

## A. Průvodní zpráva

### 1) Identifikační údaje

#### a. Označení stavby

„KPÚ Velké Bílovice – polní cesta CP 2 a CP 11“

#### b. Stavebník

Pozemkový úřad Břeclav, nám. T. G. Masaryka , 690 14 Břeclav

#### c. Projektant

**Agroprojekt PSO s.r.o., Slavíčková 1b, 638 00 Brno, IČO 41601483,**

Ing. Renata Dobešová-projektant

Ing. Jiří Hermany – vedoucí projektant

**Agroprojekt s.r.o., Slavíčková 1a, 638 00 Brno, IČO 00531278**

Ing. Ivan Kulísek, autorizace č. 1004167-autorizovaný inženýr v oboru  
dopravních staveb

### 2) Základní údaje o stavbě

#### a. Stručný popis návrhu stavby

Stavba vychází ze schváleného plánu společných zařízení navržených v rámci komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Velké Bílovice.

Účelem polní cesty CP 2 je zajištění přístupu na zemědělské v tratích Slíny a Vinohrádky.

Účelem polní cesty CP 11 je zajištění přístupu na pozemky v tratích Studánka a Obory, součástí cesty bude i propustek přes tok Prušánka. Tato cesta s propustkem povede ke značnému zkrácení dopravních přepravních vzdáleností zemědělských plodin.

#### b. Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude prováděna jako celek, s rozdělením na etapy se nepočítá.

#### c. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek

Stavba vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú. obce Velké Bílovice. KPÚ byla dokončena v roce 2011. KPÚ je v současnosti schválena a zapsána a tím nahrazuje územní řízení dle stavebního zákona 183/2006 Sb. par. 77.

Podle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů se upouští od územního rozhodnutí, protože společná zařízení byla navržena ve schváleném návrhu pozemkových úprav pro KPÚ Velké Bílovice.

#### d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Polní cesty se nacházejí v extravilánu obce Velké Bílovice. V současnosti slouží cesta CP 2 ke zpřístupnění polí. Stávající polní cesta je zpevněná, stávající zpevnění je ve špatném technickém stavu a bude provedeno nové zpevnění. Polní cesta CP 11 bude vedena v současnosti po zemědělsky obhospodařovaném území.

**e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní nebo státní komunikaci je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

**f. Celkový dopad stavby na dotčené území a návrhová opatření**

Výstavbou polních cest dojde ke zkvalitnění zpřístupnění polních pozemků a výstavbou polní cesty CP 11 ke snížení odvozních vzdáleností zemědělských plodin.

**3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- geodetické zaměření lokality-Agroprojekt PSO s.r.o. Brno
- uložení podzemního vedení telekomunikačních kabelů-Telefonica O2
- uložení podzemního vedení plynovodu-RWE
- vedení nadzemního vedení vysokého napětí – E.ON
- inženýrsko geologický průzkum-HIG geologická služba spol. s r.o.
- terénní šetření lokality
- plán společných zařízení pro KPÚ Velké Bílovice

**4) Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

- SO – 01 – Polní cesta CP 2
- SO – 02 – Polní cesta CP 11

**5) Podmínky realizace stavby**

**a. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba není časově ani věcně podmíněna.

**b. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

1. Převzetí pevných bodů a vytyčení trasy cesty.
2. Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí aj., předání správcům a majitelům sítí.
3. Odvodňovací objekty.
- 4a. Zemní práce v trase Polní cesty CP 11
  - sejmutí ornice,
  - nevhodné (přebytečné) zeminy,
  - odkopávky - příčné a podélné přesuny,
  - pláň,
  - násypy a rozhrnutí ornice,
  - odvoz zeminy na skládku,
  - uložení.
- 4b. Zemní práce v trase Polní cesty CP 2
  - připravení podkladu frézou a podrcovačem
  - nivelace půdy

- rozdělení cementu na připravenou půdu
- promísení cementu se stávající zeminou a podrceným kamenivem
- pokropení směsi záměsovou vodou s rozpuštěným Gloritem
- zpracování půdní frézou
- srovnání stabilizované plochy
- zhutnění pojezdovým válcem
- položení asfaltového koberce

5. Převzetí pláň projektantem, geologem a objednatelem.

6. Konstrukční vrstvy vozovky.

7. Založení trávníku na upravených a obdělávaných plochách.

8. Likvidace zařízení staveniště, předání stavby.

9. Předání stavby.

#### c. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu polní cesty CP 2 bude ze státní silnice II. třídy č. 422 (Velké Bílovice - Podivín) a po stávající polní cestě. Přístup na stavbu polní cesty CP 11 bude ze státní silnice II. třídy č. 423 (Velké Bílovice – Moravský Žižkov), po místní komunikaci a po stávající polní cestě.

Komunikace budou po celou dobu stavby průběžně čistěny. Případné výtluky a porušení cesty způsobené výstavbou budou po dokončení stavby opraveny.

#### d. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Po dobu výstavby je nutno umožnit vjezd na obhospodařované pozemky mimo staveniště a umožnit jejich užívání. Stavba nevyvolá žádné objížd'ky ani dopravní výluky. Využívané cesty budou udržovány v provozuschopném stavu a budou průběžně čistěny.

### 6) Přehled dotčených vlastníků stavbou

Tab. č.1: Polní cesta CP 2

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
5243/1	Ostatní plocha	Vlastnické právo – Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veverčí, 601 82 Hospodaření se svěřeným majetkem kraje, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veverčí, 601 82	Polní cesta CP 2
1241/725	Ostatní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 2
1241/536	Ostatní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 2
1241/726	Ostatní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 2
1241/727	Ostatní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 2

Tab. č. 2: Polní cesta CP 11

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
1492/87	Ostatní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 11
1492/88	Vodní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 11

<b>1432/33</b>	Ostatní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 11
<b>1432/10</b>	Ostatní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 11
<b>1408/3</b>	Ostatní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 11
<b>2613/1</b>	Vodní plocha	Vlastnické právo: Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Zemědělská vodohospodářská správa Hlinky 60/144, Brno, Pisárky, 603 00	Polní cesta CP 11

## 7) Předávání částí stavby do vlastnictví a užívání

Po dokončení stavby budou všechny objekty předány do vlastnictví a užívání obci Velké Bílovice.

## 8) Souhrnný technický popis stavby

### Vedlejší polní cesta CP 2

#### Trasa cesty

Začátek polní cesty CP 2 je napojením na silnici II/422 zpevněným zatrubněným sjezdem. Polní cesta pokračuje jižním směrem v trase stávající cesty. Konec polní cesty bude napojen na stávající polní cestu. Celková délka cesty bude 1528,60m

#### Situační a směrové řešení

Situační a směrové řešení je dáno řešením KPÚ Velké Bílovice. Tato projektová dokumentace tuto trasu respektuje. Začátek trasování polní cesty CP 2 je v km 0,000 napojením na státní silnici II/422 v intravilánu obce Velké Bílovice. Začátek stavebních úprav se v km 0,072<sub>50</sub>. V km 1,528<sub>60</sub> bude cesta ukončena napojením na stávající polní cestu.

V km 0,000 – 0,072<sub>50</sub> je nově zpevněný povrch polní cesty. V tomto úseku nebude cesta zpevňována, pouze dojde-li v průběhu výstavby k jejímu poškození, bude opravena. Začátek stavebních úprav začne v km 0,072<sub>50</sub>.

V km 0,000 tj. v místě napojení je trubní propustek DN 600, ten bude v rámci stavby pročištěn.

V km 0,839<sub>90</sub> – 0,865<sub>20</sub> a v km 1,259<sub>50</sub> – 1,285<sub>70</sub> budou umístěny oboustranné výhybny. Výhybny budou ze stejných konstrukčních vrstev jako cesta.

V km 0,283-0,317 bude umístěna výhybna vlevo. Výhybna bude ze stejných konstrukčních vrstev jako cesta.

V km 0,613<sub>86</sub> dochází ke křížení polních cest. Na boční cesty budou provedeny sjezdy.

#### Výškové řešení.

V km 0,072<sub>50</sub> niveleta cesty CP 2 plynule navazuje na stávající polní cestu. Průběh nivelety cesty CP 2 je navržen s ohledem na konfiguraci terénu a sleduje stávající terén. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,2 % do 4,4 %.

#### Příčný profil cesty.

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě nového uspořádání pozemků, které vzešlo z KPÚ Velké Bílovice. Podle ČSN 73 6109 „Projektování

polních cest“ se jedná o jednopruhovou polní cestu kategorie P 5/30. V celém úseku polní cesty budou odstraněny stávající konstrukční vrstvy cesty, jelikož bude nová cesta širší než cesta stávající, bude v tomto úseku sejmuta ornice v tl. 0,10 – 0,30 m. Vozovku v celém realizovaném úseku (km 0,072 50 – 1,528<sub>60</sub>) tvoří jeden jízdní pruh o šíři 4,0 m a zpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 5,0 m. Koruna vozovky má jednostranný, 2,5 %-ní příčný sklon. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltobetonem.

Příčný sklon povrchu cesty je 2,5%. Povrch cesty je vyspádován vlevo do terénu. Plán polní cesty je odvodněna drenážním potrubím PE-HD DN 100.

*Konstrukční vrstvy cesty:*

*Km 0,000-0,072 50 – bez úprav*

*Km 0,072 50-1,528 60*

ACO 11...40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu s rozprostřením a zhutněním

ACP 16+...70mm... asfaltový beton pro podkladní vrstvu s rozprostřením a zhutněním

300mm...betonová směs s příměsí Glorietu – viz. příloha technické zprávy

Celková tloušťka konstrukčních vrstev - 410mm

*Osetí:*

Osetí okolních ploch bude travní směs.

## **Vedlejší polní cesta CP 11**

Trasa cesty

Začátek polní cesty CP 11 je napojením na stávající zpevněnou polní cestu. Polní cesta pokračuje jižním směrem v trase stávající cesty. Konec polní cesty bude ukončen u propustku (mostu). Celková délka cesty bude 192,6m

Situační a směrové řešení

Situační a směrové řešení je dáno řešením KPÚ Velké Bílovice. Tato projektová dokumentace tuto trasu respektuje. Začátek stavebních úprav a trasování polní cesty CP 11 je v km 0,000 napojením na stávající polní cestu v extravilánu obce Velké Bílovice. V km 0,192 60 bude cesta ukončena napojením stávající polní cesty.

V km 0,156<sub>20</sub> bude cesta vedena přes nově budovaný rámový propustek.

Výškové řešení.

V km 0,000 niveleta cesty CP 11 plynule navazuje na stávající polní cestu. Průběh nivelety cesty CP 11 je navržen s ohledem na konfiguraci terénu a sleduje stávající terén. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,4 % do 5,8 %.

Příčný profil cesty.

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě nového uspořádání pozemků, které vzešlo z KPÚ Velké Bílovice. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou polní cestu kategorie P 5/30. V celém úseku polní cesty bude sejmuta ornice v tl. 0,30 m. Vozovku v celém realizovaném úseku (km 0,000 – 0,146<sub>50</sub>) tvoří jeden jízdní pruh o šíři 4,0 m a zpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 5,0 m. Koruna vozovky má jednostranný, 2,5 %-ní příčný sklon. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltobetonem.

Příčný sklon povrchu cesty je 2,5%. Povrch cesty je vyspádován vlevo do terénu. Plán polní cesty je odvodněna drenážním potrubím PE-HD DN 100.

### *Rámový propustek*

V km 0,156 20 bude cesta vedena přes tok Prušánka rámovým propustkem. Ten bude tvořený železobetonovými rámy 3x1m. Aby byl zajištěn stávající průtočný stav toku budou vedle sebe umístěny dva železobetonové rámy. Propustek bude dlouhý 8,0m.

### *Trubní propustek*

V km 0,148 20 a 0,164 20 se budou nacházet trubní propustky DN 500. Polní cesta bude v nízkém násypu, ve kterém budou vybudovány trubní propustky, aby byl zajištěn odtok i při zvýšených průtocích v toku a nedocházelo k přílišnému vzdouvání vody vlivem příčné stavby.

### *Konstrukční vrstvy cesty:*

*Km 0,000-0,146<sub>50</sub>*

ACO 11...40mm...asfaltový beton pro ohrančovací vrstvu s rozprostřením a

ACP 16+...70mm... asfaltový beton pro podkladní vrstvu s rozprostřením a

VŠ...170mm...vibrovaný štěr s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 7,0kg/m<sup>2</sup>

ŠD...200mm...štěrkodrt'

Celková tloušťka konstrukčních vrstev - 480mm

### *Pláň:*

V první řadě bude provedeno odstranění drnu z humózní hlíny do úrovně budoucí pláň. Dále je nutno ihned zabezpečit pláň odvedením povrchových vod. Vzhledem k zjištěným nízkým hodnotám  $E_{def02}$  v rámci IGP, je nutno provést stabilizační opatření pro zvýšení pevnosti na budoucí pláň ve formě parapláně. Ta se bude skládat ze dvou vrstev. První vrstva bude provedena z ostrohranného kameniva o velikosti 65-125mm, mocnost této vrstvy bude 0,2m po zhuštění a bude vhuštěna do základové spáry parapláně.

Druhá vrstva se bude skládat z kameniva o frakci 33-65mm o mocnosti 0,15m po zhuštění.

Obě dvě vrstvy budou po provedení hutnění změřeny metodou statické zatěžovací zkoušky dle ČSN 72 1006/A.

V případě, že první vrstva nedosáhne pevnosti  $E_{def02}$  20-25MPa se provede prolití této vrstvy řídkou betonovou směsí a následně se toto opatření změřit statickou zatěžovou zkouškou po vyzrání.

Pláň po zhuštění musí mít únosnost  $E_{def02} = 45\text{MPa}$ .

### *Osetí:*

Osetí okolních ploch bude travní směsí.

## **9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

*Inženýrsko geologický průzkum-podmínky pro výstavbu a závěr geologa*

### Polní cesta CP 2

V prostoru projektované polní cesty CP2 se v celé její délce cca 1,7km, nalézají ve svrchní části kvartérní sedimenty ve formě černých až hnědočerných jílovitých hlín, jemně písčité s příměsí humózních zbytků. Tyto hlíny následně s rostoucí hloubkou přecházejí do neogenních jílovitých pestré barvy (šedožluté, místy rezavě šmouhované). Povrch stávající polní cesty tvoří asfaltový povrch mocný cca 0,2m.

### Polní cesta CP 11

Začátek polní cesty je charakterizován hnědými hlínami, které přecházejí směrem do podloží v jílovitou hlínu tmavě hnědou. V místě navrhovaného propustku se nalézají aluviální sedimenty s proměnnou konzistencí. Tyto zeminy formou měkkých, šedomodrých až tmavě šedých jílu na obou březích potoka Prušánka přecházejí v úrovni cca 3,5m p.t. v jíl tmavě šedý pevné konzistence.

### Doporučená opatření na pláni

Vzhledem k naměřeným hodnotám na pláni projektovaných polních cest a geologickým poměrům, které zde představují především jemnozrnné sedimenty, doporučujeme provést na pláni budoucích polních cest přehutnění pláně a dále provést stabilizační a sjednocovací vrstvu.

V první řadě doporučujeme provést odstranění drnu z humózní hlínou do úrovně budoucí pláně. Dále je nutno ihned zabezpečit pláň odvedením povrchových vod. Vzhledem k zjištěným nízkým hodnotám  $E_{def02}$  v rámci IGP, je nutno provést stabilizační opatření pro zvýšení pevnosti na budoucí pláni ve formě parapláně. Ta se bude skládat ze dvou vrstev. První vrstva bude provedena z ostrohranného kameniva o velikosti 65-125mm, mocnost této vrstvy bude 0,2m po zhutnění a bude vhutněna do základové spáry parapláně.

Druhá vrstva se bude skládat z kameniva o frakci 33-65mm o mocnosti 0,15m po zhutnění.

Obě dvě vrstvy budou po provedení hutnění změřeny metodou statické zatěžovací zkoušky dle ČSN 72 1006/A.

V případě, že první vrstva nedosáhne pevnosti  $E_{def02}$  20-25MPa se provede prolití této vrstvy řídkou betonovou směsí a následně se toto opatření změří statickou zátěžovou zkouškou po vyvržení.

Popis jednotlivých sond je ve zprávě o inženýrsko geologickém průzkumu a v příčných řezech cest.

## **10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

## **11) Zásah stavby do území**

### **a. Bourací práce**

Součástí stavby polní cesty CP 2 bude odstranění stávajícího krytu a konstrukcí polní cesty. Během výstavby cesty CP 11 nebudou prováděny bourací práce.

### **b. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Před stavbou budou pro výstavbu polních cest káceny dřeviny, které zasahují do profilu polních cest. Před výstavbou polní cesty CP 2 bude káceno 10ks stromů. Před výstavbou polní cesty CP 11 bude káceno 30ks stromů a budou odstraněny keře na ploše 1000m<sup>2</sup>.

### **c. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou probíhat v trase polních cest a v jejím okolí. Po dokončení veškerých prací bude okolní terén upraven do původního stavu.

**d. Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch**

Veškeré dotčené nezastavěné plochy budou po dokončení stavby osety travní směsí.

**e. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba nebude zasahovat do pozemku ZPF.

**f. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba polních cest nebude zasahovat do pozemků PUPFL.

**g. Zásah do jiných pozemků**

Stavba bude zasahovat do pozemků označených jako ostatní plocha.

**h. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury. Na vodním toku Prušánka bude postaven propustek.

**12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby na:**

**a. Všechny druhy energií**

Stavba nemá nároky na energie.

**b. Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

**c. Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

**d. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Při výstavbě polní cesty CP 2 bude zachováno připojení na silnici II. třídy 422 (Velké Bílovice - Podivín). Při výstavbě polní cesty CP 11 bude zřízeno připojení na stávající polní cestu. Parkování nebude stavbou řešeno, jedná se o výstavby polních cest.

**e. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Stavba respektuje veškeré vazby na technickou infrastrukturu.

**f. Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby**

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

**13) Vliv stavby a provoz na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

**a. Ochrana přírody a krajiny**

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny.

**b. Hluk**

Vlivem zpevnění bude komunikace méně hlučná a méně prašná než je současný stav. Rychlost vozidel a techniky na komunikaci bude omezena na max. rychlost 30 km/h.



**c. Emise z dopravy**

Emise z dopravy nebudou zvýšeny nad úroveň hygienicky přípustné meze.

**d. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

**e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Pracovníci musí být seznámeni s pracovními předpisy a dbát jejich dodržování. Při práci musí používat předepsané ochranné pomůcky.

**f. Nakládání s odpady**

V průběhu stavby bude s odpady nakládáno podle zákona o odpadech 185/2001 Sb. Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

**14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

**a. Mechanická odolnost a stabilita**

**i. Průkaz statickým výpočtem, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části**

Stavba nepodléhá statickému řešení, je provedena v souladu s příslušnými normami a zvyklostmi.

**ii. Větší stupeň nepřípustného přetvoření**

U konstrukcí se nepředpokládá větší stupeň nepřípustného přetvoření.

**iii. Poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce**

K většímu přetvoření konstrukce než norma dovoluje, nedojde.

**b. Požární bezpečnost**

Samotné konstrukce stavby nejsou hořlavé. Vlivem stavby nedojde ke zhoršení možností přístupu pro HZS.

**c. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a na životní prostředí.

**d. Ochrana proti hluku**

Během stavby může dojít ke zvýšené hladině hluku, nepředpokládá se ale zvýšení úrovně hluku nad hygienicky přípustné meze.

**e. Bezpečnost při užívání**

Objekty budou v místech, kde to norma vyžaduje opatřeny bezpečnostními prvky.

**f. Úspora energie a ochrana tepla**

Ochranu tepla není třeba řešit. Při výstavbě bude snaha o co největší šetření s energiemi (elektrickými, pohonnými hmotami).

**15) Další požadavky-popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:**

**a. Užitných vlastností stavby**

Stavby budou užívány jako polní cesty, budou sloužit ke zpřístupnění okolních pozemků a rodinných domů a k zachycení a odvedení dešťových vody.

**b. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesty CP 2 a CP 11 budou veřejně přístupné.

**c. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Konstrukce objektů je navržena z materiálů, které jsou odolné vůči vnějšímu prostředí

V Brně, červen 2012

Ing. Renata Dobešová