

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby:

Název stavby :	POLNÍ CESTA HPC 2 V K.Ú. NOVÉ DVORY U MOČERAD
Místo stavby :	Nové Dvory
Kraj :	Plzeňský
Okres :	Domažlice
Katastrální území :	Nové Dvory u Močerad 697681
Parcelní číslo :	637, 638, 765
Stavební úřad :	Horšovský Týn

b) Stavebník:

Investor :	ČR, Státní pozemkový úřad Pobočka Domažlice
Adresa :	Haltravská 438, 344 01 Domažlice
IČ :	01312774

c) Projektant:

Název :	Projekční kancelář Rojt
Projektant :	Ing. Jaroslav Rojt
Adresa :	Vodní 27, 344 01 Domažlice
IČ :	12285447
Zaměření :	Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Číslo autorizace :	ČKAIT 0200225

d) Údaje o dokumentaci:

Stupeň :	Dokumentace pro stavební povolení DSP
Datum zpracování PD :	X/2018

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla vypracována na základě objednávky investora, tj. Státní pozemkový úřad, Pobočka Domažlice, s požadavkem zpracovat proj. dokumentaci výše uvedené akce v rozsahu dokumentace pro stavební povolení, a to na výstavbu nové polní cesty s označením HPC 2 vč. výsadby doprovodné zeleně v k.ú. Nové Dvory u Močerad. Vlastní technický návrh je vypracován na základě objednávky investora a uzavřené smlouvy o dílo.

Základem pro zpracování PD výše uvedené akce byl požadavek zástupce investora, na zpracování technické dokumentace pro zřízení výše uvedené stavby v rozsahu nezbytném pro vydání stavebního povolení při respektování platných zákonů, norem a vyhlášek používaných ve stavebnictví.

Vlastní technický návrh je vypracován na základě konzultací se zainteresovanými orgány a na základě provedeného výběru staveniště, mapování současného stavu a provedené pochůzky po trase. Požadavky z těchto jednání jsou zapracovány do výsledné podoby dokumentace tak, jak je předložena.

Komplexní pozemkovou úpravou, provedenou v katastru obce Nové Dvory u Močerad, vyvstal požadavek na zajištění příjezdu ke stávajícím a nově vzniklým parcelám a zemědělským pozemkům, a to po kvalitních přístupových cestách s odpovídajícími technickými parametry a s ohledem na předpokládaný provoz moderní zemědělské techniky.

Stavba řeší příjezd k zemědělským pozemkům v jihovýchodní části katastru obce Nové Dvory u Močerad. Celková délka nově navržené polní cesty HPC 2 je cca 400 m.

Seznam vlastníků jednotlivých stavbou dotčených pozemků vč. druhu pozemku je uveden dále. Průběh jednotlivých vlastnických hranic dle KN je patrný ze situace stavby a z dalších výkresových příloh.

Seznam stavbou dotčených pozemků dle KN:

Katastrální území: Nové Dvory u Močerad 697681

<u>č. parcely</u>	<u>druh pozemku</u>	<u>vlastník pozemku</u>
637	ostatní plocha	Obec Močerady Močerady 50, 345 61 Staňkov
638	ostatní plocha	Obec Močerady Močerady 50, 345 61 Staňkov
765	ostatní plocha	Obec Močerady Močerady 50, 345 61 Staňkov

b) Předpokládaný průběh výstavby

Přesné datum zahájení stavby není v době zpracování této PD znám. Stavba bude zahájena po získání všech potřebných povolení (stavební povolení) a po skončení výběrového řízení na zhotovitele stavebního díla.

Uvedená data jsou pouze orientační a nezávazná a budou upřesněna investorem dodavateli ve výběrovém řízení.

Zahájení stavby:	IV/2019
Dokončení stavby:	XI/2019
Předání do užívání:	XI/2019

c) Územní plán, územní rozhodnutí

Obec Močerady má vydanou územně plánovací dokumentaci Územní plán obce Močerady, která nabyla účinnosti dne 4. 3. 2005. Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem obce.

Stavba polní cesty nevyžaduje vydání rozhodnutí o umístění stavby.

d) Stručná charakteristika a dosavadní využití území

Zájmové území navržené polní cesty se nachází mezi obcemi Koloveč a Nové Dvory. Příjezd ke stáv. zemědělsky obhospodařovaným pozemkům je po stáv. vyjeté cestě, která je v začátku úpravy napojena na silnici III. třídy č. 1857, v konci úpravy pak na stáv. lesní cestu. Cesta je bez odpovídajícího zpevnění, místy zarostlá, s vyjetými koleje a bez odpovídajícího odvodnění. Stávající cesta není dimenzovaná na předpokládaný provoz moderní zemědělské techniky.

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby bude možný po silnici III. třídy č. 1857, na kterou je navržená polní cesta napojena.

Stavba polní cesty s označením HPC 2 v k.ú. Nové Dvory u Močerad je navržena v povodí vodního toku s názvem „Dravý potok“ mimo stanovené záplavové území. Vodní tok je ve správě Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a ostatních předpisů používaných ve stavebnictví. Technické řešení stavby vč. jejího provozu nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Po dokončení nebude stavba zdrojem škodlivých látek, které by mohly negativně působit na zdraví občanů bydlících v dotčené lokalitě, okolní krajinu a životní prostředí.

Z hlediska ochrany ovzduší:

S ohledem na význam, umístění a technické parametry navržené stavby se nepředpokládá zvyšování znečištění ovzduší výfukovými plyny.

Z hlediska ochrany vod:

Při dodržování všech bezpečnostních opatření je riziko znečištění podzemních a povrchových vod minimální. Stavba svým uspořádáním nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

Z hlediska ochrany zeleně:

Před započítáním vlastních stavebních prací bude provedeno sejmutí ornice v tl. 0,3 – 0,4 m (pouze v místech jejího výskytu). Veškerá zeleň rostoucí v okolí stavby bude v průběhu provádění stavby chráněna před možným poškozením. Zemní práce prováděné v blízkosti kořenů stáv. stromů budou prováděny ručně s max. opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Při provádění stavebních prací budou dodržována ustanovení ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, jakož i normy související (ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 Výsadba rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací zařízení, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny).

Z hlediska ochrany ZPF:

Stavba není navržena na pozemcích spadajících pod ochranu zemědělského půdního fondu. Zábor orné půdy nebude realizován.

Z hlediska ochrany lesů:

Stavba není navržena na pozemcích určených k plnění funkcí lesa. Záběr lesní půdy nebude realizován.

Z hlediska ochrany vůči hluku:

Po dokončení nebude stavba s ohledem na její význam a způsob užívání zdrojem hluku v uvedené lokalitě.

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 502/2000 Sb. (hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesáhnout ve venkovním prostoru hodnotu 65 dB v době od 7 do 21 hodin a v době od 21 do 7 hodin hodnotu 45 dB).

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Navrhovaná stavba nebude mít po dokončení negativní vliv na okolní pozemky a stavby na nich. Dokončená stavba nebude zdrojem škodlivých látek ohrožujících zdraví a životní prostředí. Při provádění stavebních prací se nesmí výrazným způsobem narušit okolí stavby a životní podmínky v něm. Toto je povinnen zajistit zhotovitel stavby. Je třeba dodržovat dobu, kdy smí být provozována činnost s vyšší hladinou hluku (zákaz prací ve večerních a nočních hodinách). Stroje a nákladní automobily je třeba před výjezdem ze staveniště a vjezdem na veřejnou komunikaci očistit, aby se zamezilo znečištění těchto komunikací blátem ze staveniště. Pokud se tak nestane, je potřeba znečištěná místa ihned a řádně očistit.

S ohledem na charakter okolí stavby je nutno dodržovat tyto základní zásady k eliminaci škodlivých vlivů na okolní životní prostředí:

- stavba bude probíhat v denní dobu do 22,00 hod
- na stavbě budou přijata opatření ke snížení prašnosti (kropení vodou apod.)
- použité stroje a zařízení stavby budou v bezvadném technickém stavu
- na stavbě bude k dispozici min 50 kg VAPEXU pro okamžitou likvidaci případného úniku RL ze strojů

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování předložené projektové dokumentace pro stavební povolení byly použity tyto podklady:

- stavební záměr investora
- polohopisné a výškopisné zaměření celého zájmového území s vloženými vlastnickými hranicemi
- konzultace a jednání s objednatelem
- Plán společných zařízení k.ú. Nové Dvory u Močerad
- Zpráva č. 26/2018 – Posouzení zeminy aktivní zóny polní cesty a návrh její konstrukce
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN, TP a ostatní právní předpisy používané ve stavebnictví, obor dopravní stavby
- stanoviska dotčených orgánů a organizací státní správy
- vyjádření jednotlivých správců inž. sítí a zařízení

Další možné podklady pro zpracování PD jako dopravní průzkum, hydrometeorologické a hydrotechnické údaje nebyly s ohledem na význam a rozsah stavby vyžadovány.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

S ohledem na rozsah stavby a druh prováděných prací je stavba zpracována jako celek a není členěna na jednotlivé stavební objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba nemá věcné ani časové vazby na související výstavbu.

b) Uvažovaný průběh výstavby

Níže uvedený postup výstavby je pouze orientační (všeobecný) a je plně v kompetenci generálního dodavatele stavby (v dotčených částech po dohodě s investorem), kterým bude ještě zpodrobněn a přenesen do harmonogramu výstavby, přičemž je samozřejmě uvažováno s prolínáním (překrýváním) jednotlivých činností, event. jejich korekcí. Další zpřesňující a doplňující podmínky postupu výstavby budou uvedeny v textových částech podkladů pro výběr dodavatele (zadávací dokumentace).

1. Dohoda mezi investorem a generálním dodavatelem o režimu užívání staveniště vč. využívání a úklidu stávajících komunikací (povinná předchozí prohlídka stavby dodavatelem). Předání staveniště, ověření stáv. podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby a jejich vytýčení a vytýčení vlastní stavby zajišťované generálním dodavatelem.
2. Provádění zemních prací až do vytvoření HTÚ (sejmutí ornice, odkopávky pro spodní stavbu komunikace, výhyben, křižovatek a sjezdů, hloubení sil. příkopu apod.).
3. Příprava plochy pro zařízení staveniště vč. napojení na vjezd na staveniště, osazení zařízení staveniště (předpokl. staveništní buňky, maringotky).
4. Pokládka a realizace všech projektovaných podzemních vedení a objektů (zřízení podélné drenáže, vyústění apod.).
5. Provedení úprav sloužících k odvodnění staveniště (event. drenáže, příkopy, jímky apod.) – nebylo-li provedeno již v předchozí etapě zemních prací.
6. Realizace hospodářských sjezdů (výkop rýh, pokládka ŽB trub, výstavba čel, odláždění vtoku a výtoků apod.).
7. Současné provádění spodních vrstev (na upravenou zemní pláň) komunikace, výhyben, křižovatek a sjezdů.
8. Finální vrstvy komunikace, výhyben, křižovatek a sjezdů, výsadba zeleně, čisté venkovní úpravy (ohumusování).
9. Dokončující a finální venkovní úpravy, demontáž zařízení staveniště a úpravy po něm.
10. Konečný úklid stavby, kontroly, revize, tlakové zkoušky, přejímky, kolaudace.
11. Postupné vybavování stavby investorem (zařízení) zprovoznění stavby.

Dodavatel stavby je současně povinen průběžně udržovat pořádek na staveništi a zejména zajistit technologii mytí dopravních prostředků během celé stavby (zejm. při provádění zemních prací) tak, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací (zejména silnice III/1857). Během stavby budou pravidelně probíhat kontrolní dny na stavbě s respektováním připomínek investora a budou splněny veškeré ostatní zákonné předpisy při výstavbě včetně pečlivého vedení a kontroly stavebního deníku. Upozornit je nutno při provádění jakýchkoli zemních prací na předchozí vypískování stávajících podzemních inženýrských sítí vyskytujících se v zájmovém území jednotlivými správci, jejich vytýčení a zajištění eventuelní ochrany proti poškození.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je možný ze silnice III/1857 zajišťující příjezd ke stáv. zástavbě, na kterou je nově navržená polní cesta napojena. Z tohoto důvodu je na dodavateli stavebních prací zajistit, aby vlivem zvýšené nákladní automobilové dopravy během výstavby nedošlo k ohrožení osob pohybujících se v blízkosti staveniště. Vjezd a výjezd ze staveniště je patrný ze situace a bude zhotovitelem řádně označen. Na staveniště bude povolen vstup pouze zaměstnancům dodavatelské stavební firmy, investorovi, stavebnímu doзору a projektantovi.

Během stavby je dodavatel povinen zajistit, aby při výjezdu nákladních automobilů a stavebních strojů ze staveniště nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací.

d) Dopravní omezení, objížďky

Předpokládá se, že stavební práce na výstavbě nové polní cesty budou prováděny mimo hlavní dopravní provoz v obci za úplné uzavírky. Dočasné dopravní značení je uvedeno na samostatné příloze a bylo projednáno a odsouhlaseno na Policii ČR, DI Domažlice.

Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací.

Při realizaci přechodného dopr. značení je nutno vycházet z TP 66 „Zásady pro označování prac. míst na pozemních komunikacích“. Při umísťování dopr. značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Provedení použitých dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti, ani značek vzájemně odlišných velikostí. Retroreflexní materiál reflexních dopravních značek musí splňovat vlastnosti minim. tř.1 dle změny 1 uvedené normy. Dopravní značky budou osazovány na jednotlivé nosné prvky dle příslušných norem a předpisů (ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1993-1-1). Při osazování mohou být zčásti využity i stávající nosné prvky.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) Seznam vlastníků jednotlivých objektů stavby

Vlastníkem a správcem stavby bude Obec Močerady. Ta bude zajišťovat provoz a údržbu a dále následnou péči o vysázenou zeleň.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude po jejím dokončení, provedené kolaudaci a po předání do užívání užívány v souladu s obecně platnými předpisy a vyhláškami. Při užívání pozemní komunikace budou dodrženy související zákony a vyhlášky (zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích).

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Návrh postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání až po dokončení celého stavebního díla a po provedení řádné kolaudace.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude užívána až po dokončení celého stavebního díla.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

a) Základní technické parametry, dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení

Polní cesta je navržena jako polní cesta hlavní, jednopruhová s výhybnami, kategorie P4/30 s návrhovou rychlostí $V_n = 30$ km/hod. Kryt polní cesty je navržen z asfaltobetonu. Odvodnění polní cesty je z části zajištěno silničním příkopem a z části podélnou drenáží. Podél komunikace je navržena výsadba doprovodné zeleně.

b) Technický popis jednotlivých objektů

Komunikace

Všeobecně

Polní cesta je navržena jako polní cesta hlavní, jednopruhová s výhybnami, kategorie P4/30 s návrhovou rychlostí $V_n = 30$ km/hod. Začátek polní cesty s označením HPC 2 v k.ú. Nové Dvory u Močerad je situován v místě konce silnice III/1857 ve staničení km 0,004⁶⁴, konec polní cesty a staničení je situován v konci katastrálního území Nové Dvory u Močerad ve staničení km 0,404⁶³. Přesné vedení trasy navržené polní cesty je patrné ze situace stavby a z dalších výkresových příloh.

Směrové vedení trasy

Směrové vedení trasy polní cesty v začátku úpravy je dáno především směrovým vedením trasy silnice III. třídy. Trasa byla volena tak, aby s ohledem na konfiguraci okolního terénu a možnost provedení doprovodné výsadby nové zeleně, probíhala v celé délce navržené komunikace po pozemku určeném k umístění polní cesty (pozemek parc. č. 637 v k.ú. Nové Dvory u Močerad).

Směrové vedení spolu s parametry jednotlivých oblouků je patrné ze situace stavby a z vytyčovacího schématu. Oblouky v trase jsou vzhledem k významu komunikace a navrženým poloměrami prosté kruhové.

Výškové vedení trasy

Podélný sklon nivelety kopíruje v max. míře stávající terén a je navržen s ohledem na napojovaná místa a odvodnění polní cesty a terénu. Zemní práce pro komunikaci spočívají v sejmutí ornice v tl. min 0,3 – 0,4 m (pouze v místech jejího výskytu). Dále zemní práce spočívají ve výkopových pracích pro spodní stavbu silničního tělesa polní cesty. Přebytková zemina z výkopu bude odvezena, případně použita v případě vhodné, nenamrzavé zeminy do násypu, zřízení zemních krajnic a částečně také pro dosypání a urovnání okolního terénu. Skládky a deponie zeminy sdělí do doby předání staveniště investor ve spolupráci s obcí Močerady.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání hlavní trasy vychází dle TP a ČSN z definované jednopruhové vozovky. Základní šířka jízdního pruhu je 3,50 m. Vozovku lemuje zpevněná krajnice 2*0,25 m, v koruně má vozovka šířku 4,00 m. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, sklon zemní plně komunikace je jednotný min 3,0 %.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky polních cest byla navržena dle požadavku investora s tím, že pro jednotlivé úseky bylo přihlédnuto k významu s ohledem na polohu té které části. Třída dopravního zatížení pro danou komunikaci byla stanovena investorem v hodnotě V jako lehká, s průměrnou denní intenzitou provozu do 15-ti těžkých nákladních vozidel.

Pro návrh konstrukce vozovky bylo jako základu použito Katalogu vozovek polních cest – Změna č. 2 z března 2011. Pro jednotlivé úseky komunikace byla po dohodě s investorem stanovena skladba konstrukce vozovky (katalogový list PN 502).

Celá trasa je navržena v jednotné technologii provádění:

Konstrukce vozovky polních cest v trase

beton asfaltový střednězrnný	ACO 11	40 mm
obalované kamenivo střednězrnné	ACP 16+	70 mm
šterkodrt'	ŠD	150 mm
šterkodrt'	ŠD	150 mm

Zemní plán konstrukce vozovky musí splňovat minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{\text{def},2} = 30$ MPa. Požadavky na zemní plán jsou specifikovány v TP 77, konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláň postupovat dle ČSN 72 1006.

Požadavky na zhutnění jednotlivých konstr. vrstev vyplývají z tech. podmínek katalogu vozovek polních cest. Všechny svahy budou urovnány, zhutněny a ohumusovány v tl. 100 mm a ve vegetačně vhodném období osety travou.

Dle požadavku investora byly v průběhu zpracování PD provedeny 3 kopané sondy v místě budoucí komunikace, z kterých byl odebrán vzorek zeminy z úrovně aktivní zóny k provedení potřebných zkoušek. Z provedených zkoušek vyplývá, že zemina je nevhodná pro použití bez úprav v aktivní zóně komunikace. Důvodem je její klasifikace, velmi nízká hodnota poměru únosnosti CBR a nebezpečná namrzavost.

S ohledem na výše uvedené bude v celé délce navržené komunikace provedena sanace zemin aktivní zóny. Ta bude spočívat v úpravě zeminy aktivní zóny vápnem v tl. 400 mm.

Křižovatky, sjezdy na pozemky

V trase polní cesty jsou navrženy nové křižovatky (km 0,007⁴³ a 0,208³³) s vedlejšími polními cestami, jejichž poloha vyplynula z polohy vlastnických hranic, tyto jsou patrné ze situace stavby. Konstrukce vozovky křižovatek je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy.

V trase polní cesty jsou navrženy sjezdy (km 0,042⁶⁴ a 0,356⁵²) na okolní pozemky, jejichž poloha a rozmístění bylo stanoveno zástupcem investora. Konstrukce vozovky sjezdů je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy. Nové sjezdy jsou navrženy v šířce 6 m (na jeden pozemek) resp. 8 m (zdvojený sjezd na dva pozemky). Poloha jednotlivých sjezdů je patrná ze situace stavby a z dalších výkresových příloh.

Výhybny

V trase polní cesty jsou, dle požadavku Obce Močerady, navrženy nové výhybny, jejichž poloha byla stanovena zástupci obce, tyto jsou patrné ze situace stavby a z dalších výkresových příloh. Konstrukce vozovky výhyben je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy. Výhybny jsou navrženy v šířce 2,0 m a v délce 20 m + šikmé náběhy.

Odvodnění

Odvodnění polní cesty bude v km 0,004⁶⁴ – 0,345⁸² zajištěno jednostranným silničním příkopem vedoucím souběžně s navrženou polní cestou. Příkop bude napojen na stáv. silniční příkop vedoucí podél silnice III/1857 směrem do centra obce.

V km 0,345⁸² – 0,404⁶³ bude odvodnění polní cesty a zemní pláň komunikace zajištěno jednostrannou podélnou drenáží z flexib. PVC DN 150. Drenáž bude vyústěna do svahu nového sil. příkopu. Vyústění drenáže bude odlážděno dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3.

Vodohospodářské objekty

V trase nové polní cesty jsou navrženy vodohospodářské objekty umožňující svod a převedení vody pod silničním tělesem v místě nového sjezdu a navržené křižovatky. Jedná se o nové hospodářské sjezdy, jejichž poloha je patrná ze situace stavby.

Všechny nové uvedené objekty jsou navrženy dle požadavku investora tak, že vycházejí z katalogu schválených typových a opakovatelných funkčních dílů stavebních objektů v meliorační výstavbě, a to jak technickými parametry, tak rozpočtovými ukazateli. Při provádění je třeba dodržovat veškeré technické podmínky uvedených typových podkladů a postupovat v souladu s požadavky na jednoduché a účelné řešení.

Hospodářský sjezd km 0,042⁶⁴

V místě nového sjezdu z navržené polní cesty na pozemky parc. č. 640 a 639 v km 0,042⁶⁴ je navržen nový hospodářský sjezd, který se sestává ze železobetonového potrubí světlosti DN 400 mm a délky 12 m. Potrubí je zakončeno šikmými kamennými čely a zádlažbou navazujících částí příkopu dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3.

Těleso přejezdu tvoří ŽB trouby DN 400 uložené na betonovém lůžku. Použité železobetonové trouby musí splňovat požadavky na únosnost ve vrcholovém tlaku, jejich tvar a délka není rozhodující. Typ, skladba a přizpůsobení délkového rozměru použitého potrubí šířce komunikace se ponechává na dodavateli stav. prací. Sklon potrubí bude min 1 %. Navržený profil postačuje pro převedení průtočného množství vody.

Trouby se kladou od nejnižšího místa směrem vzhůru proti spádu propustku. Pokládají se na připravené bet. prahy. Podkladní bet. prahy jsou prefabrikované a mají tvar hranolu. Pod každou troubu se uloží dva kusy, a to vhodně mimo případné rozšíření trouby (hrdlo). Po pospojování trub se provede směrové a výškové urovnání pomocí dřevěných klínů a postupné obetonování.

Obsyp potrubí bude proveden dostupnou, nenamrzavou, vhodnou zeminou. Hutnění materiálu nutno věnovat dostatečnou pozornost, zásyp a hutnění provádět po vrstvách max. 30 cm. Pro hutnění použít vibrační stroje. Násypové těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133.

Hospodářský sjezd km 0,208³³

V místě nové křižovatky polních cest v km 0,208³³ je navržen nový hospodářský sjezd, který se sestává ze železobetonového potrubí světlosti DN 400 mm a délky 17 m. Potrubí je zakončeno šikmými kamennými čely a zádlažbou navazujících částí příkopu dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3.

Těleso přejezdu tvoří ŽB trouby DN 400 uložené na betonovém lůžku. Použité železobetonové trouby musí splňovat požadavky na únosnost ve vrcholovém tlaku, jejich tvar a délka není rozhodující. Typ, skladba a přizpůsobení délkového rozměru použitého potrubí šířce komunikace se ponechává na dodavateli stav. prací. Sklon potrubí bude min 1 %. Navržený profil postačuje pro převedení průtočného množství vody.

Trouby se kladou od nejnižšího místa směrem vzhůru proti spádu propustku. Pokládají se na připravené bet. prahy. Podkladní bet. prahy jsou prefabrikované a mají tvar hranolu. Pod každou troubu se uloží dva kusy, a to vhodně mimo případné rozšíření trouby (hrdlo). Po pospojování trub se provede směrové a výškové urovnání pomocí dřevěných klínů a postupné obetonování.

Obsyp potrubí bude proveden dostupnou, nenamrzavou, vhodnou zeminou. Hutnění materiálu nutno věnovat dostatečnou pozornost, zásyp a hutnění provádět po vrstvách max. 30 cm. Pro hutnění použít vibrační stroje. Násypové těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133.

Výsadba zeleně

Zatravnění

Veškeré zatravnění, které bude prováděno na dotčených pozemcích bude realizováno v rámci stavby polní cesty HPC 2 v k.ú. Nové Dvory u Močerad, tedy i zatravnění v místě výsadeb.

Výsadby dřevin

Vytýčení pozemku určeného pro výsadbu je součástí vytýčení pozemku pro vlastní stavbu. Spon navržených stromů není navržen, protože výsadba dřevin bude řešena jako nepravidelná, liniová. Proto vzdálenosti stromů mezi sebou mohou být nepravidelné, minimální vzdálenost jabloní a třešní od sebe pak bude 7 m a jeřábů a javorů pak bude 10 m.

Pro výsadbu jsou navrženy dřeviny s obvodem kmene 12 – 14 cm, výška kmene nejméně 2,30 m, s balem o průměru 50 – 60 cm, s terminálními výhony v prodloužení osy a pravidelným umístěním větví po celé délce koruny. Tomu budou přizpůsobeny objemy jamek pro výsadbu (1 – 1,5 m³). Výsadba bude provedena s výměnou 50 % zeminy v jamce. Jako opora ke každému alejovému stromu budou sloužit 3 kůly délky 2,7 m spojené příčkami o délce 30 – 50 cm a průměru 3 – 5 cm. Uchycení stromů bude provedeno k příčce jutou a ke kůlům úvazky, ochrana proti okusu bude provedena drátěným pletivem, šíře 200 cm. Předpokládaná hmotnost alejového stromu s balem je 80 kg.

Při výsadbě bude provedena zálivka v množství 50 l vody na 1 alejový strom.

Následná tříletá údržba dřevin spočívá v provedení zálivky (v případě potřeby 10x ročně), v zimním období pak 1x ročně výchovný řez a kontrola úvazků, opor a ochrany proti okusu. Tuto činnost bude mít povinnost zajistit vlastník, shodně jako případnou potřebnou péči v dalších letech.

Specifikace výsadeb:

Seznam stromů (obvod kmene 12-14 cm)

Jeřáb ptačí (<i>Sorbus aucuparia</i>)	2 kusy
Javor klen (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	6 kusů
Jabloň (<i>Malus</i> sp.)	8 kusů
Třešeň srdcovka (<i>Cerasum avium</i>)	8 kusů
<u>Celkem stromů (alejových)</u>	<u>24 kusů</u>

c) Vybavení pozemní komunikace

Svislé a vodorovné dopravní značení

Není navrženo.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

a) Použité podklady

V průběhu zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení bylo vycházeno ze známých poznatků provedených obdobných staveb v obci Močerady a okolí.

Hlavním a výchozím podkladem pro zpracovanou PD bylo polohopisné a výškopisné zaměření současného stavu, provedená pochůzka po trase a mapování současného stavu.

Dalším podkladem byl Plán společných zařízení k.ú. Nové Dvory u Močerad.

b) Provedené průzkumy

Dle požadavku investora byly v průběhu zpracování PD provedeny 3 kopané sondy v místě budoucí komunikace, ze kterých byl odebrán vzorek zeminy z úrovně aktivní zóny k provedení potřebných zkoušek. Z provedených zkoušek vyplývá, že zemina je nevhodná pro použití bez úprav v aktivní zóně komunikace. Důvodem je její klasifikace, velmi nízká hodnota poměru únosnosti CBR a nebezpečná namrzavost. (viz „Zpráva č. 26/2018 – Posouzení zeminy aktivní zóny polní cesty a návrh její konstrukce“).

c) Provedená měření

V souvislosti se zpracováním projektové dokumentace nebyla prováděna žádná měření.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Stavba není navržena v chráněném území či památkové rezervaci. Stavba nezasahuje do žádných ochranných pásem.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Nebudou realizovány.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Kácení mimoletní zeleně není navrženo.

c) Rozsah zemních prací, konečná úprava terénu

Zemní práce pro komunikaci spočívají v sejmutí ornice v tl. 0,3 – 0,4 m (pouze v místech jejího výskytu) a v provedení odkopávek pro spodní stavbu. Všechny nové svahy sil. tělesa podél komunikace budou upraveny, vysvahovány a ohumusovány.

d) Ozelenění, úpravy nezastavěných ploch

Zemními pracemi narušený pruh území v okolí komunikace a všechny svahy sil. tělesa budou upraveny dosypáním zeminou, jejím urovnáním a sesvahováním, ohumusováním ornice v tl. 100 mm a ve vhodném vegetačním období osetím travním semenem. Dále bude provedena výsadba nové zeleně.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu, rekultivace území

Stavba není navržena na pozemcích spadajících pod ochranu zemědělského půdního fondu. Zábor orné půdy nebude realizován.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba není navržena na pozemcích určených k plnění funkcí lesa. Zásah do těchto pozemků nebude realizován.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Nároky stavby na elektrickou energii

Stavba nemá nové nároky na spotřebu el. energie.

b) Nároky stavby na telekomunikace

Stavba nemá žádné nároky na telekomunikace.

c) Nároky stavby na vodní hospodářství

Celková spotřeba vody

Voda potřebná pro výstavbu bude zajištěna pro zhotovitele investorem vč. místa odběru a podružného měření. Případně bude potřebná voda dovážena cisternami.

Odhad množství splaškových a dešťových vod

Po dokončení nebude stavba produkovat žádné splaškové odpadní vody. Realizací stavby nedojde k navýšení množství dešťových vod.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu, parkování

Stavba nemá nové nároky na připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nemá nároky na připojení.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Navrhovanou stavbou nedojde k narušení ochrany krajiny a přírody.

b) Hluk

Realizací stavby se nepředpokládá zvýšení hlučnosti vlivem dopravy v uvedené lokalitě.

c) Emise z dopravy

S ohledem na význam stavby a způsob jejího užívání se nepředpokládá zvyšování emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Při dodržování všech bezpečnostních opatření je riziko znečištění podzemních a povrchových vod minimální. Stavba svým uspořádáním nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Provádění stav. prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, ochranné pracovní prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

f) Nakládání s odpady

Likvidaci všech ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

Sejmutá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a bude použita pro ohumusování ploch kolem polní cesty. Přebytek bude odvezen na místo určené obcí Močerady (předpoklad do 5-ti km).

Vhodná zemina a hlinitý materiál získaný při zemních pracích bude použit do násypů a k provedení terénních úprav v okolí polní cesty. Přebytek bude odvezen na místo určené obcí Močerady (předpoklad do 5-ti km).

Veškerý další případný přebytečný materiál (nevhodný k recyklaci) bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Všechny použité výrobky musí být vhodné pro stavby, aby tyto byly (jako celek i jejich jednotlivé části) při respektování hospodárnosti vhodné k jejich určenému použití a zároveň plnily níže uvedené základní požadavky na stavby:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba musí být postavena takovým způsobem, aby zatížení, která na ni budou pravděpodobně působit v průběhu stavění a užívání, neměla za následek:

- a) zřícení celé stavby nebo její části,
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení následkem deformace nosné konstrukce,
- d) poškození událostí v rozsahu neúměrném původní příčině.

b) Požární bezpečnost

Stavba musí být postavena takovým způsobem, aby v případě požáru:

- a) byla po určitou dobu zachována nosnost a stabilita konstrukce,
- b) byl omezen vznik a šíření požáru a kouře ve stavebním objektu,
- c) bylo omezeno šíření požáru na sousední objekty,
- d) mohly osoby a zvířata opustit stavbu nebo být zachráněny jiným způsobem,
- e) byla brána v úvahu bezpečnost záchranných jednotek.

c) Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Stavba musí být postavena takovým způsobem, aby neohrožovala hygienu nebo zdraví jiných uživatelů nebo sousedů, především v důsledku:

- a) uvolňování toxických plynů,
- b) přítomnosti nebezpečných částic nebo plynů v ovzduší,
- c) emise nebezpečného záření,
- d) znečištění nebo zamoření vody nebo půdy,
- e) nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře a tuhých nebo kapalných odpadů,
- f) výskytu vlhkosti v částech stavby nebo na površích uvnitř stavby.

d) Ochrana proti hluku

Stavba musí být postavena takovým způsobem, aby hluk vnímaný obyvateli nebo osobami poblíž stavby byl udržován na úrovni, která neohrozí jejich zdraví a dovolí jim spát, odpočívat a pracovat v uspokojivých podmínkách.

e) Bezpečnost při užívání

Stavba musí být postavena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí úrazu, například uklouznutím, smykem, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem a zraněním výbuchem.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Význam stavby nevyžaduje.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Obecné technické požadavky na výstavbu

Projektová dokumentace vychází z obecně závazných předpisů, obecných zásad doporučených technických standardů, které byly přizpůsobeny rozsahu a složitosti stavby, požadavkům investora a vytvoření podmínek pro realizaci stavby.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Význam stavby nevyžaduje.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Ochrana před povodněmi

Stavba není navržena v zátopovém území.

Ochrana před agresivní spodní vodou

Dle získaných podkladů se v zájmovém území nevyskytuje agresivní spodní voda.

Ochrana před bludnými proudy

Dle získaných podkladů se v zájmovém území nevyskytují bludné proudy.

Ochrana před poddolováním

Dle získaných podkladů se stavba nenachází na poddolovaném území.

Ochrana před povětrnostními vlivy

Stavba svým charakterem nevyžaduje vyšší stupeň ochrany před povětrnostními vlivy. Při provádění stavebního díla budou používány pouze výrobky, které splňují požadavky uvedené v zákoně č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Stanoviska, vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací jsou doloženy v příloze PD – F. Doklady. Veškeré požadavky a připomínky dotčených orgánů státní správy a organizací byly splněny, příp. budou splněny při provádění stavebního díla.

UPOZORNĚNÍ :

Před zahájením zemních prací je nutno nechat všechna podzemní vedení a zařízení vyskytující se v zájmovém území investorem od jednotlivých správců sítí vytýčit a stavební práce v blízkosti těchto vedení provádět dle jejich pokynů s max. opatrností.