemky. Tyto pozemky jsou ale součástí I. zóny CHKO Šumava, kde je v souladu s ustanovením §26 odst. 2 písm. b) ZOPK zakázáno povolovat a měnit využití území. Změnou druhu pozemku z nelesního na lesní by zde došlo ke změně dosavadního způsobu využití pozemků a k posunu k hospodářskému lesu správy a povinnostmi vyplývajících z lesního zákona. Tím by v budoucnu došlo k nežádoucím ekosyst. Změnám či naopak ke zbytečnému omezování vlastních prav ze strany orgánu ochrany přírody. Správa doporučuje pozemky, na kterých rostou samovolně vzniklá dřevinná společenstva zařadit do druhu „ostatní plocha“ a využitím „zeleň“.
 - b) V zemědělské krajině v ObPU se nacházejí krajinné prvky liniového či ostrůvkovitého charakteru, tvořené dřevinnými spol., které dotvářejí krajinný ráz a přispívají k vyšší ekologické stabilitě krajiny. Jedná se o remízy, remízky, meze, liniové skupiny podél vodotečí a struh. Část těchto struktur je registrována jako VKP. Správa, jako orgán ochrany přírody požaduje evidovat VKP jako samostatné pozemky a přiřazení druhu pozemku odpovídající aktuálnímu stavu bez převodu na lesná pozemky.

Pozn. zpracovatele: Druhy pozemků (změny) budou řešeny v následující etapě → Návrhu nového uspořádání pozemků a budou upraveny při aktualizaci PSZ (po návrhu).
11. **Telco Services a.s.**, Duhová 3/1531, 140 53 Praha 4, č.j. D3A18000005289, *dopis ze dne 23.8.2018*
 - Na uvedeném zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku Telco Pro Services, a.s. (dříve ČEZ ICT Services a.s.)
12. **VODOSPOL s.r.o.**, Ostravská 169, 339 01 Klatovy 4, č.j. V-86-1020-2018, *dopis ze dne 22.8.2018*
 - Nemá námitek.
13. **GridServices s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, č.j. 5001796089, *dopis ze dne 21.9.2018*
 - V zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.
14. **Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka**, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň, č.j. 48664/2018-342/Li, *dopis ze dne 13.9.2018*
 - Souhlasí s uvedeným záměrem bez připomínek.

Plán společných zařízení

15. Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy, č.j. KRPP-131174-1/ČJ-2018-030406, dopis ze dne 27.9.2018

- Souhlasí s povolením připojení polní cesty HC5-R k místní komunikaci MK01C za splnění následující podmínky: z rozhledového pole směrem vpravo bude odstraněn keřový porost a jeden strom nebo alespoň jeho větve bránící rozhledu.
- Souhlasí s povolením připojení polní cesty VC7-R k místní komunikaci MK01C.
- Souhlasí s povolením připojení sjezdu S23 k místní komunikaci MK03C.
- Souhlasí s povolením připojení polní cesty DC16 k místní komunikaci MK01C za splnění následujících podmínek: z rozhledového pole směrem vlevo budou odstraněny tři stromy a z rozhledového pole vpravo bude odstraněn jeden strom.
- Souhlasí s povolením připojení polní cesty DC18 k místní komunikaci MK01C za splnění následující podmínky: z rozhledového pole směrem vlevo bude odstraněn strom nebo alespoň jeho větve bránící rozhledu.

Plán společných zařízení

Výsledky projednávání návrhu

Koncept návrhu plánu společných zařízení byl tvořen a projednáván postupně se zástupci většinových vlastníků, uživatelů zemědělské půdy, zástupci obce a s dotčenými orgány státní správy.

První projednání se sborem zástupců proběhlo 27. 6. 2018 v jednací místnosti Pobočky Klatovy. Sbor zástupců byl seznámen s průběhem pozemkové úpravy a byl mu předložen první návrh plánu společných zařízení.

V prvním bodu byl sbor zástupců seznámen s cestní sítí v řešeném území a byla probrána veškerá možná řešení doplnění či rekonstrukce polních cest. Stávající vyhovující cesty zůstanou bez úprav. Dojde pouze k jejich vymezení na základě zaměření skutečného stavu a dořešení majetkových vztahů. Polní cesty jsou dle připomínek sboru zástupců označeny dle pořadí DC1 – DC19. Cesty 1 – 14 jsou stávající, cesty 15 – 19 jsou novostavby. Jedná se o doplňkové cesty, které jsou nutné pro zpřístupnění jednotlivých vlastnických bloků ve členitém terénu. Oproti představené cestní síti bylo dohodnuto, že cesta VC7 bude rozdělena na část A a část B. Část A bude navržena k rekonstrukci a bude řešeno její odvodnění se zaústěním do níže položené nelesní zeleně. Část VC7b zůstane bez úprav. Cesta DC13 bude zrušena. Sbor zástupců dále navrhl prověřit změnu trasy cest DC16 i DC17 dle současného užívání respektive příznivějších terénních podmínek. V řešeném území jsou dále vymezeny lesní cesty LC1 až LC3. Tyto cesty zůstanou bez úprav, dojde pouze k jejich vymezení na základě zaměření skutečného stavu a dořešení vlastnických vztahů. Připomínky a podněty sboru zástupců k cestní síti budou v možné míře zapracovány a představeny na druhém projednání PSZ.

Jako druhý bod byl sboru zástupců předložen podklad zachycující míru erozního ohrožení v území dle rozboru současného stavu vypočteného pomocí programu ATLAS DMT-Eroze. Vzhledem k faktu, že se v zájmovém území nachází pouze trvalý travní porost, nebyl na žádném EHP při výpočtu eroze překročen povolený erozní smyv. V řešeném území není v KN evidována orná půda. Na základě těchto skutečností nebudou v území navrhována žádná protierozní opatření. Členové sboru zástupců neměli žádné námítky.

Dalším bodem jednání byla vodohospodářská opatření v území. Sbor zástupců však neshledal žádnou konkrétní potřebu návrhu vodohospodářských opatření.

Jako poslední bod jednání byl členům sboru zástupců předložen revidovaný plán ÚSES od RNDr. Ing. M.Hájka. RNDr. Ing. Hájek odborně zpracoval posouzení navrženého ÚSES v

Plán společných zařízení

územním plánem města Nýrska a shledal v něm nesprávné vymezení prvků ÚSES. Revize ÚSES byla zpracována v návaznosti na verzi ÚSES vyhotovenou pro území CHKO a NP Šumava. K revidovanému plánu ÚSES aktualizovanému dle nejnovější metodiky MŽP (3/2017) s upřesněním na geodetické zaměření a s prostorovým provázáním na systémy vyšší hierarchie neměli členové sboru zástupců žádné připomínky.

Druhé projednání se sborem zástupců proběhlo 7. 8. 2018 znovu na Pobočce Klatovy. Sboru zástupců byl předložen upravený plán společných zařízení doplněný o připomínky z předchozího jednání. Znovu byla představena cestní síť polních cest a byly rekapitulovány povrchy a šířkové parametry rekonstruovaných či nově navržených cest. Cestní síť seznala během II. projednání sboru drobné změny. Jednalo se o zaústění odvodnění cesty VC7a-R. Na prvním sboru zástupců bylo s jeho členy dohodnuto, že voda bude vyvedena do stávající nelesní zeleně a dále na louku pod cestou. Člen sboru (zde hospodařící) sdělil, že louka je suchá a takto by k ní byla vhodně přivedena potřebná voda. Během projednávání druhého sboru zástupců bylo dohodnuto (s ohledem na stávající vlastnictví), že rigol SP1 bude prodloužen okrajem louky podél hranice zástavby a voda z něj zaústěna do vodoteče DVT 4 (10239044).

Jako druhý bod byl sboru zástupců zrekapitulován návrh ÚSES představený na předešlém jednání sboru. K tomuto neměli členové sboru žádných připomínek.

Dále byl zopakován dotaz ohledně potřeby návrhu vodohospodářských opatření v předmětném území. Sbor zástupců znovu neshledal žádnou konkrétní potřebu návrhu vodohospodářských opatření.

Jako poslední bod byl zopakován fakt, že z důvodu neexistence orné půdy v území (ani její evidence v KN) nebudou navrhována žádná protierozní opatření.

Následně již sbor zástupců neměl žádných připomínek a odsouhlasil plán společných zařízení podpisem na mapu.

Sbor zástupců vlastníků na závěr jednání navrhl priority realizace společných zařízení.

Jedná se o realizace polních cest: 1. Polní cesta HC5-R

2. Polní cesta VC7a-R

Plán společných zařízení

4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Základní funkcí sítě polních cest je zpřístupnění zemědělských pozemků. Tato síť plní i další funkce související s vodním režimem, ochranou půdy a dalších přírodních zdrojů. Cestní síť také představuje významný krajinnotvorný prvek.

Při zajištění přístupnosti je nutno vycházet především z existující cestní sítě polních i lesních cest a stávajícího systému dopravních cest a komunikací.

V řešeném území lze dopravní systém současně rozdělit na:

- silnice,
- místní komunikace,
- účelové komunikace (polní a lesní cesty)

V dotčené lokalitě se nenachází žádná silnice. Páteřní komunikaci v zájmovém území tvoří místní komunikace MK 01c, která prochází východním okrajem celého dotčeného územím, vyjma jeho jižní enklávy, ve směru sever – jih od Nýrska do sídla Stará Lhota. Dále se zde nachází místní komunikace MK 03c, která začíná sjezdem z komunikace MK 01c v severovýchodní části předmětného území a vede převážně západním směrem, kdy končí na hranici ObPÚ.

V řešeném území se nachází relativně velké množství stávajících polních cest v různém technickém stavu. Stávající polní cesty, které vyhovují svému účelu a potřebám, zůstanou ve stávajícím technickém stavu, dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k případnému dořešení majetkových vztahů. Další cesty budou určeny k rekonstrukci tak, aby vyhovovaly technickým požadavkům a účelu, pro který jsou určeny. Tyto cesty budou podle potřeby vhodně doplněny cestami nově navrženými a to tak, aby byla zajištěna přístupnost všech pozemků v obvodu KoPÚ.

Plán společných zařízení

4.2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Návrh cestní sítě, obsluhující polní tratě, je limitován možností napojení těchto polních cest na silnice vyšších tříd nebo na místní komunikace. Zohledněna byla též návaznost na polní cesty stávající nebo navržené v sousedních katastrálních územích.

Navržená cestní síť vychází z velké části z cest stávajících, které pozměňuje nebo doplňuje.

Navržené cesty umožňují dopravní obslužnost převážně zemědělských pozemků, zajišťují průchodnost krajiny a propojení s lesními komplexy. Jejich optimální tvar zabezpečuje plynulost dopravy a bezpečnost jízdy. Směrové uspořádání cest současně vytváří optimální tvar pozemků, který zajišťuje racionální obhospodařování pozemků.

Pro optimální určení trasy polních cest bylo zpracováno výškopisné a polohopisné zaměření podle potřeby a následně vyhotoveny podélné a příčné profily určující potřebný zábor pozemku. Z důvodu výpočtu rozhledových poměrů pro napojení plánovaných cest a hospodářského sjezdu na místní komunikaci byly nutné úseky komunikace také výškopisně a polohopisně zaměřeny. V řešeném k. ú. se polní cesty a hospodářský sjezd napojují na místní komunikace.

Inženýrsko – geologický průzkum se u budovaných cest předpokládá v době tvorby realizačního projektu. Předběžný inženýrsko – geologický průzkum bude dle potřeby proveden v rámci KoPÚ.

Detailní popis technických parametrů navrhovaných opatření, včetně dodržení platných norem, předpisů a požadavků je uveden v následující části dokumentace a dále v samostatné dokumentaci technického řešení (DTR). Dále byla vyhotovena samostatná dokumentace „Posouzení připojení polních cest a hospodářského sjezdu na místní komunikace“, která byla předložena Policii ČR ke schválení a je nedílnou součástí dokumentace PSZ. Autorem této dokumentace je autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Jan Arnet.

Navržený dopravní systém byl opakovaně projednáván se sborem zástupců a zástupci obce. Zápisy z těchto jednání jsou samostatnou přílohou této dokumentace (4.9 Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení). Cestní síť byla navržena tak, aby co nejlépe plnila svoji funkci a zároveň odpovídala platným předpisům. Zejména českým technickým normám Projektování polních cest (ČSN 73 6109) a Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (ČSN 73 6102) a vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Plán společných zařízení

4.2.2 Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání

Všechny vymezené polní cesty jsou dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest definovány jako účelové komunikace.

Polní cesta je účelová pozemní komunikace, která složí zejména zemědělské dopravě a může plnit i jinou dopravní funkci, např. cyklistická stezka, stezka pro chodce.

Návrhové kategorie polních cest je možné používat i u obdobných účelových komunikací v extravilánu, umožňujících přístup např. k vodohospodářským stavbám, k lokalitám s těžbou nerostů a surovin, ke skládkám tuhého komunálního odpadu, osamoceným stavebním objektům apod. za účelem jejich dostupnosti ať již z hlediska jejich obsluhy nebo údržby.

Obecný popis kategorií polních cest dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest:

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské usedlosti. Mohou také vzájemně propojovat sousední obce nebo katastrální území. Plní i funkci protieročního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jednopruhové s výhybnami a v odůvodněných případech jako dvoupruhové. Jsou navrhovány jako zpevněné, obvykle s celoroční sjízdností.

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, popř. i na silnice III. třídy, výjimečně II. třídy. Plní i funkci protieročního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednopruhové, zpravidla zpevněné (např. šterkem nebo jinak), je možná i kolejová úprava. Výhybny jsou doporučené. Podle účelu, požadavků vlastníka a místních podmínek se vedlejší polní cesty mohou navrhovat i jako nezpevněné, a to obvykle v šířce 3,0 m event. 3,5 m.

Doplňkové polní cesty zajišťují sezónní komunikační propojení (nemusí být celoročně sjízdné) v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka, nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Navrhují se zpravidla nezpevněné. Nejsou definovány návrhovou kategorií a navrhují se podle místních podmínek obvykle v šířce 3,0 m, event. 3,5 m.

Kromě své základní funkce (zpřístupnění pozemků) dopravní síť vytváří důležitý krajinnotvorný prvek s ekologickými, protieročními, vodohospodářskými a estetickými funkcemi, které napomáhá plnit doprovodná zeleň.

Plán společných zařízení

Tab.č. 2 Kategorie polních cest dle ČSN 73 6109

Polní cesty*		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30	P 4,0/20
	P 4,0/30	P 3,5/20
*U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5m (v odůvodněných případech 2 x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty		

Kategorie polních cest byly navrhovány s ohledem na jejich význam a po konzultaci se sborem zástupců vlastníků.

V úsecích jednopruhových cest, kde se předpokládá časté potkávání vozidel, nebo je cesta vedena ve stísněných podmínkách, se doporučuje navrhnout krajnice zpevněné se stejným příčným sklonem a ve stejné konstrukční skladbě jako jízdní pruh.

Niveleta cest je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Po dohodě se zástupcem města Nýrska byla určena lokalita pro umístění přebytečné zeminy. Jedná se o pozemek na parcele č. 662/2 v k.ú. Nýrsko.

Navržené doplňkové cesty mohou být dále upravovány a jejich počet a rozměry nemusí být konečné. Přesný počet doplňkových cest, včetně jejich rozměrů bude upřesněn až ve fázi návrhu nového uspořádání pozemků. Cesty jsou ve většině případů navrženy bez příkopu, sjezdy budou navrženy bez propustku podle potřeby zpřístupnění obsluhovaných pozemků. Odvodnění cesty tak není navrhováno, srážková voda volně odtéká po terénu.

Po schválení návrhu nového uspořádání pozemků se doplňkové cesty vedené v bloku orné půdy jednoho uživatele nevytyčují ani nerealizují, ale užívají se v rámci okolních pozemků.

V případě, že se vlastník některého z pozemků, který je zpřístupněn takovou cestou, rozhodne svůj pozemek užívat samostatně, je možné pozemek cesty vytyčit, a tím zajistit přístup na pozemky.

Konečný postup realizace společných zařízení je věcí jednání pozemkového úřadu se zástupci obce. Variantní řešení krytů a konstrukcí vozovek hlavních a vedlejších polních cest bude voleno nebo upřesněno tak, aby odpovídalo podmínkám v době realizace.

Plán společných zařízení

Základní parametry prostorového uspořádání polních cest

V rámci pozemkové úpravy jsou navrhovány rekonstrukce, obnovy a novostavby polních cest. V rámci rekonstrukce se předpokládá sjednocení šířkového uspořádání v celém rozsahu úpravy, zesílení vozovky komunikace a její odvodnění. Polní cesty navržené k rekonstrukci jsou označeny (-R) v souladu s technickým standardem dokumentace PSZ.

Před samotnou realizací navrhovaných cest a pokládkou konstrukčních vrstev musí být provedena úprava pláně a urovnání nerovností (např. projetých kolejí) na stávající cestě. V případě neúnosného podloží musí být provedena sanace podloží výměnou zeminy v prostoru parapláně (-0,30 m). Tyto úseky budou určeny na stavbě při realizaci za účasti zhotovitele, dozoru a projektanta.

Cesta DC1

stav cesty – stávající nezpevněná cesta bez úprav. Cesta vede mimo původní KN městskou parcelu přes soukromé vlastnictví. Bude směněna do vlastnictví města. Jedná se o přístup do obecního lesa.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 30 m

trasa cesty – Cesta se nachází na severním okraji řešeného území. Začíná napojením na cestu vedoucí v intravilánu severní části Staré Lhoty na okraji neřešených pozemků a vede okrajem louky převážně severním směrem na hranici ObPÚ, kde končí. Cesta dále pokračuje jako lesní cesta. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající roztroušená zeleň

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení vlastnických vztahů tak, aby byla cesta směněna do vlastnictví města.

Cesta VC2

stav cesty – stávající cesta zpevněná penetračním makadamem. Sjezd z místní komunikace MK 03c zpevněný asfaltem. Bude zachován stávající stav. Cesta je převážně ve vlastnictví města. Bude celá směněna do vlastnictví města.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 53 m

Plán společných zařízení

trasa cesty – Cesta začíná stávajícím sjezdem z místní komunikace MK 03c západně od severní části zástavby Staré Lhoty a vede rozhraním kultur západním směrem, kde v místě sjezdu na cestu VC3 končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení komunikací

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v km 0,007 stávající propustek P7 přes příkop komunikace MK 03c

doprovodná zeleň – stávající nelesní zeleň

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení vlastnických vztahů tak, aby byla celá cesta směřována do vlastnictví města.

Cesta VC3

stav cesty – stávající cesta, počáteční úsek zpevněný šterkem, dále převážně nezpevněná. Bude zachován stávající stav. Jedná se o soukromou cestu zajišťující přístup na pozemky a k malým vodním nádržím vlastníka. Cesta zůstane v soukromém vlastnictví.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 27 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na koncový úsek cesty VC2 západně od severní části intravilánu Staré Lhoty a vede loukou jižním směrem k zaplacenému areálu, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a malých vodních nádrží vlastníka

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – v km 0,012 křížení s nadzemním sdělovacím vedením

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta DC4

stav cesty – stávající soukromá nezpevněná cesta, sjezd z místní komunikace MK 03c zpevněný asfaltem. Bez úprav. Zpřístupňuje pouze zemědělské pozemky a malé vodní nádrže soukromého vlastníka. Cesta zůstane v soukromém vlastnictví.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 35 m

trasa cesty – Cesta začíná stávajícím asfaltovým sjezdem z místní komunikace MK 03c na západní hranici severní části zástavby Staré Lhoty a vede jižním směrem loukou na hranici neřešených pozemků, kde končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

Plán společných zařízení

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a malých vodních nádrží v neřešených pozemcích

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – na začátku trasy stávající propustek P10 přes příkop komunikace MK 03c

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – v km 0,007 křížení s nadzemním sdělovacím vedením

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta HC5-R

stav cesty – stávající cesta, sjezd z místní komunikace zpevněný asfaltem, dále cesta v zpevněná penetračním makadamem ve špatném technickém stavu. Navržena k celkové rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění.

navržená kategorie cesty – HPC P 4,0/30

délka cesty – 189 m

trasa cesty – Cesta začíná stávajícím asfaltovým sjezdem z místní komunikace MK 01c na východním okraji intravilánu severní části Staré Lhoty a vede podél nelesní zeleně a vodoteče DVT 2 východním směrem, kde na hranici ObPÚ končí. Cesta dále pokračuje v sousedním k.ú. Milence jako HC2 (RSS Milence). Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a nezemědělských pozemků, propojení sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít cementobetonový kryt nebo penetrační makadam. Po dohodě se sborem zástupců se cesta pro maximální šířku jízdního pásu v rámci jednopruhové hlavní polní cesty navrhuje bez krajnic.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do vodoteče DVT 2 (10279561). Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem do DVT2 nebo do podélné drenáže se zaústěním do vodoteče.

objekty – rekonstruované připojení na místní komunikaci MK 01c (viz DTR - Posouzení připojení na místní komunikace), na konci trasy výhybna V1

doprovodná zeleň – vede podél nelesní zeleně a doprovodné zeleně toku DVT 2

dotčená zařízení – v km 0,026 křížení s nadzemním el. vedením, od km 0,080 na konec v souběhu s trasou kanalizace

dokumentace technického řešení – ano

Cesta VC6

stav cesty – stávající soukromá šterková cesta. Bude zachován stávající stav. Přístup k domu č.p. 24 je zajištěn stávajícím věčným břemenem. Cesta zůstane v soukromém vlastnictví.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

Plán společných zařízení

délka cesty – 115 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na komunikaci vedoucí mimo řešené území na hranici severozápadního výběžku zájmové lokality a vede jihozápadním směrem podél lesního komplexu, dále rozhraním sadu a pastviny k rodinnému domu č.p. 24 v lokalitě Polánky, kde na hranici neřešených pozemků končí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a rodinného domu

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v km 0,097 stávající hospodářský sjezd S10

doprovodná zeleň – vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC7a-R a VC7b

stav cesty – cesta je s ohledem na rozdílnou intenzitu využití, potřebu rekonstrukce a přerušení obvodem KoPÚ, rozdělena na 2 části:

– Část VC7a-R je stávající cesta převážně zpevněná šterkem. Koncový úsek nezpevněný. Střední úsek cesty ve vyšším podélném sklonu. Navržena k celkové rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění. Zpřístupňuje lesní komplex.

– Část VC7b je stávající nezpevněná cesta, sjezd z místní komunikace MK 03c zpevnění šterkem. Koncový úsek v terénu málo patrný. Bez úprav. Cesta je ve vlastnictví města.

navržená kategorie cesty – část VC7a-R: VPC P 3,5/20

– část VC7b: komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – část a: 288 m – *posled. staničení s plnou šíří parcely pro stavbu cesty – km 0,284*
část b: 300 m

trasa cesty – Část VC7a-R začíná napojením na úsek cesty vedoucí v intravilánu na severozápadní hranici Staré Lhoty a vede západním směrem podél hranice zástavby a nezemědělských pozemků po křížení s cestou VC8. Zde se stáčí a pokračuje rozhraním pastviny a louky severozápadním směrem na začátek lesního komplexu, kde končí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Část VC7b začíná stávajícím šterkovým sjezdem z místní komunikace MK 03c na severu řešeného území a vede okrajem louky podél stávající doprovodné zeleně IP1 jihovýchodním, následně jižním směrem. Cesta se u lesního komplexu postupně vytrácí. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – část VC7a-R – zpřístupnění nezemědělských, zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě

část VC7b – zpřístupnění zemědělských pozemků

návrh konstrukce vozovky – část VC7a-R – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít šterkový kryt nebo penetrační makadam. Po

Plán společných zařízení

dohodě se sborem zástupců se cesta pro maximální šířku jízdního pásu v rámci jednopruhové vedlejší polní cesty navrhuje bez krajnic.

část VC7b – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – část VC7a-R – Odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní terén nebo do navrženého rigolu. Rigol SP1 je navržen od km 0,260 do km 0,105 podél cesty VC7a-R. Dále rigol pokračuje podél hranice intravilánu jižním směrem k toku DVT 4 (10239044). Voda z rigolu bude po dohodě se sborem zástupců zaústěna do stávající vodoteče DVT 4 (10239044). Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem do podélné drenáže se zaústěním do vsakovacích objektů v trase cesty.

část VC7b – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – část VC7a-R – posouzení připojení navazující komunikace na místní komunikaci MK 01c (viz DTR - Posouzení připojení na místní komunikace), v km 0,080 hospodářský sjezd S16 k rekonstrukci, v km 0,105 nový propustek P33 pro převedení vody z rigolu pod tělesem cesty, v km 0,125 nová výhybna V2, v km 0,149 nový propustek P32 pro převedení vody z rigolu pod tělesem rekonstruovaného sjezdu S14

– část VC7b – na začátku stávající propustek P8 pro převedení vody z příkopu místní komunikace pod tělesem sjezdu na VC7b

doprovodná zeleň – VC7a-R – první polovina nelesní zeleň

VC7b – stávající doprovodná zeleň IP1

dotčená zařízení – VC7a-R – od km 0,092 do km 0,125 se v trase nachází meliorační zařízení, v km 0,180 křížení s nadzemním el. vedením

–VC7b – nejsou

dokumentace technického řešení – část VC7a-R – ano

část VC7b – ne

Část VC7a-R bude stavěna současně s navrženým rigolem SP1 v celé jeho délce. Část VC7b zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC8

stav cesty – stávající cesta zpevněná štěrkem. Cesta je vyhovující svému účelu, bude zachován stávající stav. Cesta je převážně ve vlastnictví města. Bude celá směřena do vlastnictví města.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 492 m

trasa cesty – Cesta začíná sjezdem z cesty VC7a-R poblíž severozápadního okraje zástavby Staré Lhoty a vede západním směrem rozhraním pastvin. Dále se cesta stáčí a pokračuje jihozápadním směrem okrajem pastviny podél stávající vodoteče HOZ 3 po křížení s cestou DC9. Odtud dále pokračuje cesta nelesní zelení proti proudu toku DVT 4 na pastvinu, kde končí v místě křížení s cestou DC14. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků nebo vodotečí

objekty – v km 0,187 stávající sjezd S17 a propustek P24, v km 0,271 stávající drenážní vpust' P26, v km 0,333 stávající propustek P25

doprovodná zeleň – doprovodná zeleň podél vodotečí, v koncovém úseku nelesní zeleň

Plán společných zařízení

dotčená zařízení – od začátku do km 0,081 a od km 0,115 do km 0,319 se v trase nachází meliorační zařízení

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení vlastnických vztahů tak, aby byla celá cesta směřena do vlastnictví města.

Cesta DC9

stav cesty – stávající cesta převážně zpevněná šterkem, bez úprav. Cesta je ve vlastnictví města.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 142 m

trasa cesty – Cesta začíná sjezdem z cesty VC8 na jihu řešeného území a vede jižním směrem rozhraním nelesní zeleně a pastviny na hranici ObPÚ, kde na začátku lesního komplexu končí. Cesta dále pokračuje jako lesní cesta mimo ObPÚ. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v km 0,026 stávající hospodářský sjezd S18

doprovodná zeleň – vede podél nelesní zeleně

dotčená zařízení – v km 0,074 křížení s trasou vodovodu

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC10

stav cesty – stávající asfaltová nově zrekonstruovaná cesta. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví Lesů ČR.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 521 m

trasa cesty – Cesta se napojuje na cestu vedoucí mimo zájmovou lokalitu na východní hranici jižní části předmětné lokality a vede rozhraním louky a pastviny západním směrem ke sjezdu na cestu VC11. Zde se stáčí a pokračuje kolem rodinného domu dále rozhraním kultur podél lesního komplexu na hranici ObPÚ, kde končí. Cesta dále pokračuje v sousedním k.ú. Hamry na Šumavě jako HPC 2 R (PSZ Hamry na Šumavě). Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků a cestních příkopů SP2 a SP3

objekty – v km 0,159 stávající propustek P27, v km 0,219 stávající propustek P28, v km 0,375 stávající sjezd S19, v km 0,400 stávající sjezd S21, na konci trasy stávající propustek P9

Plán společných zařízení

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň IP2, koncový úsek vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – od začátku cesty do km 0,251 v souběhu s trasou kanalizace, v km 0,088 křížení s podzemním sdělovacím vedením, v km 0,090 a v km 0,321 křížení s nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC11

stav cesty – stávající převážně šterková cesta. Bez úprav. Jedná se o přístup na pastvinu, louku a k neřešenému rekreačnímu objektu jiných vlastníků. Cesta vede po soukromém pozemku vlastníků rekreačního objektu. Zůstane v soukromém vlastnictví.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 138 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením cestu VC10 ve středu jižní části předmětného území a vede rozhraním pastviny a louky severozápadním směrem k rekreačnímu objektu v lokalitě Na Lesní louce, který zpřístupňuje. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků a rekreačního objektu v neřešených pozemcích

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – v km 0,012 stávající hospodářský sjezd S20

doprovodná zeleň – roztroušená zeleň

dotčená zařízení – ne

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC12

stav cesty – stávající cesta převážně zpevněná šterkem. Bude zachován stávající stav. Cesta vede po soukromém pozemku mimo původní KN městskou parcelu evidovanou mimo ObPÚ. Dále navazuje na městskou KN cestu. Bude směněna do vlastnictví města. Jedná se o přístup do lesa a ke zřícenině hradu Pajrek.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,0/20

délka cesty – 45 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na městskou cestu vedoucí v intravilánu a vede severozápadním okrajem řešeného území v lokalitě Pajrek podél louky severním směrem na začátek lesního komplexu, kde cesta v zájmové lokalitě končí. Dále pokračuje jako lesní cesta končící u zříceniny hradu Pajrek. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

Plán společných zařízení

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající roztroušená zeleň

dotčená zařízení – v km 0,011 křížení s nadzemním el. vedením

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení vlastnických vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví města.

Cesta DC13 – zrušena v průběhu návrhu PSZ

Pod tímto označením byla vymezena polní cesta na západním okraji zástavby Staré Lhoty začínající napojením na koncový úsek cesty vedoucí v zástavbě a pokračovala pastvinou převážně v přímé trase západním směrem. Cesta se v terénu postupně vytrácela. Jednalo se o obecní nezpevněnou cestu vedoucí k vlastnickému bloku, který je přístupný přes cestu VC8. Po dohodě se sborem zástupců byla vyškrtuta jako nadbytečná.

Cesta DC14

stav cesty – stávající nezpevněná cesta bez úprav. Jedná se o propojení cesty VC8 s lesní cestou mimo ObPÚ. Vede přes soukromé pozemky. Bude směřována do vlastnictví města.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 248 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na cestu VC8 na jižním okraji největší části dotčené lokality a vede rozhraním pastviny a nelesní zeleně a dále rozhraním pastviny a lesa jižním, následně západním směrem až na hranici ObPÚ, kde v řešeném území končí. Dále pokračuje jako lesní cesta. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – nelesní zeleň a lesní komplex

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení vlastnických vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví města.

Plán společných zařízení

Cesta DC15 – zrušena v průběhu návrhu PSZ

Pod tímto označením byla vymezena polní cesta na severozápadním okraji zástavby Staré Lhoty začínající sjezdem z cesty VC7a-R a vedoucí východním směrem loukou v původní KN parcele na rozhraní vlastnických bloků. Vzhledem ke změně trasy cesty DC16 není cesta DC15 pro přístup do lokality potřebná. Po dohodě se sborem zástupců byla cesta vyškrtuta jako nadbytečná.

Cesta DC16

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Jedná se o přístup na vlastnické bloky na jihozápadním okraji severní části intravilánu Staré Lhoty.

navržená kategorie cesty – DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 67 m

trasa cesty – Cesta začíná stávajícím sjezdem z místní komunikace MK 01c a vede podél jižního výběžku severní části zástavby Staré Lhoty severozápadním směrem loukou na rozhraní vlastnických bloků, kde končí. Směrově je trasa vedena v přímé. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků. Délka cesty může být upravena dle potřeby zpřístupnění pozemků v etapě návrhu nových pozemků.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem. Úsek s vyšším podélným sklonem je nutné zpevnit povrchem vozovky z hrubozrnného materiálu.

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – rekonstruované připojení na místní komunikaci MK 01c (viz DTR - Posouzení připojení na místní komunikace) včetně rekonstrukce propustku P34

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – ne

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC17

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na malou pravděpodobnost směny vlastnictví v zamokřené lokalitě.

navržená kategorie cesty – DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 355 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na počáteční úsek cesty HC5-R na východní hranici severní části zástavby Staré Lhoty a vede okrajem pastviny podél nelesní zeleně a strouhy severozápadním směrem. V koncovém úseku cesta navrženým propustkem překonává strouhu a končí na začátku další pastviny. Směrově trasa co nejvíce kopíruje rozhraní pastviny a nelesní zeleně. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků. Délka cesty může být upravena dle potřeby zpřístupnění pozemků v etapě návrhu nových pozemků.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem.

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků a strouhy

objekty – na konci trasy nově navržený propustek P31

doprovodná zeleň – nelesní zeleň

Plán společných zařízení

dotčená zařízení – v km 0,046 a v km 0,122 křížení s nadzemním el. vedením
dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC18

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba.

navržená kategorie cesty – DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 63 m

trasa cesty – Cesta začíná nově navrženým sjezdem z místní komunikace MK 01c severně od zástavby Staré Lhoty a vede loukou v přímé trase východním směrem na rozhraní vlastnických bloků, kde končí. Směrově je trasa vedena v přímé. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků. Délka cesty může být upravena dle potřeby zpřístupnění pozemků v etapě návrhu nových pozemků.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem. Úseky s vyšším podélným sklonem je nutné zpevnit povrchem vozovky z hrubozrnného materiálu.

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – navržené připojení na místní komunikaci MK 01c (viz DTR - Posouzení připojení na místní komunikace)

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – na začátku trasy křížení s podzemním sdělovacím vedením

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC19

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na malou pravděpodobnost směny vlastnictví v enklávě řešeného území

navržená kategorie cesty – DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 275 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na stávající komunikaci na okraji střední části zájmové lokality a vede okrajem louky rozhraním kultur převážně severozápadním směrem na hranici vlastnických bloků, kde končí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje rozhraní kultur. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských pozemků. Délka cesty může být upravena dle potřeby zpřístupnění pozemků v etapě návrhu nových pozemků.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem. Úseky s vyšším podélným sklonem je nutné zpevnit povrchem vozovky z hrubozrnného materiálu.

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Plán společných zařízení

Do obvodu pozemkové úpravy zasahuje i několik lesních cest. Tyto cesty zajišťují přístup v lesních komplexech v řešeném území. Komunikace zůstanou technicky i majetkově ve stávajícím stavu, pokud není uvedeno jinak. Jedná se o cesty bez většího dopravního významu pro zpřístupnění zemědělských pozemků, které zajišťují přístup do jednotlivých bloků lesa.

Kategorizace lesních cest dle ČSN 73 6108 – lesní dopravní síť:

Lesní cesta 1. třídy - označení 1L – cesta s celoročním provozem, s vozovkou umožňující zimní údržbu. Minimální šíře 4m, max. podélný sklon 10% - 12% v krátkých horských úsecích.

Lesní cesta 2. třídy - označení 2L – cesta umožňující sezónní provoz, povrch většinou zhutněné drcené kamenivo, či prašný – v případě únosného podkladu. Minimální šíře 3,5m, max. podélný sklon 12%.

Lesní cesta 3. třídy - označení 3L - cesta sjízdná pro traktory a speciální přibližovací prostředky. Min. šíře by neměla být menší než 3m, povrch může být provozně zpevněn, částečně zpevněn, či nezpevněn.

Lesní cesta 4. třídy - označení 4L – přibližovací cesta, či linka pro stahování dřeva po spádnici. Min. šíře 1,5m, povrch nezpevněn, může být i s organickou vrstvou půdy.

Lesní stezky - navrhuje se dle účelu (cyklistická, jezdecká, pěší).

Lesní pěšiny - zřizuje se tak aby podchytila zajímavá místa. Povrch chodníků je výhradně přírodní (přirozené podloží, kámen, dřevo).

Cesta LC1

stav cesty – stávající využívaná lesní cesta zpevněná převážně šterkem. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví města.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty – 282 m

trasa cesty – Cesta začíná stávajícím sjezdem z místní komunikace MK 01c v severním výběžku řešené lokality a vede západním směrem. Po několika metrech se v místě odbočení stáčí a pokračuje jižním směrem lesním komplexem, dále rozhraním kultur podél hranice ObPÚ. Koncový úsek vede podél neřešeného výrobního objektu a končí stávajícím napojením na místní komunikaci MK 01c na okraji zástavby severní části Staré Lhoty. Odbočení z cesty LC1 vede severním směrem podél hranice ObPÚ a končí napojením na lesní cestu v sousedním k.ú. Nýrsko. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních, zemědělských pozemků a výrobního objektu, propojení sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

Plán společných zařízení

doprovodná zeleň – vede převážně lesním komplexem

dotčená zařízení – na začátku cesty křížení s trasou kanalizace, v km 0,018 křížení s podzemním el. vedením

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta LC2

stav cesty – stávající využívaná lesní cesta zpevněná betonovými panely. Bude zachován stávající stav. Cesta je ve vlastnictví města, koncový úsek Lesy ČR. Paralelně vede parcela cesty ve vlastnictví Povodí Vltavy. Cesta bude směněna do vlastnictví Povodí Vltavy.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty - 123 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jižní části zájmové lokality. Začíná napojením na cestu vedoucí mimo dotčené území nedaleko křížení s cestou VC10 a vede jižním směrem podél hranice ObPÚ k vodní nádrži Nýrsko. Cesta končí na jihovýchodní hranici předmětné lokality. V koncovém úseku je cesta přehrazená závorou se zákazem vjezdu (OPVZ I. stupně). Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních a zemědělských pozemků, vodní nádrže Nýrsko

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, tuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede podél lesního komplexu

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení vlastnických vztahů tak, aby byla cesta směněna do vlastnictví Povodí Vltavy.

Cesta LC3

stav cesty – stávající využívaná šterková lesní cesta, bez úprav. Cesta je ve vlastnictví Lesů ČR. Cesta vede převážně v sousedním k.ú. Suchý Kámen jako cesta C13 (PSZ Suchý Kámen).

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii 3L

délka cesty – 54 m

trasa cesty – Cesta se nachází na západním okraji řešeného území. Začíná napojením na lesní cestu C13 (PSZ Starý Kámen) vedoucí mimo ObPÚ a vede podél hranice dotčené lokality rozhraním kultur jižním směrem na okraj předmětného území, kde končí. Dále pokračuje znovu jako lesní cesta C13 (PSZ Starý Kámen) mimo zájmovou lokalitu. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány.

účel cesty – zpřístupnění lesních pozemků, propojení sousedních k.ú.

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

Plán společných zařízení

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – vede okrajem lesního komplexu

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Komunikace zůstane technicky i vlastnicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Plán společných zařízení

Přehled cestní sítě

Tab.č. 3 Přehled cestní sítě

cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	délka m	plocha záboru m ²	Doporučený povrch			Propustky, žláby	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny		Hosp.sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živč	štěrk	trav			ks	ks				
Ozn.				bm	bm	bm								
DC1	Doplňková 3,0	30	103	-	-	30	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající	
VC2	Vedlejší P 3,0/20	53	195	53	-	-	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	-	stávající	
VC3	Vedlejší P 3,0/20	27	93	-	27	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	SDEL	stávající	
DC4	Doplňková 3,0	35	108	-	-	35	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	ne	SDEL	stávající	
HC5-R	Hlavní P 4,0/30	189	1464	189	-	-	-	Příčným sklonem na terén nebo DVT 2, podélným a příčným sklonem do drenáže a DVT 2	1xV	1x rekonstrukce připojení na MK	ne	EL, KAN	rekonstrukce	
VC6	Vedlejší P 3,5/20	115	483	-	115	-	-	Stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	1xHS	ne	-	stávající	
VC7a- R	Vedlejší P 3,5/20	288	2948	288	-	-	2xTP	Příčným sklonem na terén, navržený rigol SP1, podélným a příčným sklonem do drenáže, vsakovacích objektů	1xV	1x rekonstrukce připojení na MK, 2xHS	ne	EL, ODV	rekonstrukce	
VC7b	Vedlejší P 3,5/20	300	2130	-	5	295	1xTP	Stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	stávající IP1	-	stávající	
VC8	Vedlejší P 3,5/20	492	1970	-	492	-	3xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén, HOZ a DVT 4	-	1xHS	ne	ODV	stávající	

Plán společných zařízení

DC9	Doplňková 3,0	142	572	-	142	-	-	-	Stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	1xHS	ne	VOD	stávající
VC10	Vedlejší P 3,5/20	521	5360	521	-	3xTP	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén nebo příkopů SP2 a SP3	stávající IP2	1xHS	stávající	EL, KAN, SDEL	stávající	
VC11	Vedlejší P 3,5/20	138	648	-	138	-	-	podélným a příčným sklonem na terén	ne	1xHS	ne	-	stávající	
VC12	Vedlejší P 3,0/20	45	170	-	45	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	ne	-	ne	EL	stávající	
DC13	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že DC13 nebude zahrnuta do PSZ
DC14	Doplňková 3,0	248	1130	-	-	248	-	Stávající, podélným a příčným sklonem na terén	ne	-	ne	-	stávající	
DC15	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ne	ne	-	Při projednání PSZ bylo rozhodnuto, že DC15 nebude zahrnuta do PSZ
DC16	Doplňková 3,0	67	286	-	67	1xTP	-	podélným a příčným sklonem na terén	ne	1x rekonstrukce připojení na MK	ne	-	nová	
DC17	Doplňková 3,0	355	1861	-	354	1xTP	-	podélným a příčným sklonem na terén a strouhy	ne	-	ne	EL	nová	
DC18	Doplňková 3,0	63	332	-	63	-	-	podélným a příčným sklonem na terén	ne	1x návrh připojení na MK	ne	SDEL	nová	
DC19	Doplňková 3,0	275	1626	-	273	-	-	podélným a příčným sklonem na terén	ne	-	ne	-	nová	
LC1	Lesní cesta 3L	282	1417	-	282	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	ne	-	ne	KAN	stávající	
LC2	Lesní cesta 3L	123	478	123	-	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	ne	-	ne	-	stávající	

Plán společných zařízení

LC3	Lesní cesta 3L	54	221	-	54	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	ne	-	stávající
-----	----------------	----	-----	---	----	---	---	--	---	----	---	-----------

Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie:

4,0/30 kategorie (šířka koruny) / návrhová rychlost v km/hod
3L lesní cesta 3. třídy

Křížení s inžen. sítěmi, apod.:

EL elektrické vedení
KAN kanalizace
ODV drenážní odvodnění
SDEL sdělovací vedení
VOD vodovod

Objekty:

HS hospodářský sjezd
TP trubní propustek
V výhybna

výsadba:

IP interakční prvek

4.2.3 Objekty na cestní síti

Na cestní síti jsou navrženy následující objekty:

Propustky (P) – na drobných vodotečích, pro převedení dešťových vod v trase cest a na sjezdech polních cest jsou v některých případech navrhovány trubní propustky. Jsou navrhovány do světlosti (DN) 2,00 m. Jedná se buď o rekonstrukce stávajících propustků, nebo o novostavby.

S ohledem na bezpečnost dopravy je vhodné navrhovat šikmá (svahová) čela propustků. Zvláště na sjezdech se mají navrhovat zásadně šikmá čela, a to nejlépe jako zemní bez jakéhokoli opevnění. Pro tyto účely je vhodné navrhovat propustky z tenkostěnných materiálů (z hladkých a vlnitých ocelových nebo plastových trub). Materiál těchto trub musí být navrhován s ohledem na požadovanou únosnost propustku.

U drobných vodotečí s malým průtokem je ve fázi PSZ navrhována minimální světlost propustku dle ČSN 73 6109, pokud není uvedeno jinak. U propustků navazujících na záchytné příkopy, odtoková koryta a kapacitní zatrubnění je proveden výpočet.

Propustek P1

- jedná se o výúst' zatrubněné části příkopu u místní komunikace MK 55c na severním okraji zástavby Staré Lhoty. Průměr betonové roury je DN 400. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P2

- jedná se o vpusť do zatrubněné části příkopu u místní komunikace MK 55c na severním okraji zástavby Staré Lhoty. Průměr betonové roury je DN 400. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P3

- jedná se o stávající drenážní výúst' ze zástavby Staré Lhoty do příkopu u místní komunikace MK55c. Průměr betonové roury je DN 300. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P4

- jedná se o stávající propustek v severní části zástavby Staré Lhoty. Průměr propustku je DN 400. Převádí vodu pod tělesem sjezdu S4 v příkopu u místní komunikace MK55c. Sjezd je s asfaltovým povrchem. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P5

- jedná se o stávající drenážní výúst' ze zástavby Staré Lhoty do příkopu u místní komunikace MK55c. Průměr betonové roury je DN 300. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P6

- jedná se o stávající propustek na vodoteči DVT2 (10279561), který převádí vodu pod tělesem místní komunikace MK55c v severní části zástavby Staré Lhoty. Průměr propustku je DN 500. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Plán společných zařízení

Propustek P7

- jedná se o stávající propustek pod polní cestou VC3, která se napojuje na místní komunikaci MK03c. Průměr je DN 400. Provádí vodu v příkopu pod tělesem propustku u místní komunikace MK03c. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P8

- jedná se o stávající propustek na začátku trasy polní cesty VC7b. Průměr propustku je DN 300. Převádí vodu pod tělesem sjezdu v příkopu u místní komunikace MK03c. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P9

- jedná se o stávající propustek na konci trasy VC10 na jižním okraji řešeného území. Průměr propustku je DN 1000. Převádí vodu ve vodoteči DVT8 (10251330) pod tělesem polní cesty VC10. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P10

- jedná se o stávající propustek na začátku trasy polní cesty VC7b. Průměr propustku je DN 300. Převádí vodu pod tělesem sjezdu v příkopu u místní komunikace MK03c. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P11

- jedná se o stávající propustek pod místní komunikací MK03c na západním okraji severní zástavby Staré Lhoty. Převádí vodu pod tělesem cesty v příkopu u místní komunikace. Průměr propustku je DN 300. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P12

- jedná se o stávající propustek na sjezdu S6. Průměr propustku je DN 300. Provádí vodu v příkopu u místní komunikace MK03c pod tělesem hospodářského přejezdu. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P13

- jedná se o stávající propustek na vodoteči DVT2 (10279561), který převádí vodu pod tělesem místní komunikace MK03c v severní části řešeného území. Průměr propustku je DN 500. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P14

- jedná se o výúst drenáže u místní komunikace MK03c v severní části řešeného území. Přivádí vodu do příkopu u MK03c. Průměr je DN 300. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P15

- jedná se o stávající propustek pod místní komunikací MK03c v severní části řešeného území. Průměr propustku je DN 500. Propustek převádí vodu mezi příkopy pod tělesem místní komunikace. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P16

- jedná se o stávající propustek pod místní komunikací MK03c v severní části řešeného území. Průměr propustku je DN 500. Propustek převádí vodu mezi příkopy pod tělesem místní komunikace. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P17

- jedná se o stávající propustek pod místní komunikací MK03c v severní části řešeného území. Průměr propustku je DN 500. Propustek převádí vodu mezi příkopy pod tělesem místní komunikace. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P18

- stávající propustek pod místní komunikací MK03c v severní části řešeného území. Průměr propustku je DN 500. Propustek převádí vodu mezi příkopy pod tělesem místní komunikace. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P19

- jedná se o stávající propustek pod místní komunikací MK 03c v severozápadním výběžku předmětné lokality. Průměr propustku je DN 600. Provádí vodu z příkopu podél místní komunikace pod tělesem komunikace. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P20

- jedná se o stávající propustek pod sjezdem S8 z místní komunikace MK 03c v severozápadním výběžku zájmového území. Průměr propustku je DN 400. Převádí vodu z příkopu místní komunikace pod tělesem sjezdu. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P21

- jedná se o stávající drenážní vpust' u sjezdu z místní komunikace MK 03c na místní komunikaci MK 04c na okraji severozápadního výběžku řešeného území. Průměr propustku je DN 400. Převádí vodu z příkopu místní komunikace pod tělesem sjezdu na MK 04c a dále pod zástavbou. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P22

- jedná se o stávající propustek pod sjezdem S9 z místní komunikace MK 03c v severozápadním výběžku dotčené lokality. Průměr propustku je DN 400. Převádí vodu z příkopu místní komunikace pod tělesem sjezdu. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P23

- stávající propustek přes vodoteč DVT 4 (10239044) na východním okraji zástavby Staré Lhoty. Jedná se o rámový propustek typu "Beneš" o rozměrech 1 x 0,5 m. Převádí vodu z toku DVT 4 pod tělesem přejezdu. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P24

- jedná se o stávající propustek na jižním okraji řešeného území. Průměr propustku je DN 400. Převádí vodu z HOZ 3 (10244078) pod tělesem sjezdu S17. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P25

- jedná se o stávající propustek v koncovém úseku cesty VC8 na jihu předmětné lokality. Průměr propustku je DN 600. Převádí vodu z toku DVT 4 (10239044) pod tělesem cesty. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Plán společných zařízení

Propustek P26

- jedná se o stávající propustek pod polní cestou VC8. Průměr propustku je DN 300. Převádí vodu v HOZ9 (10266208) pod tělesem polní cesty. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P27

- jedná se o stávající propustek pod polní cestou VC10 v jižní lokalitě řešeného území. Průměr propustku je DN 500. Převádí vodu z cestního příkopu pod tělesem cesty na louku. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P28

- jedná se o stávající propustek na začátku polní cesty VC11 v jižní lokalitě řešeného území. Propustek převádí vodu pod tělesem cesty v příkopu u cesty VC10. Průměr propustku je DN200. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P29

- jedná se o stávající propustek na stávajícím příkopu v lokalitě Polánky na západním okraji řešeného území. Průměr propustku je DN 400. Provádí vodu v příkopu pod tělesem hospodářského přejezdu. V rámci PSZ u něj není navrhováno žádné opatření.

Propustek P30

- novostavba propustku pro převedení vody v příkopu místní komunikace MK 03c pod tělesem sjezdu S23 z místní komunikace v severní části řešeného území. Dle výpočtů je navrhován propustek DN 600, délky 6 m s čely z betonu nebo lomového kamene.

Propustek P31

- novostavba propustku pro převedení vody z občasné vodoteče na konci polní cesty DC17 v severní části řešeného území. Dle výpočtů je navrhován propustek DN 600, délky 6 m s čely z betonu nebo lomového kamene.

Propustek P32

- novostavba propustku pro převedení vody z rigolu SP1 pod sjezdem S14 přibližně v polovině trasy cesty VC7a-R. Vzhledem k ČSN 73 6109 je dle výpočtu navržen propustek DN 400. Předpokládaná hloubka rigolu je 0,15 m. Propustek P32 bude proto nahrazen úpravou rigolu pro povrchový přejezd.

Propustek P33

- novostavba propustku pro převedení vody z rigolu SP1 pod tělesem cesty VC7a-R přibližně v polovině její trasy. Vzhledem k ČSN 73 6109 je dle výpočtu navržen propustek DN 400. Předpokládaná hloubka rigolu je 0,15 m. Propustek P33 bude proto nahrazen úpravou rigolu pro povrchový přejezd.

Propustek P34

- novostavba propustku pro převedení vody z příkopu místní komunikace MK01c pod tělesem cesty DC16 na začátku její trasy. Dle výpočtů je navrhován propustek DN 600, délky 8 m s čely z betonu nebo lomového kamene.

Posouzení navrhovaných vodohospodářských objektů na cestní síti• **Hydrotechnické výpočty**

Jako návrhová srážka pro výpočet objemů odtoku a průtoků a dimenzování vodohospodářských objektů je uvažován úhrn srážek 24 hod (N=20), který činí 76,5 mm.

Pro výpočet bylo užito následujících vztahů a vstupních údajů:

Způsob obdělávání a využití území: louka, les, komunikace.

$$H_o = \frac{(H - 0,2A)^2}{H + 0,8A} \quad A = 25,4 * \left(\frac{1000}{CN} - 10 \right)$$

Ho ... přímý odtok [mm]

H ... návrhový déšť [mm]

A ... potenciální retence povodí [mm]

CN... průměrné číslo odtokové křivky

Op = 1000 . P . Ho

Op ... přímý odtok [m³]

$$Q_{ph} = 0,0043 * q_{ph} * P_p * H_o * f$$

Qph ... kulminační průtok [m³/s]

qph ... jednotkový kulminační průtok [m³/s]

Pp ... plocha povodí [km²]

Ho ... efektivní déšť [mm]

f ... opravný součinitel

Přímé odtoky a kulminační průtoky jsou vypočteny na základě ploch jednotlivých povodí dle hydrotechnické situace, za účelem stanovení návrhových průtoků pro jednotlivé vodohospodářské objekty a bezeškodný odvod návrhové srážky ze zájmového území.

Uvedené výpočty jsou orientační a konečná dimenze bude upřesněna na základě detailního zaměření podélného sklonu a určení dalších hydraulických parametrů.

Pro dimenzování technických opatření bylo užito následujících vztahů:

ustálený pohyb vody v otevřených korytech, proudění propustky

$$v = C \cdot (R \cdot i)^{1/2}$$

$$Q = S \cdot v$$

$$C = \frac{1}{n} \cdot R^{1/6}$$

$$D_{\min} = 0,846 Q^{0,4}$$

$$Q = 1,52 D^{5/2}, (Q \cong 24 D^{8/3} \sqrt{i_o})$$

$$E = h_c + \frac{Q^2}{2g \varphi^2 S c^2}$$

$$i_{\min} = \frac{Q^2}{576 \cdot D^{16/3}}$$

$$h_c = \kappa \cdot h_k$$

$$h_k = \frac{\sqrt{0,32 * Q}}{\sqrt[4]{D}}$$

Plán společných zařízení

Význam jednotlivých parametrů:

R – hydraulický poloměr

n – drsnost koryta

m – sklon svahů

v – rychlost proudění

C – rychlostní součinitel

D – průměr kruhového propustku

Q – průtok

E – energetická výška

i – podélný sklon

S_c – průtočná plocha

h – hloubka

h_c – zúžená hloubka

h_c – kritická hloubka

φ – součinitel rychlosti

β – součinitel zatopení vtoku

κ – součinitel výškového zúžení

Výpočty příkopů a propustků jsou uvedeny v pořadí dle staničení příslušné cesty.

- **Přímé odtoky a kulminační průtoky**

MK 03c – propustek P30

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m ²)	doba koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
76,50	9684,00	0,53	24,33
Ia/HS	OpH (m ³)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m³/s
0,22	235,99	493,52	0,05

cesta DC17 – propustek P31

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m ²)	doba koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
76,50	24255,00	0,27	0,06
Ia/HS	OpH (m ³)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m³/s
0,94	1,52	0,06	0,01

cesta VC7a-R – propustek P32 a P33

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m ²)	doba koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
76,50	6777,00	0,55	13,07
Ia/HS	OpH (m ³)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m³/s
0,36	88,87	262,55	0,01

Plán společných zařízení

cesta VC7a-R – rigol SP1

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m ²)	doba koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
76,50	11885,00	0,57	16,99
Ia/HS	OpH (m ³)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m³/s
0,30	202,21	345,51	0,03

cesta DC16 – propustek P34

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m ²)	doba koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
76,50	32550,00	0,30	8,45
Ia/HS	OpH (m ³)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m³/s
0,45	247,56	338,21	0,04

- **Technická opatření**

MK 03c – propustek P30

Q=	0,05
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ =	0,85
β =	1,2
κ =	0,9
lp=	6
i=	0,01

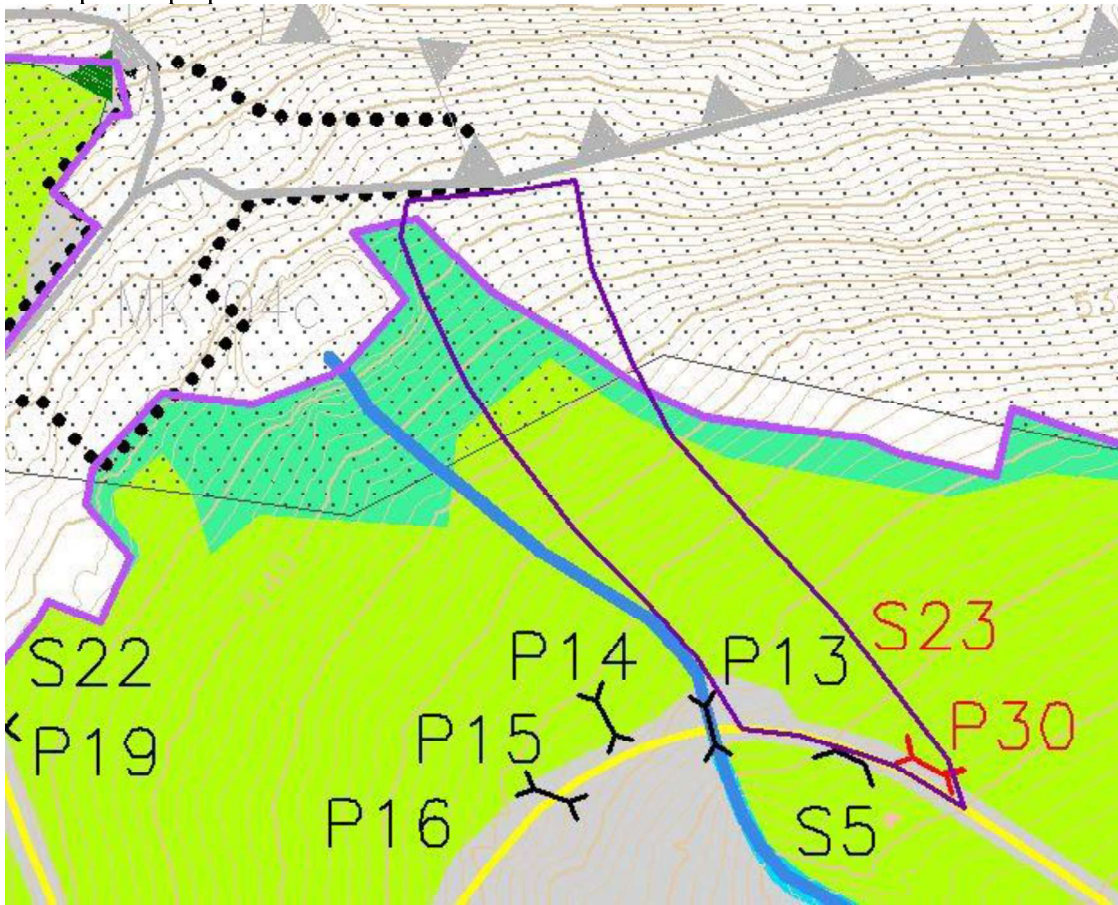
D _{min} (m)	D _{navrh} (m)	Q _{max} (m ³ s)	I _{min}
0,26068	0,6	0,42386	0,00007
hk (m)	hc (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,14372	0,12935	0,04481	0,21719

Podmínka

Q = 0,05 m ³ s ⁻¹	≤	Q _{max} = 0,42386 m ³ s ⁻¹	→ Návrh DN = 0,6 m	VYHOVUJE
$\beta * D = 0,72$	>	E = 0,21719	→ Návrh DN = 0,6 m	VYHOVUJE

Plán společných zařízení

Mikropovodí propustku P30



cesta DC17 – propustek P31

Q=	0,01
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ =	0,85
β =	1,2
κ =	0,9
lp=	6
i=	0,01

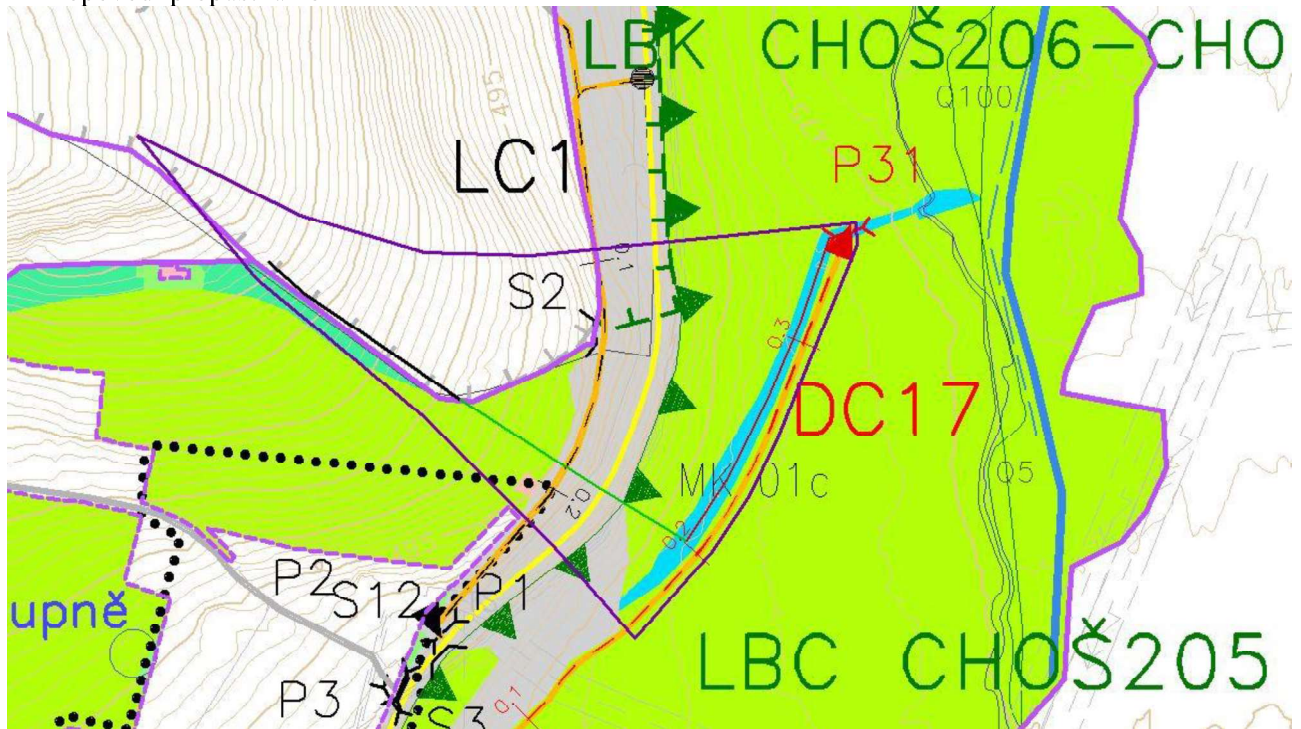
D_{\min} (m)	D_{navrh} (m)	Q_{\max} (m^3s^{-1})	I_{\min}
0,13693	0,6	0,42386	0,00000
hk (m)	hc (m)	Sc (m^2)	E (m)
0,06427	0,05785	0,01395	0,09412

Podmínka

$Q = 0,01 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$	\leq	$Q_{\max} = 0,42386 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$	\rightarrow Návrh DN = 0,6 m	VYHOVUJE
$\beta * D = 0,72$	$>$	$E = 0,09412$	\rightarrow Návrh DN = 0,6 m	VYHOVUJE

Plán společných zařízení

Mikropovodí propustku P31



cesta VC7a-R – propustek P32 a P33

Q=	0,01
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ =	0,85
β =	1,2
κ =	0,9
lp=	6 (P32), 14 (P33)
i=	0,01

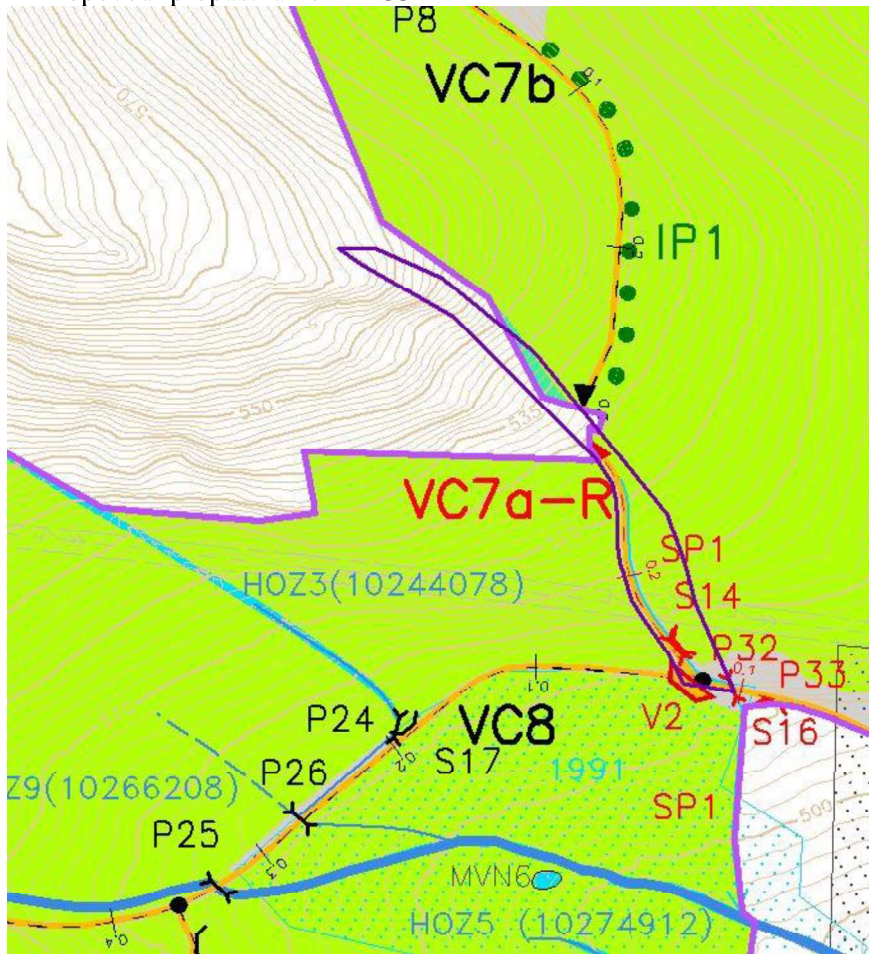
D_{\min} (m)	D_{navrh} (m)	Q_{\max} (m ³ s)	I_{\min}
0,13693	0,4	0,15381	0,00002
hk (m)	hc (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,07113	0,06402	0,01298	0,10587

Podmínka

$Q = 0,01 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$	\leq	$Q_{\max} = 0,15381 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$	\rightarrow Návrh DN = 0,4 m	VYHOVUJE
$\beta * D = 0,72$	$>$	$E = 0,10587$	\rightarrow Návrh DN = 0,4 m	VYHOVUJE

Plán společných zařízení

Mikropovodí propustku P32 a P33



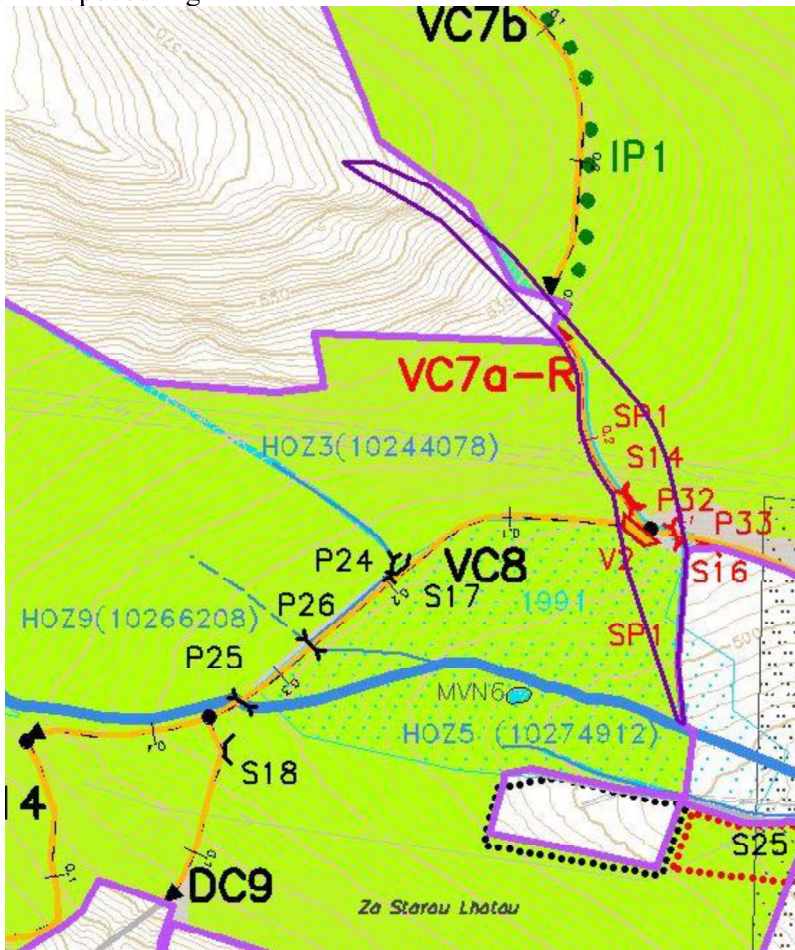
cesta VC7a-R – rigol SP1

b	0,15	Koryto návrhový průtok 0,03 m ³ /s				
m	1,5 1,5					
n	0,013					
i	0,042					
y	S	O	R	C	v	Q
0,1	0,03	0,51056	0,05876	47,96264	2,38269	0,07148
0,15	0,05625	0,69083	0,08142	50,64248	2,96152	0,16659
0,3	0,18	1,23167	0,14614	55,82816	4,37389	0,78730
0,4	0,3	1,59222	0,18842	58,24290	5,18116	1,55435
0,5	0,45	1,95278	0,23044	60,23053	5,92545	2,66645
0,6	0,63	2,31333	0,27233	61,93086	6,62343	4,17276
0,7	0,84	2,67389	0,31415	63,42289	7,28516	6,11953
0,8	1,08	3,03444	0,35591	64,75612	7,91732	8,55070

Minimální sklon navrženého rigolu je dle konfigurace terénu cca 4,22%, šířka ve dně 0,15 m (lichoběžník) kapacitní hloubka od 10 cm, sklon svahů 1:1,5, 1:1,5.

Plán společných zařízení

Mikropovodí rigolu SP1



Q=	0,04
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	8
i=	0,01

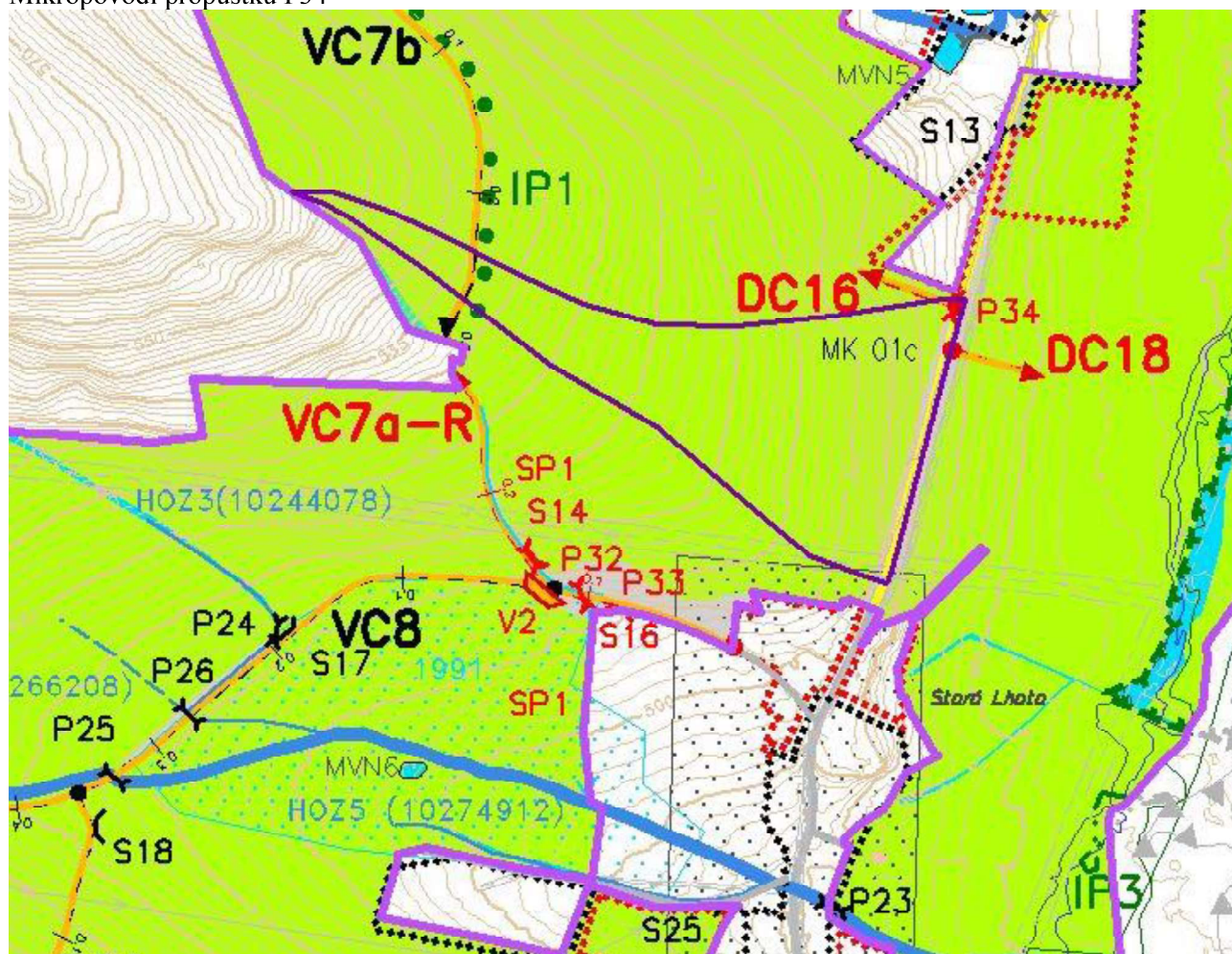
D _{min} (m)	D _{navrh} (m)	Q _{max} (m ³ s)	I _{min}
0,23842	0,6	0,42386	0,00004
hk (m)	hc (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,12855	0,11569	0,03820	0,19303

Podmínka

Q = 0,04 m ³ s ⁻¹	≤	Q _{max} = 0,42386 m ³ s ⁻¹	→ Návrh DN = 0,6 m	VYHOVUJE
β * D= 0,72	>	E = 0,19303	→ Návrh DN = 0,6 m	VYHOVUJE

Plán společných zařízení

Mikropovodí propustku P34



Brody (B) – brody se navrhují na polních cestách k překonání malých vodních toků. Při navrhování brodu musí být zajištěna bezpečnost přejezdu vozidel. Navržená konstrukce brodu musí vycházet ze skutečných podmínek a předpokládaného zatížení. Obvykle se zpevnění dna provádí dlažbou nebo lomovým kamenem do betonového lože, event. jiným vhodným způsobem.

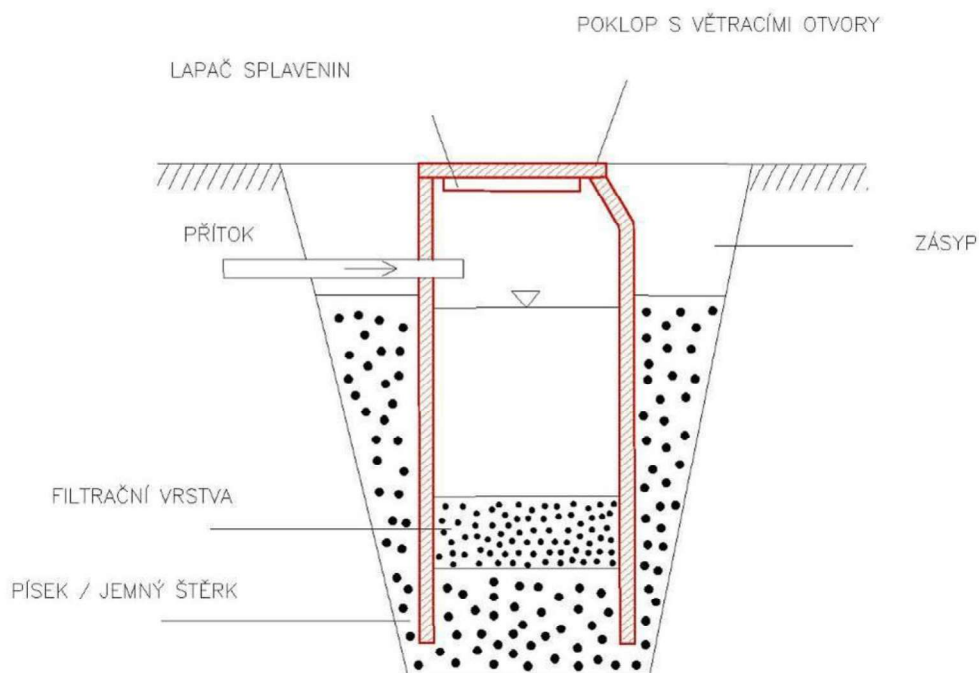
Brod B1

- stávající brod na toku DVT 4 (10239044) nacházející se na západě řešeného území pod malými vodními nádržemi MVN 7 – MVN 9. Bez úprav.

Vsakovací objekt – je navrhován pro zaústění podélné drenáže v zářezu nebo v místě, kde není možné vodu z podélné drenáže odvést do svahových skluzů na náspu cesty nebo do příkopu s vyústěním do recipientu. Vsakovací objekt odvádí povrchové vody hlouběji pod terén do propustných vrstev.

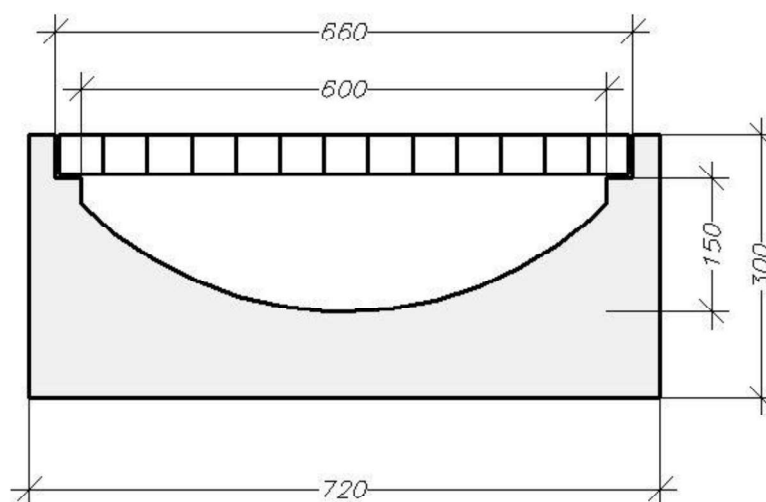
Obr. č. 3 Vzorový výkres vsakovacího objektu

ŘEZ



Obr. č. 4 Vzorový výkres příkopového dílce (rigol) s přejezdným roštem

ŘEZ



Připojení polních cest na silnice a samostatné sjezdy (S) – jedná se o sjezdy z polních cest na komunikace vyšší kategorie v obvodu pozemkové úpravy. Sjezdy musejí být vybudovány dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (opatřit příčným žlabem nebo propustkem a zpevnit asfaltem v délce min. 20 m). *Pro sjezdy na polní cesty navržené nebo rekonstruované v rámci pozemkové úpravy je z hlediska rozhledových poměrů vyhotovena samostatná dokumentace „Připojení polních cest a hospodářského sjezdu na místní komunikace“, která je přílohou Plánu společných zařízení. Posouzení je provedeno dle ČSN 73 6109 (únor 2013) a ČSN 73 6102.*

Samostatné sjezdy

Připojení HC5-R na místní komunikaci MK 01c

- jedná se o stávající připojení polní cesty HC5-R na místní komunikaci MK 01c, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102, jak dokládá samostatná dokumentace „Připojení polních cest a hospodářského sjezdu na místní komunikace“.

Připojení pokračování VC7a-R na místní komunikaci MK 01c (v intravilánu)

- jedná se o stávající připojení pokračování polní cesty VC7a-R v zástavbě Staré Lhoty na místní komunikaci MK 01c, které je třeba posoudit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102, jak dokládá samostatná dokumentace „Připojení polních cest a hospodářského sjezdu na místní komunikace“.

Připojení DC16 na místní komunikaci MK 01c

- jedná se o stávající sjezd z navržené polní cesty DC16 na místní komunikaci MK 01c, který je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102, jak dokládá samostatná dokumentace „Připojení polních cest a hospodářského sjezdu na místní komunikace“.

Připojení DC18 na místní komunikaci MK 01c

- jedná se o nově navržené připojení polní cesty DC18 na místní komunikaci MK 01c, které je třeba vybudovat dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102, jak dokládá samostatná dokumentace „Připojení polních cest a hospodářského sjezdu na místní komunikace“.

Samostatný sjezd S1

– jedná se o stávající sjezd k rodinnému domu z koncového úseku místní komunikace MK 03c na severozápadní hranici dotčené lokality. Bez úprav.

Samostatný sjezd S2

– jedná se o stávající sjezd na půdní blok z lesní cesty LC1 na hranici severovýchodního výběžku řešeného území. Bez úprav.

Samostatný sjezd S3

– jedná se o stávající sjezd na půdní blok z místní komunikace MK 01c v severovýchodním výběžku zájmového území. Bez úprav.

Samostatný sjezd S4

– jedná se o stávající sjezd na půdní blok z místní komunikace MK 01c v severní části zástavby Staré Lhoty. Bez úprav.

Samostatný sjezd S5 – S9

– jedná se o stávající sjezdy na půdní bloky z místní komunikace MK 03c v severozápadním výběžku předmětné lokality. Bez úprav.

Samostatný sjezd S10

– jedná se o stávající sjezd na půdní blok z koncového úseku cesty VC6 na západě řešeného území v lokalitě Polánky. Bez úprav.

Samostatný sjezd S11

– jedná se o stávající sjezd na půdní blok z místní komunikace MK 03c na jižní hranici severozápadního výběžku dotčeného území. Bez úprav

Samostatný sjezd S12

– jedná se o stávající sjezd z místní komunikace MK 01c na komunikaci vedoucí zástavbou severní části Staré Lhoty. Bez úprav.

Samostatný sjezd S13

– jedná se o stávající sjezd k rodinnému domu z místní komunikace MK 01c na jihozápadní hranici severní části intravilánu Staré Lhoty. Bez úprav.

Samostatný sjezd S14

– jedná se o stávající sjezd na půdní blok z prostředního úseku cesty VC7a-R severozápadně od zástavby Staré Lhoty. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S15

jedná se o stávající sjezd na půdní blok z lesní cesty C13 (PSZ Suchý Kámen) na západním okraji dotčené lokality. Bez úprav.

Samostatný sjezd S16

– jedná se o stávající sjezd na půdní blok z počátečního úseku cesty VC7a-R na severozápadní hranici intravilánu Staré Lhoty. Sjezd je navržen k rekonstrukci.

Samostatný sjezd S17

– jedná se o stávající sjezd na půdní blok ve střední části cesty VC8 západně od zástavby Staré Lhoty. Bez úprav.

Samostatný sjezd S18

– jedná se o stávající sjezd na půdní blok na začátku cesty DC9 na jihozápadním okraji řešeného území. Bez úprav.

Samostatný sjezd S19

– jedná se o stávající sjezd k rodinnému domu z koncového úseku cesty VC10 na jihozápadním okraji jižní enklávy dotčené lokality. Bez úprav.

Samostatný sjezd S20

– jedná se o stávající sjezd na půdní blok na začátku cesty VC11 ve střední části jižní enklávy předmětného území. Bez úprav.

Samostatný sjezd S21

– jedná se o stávající sjezd na půdní blok z koncového úseku cesty VC10 na jihozápadním okraji jižní enklávy zájmové lokality. Bez úprav.

Samostatný sjezd S22

– jedná se o stávající sjezd na půdní blok z místní komunikace MK 03c v severozápadním výběžku řešeného území. Bez úprav.

Samostatný sjezd S23

– jedná se o nově navržený hospodářský sjezd z místní komunikace MK 03c na půdní blok severozápadně od severní části zástavby Staré Lhoty, který je třeba vybudovat dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102, jak dokládá samostatná dokumentace „Připojení polních cest a hospodářského sjezdu na místní komunikace“.

Samostatný sjezd S24

– jedná se o stávající sjezd ke kanalizačnímu objektu na jižním okraji zástavby Staré Lhoty. Bez úprav.

Samostatný sjezd S25

– jedná se o stávající sjezd na půdní blok z komunikace vedoucí v intravilánu na jihozápadním okraji zástavby Staré Lhoty. Bez úprav.

Svodné žlábký

Svodné žlábký jsou navrhované na polních cestách s větším podélným sklonem, kdy se voda stékající po koruně cesty svodným žlábkem svádí do podélného odvodnění nebo na terén. Podle potřeby mohou být dřevěné, kamenné, ocelové nebo betonové.

Potřeba vybudování tohoto opatření je uvedena v popisu cest v kapitole 4.2.2 *Kategorizace sítě polních cest a základní parametry prostorového uspořádání polních cest*. Detailní rozmístění svodných žlábků bude předmětem realizačního projektu. Obecně však platí následující zásady, že v závislosti na podélném sklonu cesty se doporučuje navrhnout svodné žlábký v těchto vzdálenostech od sebe:

6%	40 až 60 m
8%	35 až 50 m
10%	25 až 40 m
12%	22 až 32 m
14%	18 až 28 m
15% a více.....	14 až 25 m

4.2.4 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Tab.č. 4 Návrhem cestní sítě budou dotčena následující zařízení:

Dotčené zařízení	Cesta
El. vedení	HC5-R, VC7a-R, VC10, VC12, DC17
Sdělovací vedení	VC3, DC4, VC10, DC18
Drenážní odvodnění	VC7a-R, VC8,
Kanalizace	HC5-R, VC10, LC1
Vodovod	DC9

Popis včetně staničení, kde dochází ke střetu s inženýrskými sítěmi, je uveden v kapitole 4.2.2 *Kategorizace sítě polních cest a základní parametry prostorového uspořádání polních cest.*, případně v dokumentaci technického řešení.

U melioračního zařízení (podrobné, hlavní) dotčeného výstavbou polní cesty dojde ke zjištění skutečného průběhu těchto zařízení a v případě jejich dotčení dojde k takové úpravě, která zajistí jejich další funkčnost.

4.1 Protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu

4.3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

Cílem navrhovaných opatření proti vodní erozi je převedení maximálního množství srážkových vod infiltrací do půdy, popř. bezpečné odvedení přebytečné vody, a snížení ztrát zemědělské půdy způsobené erozí pod přípustné hodnoty ztráty zeminy. Pro zlepšení vodních poměrů je třeba půdu chránit před účinky dopadajících srážek, zlepšovat fyzikální vlastnosti půdy k podpoře vsaku vody a přerušovat souvislé dráhy odtoku. Pokud dojde ke vzniku soustředěného odtoku, je nutné jeho dráhu stabilizovat a odtékající vodu odvést do recipientu. Smytou zeminu je nutno zachycovat.

Výsledky průzkumů a výpočty v rámci etapy PSZ byly konzultovány se sborem zástupců a s obcí. Sbor zástupců neuvedl, že by se v území nacházely pozemky s větším erozním ohrožením. Dotčené orgány státní správy rovněž neměly k navrženým opatřením připomínek.

Metody použité k posouzení erozního ohrožení

Vodní eroze

Erozní ohroženost byla posouzena pomocí tzv. univerzální rovnice pro výpočet průměrné dlouhodobé ztráty půdy erozí dle Wischmeiera a Smithe (1978). Určení výše erozního smyvu bylo provedeno s využitím Atlasu DMT, nadstavba Atlas EROZE. Vypočtené hodnoty byly porovnány s hodnotami přípustného smyvu.

Rovnice Wischmeier – Smith pro hodnocení erozního smyvu:

$$G = R * K * L * S * C * P$$

kde	G	- průměrná roční ztráta půdy: půdy mělké (méně než 30 cm) půdy středně hluboké (30-60 cm) půdy hluboké (více než 60 cm)	- max. 4 t/ha - max. 4 t/ha
	R	- faktor erozní účinnosti deště	- 40 MJ.ha ⁻¹ .cm.h ⁻¹
	K	- faktor náchylnosti půdy k erozi	- dle BPEJ
	L	- faktor délky svahu	- dle vzorce a)
	S	- faktor sklonu svahu	- dle vzorce b)
	C	- faktor ochranného vlivu vegetace dle běžného osevního postupu	- dle osevního postupu
	P	- faktor účinnosti protierozních opatření	- 1

Pozn.: R – faktor erozní účinnosti dešťů, který je vyjádřený v závislosti na kinetické energii a intenzitě erozně nebezpečných dešťů. Na základě doporučení zadavatele dokumentace byla pro výpočet použita hodnota faktoru $R=40$ vycházející z metodiky M. Janečka a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí, Praha 2012.

a) L ... faktor délky svahu

$$L = (l / 22,13)^m$$

l ... horizontální projekce délky svahu (nepřerušovaná délka svahu) [m]

m ... exponent vlivu sklonu svahu vyjadřující náchylnost svahu k tvorbě rýžkové eroze

b) S ... faktor sklonu svahu

$$S = 10,8 \sin \theta + 0,03 \text{ pro sklon } < 9\%$$

$$S = 16,8 \sin \theta - 0,50 \text{ pro sklon } > 9\%$$

θ ... úhel sklon svahu [rad nebo m/m]

Větrná eroze

Ohrožení větrnou erozí bylo posouzeno podle mapy potenciální ohroženosti zemědělských půd větrnou erozí a na základě míry erozního ohrožení dle Riedla.

Před návrhem protierozních opatření byl proveden terénní průzkum. V jeho rámci byl zjišťován způsob obhospodařování pozemků, organizace a využití půdního fondu, hydrologické poměry a projevy eroze na pozemcích.

Návrh (možností) protierozních opatření

Všeobecně je nutné řešit návrh opatření na ochranu erozně poškozených a ohrožených pozemků

v tomto pořadí:

- a) organizační opatření,
- b) agrotechnická opatření,
- c) technická a biotechnická opatření.

Organizační opatření

Základem těchto opatření je úprava tvaru pozemků, návrhy změn druhů pozemků a protierozní rozmístování plodin. Je třeba přizpůsobit pěstování plodin terénním podmínkám. Rovinné úseky s malým stupněm ohrožení lze osévat rostlinami s nízkým ochranným účinkem. Jedná se zejména o širokořádkové plodiny (kukuřice, brambory, cukrová řepa). Na sklonitých pozemcích je třeba zařadit zlepšující plodiny (travní porosty, jeteloviny), z obilovin volit spíše ozimy. Erozně ohrožená místa nemají zůstat delší dobu bez dostatečného vegetačního pokryvu nebo posklizňových zbytků, zejména v době nejčastějšího výskytu přívalových dešťů.

K opatření organizačního charakteru se řadí zejména:

- úprava tvaru a velikosti pozemku (delší strana pozemku ve směru vrstevnice, změna velikosti s ohledem na konfiguraci terénu a půdní vlastnosti),
- delimitace druhu pozemků a ochranné zatravnění (optimalizace rozmístění plodin, ochrana břehů, drah soustředěného odtoku, průlehů aj. travním porostem),
- protierozní rozmístování plodin (erozně náchylné plodiny pěstovat na rovinných pozemcích),
- pásové střídání plodin.

Opatření agrotechnická a vegetační

Agrotechnická opatření směřují k omezení doby, kdy půda není chráněna vegetací. Rostliny mají v průběhu vegetačního cyklu různý faktor vegetačního ochranného vlivu (v rovnici dle Wischmeiera a Smithe značen C). Rozhodující je hustota porostu v období výskytu přívalových dešťů od poloviny dubna do září a v době tání sněhu.

Do skupiny protierozních opatření agrotechnického charakteru se řadí opatření navazující na opatření organizačního charakteru. Zahrnují půdoochranné technologie pěstování plodin:

- vrstevnicové obdělávání půdy – vhodné do max. sklonu terénu 12%; při větším sklonu se jeho účinnost snižuje a je vhodné ho doplnit pásovým střídáním plodin,
- setí do strniště nebo ochranné plodiny – ponecháním strniště nebo výsevem ochranné meziplodiny není půda přímo vystavena účinku srážek; k nevýhodám tohoto postupu se řadí možnost vyššího zaplevelení, použití většího množství herbicidů, a celková vyšší ekonomická náročnost,

- mulčování slámou – lze využít po obilní předplodině, mulč kryje povrch pozemku v zimním a jarním období.

Opatření technická

Tato opatření slouží k vyrovnání terénních nerovností a snížení podélného sklonu velmi svažitéch pozemků a k ochraně pozemků před vodou přitékající z lesních porostů na zemědělskou půdu. Používají se i tehdy pokud nelze hodnot přípustné ztráty půdy dosáhnout organizačními a agrotechnickými opatřeními. Jedná se o nejnákladnější typ opatření. Patří sem:

- terénní urovnávky,
- protierozní meze,
- terasování,

hydrografické prvky (protierozní příkopy, průlehy, polní cesty s protierozní funkcí, protierozní hrázky, ochranné nádrže).

Zhodnocení současného stavu – vodní eroze

V etapě průzkumných prací (rozbor současného stavu) byla určena míra erozního ohrožení (MEO) pozemků v daném území. Bylo vymezeno 40 erozně hodnocených ploch (EHP), na nichž byla posouzena erozní ohroženost pomocí programu Atlas DMT - EROZE. Jedná se o půdní bloky dle evidence Veřejného registru půdy LPIS a KN, jejichž zákres byl upraven dle zaměření skutečného stavu. Posouzení protierozní ochrany bylo provedeno dle novely metodického návodu pro pozemkové úpravy z roku 2016 a podle publikace M. Janečka kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí (Praha 2012).

V současné době se v řešeném území nachází pouze trvalé travní porosty (stálé pastviny). Orná půda se v zájmové lokalitě nevyskytuje a to především z důvodu vyšší sklonitosti terénu. Na základě získaných údajů byl určen faktor ochranného vlivu vegetace $C = 0,005$.

Hloubka půdy a povolené limity smyvu byly určeny pomocí BPEJ. Hloubka půdy je označena 5. číslicí v kódu BPEJ. Na základě požadavků zadavatele byl u hlubokých půd použit povolený smyv do $4 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$, a to přesto, že publikace M. Janečka kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí (Praha 2012) hodnotu povoleného smyvu shodnou se středně hlubokými půdami jenom doporučuje.

U hlubokých a středně hlubokých půd byl tedy stanoven limit $4 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$. U mělkých půd se nedoporučuje využití pro polní výrobu.

V řešeném území se vyskytují převážně středně hluboké půdy, u nichž je povolený (doporučený) přípustný smyv $G = 4/\text{t}/\text{ha}/\text{rok}$.

Plán společných zařízení

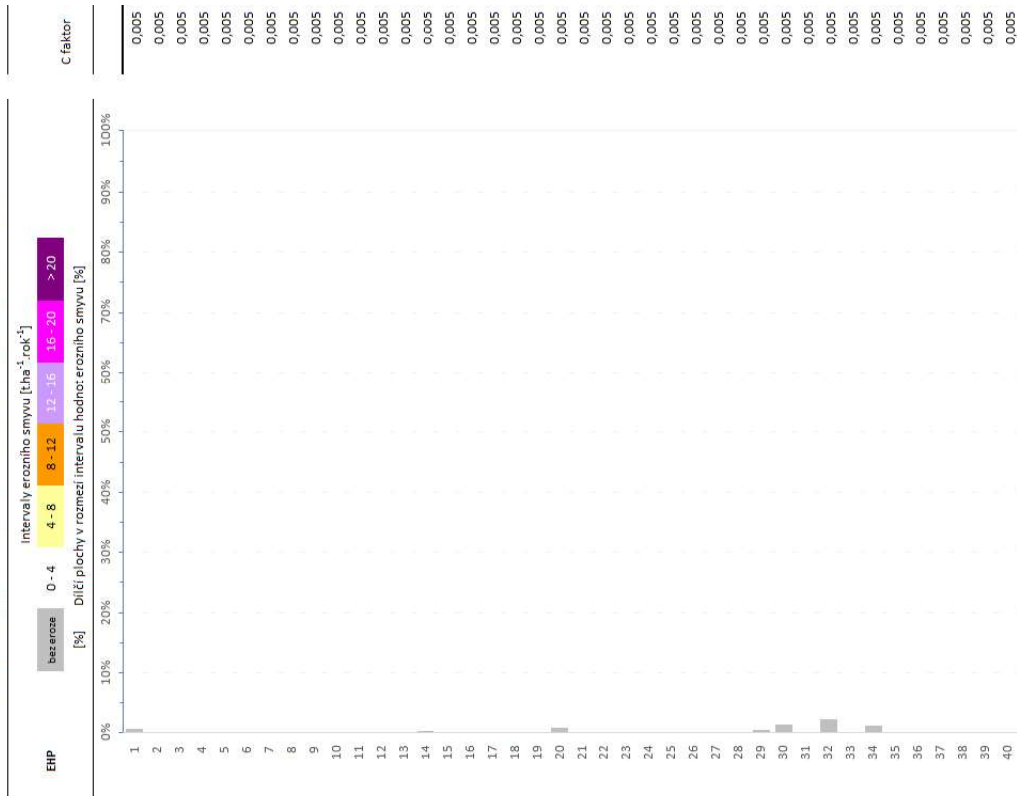
Obr.č. 5 Mapa erozní ohroženosti – stav



Tab.č. 5 Souhrnná tabulka výsledků pro erozně hodnocené plochy

EHP	Plocha výpočtu [m ²]	Intervaly erozního smyvu [t·ha ⁻¹ ·rok ⁻¹]					Průměrný smyv [t·ha ⁻¹ ·rok ⁻¹]	Přípustný smyv [t·ha ⁻¹ ·rok ⁻¹]	EHP	Ctakový faktor
		bez eroze [m ²]	0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16				
Σ	1 019 775	5 150	1 014 625	0	0	0	0	0,3	4,0	
1	39 675	275	39 400	0	0	0	0	0,1	4,0	0,005
2	65 500	0	65 500	0	0	0	0	0,4	4,0	0,005
3	2 950	0	2 950	0	0	0	0	0,2	4,0	0,005
4	59 000	0	59 000	0	0	0	0	0,3	4,0	0,005
5	3 325	0	3 325	0	0	0	0	0,3	4,0	0,005
6	12 425	0	12 425	0	0	0	0	0,3	4,0	0,005
7	37 750	0	37 750	0	0	0	0	0,3	4,0	0,005
8	8 125	0	8 125	0	0	0	0	0,2	4,0	0,005
9	3 875	0	3 875	0	0	0	0	0,1	4,0	0,005
10	8 675	0	8 675	0	0	0	0	0,2	4,0	0,005
11	4 875	0	4 875	0	0	0	0	0,2	4,0	0,005
12	2 075	0	2 075	0	0	0	0	0,1	4,0	0,005
13	42 575	0	42 575	0	0	0	0	0,5	4,0	0,005
14	5/ 200	130	5/ 200	0	0	0	0	0,4	4,0	0,005
15	16 225	0	16 225	0	0	0	0	0,2	4,0	0,005
16	26 025	25	26 000	0	0	0	0	0,1	4,0	0,005
17	13 650	0	13 650	0	0	0	0	0,0	4,0	0,005
18	6 925	0	6 925	0	0	0	0	0,1	4,0	0,005
19	18 750	0	18 750	0	0	0	0	0,1	4,0	0,005
20	48 450	425	48 025	0	0	0	0	0,1	4,0	0,005
21	6 075	0	6 075	0	0	0	0	0,0	4,0	0,005
22	4 775	0	4 775	0	0	0	0	0,0	4,0	0,005
23	3 375	0	3 375	0	0	0	0	0,1	4,0	0,005
24	2 925	0	2 925	0	0	0	0	0,1	4,0	0,005
25	18 450	0	18 450	0	0	0	0	0,0	4,0	0,005
26	11 475	0	11 475	0	0	0	0	0,1	4,0	0,005
27	1 750	0	1 750	0	0	0	0	0,0	4,0	0,005
28	24 000	0	24 000	0	0	0	0	0,2	4,0	0,005
29	4 600	25	4 575	0	0	0	0	0,1	4,0	0,005
30	71 825	1 025	70 800	0	0	0	0	0,2	4,0	0,005
31	20 400	0	20 400	0	0	0	0	0,4	4,0	0,005
32	130 850	3 125	127 725	0	0	0	0	0,4	4,0	0,005
33	27 500	0	27 500	0	0	0	0	0,3	4,0	0,005
34	6 275	75	6 200	0	0	0	0	0,2	4,0	0,005
35	7 400	0	7 400	0	0	0	0	0,4	4,0	0,005
36	44 825	25	44 800	0	0	0	0	0,6	4,0	0,005
37	26 200	0	26 200	0	0	0	0	0,5	4,0	0,005
38	37 275	0	37 275	0	0	0	0	0,4	4,0	0,005
39	44 325	0	44 325	0	0	0	0	0,2	4,0	0,005
40	47 425	0	47 425	0	0	0	0	0,2	4,0	0,005

Grafický přehled rozsahu tříčíslicích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:



U žádného erozně uzavřeného celku nebyla překročena hodnota doporučeného kritického smyvu. Důvodem je, že na pádních blocích se vyskytují trvalé travní porosty.

Zhodnocení současného stavu – větrná eroze

Podle mapového portálu SOWAC GIS (VÚMOP) jsou půdy v zájmové oblasti bez ohrožení. Míra erozního ohrožení podle Riedla má hodnotu 60, což znamená, že území je mírně ohrožené (II. kategorie).

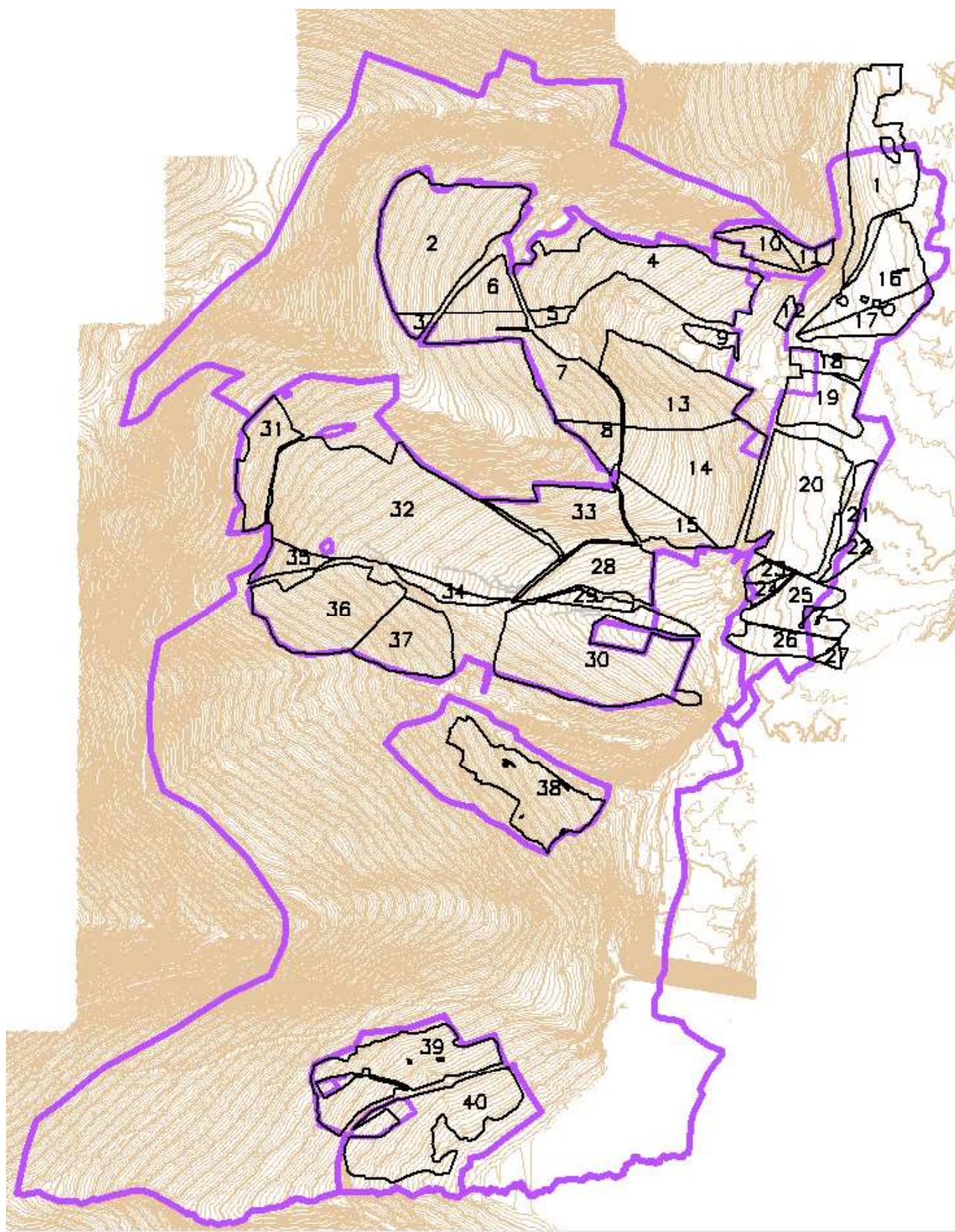
4.3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí

V etapě zpracování plánu společných zařízení bylo území znovu rozčleněno do EHP na základě vymezení navrhovaných prvků plánu společných zařízení.

Podle výše vypočteného smyvu a na základě terénní pochůzky nebyly navrženy žádné protierozní prvky (opatření).

Plán společných zařízení

Obr.č. 6 Mapa erozní ohroženosti – návrh



4.3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí

Na základě získaných údajů nebudou v řešené lokalitě navržena samostatná opatření k ochraně před větrnou erozí.

Při ochraně ZPF před větrnou erozí budou pozitivně působit další prvky PSZ jako jsou polní cesty s doprovodnou zelení a prvky ÚSES (zejména LBK a IP).

4.3.4 Přehled dalších opatření k ochraně půdy

Prvky návrhu ochrany ZPF jsou navrhovány v souladu s dalšími opatřeními (zpřístupnění pozemků, prvky ÚSES). Tato protierozní ochrana je realizována také na pozemcích jednotlivých vlastníků. V etapě návrhu nového uspořádání pozemků dojde k upřesnění nebo změně návrhu vlastnictví.

4.3.5 Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření

Tab.č. 7 Přehledná tabulka posouzení účinnosti protierozních opatření

EHP	před návrhem PSZ	po návrhu PSZ
	G [t.ha ⁻¹ rok ⁻¹]	G [t.ha ⁻¹ rok ⁻¹]
1	0,1	0,1
2	0,4	0,4
3	0,2	0,2
4	0,3	0,3
5	0,3	0,3
6	0,3	0,3
7	0,3	0,3
8	0,2	0,2
9	0,1	0,1
10	0,2	0,2
11	0,2	0,2
12	0,1	0,1
13	0,5	0,5
14	0,4	0,4
15	0,2	0,2
16	0,1	0,1
17	0,0	0,0
18	0,1	0,1

Plán společných zařízení

19	0,1	0,1
20	0,1	0,1
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	0,1	0,1
24	0,1	0,1
25	0,0	0,0
26	0,1	0,1
27	0,0	0,0
28	0,2	0,2
29	0,1	0,1
30	0,2	0,2
31	0,4	0,4
32	0,4	0,4
33	0,3	0,3
34	0,2	0,2
35	0,4	0,4
36	0,6	0,6
37	0,5	0,5
38	0,4	0,4
39	0,2	0,2
40	0,2	0,2

4.3.6 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

Návrhem protierozního opatření (technická) nejsou dotčeny žádné zařízení.

4.2 Vodohospodářská opatření

4.4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření

Byl respektován základní předpis tj. vodní zákon č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ve smyslu § 27 vodního zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění, jsou vlastníci pozemků povinni zajistit péči o pozemky tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů, zejména jsou za těchto podmínek povinni zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů, odnosu půdy erozní činností vody a dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny.

Vodohospodářské poměry jsou dány reliéfem daného katastrálního území. Vliv velkoplošného užívání v minulých desetiletích způsobil zhoršení hydrologických poměrů. Následkem nevhodného užívání a obdělávání pozemků došlo ke snížení infiltrace vody do půdy a tím ke snížení retenční schopnosti území.

4.4.2 Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry

Území spadá do povodí I. řádu Labe, II. řádu Berounka po Úslavu a Úslava, dále III. řádu Úhlava. Katastrální území Stará Lhota se rozkládá v povodí IV. řádu 1-10-03-0090-0-00, 1-10-03-0070-2-00 a 1-10-03-0070-1-00. Zájmové území se nachází v hydrogeologickém rajonu Kvartér Úhlavy a Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy. Povrchové vody a jiné vodohospodářské prvky jsou zachyceny na Základní vodohospodářské mapě České republiky 1:50000, listu 21-42 Nýrsko.

Pod hrází Nýrské přehrady vytéká Úhlava, která následně teče při východní hranici katastru. Po zhruba 500 metrech se stáčí na východ a teče v blízkosti hranice zájmového území v sousedním katastru Milence. V území se dále nachází několik bezejmenných vodních toků, které ústí do řeky Úhlavy. V severní části území se nachází několik bezejmenných vodních nádrží.

Celé zájmové území leží v ochranném pásmu: Plzeň Homolka povrchový zdroj. Dále se v řešeném katastrálním území rozprostírají ochranná pásma vodní nádrže Nýrsko. Celý katastr leží v CHOPAV Šumava. V okolí řeky Úhlavy jsou vymezeny pásma záplavových území Q₅ až Q₁₀₀. Rovněž sem zasahuje aktivní zóna záplavových území.

V informačním systému melioračních staveb ČR jsou evidovány v území 4 odvodněné plochy. Areály odvodnění se nacházejí západně od intravilánu obce, přibližně ve středu katastrálního území. Plošná odvodnění jsou rozdělena do 4 ploch z čehož jedna plocha je větší a

nachází se v těsné blízkosti obce. Další 3 plochy jsou malé a nacházejí se více na západ od obce. Plošná odvodnění byla vybudována v roce 1991.

Výsledky projednávání

Během projednávání PSZ byla řešena možná ochrana obce před povodněmi a revitalizace stávajících toků a nádrží.

Sbor zástupců vlastníků neshledal potřebu v budování nových vodohospodářských opatření.

Opatření k odvádění povrchových vod z území

Tato opatření nejsou samostatně navrhována. Povrchové vody budou z území odváděny stávajícím způsobem.

Opatření k ochraně před povodněmi

Na vodních tocích se nenavrhují samostatná opatření k ochraně obce před povodněmi.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Tato opatření nejsou samostatně navrhována. Ke zlepšení vodních poměrů v oblasti jejich ochrany přispěje zejména dodržování doporučených osevních postupů tak, jak je uvedeno v kapitole 4.3 Protierozní opatření na ochranu ZPF a vybudování prvků územního systému ekologické stability, které jsou popsány v kapitole 4.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí. A to zejména těch, které vedou podél vodního toku.

Opatření k ochraně vodních zdrojů

Tato opatření nejsou samostatně navrhována. V rámci pozemkové úpravy nejsou navrhována ochranná pásma vodních zdrojů.

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

V řešeném území se nachází několik odvodněných ploch. Samostatná opatření nejsou u melioračních zařízení navrhována. Jejich funkčnost většinou odpovídá stáří. Rekonstrukce těchto zařízení je však věcí vlastníka pozemků, případně na nich hospodařícího subjektu. Ze strany pozemkového úřadu se nepředpokládá financování jejich oprav. V informačním systému melioračních staveb ČR jsou evidovány v území 4 odvodněné plochy. Areály odvodnění se nacházejí západně od intravilánu obce, přibližně ve středu katastrálního území. Plošná odvodnění jsou rozdělena do 4

Plán společných zařízení

ploch z čehož jedna plocha je větší a nachází se v těsné blízkosti obce. Další 3 plochy jsou malé a nacházejí se více na západ od obce. Plošná odvodnění byla vybudována v roce 1991.

4.4.3 Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření

Posouzení není třeba provádět, protože nejsou navrhována samostatná vodohospodářská díla.

4.4.4 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

Návrhem nejsou dotčena žádná zařízení.

4.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

4.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je podle § 3 písmene a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb. Cílem územních systémů ekologické stability je zejména:

- vytvoření sítě relativně ekologicky stabilních území ovlivňujících příznivě okolní, ekologicky méně stabilní, krajinu,
- zachování či znovuoobnovení přirozeného genofondu krajiny,
- zachování či podpoření rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev (biodiverzity).

Vytváření územního systému ekologické stability je podle § 4 odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb. veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Skladebné části ÚSES

Biocentrum (BC)

Biotop, nebo centrum biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozmeněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

Biokoridor (BK)

Území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.

Interakční prvek (IP)

Interakční prvky jsou hierarchicky na nejnižší úrovni a nemusí být propojeny s ostatními skladebnými částmi ÚSES. Jedná se o krajinný segment, který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení základních skladebných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Interakční prvky často umožňují trvalou existenci určitých druhů organismů, majících menší prostorové nároky (vedle řady druhů rostlin některé druhy hmyzu, drobných hlodavců, hmyzožravců, ptáků, obojživelníků atd.). Mohou to být plochy zeleně, jako jsou parky, izolovaná maloplošná chráněná území nebo třeba izolované remízy v

polích.

Detailně vymezený Plán ÚSES je ve veřejném zájmu. Tento plán doporučujeme převzít do příští aktualizace ÚP města Nýrska.

Přírodní (funkční) skladebné části ÚSES, tj. biocentra i biokoridory, jsou nezastavitelným územím. V biokoridorech je přípustným využitím příčné vedení liniových inženýrských staveb (silnice, železnice, energetická vedení) nebo umístění drobných technických objektů (menší ČOV, RS apod.).

Koncepce návrhu

Koncepce návrhu vychází z platných podkladů, údajů získaných šetřením, z geodetického zaměření celého zájmového území, podkladů katastru nemovitostí a z výsledků analýzy dat. Zájmy ochrany přírody a krajiny jsou respektovány v míře odpovídající možnostem řešení podle zákona o pozemkových úpravách a zároveň tak, aby nedošlo k poškození zájmů státu podle zákonů č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.

Cílem koncepce uspořádání neurbanizované krajiny je vymezení ploch pro zemědělské, lesnické a jiné hospodářské využití krajiny, včetně stanovení některých omezujících podmínek pro takové využití. Cílem je dále ochrana stávajících ekologických a krajinářských hodnot území, včetně funkčních částí systému ÚSES a vytvoření odpovídající územní rezervy i pro doplnění a založení dostatečného podílu nových prvků "environmentální infrastruktury" s biologickou, ale i protierozní či krajinotvornou funkcí.

Vazby opatření k ochraně a tvorbě ŽP s ostatními částmi PSZ

Prvky ÚSES a ostatní prvky PSZ jsou navrhovány ve vzájemné návaznosti. Hodnotu ŽP zvýší návrh zeleně podél cest a rozčlenění zemědělské půdy.

Plán ÚSES jako součást návrhu KoPÚ vymezuje konkrétní plochy na pozemcích v obvodu KoPÚ. Návrh prvků ÚSES navazuje na plán polních cest a vodohospodářských opatření v obvodu KoPÚ. Zohledňuje průběh cest a další navržená opatření.

4.5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Základní prostorové parametry jsou definovány v následující tabulce.

Tab.č. 8 Prostorové parametry ÚSES.

Typy ekosystémů	Plocha[ha]	Typy ekosystémů	Délka[m]
Minimální velikosti biocenter lokálního významu		Maximální délky lokálních biokoridorů	
lesní společenstva	3	lesní společenstva	2000
mokřady	1	mokřady	2000
luční společenstva	3	společenstva kombinovaná	2000
společenstva stepních lad	1	luční společenstva	1500
společenstva skal	0,5	společenstva stepních lad 1. v. s.	2000
společenstva kombinovaná	3	společenstva stepních lad ve 2., 3. v. s.	2000
Minimální velikosti regionálních biocenter		Maximální délky regionálních biokoridorů	
lesní společenstva 1. a 2. v. s.	30	lesní společenstva	700
lesní společenstva 3. a 4. v. s.	20	mokřady	1000
lesní společenstva 5. v. s.	25	luční společenstva v 5. až 9. v. s.	700
lesní společenstva 6. a 7. v. s.	40	luční společenstva v 1. až 4. v. s.	500
přírodní společenstva 8. a 9. v. s.	30	společenstva stepních lad	500
lesní společenstva tvrdého luhu	30	složený biokoridor	8000
lesní společenstva olšin a měkkého luhu	10	Minimální šířky lokálních biokoridorů	
mokřady	10	lesní společenstva	15
luční společenstva	30	mokřady	20
společenstva stepních lad	10	luční společenstva	20
společenstva skal	5	společenstva stepních lad	10
Minimální velikosti nadregionálních biocenter		Minimální šířky regionálních biokoridorů	
kombinované - jádrová území	300	lesní společenstva	40
celkem (včetně ochranné zóny)	1000	mokřady	40
		luční společenstva	50
		společenstva stepních lad	20

Zdroj: SKLENIČKA, P.: *Základy krajinného plánování*. SKLENIČKA, P. Vyd. 2. Praha: Naděžda Skleničková, 2013, str. 156. ISBN 80-903206-1-9).

Popis prvků ÚSES v území

Katastrální území se nachází v CHKO Šumava. V západní části katastrálního území na hranici s k.ú. Suchý Kámen se vyskytují památné stromy (Buk nad fořtovnou a Buk pod pensionem). Zájmová lokalita spadá do oblasti EVL – Šumava. Územím prochází prvky sítí EECONET (koridory, území), a kromě východního cípu území oblast spadá také do Biosférické rezervace – Šumava.

Na katastrálním území Stará Lhota (obec Nýrsko, ORP Správa CHKO a NP Šumava a ORP Klatovy, okres Klatovy, Plzeňský kraj) byly vymezeny následující skladebné části ÚSES:

A. . Nadregionální hierarchie

Nadregionální biokoridor (NRBK) mezofilního bučinného typu (**MB**) č. **K108 K106-Stírka**:
K108/004-K108/005 – mezofilní bučinný NRBK částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu podle SLT, výhledově podle STG;

K108/005 – mezofilní bučinné LBC částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu podle SLT, výhledově podle STG;

K108/005-K108/006 – mezofilní bučinný NRBK částečně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu podle SLT, výhledově podle STG;

K108/006 – kombinované LBC (MB+N) částečně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu podle SLT, výhledově podle STG, louku pod hrází VN Nýrsko využívat výhradně extenzivně (pravidelné sečení), koryto Úhlavy i přítoků a jejich břehové i doprovodné porosty udržet v přírodním stavu.

B. Regionální hierarchie

Na řešeném území ani v nejbližším okolí se tato následující vyšší hierarchická úroveň ÚSES nevyskytuje.

C. Lokální hierarchie

V této nejnižší hierarchické úrovni byly na řešeném území vymezeny následující skladebné části:

K108/004-CHOŠ206 – mezofilní bučinný LBK částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu podle SLT, výhledově podle STG;

CHOŠ206 – mezofilní bučinné LBC částečně až optimálně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu podle SLT, výhledově podle STG;

CHOŠ206-CHOŠ205 – mezofilní bučinný LBK částečně funkční, v lese upravit dřevinnou skladbu podle SLT, výhledově podle STG;

CHOŠ152-K108/006 – nivní LBK částečně až optimálně funkční, litorální i břehové porosty VN Nýrsko ponechat přírodnímu vývoji (sukcesi);

K108/006-CHOŠ204 – nivní LBK nedostatečně funkční, vlhké louky využívat výhradně extenzivně (pravidelné sečení), koryto říčky Úhlavy i jeho břehové a doprovodné porosty udržet v přírodním stavu (nefunkční úsek v zástavbě Staré Lhoty má nedostatečnou min šířku, ale je biologicky funkční);

CHOŠ203 – mokřadní LBC částečně až optimálně funkční, v lesích upravit dřevinnou skladbu podle SLT (výhledově podle STG), vlhké louky využívat výhradně extenzivně (pravidelné sečení), silněji zamokřované plochy ponechat sukcesi;

CHOŠ205 – kombinované LBC částečně až optimálně funkční, v ostatních dřevinných porostech upravit dřevinnou skladbu podle STG, louky využívat výhradně extenzivně (pravidelné sečení), koryta Úhlavy i přítoků a jejich břehové i doprovodné porosty udržet v přírodním stavu, silněji zamokřované plochy ponechat sukcesi.

Pro všechny plochy s rozdílným způsobem využití, na kterých je vymezen ÚSES, platí následující podmínky:

1. Pro skladebné části ÚSES, které jsou vymezeny na pozemcích evidovaných v katastru nemovitostí v kategorii les (PUPFL), platí, že lze dále upřesňovat jejich vymezení při zpracování lesního hospodářského plánu (LHP) nebo lesní hospodářské osnovy (LHO), avšak pouze za dodržení přírodovědných kritérií pro vymezení ÚSES.
2. Skladebné části ÚSES vymezené na zemědělské půdě byly v rámci zpracování KoPÚ Stará Lhota upřesněny do plánu společných zařízení (PSZ) při dodržení přírodovědných kritérií pro vymezení ÚSES.

Skladebné části ÚSES jsou zakresleny v grafické části KoPÚ Stará Lhota (PSZ).

Odůvodnění změn

Aktuálně závazný ÚSES na katastrálním území Stará Lhota je součástí dosud platného územního plánu města Nýrsko (Turek Architekt Praha 12/2011), ale je v zásadním rozporu s požadavky na vymezení ÚSES. Aktuální vrstva ÚSES byla proto převzata z revize generelů ÚSES na území CHKO a NP Šumava (Geo Vision 2011). Z nadřazené ÚPD, tj. ze ZÚR Plzeňského kraje (2009, aktualizace 2014), resp. z Plánu nadmístního ÚSES vyplynul požadavek na upřesnění skladebných částí zasahujícího úseku jednoho nadregionálního biokoridoru bez okrajových RBC. Dále bylo pro vymezení skladebných částí ÚSES využito mapování biotopů Natura 2000, hranice biochor a bioregionů (Culek M. et al. 1996 a 2003), lesních typů (WMS ÚHÚL), BPEJ a další dostupné související podklady.

Plán společných zařízení

V rámci aktualizace Plánu místního ÚSES pro KoPÚ Stará Lhota byla provedena aktualizace ÚSES podle nejnovější metodiky MŽP (3/2017) s upřesněním na aktuální geodetické zaměření, situaci KN či lesnický detail a s prostorovým provázáním na systémy vyšší hierarchie do požadované hustoty sítě podle charakteru biochor. Při aktualizaci ÚSES byly zohledňovány také všechny systémy ES v navazujícím území (Nýrsko, Dešenice).

Řešené katastrální území Stará Lhota (město Nýrsko) leží z biogeografického hlediska v nereprezentativní zóně na rozhraní **Šumavského bioregionu 1.62** a **Plánického bioregionu 1.41**. Na řešeném území byly v těchto bioregionech vymezeny následující typy biochor (podle Culek M. et al. 1996 a 2003):

4Nh – širší převážně hlinité nivy 4. vegetačního stupně

4SS – svahy na kyselých metamorfitech 4. v.s.

5VS – vrchoviny na kyselých metamorfitech 5. v.s.

Řešené území leží na rozhraní Královského hvozdu a Janovického úvalu. Převážná většina řešeného území leží ve **4. bukovém vegetačním stupni (buková varianta)**, ale podél jeho celého záp. okraje již zasahuje **5. jedlo-bukový v.s.** (podle lesnické typologie Zlatníka 1976, 1979).

Z biogeografického členění území vyplývá, že v ÚSES budou zastoupeny jak mokřadní, tak i mezofilní větve biokoridorů.

V místních podmínkách byl ÚSES pro KoPÚ Stará Lhota zpracován v podrobnosti Plánu místního ÚSES do měřítek 1:2 000 až 1:500, a to na hranice pozemků KN resp. na aktuální geodetické zaměření krajinných rozhraní či na prostorové rozdělení lesa (lesnický detail).

Na tomto ekosystémově méně pestrém území byly územní systémy ekologické stability aktualizovány a upřesňovány do detailu skladebných částí v rámci KoPÚ Stará Lhota z následujících důvodů:

Nadregionální úroveň ÚSES

Detailní vymezení zasahujícího úseku nadregionálního biokoridoru (NRBK) mezofilního bučinného typu (MB) č. **K108** v úseku **K106-Stírka** vymezené podle revize generelů ÚSES na území CHKO a NP Šumava (Geo Vision 2011), bylo dále upřesňováno podle požadavků nejnovější metodiky MŽP pro vymezení ÚSES (3/2017), a to výhradně s detailním zohledněním přítomnosti reprezentativních biotopů či stanovišť, lesnického detailu a situace KN. Rovněž byly upřesňovány

prostorové parametry a tvary skladebných částí, tj. vložených LBC, které byly většinou byly mírně zmenšeny z důvodu dodržení přiměřených prostorových parametrů (vzrůst počtu o 1 vložené LBC). Přitom se vycházelo z upřesnění hranic skladebných částí předmětného NRBK na sousedním k.ú. Skelná Huť a Suchý Kámen (Hájek, Sláma 2017), které byly v širších vazbách rovněž mírně upřesněny.

Kódování skladebných částí NRBK bylo převzato z revize generelů ÚSES na území CHKO a NP Šumava (Geo Vision 2011).

Regionální úroveň ÚSES

V této následné vyšší hierarchické úrovni ÚSES (nadmístní) nebyly na řešeném území vymezeny žádné skladebné části.

Lokální úroveň ÚSES

Přítomné lokální systémy ES doplňují vesměs sítě vyšších hierarchií do základní hustoty sítě podle přirozené hustoty biochor – na přítomných sníženinách a svazích vrchovin to může být až kolem 3x3km (max. však do 4km!) – vždy podle místních podmínek. Kromě toho každá přítomná biochora musí obsahovat alespoň 1 reprezentativní LBC.

Hygrofilní systémy se vymezují v požadované minimální šířce 20m výhradně jako terestrické, tzn. v této šířce souběžně s potočními koryty. Přičleněné vodní biotopy (vodní toky s rybníky) zde slouží pro migraci specifické vodní a mokřadní bioty jako hlavní migrační osy v krajině.

Na území města Nýrsko resp. na k.ú. Stará Lhota muselo být vymezení lokální úrovně ÚSES podle generelu ÚSES (Wimmer 2009) koncepčně přizpůsobeno detailní skladbě NRBK K108, protože v ÚP nebyl tento detail vůbec vymezen. Do aktualizovaného vymezení lokální úrovně byly některé dříve vymezené úseky LBK použity, avšak bez aktuálního propojení přes území obce Dešenice, kde nebylo propojení mezofilních větví vymezených v ÚP Nýrsko řešeno vůbec:

Hygrofilní až hydrofilní větve ÚSES:

Říčka Úhlava

Krátký úsek mokřadní větve vymezený údolní nivou přes VN Nýrsko bere v úvahu antropogenní bariéry na hrázi VN a v zástavbě osady Stará Lhota. Na křížení této mokřadní větve LBK s NRBK K108/MB bylo podle velmi složitých místních podmínek upřesněno LBC kombinovaného typu K108/006 s mokřadní částí o min limitní ploše (MLP) 1ha (v kruhové ploše). V severovýchodním rohu řešeného území bylo na křížení převzaté mezofilní bučinné větve LBK z platného ÚP Nýrsko a této mokřadní větve vymezeno převážně luční LBC kombinovaného typu CHOŠ205 (MLP 6ha v kruhové ploše). Toto LBC bylo zvětšeno rovněž z důvodu navazujícího LBK Úhlavy v zastavěném území města Nýrska, protože zde není možné dodržet jeho požadované prostorové parametry, ale tvoří hlavní migrační osu v krajině a propojuje další mokřadní větve LBK v širším území (říčka Úhlava s Dešenickým potokem a Žíznětický potok). V ÚP Nýrsko (2011) toto zcela přirozené a logické propojení však zcela chybí.

Na levém břehu VN Nýrsko bylo podle ÚP Nýrsko doplněno na vlásečnicovém přítoku v lokalitě „Na lesní louce“ ještě jedno mokřadní LBC CHOŠ203, posilující komunikační vazby mezi dalšími vymezenými mokřadními biocentry přes zátoku vodní nádrže.

Mezofilní až xerofilní větve ÚSES:

Mezofilní bučinná větev kontrastně-modálního LBK byla vymezena z NRBK K108 (vložené LBC K108/004 na elevaci Hraničář 833m) přes výrazný hřbet Pajrek (615m) a údolí říčky Úhlavy u Milenců s naznačeným pokračováním na území obce Dešenice, kde zatím v ÚP chybí, i když je sem na dvou místech v ÚP Nýrsko směřována. Tato větev tvoří tzv. koridorový efekt NRBK K108 a měla by být po mezofilních bučinných stanovištích (podél dílčího rozvodí) propojena až na hřbet Želivského vrchu (770m). Rovněž doplní hustotu sítě do vzdálenosti 4km u osady Žíznětice (území ve správě ORP KT).

Ke kódování skladebných částí lokálních systémů byl pro GIS ÚSES přiřazen kód CHKO Šumava, např. CHOŠ203. Kódy LBK pak vycházejí z biocenter, která propojují, aby mohla být dodržena a prověřena jejich maximální vzdálenost do 2km, např. K108/04-CHOŠ203.

Plán společných zařízení

Přehled prvků ÚSES zasahujících do řešeného katastrálního území

Plán místního ÚSES k.ú. Stará Lhota										
Název skladebné části	Kód biochory	Kód STG	Potenciální ekosystémy	Současný stav	Cílový stav	Návrh opatř.	Výměra (ha)	Parcela	Vlastník	Legisl. stav
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BIOCENTRA										
LBC K108/005 Na Hraníčáři	5VS	4AB3a, 4B3a, 4BC3, 4BC4, 5AB1, 5AB3, 5B3, 5BC3	BU, SP, PR	R1.4, L5.4, X9A	LE	2+4	7,14			zprac. v KoPÚ
LBC K108/006 <i>Stará Lhota</i>	4SS	4AB3a, 4BC4	BU, LO, VO, MT	X5, X9A, X12	LE+VMS	2+4	12,82			zprac. v KoPÚ
LBC CHOŠ203 Na lesní louce	4SS	4AB4, 4B4, 4BC4, 4B5a-b	AD, LO, VO, MT	T2.3B, T1.9, T1.5, L2.2A	VMS	2+4	5,51			zprac. v KoPÚ
LBC CHOŠ205 Milence	4Nh, 4SS	4AB2, 4AB3a, 4AB4, 4B3a, 4BC4, 4AB5, 4B5a-b	BO, BU, AD, LO, VO, MT	M1.1, M1.7, L2.2B, K1, T1.1, T1.3, T1.9, X5, X7, X13, X14	LE+VMS	1+2+4	29,5			zprac. v KoPÚ
LBC CHOŠ206 <i>Pajrek</i>	4SS	4AB1, 4AB3a, 4B3a, 5AB1, 5B3	BU, SU, SP, MT	L4, L5.1, T1.9, X9A, X12	LE	1+2+4	11,38			zprac. v KoPÚ
BIOKORIDORY										
NRBK K108/004- K108/005	5VS	5B3, 5BD3, 5BC4	BU, PR	L5.4, X9A, X11	LE	2+4	9,73			zprac. v KoPÚ
RBK K108/005- K108/006	4SS, 5VS	4AB3a	BU	X9A	LE	2+4	4,38			zprac. v KoPÚ
LBK K108/004- CHOŠ206	4SS	4AB1, 4B3a, 4BC3, 5B3, 5BD3	BU, SU, SP	L4, X9A, L5.1, X11	LE	1+2+4	9,26			zprac. v KoPÚ

Plán společných zařízení

LBK K108/006- CHOŠ204	4SS	4BC4, 4B5a-b	LO, VO, MT	L2.2A, X12, X14	VMS	1+2+3+4	2,03+0,10		zprac. v KoPÚ
LBK CHOŠ152- K108/006	4SS	4AB5, 4B5a-b	LO, VO, MT	K1.1, L2.2A, M3, M2.1, T1.2, L2.2B, M1.1, K1, V4B, M4.1, X7, X14	VMS	2+4	144,31		zprac. v KoPÚ
LBK CHOŠ206- CHOŠ205	4SS	4AB3a, 4B3a	BU	X9A, X12	LE	2+4	5,47		zprac. v KoPÚ
LBK CHOŠ204- CHOŠ205	4Nh	4BC4, 4B5a-b	LO, VO, MT	K1, M1.1, T1.5, T1.3, L2.2A, L2.2B, X5, X12, X14	VMS	1+2+4	13,72		zprac. v KoPÚ

POZNÁMKA: *Kurzívou* označené skladebné části se nacházejí převážně mimo katastrální území. Výměry skladebných částí jsou obvykle uvedeny pro celkové plochy. **Tučně** jsou označeny skladebné části, které jsou v řešeném území KoPÚ.

Plán společných zařízení

VYSVĚTLIVKY:

sloupec 4+5 (potenciální ekosystémy a současný stav)

VO – bylinná vodní a mokřadní vegetace, rákosiny, rákosiny, ostřicové mokřady (vodní a bažinná společenstva)

PR – vegetace pramenišť a rašeliníšť

MT – hygofilní a mezofilní trávničky (louky, pastviny a slaniska)

LO – mokřadní a pobřežní křoviny a lesy

SP – vegetace skal, sutí a primitivních půd

XT – semixerotermní a xerotermní trávničky a lesy

AT – acidofilní travinná a keříčková společenstva

KR – křoviny

XD – xerotermní doubravy

HD – habrové a lipové doubravy (dubohabřiny)

AD – acidofilní březové, borové a jedlové doubravy

BO – bory (suché)

SU – suťové a roklinové lesy

BU – bučiny a jedliny

SM – smrčiny

sloupec 7

1 – bez opatření (návrh opatření)

2 – s dílčími opatřeními

3 – založit

4 – dle plánu péče

sloupec 6 (cílový stav)

LE – lesní ekosystémy

TBLD – travinobylinná lada s dřevinami

VMS – vodní a mokřadní společenstva

sloupec 11

(legislativní stav)

zprac v ÚP, Plán MÚSES, zprac v KoPÚ

Interakční prvky

V řešeném území KoPÚ Stará Lhota nalezneme dva funkční liniové interakční prvky a jeden plošný. Liniové IP se nacházejí u polních cest. IP1 se nachází u VC7b, IP2 u VC10. IP3 se rozprostírá na východním okraji řešeného území.

Zajištění plné funkce ÚSES

Zájmy ochrany přírody a krajiny jsou v souladu se zájmy společnosti. Je třeba sladit ochranu přírody a způsob využívání území. Základním předpokladem potřebných dohod je dokončení KoPÚ a obnova řádných majetkoprávních vztahů.

Plán ÚSES jako součást návrhu KoPÚ vymezuje konkrétní plochy na pozemcích v obvodu KoPÚ. Návrh prvků ÚSES navazuje na plán polních cest a vodohospodářských opatření v obvodu KoPÚ. Zohledňuje průběh cest a další navržená opatření.

Cílem návrhu nového uspořádání pozemků bude směnit pozemky lokálního ÚSES do vlastnictví města Nýrska (prioritně nefunkční prvky k realizaci).

Výsledky projednání návrhu ÚSES a opatření k ochraně a tvorbě krajiny

Sbor zástupců vlastníků a obce byli seznámeni s tím, že ÚSES byl vypracován podle platných metodických podkladů autorizovaným projektantem ČKA – RNDr. Ing. Miroslavem Hájkem. K tomuto plánu neměl sbor zástupců zásadní připomínky.

Vypracovaný ÚSES byl jakožto součást celé dokumentace PSZ předložen k posouzení příslušnému odboru životního prostředí

Koeficient ekologické stability

Pro posouzení krajiny z hlediska její vyváženosti a rovnováhy je použit výpočet koeficientu ekologické stability (KES). Koeficient ekologické stability vyjadřuje podíl ekologicky příznivých ploch a ploch, které zatěžují životní prostředí. V etapě PSZ jsou posouzeny podle skutečného stavu jednotlivých kultur a po návrhu prvků PSZ.

Stabilní plochy představují především trvalé travní porosty. Významnou roli hrají i vodní plochy, a lesní komplexy.

Nestabilní plochy reprezentují především ostatní plochy a orná půda (komunikace aj.).

Porovnání stabilních a nestabilních ploch

Výpočet je založen na porovnání stabilních ploch (LP – lesní plocha, VP - vodní plochy, TTP – trvalý travní porost, Pa – pastvina, Mo – mokřad, Sa – sad, Vi – vinice) vůči nestabilním antropogenizovaným plochám (OP – orná půda, AP – antropogenizované plochy, Ch - chmelnice):

- *podle skutečného stavu:*

$$KES = \frac{stab.}{nestab.} = \frac{LP + VP + TTP + Pa + Mo + Sa + Vi}{OP + AP + Ch}$$

$$= 121,3536 / 77,695 = 15,619$$

Hodnota KES v řešené části ObPÚ dosahuje hodnoty mezi větší než 3,00. Jedná se o území přírodní a přírodně blízkou krajinu s výraznou převahou ekologicky stabilních struktur a nízkou intenzitou využívání krajiny člověkem.

- *s navrženými prvky PSZ:*

$$KES = \frac{stab.}{nestab.} = \frac{LP + VP + TTP + Pa + Mo + Sa + Vi}{OP + AP + Ch}$$

$$= 120,5266/85,965 = 14,020$$

Návrhem PSZ dojde pouze k nepatrnému snížení koeficientu. Je to zapříčiněno především stabilizací sítě polních cest.

Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Tab.č. 9 Dotčená zařízení návrhem k ochraně a tvorbě ŽP

Dotčené zařízení	Prvek ÚSES
kanalizace	LBC CHOŠ203, LBK CHOŠ206-CHOŠ205
sdělovací vedení	LBC CHOŠ203, LBC CHOŠ205
elektrické vedení	LBC CHOŠ203,LBC CHOŠ205,LBK CHOŠ204-CHOŠ205

V místech střetů s inženýrskými sítěmi budou prvky ÚSES přerušeny v rozsahu ochranného pásma dotčeného zařízení, nebo nebudou obsahovat keřové patro, aby vzrostlá zeleň nezasahovala do ochranného pásma vedení.

Plán společných zařízení

4.5.3 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Tab.č. 10 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

prvek	označení	název/popis	Délka (m) v obvodu PÚ	Výměra (m ²) v obvodu PÚ	zábor (m ²)
Biocentra	LBC CHOŠ203	Na lesní louce		44 638	
	LBC CHOŠ205	Milence		91 807	
	LBC CHOŠ206	Pajrek		869	
	LBC K108/006	Stará Lhota		370	
celkem			-	137 684	0
Biokoridory	LBK CHOŠ204-205		380	19 639	
	LBK CHOŠ206-CHOŠ205		35	6 232	
celkem			415	25 871	0
Interakční prvky	IP1	doprovodná zeleň VC7b	218		
	IP2	doprovodná zeleň V10	116		
	IP3	remízek		461	
celkem			334	461	0
celkem ÚSES			749	164 016	0

Pozn.: Zábořem se rozumí plocha potřebná pro realizaci nefunkčních prvků ÚSES.

Ministerstvo ŽP a příslušné krajské úřady ze zákona vymezují nadregionální, respektive regionální úroveň hierarchie ÚSES. Předmětem zájmu v KoPÚ je pouze lokální úroveň ÚSES. * zábor započten v kapitole Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků nebo není samostatně parcelně vymezen.

4.6 Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení

Výměra potřebná pro PSZ

Cestní síť	2,3595 ha (z toho 1,6204 ha na město Nýrsko)
Protierozní opatření, ochrana ZPF	0,000 ha (fyzické osoby)
Vodohospodářská opatření ÚSES	0,0000 ha 16,4016 ha (z toho 0,0000 ha na nefunkční prvky lokální úrovně)
Celkem	18,7611 ha

Obecní a státní půda	ha		LV	
Město Nýrsko	1,3901	ha	(zpřístupnění pozemků, stáv. vlastnictví)	10001
	0,2952	ha	(ÚSES – funkční, stávající vlastnictví)	
ČR – SPÚ	0,2303	ha	(zpřístupnění pozemků)	10002
	0,3097	ha	(ÚSES – funkční, stávající vlastnictví)	
Lesy ČR	0,5581	ha	(zpřístupnění pozemků, stáv. vlastnictví)	81
	0,4795	ha	(ÚSES – funkční, stávající vlastnictví)	
Povodí Vltavy	0,0478	ha	(zpřístupnění pozemků, stáv. vlastnictví)	161
Ostatní vlastníci	0,1332	ha	(zpřístupnění pozemků, stáv. vlastnictví)	-
	15,3172	ha	(ÚSES – funkční, stávající vlastnictví)	-
Celkem	18,7611	ha		

Výměra pozemků pro společná zařízení celkem: 18,7611 ha

Výměra, která přejde spolu se spol.zař.do vlastnictví města Nýrška: 1,6204 ha

Výměra, která přejde spolu se spol.zař.do vlastnictví jiných osob: 0,0000 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol.zař.podílí stát: 1,6254 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol.zař.podílí město Nýrsko: 1,6853 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol.zař.podílí ostatní vlastníci půdy: 15,4504 ha

Výměra, kterou se podílejí ostatní vlastníci půdy prostřednictvím opravného koeficientu pro PSZ: 0,0000 m² (opravný koeficient je menší než 1,00).

Na krytí potřeb společných zařízení, které mají přejít do vlastnictví města (cestní síť), je nutno vyčlenit 1,6204 ha. Tato výměra může být zpřesněna po projednání návrhu umístění nových pozemků s jednotlivými vlastníky. Stávající cesty ve vlastnictví soukromých osob o celkové výměře 0,1332 ha zůstanou v jejich vlastnictví (viz kapitola 4.2.2 *Kategorizace sítě polních cest a základní parametry prostorového uspořádání polních cest*). Tyto cesty slouží pouze pro přístup na pozemky příslušného vlastníka. Ve vlastnictví Lesů ČR zůstanou cesty VC10 a LC3 o výměře 0,5581 ha. Ve vlastnictví Povodí Vltavy zůstane cesta LC2 o výměře 0,0478 ha.

Po porovnání potřebné výměry půdy a státní (resp. obecní) výměry půdy bylo zjištěno, že v řešeném území je pro potřeby PSZ dostatek půdy. Celková výměra SPÚ v řešeném území je 6,4763 ha (z toho je dle skutečnosti před použitím opravného koeficientu 5,1534 ha ttp, 0,9570 ha lesní pozemek, 0,1650 vodní plocha a 0,2464 ha ostatní plocha). Použitelných na prvky PSZ je tedy zhruba 5,3998 ha. Celková výměra města Nýrsko v řešeném území je 11,7292 ha (z toho je dle skutečnosti před použitím opravného koeficientu 0,0190 ha zahrada, 7,9335 ha ttp, 0,8567 ha lesní pozemek, 0,1461 ha vodní plocha, 2,8563 ha ostatní plocha). Použitelných na prvky PSZ je tedy zhruba 10,7898 ha.

4.7 Přehled nákladů na uskutečnění PSZ Přehled nákladů na uskutečnění PSZ

Tab.č. 11 Přehled nákladů na realizaci cestní sítě

Druh opatření - cestní síť	délka krytu [m]	TP, M, B	Předpokládané náklady [Kč]
HC5-R	189		1 417 500
VC7a-R	288	1xTB	1 922 000
DC16	67	1xTB	247 600
DC17	354	1xTB	1 051 200
DC18	63		176 400
DC19	273		764 400
Sjezd23-propustek P30	0	1xTB	60 000
Celkem	1234		5 639 100

Tab.č. 12 Souhrnný přehled nákladů na realizaci společných zařízení

Druh opatření	Předpokládané náklady [Kč]
cestní síť	5 639 100
Celkem	5 639 100

Rok vyčíslení nákladů: 2018

U realizace protierozních opatření na pozemcích soukromých vlastníků se nepočítá s financováním ze strany pozemkového úřadu a ani nebyla kalkulována cena z důvodu již současného zatravnění. Ostatní prvky PSZ by měly přejít v etapě návrhu nových pozemků do vlastnictví obce.

Celkové náklady na opatření, která by měla přejít do vlastnictví obce, jsou **5 639 100 Kč**.

Soupis změn druhů pozemků

V rámci etapy Soupisy nároků proběhlo jednání ohledně změn druhů pozemků za účasti zástupců zpracovatele a zástupců příslušných odborů životního prostředí. Jednalo se o změně druhů pozemků podle evidence KN a skutečného stavu v terénu.

Soupis změn druhů pozemků

Navrhované druhy pozemků mohou být dále upřesněny dle požadavků vlastníků v etapě Návrh nového uspořádání pozemků.

Tab.č. 13 Přehledná tabulka navrhovaných změn druhu pozemků

4.8 Druh pozemku		Výměra [m] podle			Rozdíl (+,-) [m ²] mezi	
Název	Kód	KN	skutečnosti (S)	návrhu (N)	N - KN	Poznámka
orná půda	2	0	0	0	0	
chmelnice	3	0	-	-	-	
vinice	4	0	-	-	-	
zahrada	5	2308	1561	1560	-748	zaměření skut. stavu
ovocný sad	6	27630	24867	24833	-2797	
trvalý travní porost	7	1160508	1148770	1140942	-19566	zaměření skut. stavu
Zemědělská půda		1190446	1175198	1167335		
lesní pozemek	10	13655	19446	19092	5437	zaměření skut. stavu
vodní plocha	11	0	20453	20399	20399	zaměření skut. stavu
zastavěná plocha	13	646	926	926	280	zaměření skut. stavu
ostatní plocha	14	86484	75208	83479	-3005	zaměření skut. stavu,
celkem		1291231	1291231	1291231	0	

Navrhované druhy pozemků mohou být dále upřesněny dle požadavků vlastníků v etapě Návrh nového uspořádání pozemků.

4.9 Doklady o projednání návrhu PSZ a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek

Doklady o projednání plánu společných zařízení představují zápisy z jednání se sborem zástupců. Dále je tvoří vyjádření organizací dotčených Plánem společných zařízení.

Studie širších územních vazeb a specifických podmínek nebyla zadána ke zpracování.

Doklady o projednání plánu společných zařízení jsou samostatnou přílohou této dokumentace.

V dokladové části jsou uloženy následující dokumenty:

1. **Zápis z prvního projednání návrhu PSZ konaného dne 27.6. 2018,**
zapsala Ing. Andrea Bulínová – KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Klatovy
2. **Zápis z druhého projednání návrhu PSZ konaného dne 7.8.2018**
zapsala Ing. Andrea Bulínová – KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Klatovy

Grafické přílohy základní části dokumentace PSZ

Obsah grafických příloh:

1. Přehledná mapa
2. Mapa erozního ohrožení – Současný stav
3. Mapa erozního ohrožení – Navržený stav
4. Mapa plánu společných zařízení
5. Schválená mapa plánu společných zařízení

Grafické přílohy jsou samostatnou součástí této dokumentace.

Plán společných zařízení

Použité zkratky

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
C	cesta
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DOSS	dotčené orgány státní správy
DPC	doplňková polní cesta
DTR	dokumentace technického řešení
DVT	drobný vodní tok
ES	ekologická stabilita
EHP	erozně hodnocená plocha
FO	fyzická osoba
HMZ	hlavní meliorační zařízení
HPC	hlavní polní cesta
CHKO	chráněná krajinná oblast
IP	interakční prvek
JTSK	jednotná trigonometrická síť katastrální
k.ú.	katastrální území
KN	Katastr nemovitostí
KoPÚ	komplexní pozemková úprava
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
LC	lesní cesta
LHP	lesní hospodářský plán
LPF	lesní půdní fond
LV	list vlastnictví
MEO	míra erozního ohrožení
MěÚ	městský úřad
MK	místní komunikace
ObPÚ	obvod pozemkové úpravy
OP	ochranné pásmo
OPVZ	ochranné pásmo vodního zdroje
P	propustek
PHO	pásmo hygienické ochrany
PSZ	plán společných zařízení
PÚPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
SEK	síť elektronických komunikací
SIG	soubor geodetických informací
SPI	Soubor popisných informací
SPÚ	Státní pozemkový úřad
STG	stupeň ekologické stability
TS	technický standard
TTP	trvalý travní porost
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
ÚTP	územně technické podklady
V	výhybna
VKP	významný krajinný prvek
VPC	vedlejší polní cesta
VPO	veřejně prospěšné opatření
Z	zatravnění
ZABAGED	základní geografických dat
ZE	zjednodušená evidence
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územní rozvoje
ŽP	životní prostředí