

PODROBNÝ PŘEHLED CESTNÍ SÍTĚ – POLNÍ CESTNÍ SÍŤ

C1	REKONSTRUKCE	HPC P 4,5/30	Délka v KPÚ	1619	m
			Jízdní pruh	3.5	m
			Zpev. krajnice 2x	0.5	m
			Nezpev.krajnice 2x	0	m
Označ. ve výkresu	Návrhové opatření	Kategorie cesty	Parametry cesty		
Umístění (lokalita):	Od západního okraje intravilánu obce severozápadním směrem				
Cesta zpřístupňuje pozemky v severozápadní části řešeného území. Propojuje obec Světlík s osadou Muckov v sousedním k.ú. Stávající kryt cesty je asfaltový, ve špatném stavu s častými výtluky. Odvodnění tělesa je provedeno příkopem. Navržena je kompletní rekonstrukce cesty.					
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ:					
Konstrukce:	KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE				
Kryt:	Asfaltobeton				
Odvodnění:	Vyčištění stávajících příkopů				
Ozelenění:	Doplnění stávající zeleně				
Doplňková fce:	Krajinotvorná – doprovodná zeleň				
OBJEKTY V TRASE, KŘÍŽENÍ SE ZAŘÍZENÍMI TECH. INFRASTRUKTURY, NAPOJENÍ:					
Ve staničení [km]					
Objekty:	-				
Tech. infra:	-				
Komunikace:	Místní komunikace (intravilán) 0.000; C8 0.000; C11 0.474; C18 1.040				
Zpracována dok. technického řešení (DTR):	Ne				
Zpracována dok. pro dopravní připojení:	Ne				
Posouzení únosnosti podloží:	Podloží dostatečně únosné – stávající cesta.				

PODROBNÝ PŘEHLED CESTNÍ SÍTĚ – POLNÍ CESTNÍ SÍŤ

C2	REKONSTRUKCE	HPC P 4,5/30	Délka v KPÚ	2104	m	
			Jízdní pruh	3.5	m	
			Zpev. krajnice	2x	0.5	m
			Nezpev.krajnice	2x	0	m
Označ. ve výkresu	Návrhové opatření	Kategorie cesty	Parametry cesty			
Umístění (lokalita):	„V kopcích“ „Bučinec“ „Křížová hora“ „Černíkov“					
Cesta vede od silnice II/162 jihovýchodním směrem na Černíkov. Stávající kryt cesty tvoří penetrační makadam ve velmi špatném stavu. Doprovodná zeleň je roztroušená. Navržena je rekonstrukce povrchu zakončená asfaltobetonovým krytem a dosadba doprovodné zeleně.						
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ:						
Konstrukce:	Rekonstrukce					
Kryt:	Asfaltobeton					
Odvodnění:	Vyčištění stávajících příkopů					
Ozelenění:	Doplnění stávající zeleně					
Doplňková fce:	Krajinotvorná – doprovodná zeleň					
OBJEKTY V TRASE, KŘÍŽENÍ SE ZAŘÍZENÍMI TECH. INFRASTRUKTURY:						
(přehled objektů – kap. 7.A.2.4)						
Objekty:	P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9					
Tech. infra:	-Elektro vedení VN nadzemní, NN nadzemní					
KŘÍŽENÍ A NAPOJENÍ :						
Ve staničení [km]						
Objekty:	P2 0.956; P3 0.980; P4 1.153; P5 1.312; P6 1.451; P7 1.582; P8 1.746; P9 2.100					
Tech. infra:	VN nadzem 0.200; VN nadzem 1.856; NN nadzem 0.124					
Komunikace:	Sil. II/162 0.000; C3 2.104; C4 0.648;					
Zpracována dok. technického řešení (DTR):						
	Ne					
Zpracována dok. pro dopravní připojení:						
	Ne					
Posouzení únosnosti podloží:						
	Podloží dostatečně únosné – stávající cesta.					