

D. 1. Technická zpráva- Zásady organizace výstavby

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se bude rozkládat na ploše budovaných polních cest. Jedná se o pozemky obce Velké Bílovice, které byly vyčleněny v komplexní pozemkové úpravě. Zařízení staveniště bude v blízkosti budoucích polních cest. Přebytečná zemina bude odvezena na místo určené obcí Velké Bílovice. Přebytečná ornice bude rozprostřena na okolní pozemky. Tam, kde budou přejížděna při stavbě jakákoliv podzemní vedení, je nutno povrch terénu zpevnit silničními panely min. 2m na každou stranu od osy vedení. Po dokončení stavby budou panely odstraněny.

Odvodnění staveniště polních cest není nutné nijak zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti je možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh. Při budování propustku bude pravděpodobně nutné řešit odvodnění základové jámy. Odvodnění staveniště bude řešené dle možností a zvyklostí dodavatele (čerpání, obtok).

V rámci stavby bude využívána silnice II. třídy č.422 (Podivín-Velké Bílovice), II. třídy č. 423 (Velké Bílovice-Moravský Žižkov), místní komunikace a polní cesty. Silnice je nutno udržovat v čistém stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou.

Staveništi procházejí tato podzemní a nadzemní vedení; případně je stanoviště v jejich ochranném pásmu:

Polní cesta CP 2

- km 0,012₆₀ - křížení s vedením kabelu Telefonica O2, zrušené vedení
- km 0,022 - křížení s vedením vysokotlakého plynovodu DN 80
- km 0,251₅₀ - křížení s nadzemním vedením vysokého napětí
- km 1,518₅₀ - křížení s vedením kabelu Telefonica O2, nezaměřený průběh metalického kabelu, kabel bude uložen do chráničky, vedle bude položena prázdná chránička, která bude obetonována

Polní cesta CP 11

Křížení sjezdu na polní cestu s plynovodem v majetku MND.

Křížení s plynovodem MND

- před zahájením prací musí dojít k vytyčení podzemních vedení
- zařízení staveniště, skládky a meziskládky budou uloženy mimo ochranné pásmo plynovodu
- veškeré zemní práce v OP musí být prováděny ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových náradí
- přejíždění a pojezdy mechanismů v OP budou pouze přes zpevněné plochy – silniční panely
- v místě křížení budou uloženy silniční panely pod tělesem cesty, a to v celé dotčené délce
- min. krytí plynovodu a místě křížení bude min. 1,0m
- veškeré podrobnosti a kontakty jsou uvedeny ve vyjádření Moravských naftových dolů, které je součástí přílohy E. Dokladová část

Veškeré práce v okolí podzemních a nadzemních vedení a v jejich ochranných pásmech musí být prováděny se zvýšenou opatrností. Veškeré zemní a výkopové práce v ochranných pásmech podzemních vedení, nad podzemním vedením a v okolí sloupů vedení elektrické energie musí být prováděny ručně. **Před započítím prací musí dojít**

k vytyčení podzemních vedení a dále musí být postupováno dle správce nebo vlastníka vedení. Hloubka uložení podzemních vedení bude určena ručně kopanými sondami.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník

Tab. č.1: Polní cesta CP 2

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
5243/1	Ostatní plocha	Vlastnické právo – Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veverí, 601 82 Hospodaření se svěřeným majetkem kraje, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veverí, 601 82	Polní cesta CP 2
1241/725	Ostatní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 2
1241/536	Ostatní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 2
1241/726	Ostatní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 2
1241/727	Ostatní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 2

Tab. č. 2: Polní cesta CP 11

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
1492/87	Ostatní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 11
1492/88	Ostatní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 11
1432/33	Vodní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 11
1432/10	Ostatní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 11
1408/3	Ostatní plocha	Město Velké Bílovice, nám. Osvoboditelů 570, Velké Bílovice, 691 02	Polní cesta CP 11
2613/1	Vodní plocha	Vlastnické právo: Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Zemědělská vodohospodářská správa Hlinky 60/144, Brno, Pisárky, 603 00	Polní cesta CP 11

Obvod staveniště je dán rozsahem stavby.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Řešení staveniště bude standardní dle možností a zvyklostí zadavatele. Staveniště bude splňovat všechny platné vyhlášky, zákony a normy. V případě, že některé objekty zařízení staveniště budou podléhat oznámení, provede toto dodavatel vlastními silami a v předstihu.

Součástí zařízení staveniště je sklad stavebního materiálu, sklad náradí, sklad pohonných hmot a olejů, kancelář stavbyvedoucího, chemický záchod, zpevněná parkovací plocha a plochy pro uložení materiálu pro stavbu (potrubí, bednění...).

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Polní cesty budou postaveny před začátkem výstavby vodních nádrží. Jelikož projektované cesty zajišťují přístup k nádržím nejen v průběhu jejich provozu, ale i v případě jejich výstavby.

1. Převzetí pevných bodů a vytyčení trasy cesty.
2. Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí aj., předání.
3. Odstranění náletových porostů, likvidace plevelů, vyčištění ploch, odstranění pařezů
4. Odvodňovací objekty: zemní práce, potrubí a zaústění, zasypání, skládky.
Zemní práce v trase: - Polní cesta CP 11 - sejmutí ornice, nevhodné zeminy, odkopávky-příčné a podélné přesuny, pláň, násypy rozhrnutí ornice, odvoz zeminy na skládku, uložení. Polní cesta CP 2 - připravení podkladu frézou a podrcovačem, nivelace půdy, rozdělení cementu na připravenou půdu, promísení cementu se stávající zeminou a podrceným kamenivem, pokrojení směsí záměsovou vodou s rozpuštěným Glorietem, propracování půdní frézou, srovnání stabilizované plochy, zhutnění pojezdovým válcem, položení asfaltového koberce
5. Převzetí pláň projektantem, geologem a objednatelem.
6. Objekty, potrubí a zaústění
7. Konstrukční vrstvy vozovky.
8. Úprava příkopu, zaústění odvod. žlabu
9. Založení trávníku na upravených a obdělávaných plochách.
10. Likvidace zařízení staveniště, předání stavby.
11. Předání stavby včetně dokumentace skutečného provedení.

Plán kontrolní činnosti:

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny:

- Při předání staveniště dodavateli stavby
- Při předání základové spáry cesty
- Po dokončení stavebních prací
- Při předání stavby investorovi a provozovateli

Mimo jiné budou provedeny tyto kontrolní dny:

- Při předání staveniště dodavateli stavby
- Při předání základové spáry cesty
- Před zasypáním propustků
- Po dokončení stavebních prací
- Při předání stavby investorovi a provozovateli

Součástí kontrolní činnosti bude geologické sledování stavby.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).

Stavba neobsahuje objekty, které by bylo třeba uvést do předčasného užívání.

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Stavba nemá nároky na pitnou vodu. Sociální zařízení v rámci staveniště bude vybaveno mobilní cisternou s pitnou vodou. Odvodnění staveniště není nutné nijak zabezpečovat. V případě větších dešťů je nutno práce na stavbě pozastavit.

g) Možnosti s nakládáním s odpady z výstavby

S odpady z výstavby bude nakládáno dle zákona o odpadech 185/2001 Sb.

h) Přístupy na staveniště

V rámci stavby bude využívána silnice II. třídy č.422 (Podivín-Velké Bílovice), II. třídy č. 423 (Velké Bílovice-Moravský Žižkov), místní komunikace a polní cesty. Silnice je nutno udržovat v čistém stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Bezpečnost obyvatel po dobu výstavby nebude nijak ohrožena. V místě výjezdu vozidel ze stavby bude po dobu výstavby snížena rychlost pomocí dopravních značek. Výjezdy ze staveniště budou označeny dopravními značkami.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby je nutno umožnit vjezd k pozemkům umožnit jejich užívání. Po dokončení stavby budou polní cesty CP 2 a CP 11 veřejně přístupné.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Z hlediska bezpečnosti nejsou zvláštní požadavky na provádění stavby. Při provádění prací budou dodržovány veškeré platné ustanovení norem a zákonů o bezpečnosti při práci.