

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY :

Název stavby : **POLNÍ CESTY HPC 1.1 A HPC 1.4
V K.Ú. KOLOVEČ**

Stavební objekt : **SO 102 – Polní cesta HPC 1.4**

Kraj : **Plzeňský**

Okres : **Domažlice**

Místo : **Koloveč**

Katastrální území : **Koloveč**

Stavební úřad : **Domažlice**

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA :

Investor : **ČR, Státní pozemkový úřad
Pobočka Domažlice**

Adresa : **Haltravská 438, 344 01 Domažlice**

IČ : **01312774**

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA :

Název : **Projekční kancelář Ing. Jaroslav Rojt**

Projektant : **Ing. Jaroslav Rojt**

Adresa : **Vodní 27, 344 01 Domažlice**

IČ : **12285447**

Zaměření : **Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby**

Oprávnění : **ČKAIT 0200225**

ÚDAJE O DOKUMENTACI :

Účel projektu : **Dokumentace pro stavební povolení DSP**

Datum zpracování PD : **XI/2018**

T e c h n i c k á z p r á v a

k projektové dokumentaci DSP

Polní cesty HPC 1.1 a HPC 1.4 v k.ú. Koloveč

A – Úvodem

Komplexní pozemkovou úpravou, provedenou v katastru obce Koloveč, vyvstal požadavek na zajištění příjezdu ke stávajícím a nově vzniklým parcelám a zemědělským pozemkům, a to po kvalitních přístupových cestách s odpovídajícími technickými parametry a s ohledem na předpokládaný provoz moderní zemědělské techniky.

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla zpracována na základě objednávky investora, tj. SPÚ, Pobočka Domažlice, s požadavkem zpracovat tech. dokumentaci výše uvedené stavby v rozsahu nezbytném pro vydání stavebního povolení.

Stavba řeší příjezd k zemědělským pozemkům v severozápadní části katastru obce Koloveč. Vlastní technický návrh je vypracován na základě požadavků investora a řady konzultací se zainteresovanými orgány, podmínky z těchto jednání jsou zapracovány do výsledné podoby dokumentace tak, jak je předložena.

B – Použité výchozí podklady

Použitým výchozím podkladem pro zpracovanou dokumentaci bylo polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území provedené firmou GEODÉZIE JIHOZÁPAD s.r.o., se zanesenými vlastnickými hranicemi po provedené pozemkové úpravě. Pro potřeby zpracování PD byla dále provedena pochůzka po trase a mapování současného stavu za přítomnosti zástupce investora. Dále bylo použito vyjádření jednotlivých správců inž. sítí a zařízení vyskytujících se v zájmovém území.

C – Současný stav

Zájmové území navržené polní cesty HPC 1.4 se nachází na severozápadním okraji obce Koloveč. Příjezd ke stáv. zemědělsky obhospodařovaným pozemkům je po stáv. vyjeté cestě, která je v začátku úpravy napojena na stáv. místní komunikaci (Horní ulice) v konci úpravy pak na stáv. lesní cestu. Cesta je bez odpovídajícího zpevnění, místy zarostlá, s vyjetými koleje a bez odpovídajícího odvodnění. Stávající cesta není dimenzovaná na předpokládaný provoz moderní zemědělské techniky.

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby bude možný po silnici II. třídy č. 183 vedoucí v průtahu obcí a dále po stáv. místní komunikaci, na kterou je navržená polní cesta napojena.

Stavba polní cesty s označením HPC 1.4 v k.ú. Koloveč je navržena v povodí vodního toku s názvem „Kolovečský potok z Kolovče“ mimo stanovené záplavové území. Vodní tok je ve správě Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka.

D – Popis navrhovaných úprav

Komunikace

Všeobecně

Polní cesta je navržena jako polní cesta hlavní, jednopruhová s výhybnami, kategorie P4/30 s návrhovou rychlostí $V_n = 30$ km/hod. Začátek polní cesty s označením HPC 1.4 v k.ú. Koloveč je situován v místě napojení na stáv. místní komunikaci (Horní ulice) ve staničení km 0,002³², konec navržené polní cesty a staničení je situován v místě napojení na stáv. lesní cestu ve staničení km 1,345⁹⁹. Přesné vedení trasy navržené polní cesty je patrné ze situace stavby a z dalších výkresových příloh.

Směrové vedení trasy

Směrové vedení trasy polní cesty je dáno především průběhem okolních vlastnických hranic sousedních pozemků po provedené komplexní pozemkové úpravě. Trasa byla volena tak, aby s ohledem na konfiguraci okolního terénu a možnost provedení doprovodné výsadby nové zeleně, probíhala v celé délce navržené komunikace po pozemku určeném k umístění polní cesty (pozemek parc. č. 2666 v k.ú. Koloveč).

Směrové vedení spolu s parametry jednotlivých oblouků je patrné ze situace stavby a z vytyčovacího schématu. Oblouky v trase jsou vzhledem k významu komunikace a navrženým poloměřům prosté kruhové.

Výškové vedení trasy

Podélný sklon nivelety kopíruje v max. míře stávající terén a je navržen s ohledem na napojovaná místa a odvodnění polní cesty a terénu. Zemní práce pro komunikaci spočívají v sejmutí ornice v tl. 0,2-0,4 m (pouze v místech jejího výskytu). Dále zemní práce spočívají ve výkopových pracích pro spodní stavbu silničního tělesa polní cesty. Přebytečná zemina z výkopu bude odvezena, případně použita v případě vhodné, nenamrzavé zeminy do násypu, zřízení zemních krajnic a částečně také pro dosypání a urovnání okolního terénu. Skládky a deponie zeminy sdělí do doby předání staveniště investor.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání hlavní trasy vychází dle TP a ČSN z definované jednopruhové vozovky. Základní šířka jízdního pruhu je 3,50 m. Vozovku lemuje zpevněná krajnice 2*0,25 m, v koruně má vozovka šířku 4,00 m. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, sklon zemní pláň komunikace je jednotný min 3,0 %.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky polní cesty byla navržena dle požadavku investora s tím, že pro jednotlivé úseky bylo přihlédnuto k významu s ohledem na polohu té které části. Třída dopravního zatížení pro danou komunikaci byla stanovena investorem v hodnotě V jako lehká, s průměrnou denní intenzitou provozu do 15-ti těžkých nákladních vozidel.

Pro návrh konstrukce vozovky bylo jako základu použito Katalogu vozovek polních cest – Změna č. 2 z března 2011. Pro jednotlivé úseky komunikace byla po dohodě se zástupcem investora stanovena skladba konstrukce vozovky (katalogový list PN 502).

Celá trasa je navržena v jednotné technologii provádění:

Konstrukce vozovky polní cesty v trase

beton asfaltový střednězrný	ACO 11	40 mm
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	70 mm
šterkodrt'	ŠD	150 mm
šterkodrt'	ŠD	150 mm

Zemní plán konstrukce vozovky musí splňovat minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. Požadavky na zemní plán jsou specifikovány v TP 77, konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole hutnění zemní pláně postupovat dle ČSN 72 1006.

Požadavky na zhutnění jednotlivých konstr. vrstev vyplývají z tech. podmínek katalogu vozovek polních cest. Všechny svahy budou urovnány, zhutněny a ohumusovány v tl. 100 mm a ve vegetačně vhodném období osety travou.

S ohledem na možnost výskytu neúnosných a namrzavých podkladních zemin bude v celé délce navržené komunikace provedena sanace zemin aktivní zóny. Ta bude spočívat v úpravě zeminy aktivní zóny vápnem v tl. 400 mm, případně bude provedena v nezbytné tloušťce výměna nevyhovující zeminy.

Křižovatky, sjezdy na pozemky

V trase polní cesty jsou navrženy nové křižovatky s vedlejšími polními cestami, jejichž poloha vyplynula z polohy vlastnických hranic, tyto jsou patrné ze situace stavby. Konstrukce vozovky křižovatek je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy.

V trase polní cesty jsou navrženy sjezdy na okolní pozemky, jejichž poloha a rozmístění byla stanovena zástupcem investorem. Konstrukce vozovky sjezdů je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy. Nové sjezdy jsou navrženy v šířce 6 m (na jeden pozemek) resp. 8 m (zdvojený sjezd na dva pozemky). Poloha jednotlivých sjezdů je patrná ze situace stavby a z dalších výkresových příloh.

Výhybny

V trase polní cesty jsou navrženy nové výhybny, jejichž poloha vyplynula z polohy vlastnických hranic okolních pozemků a konfiguraci okolního terénu, tyto jsou patrné ze situace stavby a z dalších výkresových příloh. Konstrukce vozovky výhyben je navržena shodně s konstrukcí vozovky hlavní trasy. Výhybny jsou navrženy v šířce 2,0 m a v délce 20 m + šikmé náběhy.

Odvodnění

Odvodnění polní cesty bude z části zajištěno oboustranným silničním příkopem vedoucím souběžně s navrženou polní cestou. Příkopy budou ukončeny vtokovými jímkami, které budou zaústěny PVC potrubím DN 300 do nově navrženého zatrubněného příkopu.

V místech, kde není možné z důvodu konfigurace okolního terénu provést odvodnění polní cesty oboustranným sil. příkopem, bude odvodnění polní cesty zajištěno jednostranným silničním příkopem a jednostrannou podélnou drenáží z flexib. PVC DN 150. Drenáž bude vyústěna do svahu sil. příkopu. Vyústění drenáže bude odlážděno dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3.

Vodohospodářské objekty

V trase polní cesty jsou navrženy vodohospodářské objekty umožňující svod a převedení vody pod silničním tělesem polní cesty. Jedná se o trubní propustek a hospodářské sjezdy na okolní pozemky. Všechny uvedené objekty jsou navrženy dle požadavku investora tak, že vycházejí z katalogu schválených typových a opakovatelných funkčních dílů stavebních objektů v meliorační výstavbě, a to jak technickými parametry, tak rozpočtovými ukazateli. Při provádění je třeba dodržovat veškeré technické podmínky uvedených typových podkladů a postupovat v souladu s požadavky na jednoduché a účelné řešení.

Trubní propustek km 0,443⁴⁷

Navrženou polní cestu kříží v km 0,443⁴⁷ stáv. vodoteč. V místě křížení se nachází stáv. trubní propustek zajišťující převedení vody pod sil. tělesem stáv. komunikace. Stavební a technický stav stávajícího propustku je nevyhovující. Potrubí propustku je zcela zanešené splaveninami, zarostlé travou a buření, neprůchodné. Na vtokové straně stojí voda, výtoková strana je bez odpovídající zádlažby. Na základě uvedených skutečností byl trubní propustek určen k rekonstrukci.

Trubní propustek se sestává ze železobetonového potrubí světlosti DN 600 mm a délky 6,0 m (3x trouba TZH-Q 600/2500 INT). Potrubí je zakončeno betonovými čely a zádlažbou navazujících částí příkopu dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3.

Těleso přejezdu tvoří ŽB trouby DN 600 uložené na betonovém lůžku. Použité železobetonové trouby musí splňovat požadavky na únosnost ve vrcholovém tlaku, jejich tvar a délka není rozhodující. Typ, skladba a přizpůsobení délkového rozměru použitého potrubí šířce komunikace se ponechává na dodavateli stav. prací. Sklon potrubí bude min 1 %. Navržený profil postačuje pro převedení průtočného množství vody.

Průčelní zdi jsou navrženy na místě betonované s nepřerušenou betonáží. V případě provedení pracovní spáry je třeba veškeré tahové síly v konstrukci zachytit vloženými ocelovými trny. Po hrubém výkopu se ručně odstraní nerovnosti dna propustku a provede se podkladní vrstva tl. 100 mm z betonu C 12/15-X0. V případě výskytu podzemní vody bude nutné dno výkopu a základovou spáru odvodnit drenáží.

Trouby se kladou od nejnižšího místa směrem vzhůru proti spádu propustku. Pokládají se na připravené bet. prahy. Podkladní bet. prahy jsou prefabrikované a mají tvar hranolu. Pod každou troubu se uloží dva kusy, a to vhodně mimo případné rozšíření trouby (hrdlo). Po pospojování trub se provede směrové a výškové urovnání pomocí dřevěných klínů a postupné obetonování.

Betonáž a výstavba průčelních zdí (čel) se provede do připraveného bednění běžným způsobem. Betonáž základů a lůžka se provede do rýhy v rostlém terénu. Římsy čel jsou navrženy ze železobetonu C 30/37-XF4 betonované do předem připraveného bednění.

Obsyp potrubí bude proveden dostupnou, nenamrzavou, vhodnou zeminou. Hutnění materiálu nutno věnovat dostatečnou pozornost, zásyp a hutnění provádět po vrstvách max. 30 cm. Pro hutnění použít vibrační stroje. Násypové těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133.

V případě potřeby (výskytu vody v korytě toku) bude před zahájením vlastní rekonstrukce propustku provedeno dočasné převedení vody pomocí vyhloubené rýhy přes stáv. těleso polní cesty v dostatečné vzdálenosti pro umožnění výkopu a betonáže čel propustku.

Při provádění zemních prací nutno dbát zvýšené opatrnosti na znečištění vody ropnými látkami. Postup prací volit tak, aby nedošlo k případnému dlouhodobému zakalení.

Při provádění stavby bude důsledně dodržován povodňový a havarijní plán, který je součástí dokumentace.

Hospodářské sjezdy

Jednotlivé okolní pozemku budou na nově navrženou polní cestu v místě sil. příkopu připojeny formou hospodářského sjezdu. Hospodářský sjezd se sestává ze železobetonového potrubí světlosti DN 400 mm. Potrubí je zakončeno šikmými kamennými čely a zádlažbou navazujících částí příkopu dlažbou z lomového kamene do beton. lože C 25/30-XF3 se zatřením spar cementovou maltou M25-XF3.

Těleso přejezdu tvoří ŽB trouby DN 400 uložené na betonovém lůžku. Použité železobetonové trouby musí splňovat požadavky na únosnost ve vrcholovém tlaku, jejich tvar a délka není rozhodující. Typ, skladba a přizpůsobení délkového rozměru použitého potrubí šířce komunikace se ponechává na dodavateli stav. prací. Sklon potrubí bude min 1 %. Navržený profil postačuje pro převedení průtočného množství vody.

Trouby se kladou od nejnižšího místa směrem vzhůru proti spádu propustku. Pokládají se na připravené bet. prahy. Podkladní bet. prahy jsou prefabrikované a mají tvar hranolu. Pod každou troubu se uloží dva kusy, a to vhodně mimo případné rozšíření trouby (hrdlo). Po pospojování trub se provede směrové a výškové urovnání pomocí dřevěných klínů a postupné obetonování.

Obsyp potrubí bude proveden dostupnou, nenamrzavou, vhodnou zemínou. Hutnění materiálu nutno věnovat dostatečnou pozornost, zásyp a hutnění provádět po vrstvách max. 30 cm. Pro hutnění použít vibrační stroje. Násypové těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133.

Výsadba zeleně

Zatravnění

Veškeré zatravnění, které bude prováděno na dotčených pozemcích bude realizováno v rámci stavby polní cesty HPC 1.4 v k.ú. Koloveč, tedy i zatravnění v místě výsadeb.

Výsadby dřevin

Vytýčení pozemku určeného pro výsadbu je součástí vytýčení pozemku pro vlastní stavbu. Spon navržených stromů není navržen, protože výsadba dřevin bude řešena jako nepravidelná, liniová. Proto vzdálenosti stromů mezi sebou mohou být nepravidelné, minimální vzdálenost jabloní a třešní od sebe pak bude 7 m a jeřábů a javorů pak bude 10 m.

Pro výsadbu jsou navrženy dřeviny s obvodem kmene 12 – 14 cm, výška kmene nejméně 2,30 m, s balem o průměru 50 – 60 cm, s terminálními výhony v prodloužení osy a pravidelným umístěním větví po celé délce koruny. Tomu budou přizpůsobeny objemy jamek pro výsadbu (1 – 1,5 m³). Výsadba bude provedena s výměnou 50 % zeminy v jamce. Jako opora ke každému alejovému stromu budou sloužit 3 kůly délky 2,7 m spojené příčkami o délce 30 – 50 cm a průměru 3 – 5 cm. Uchycení stromů bude provedeno k příčce jutou a ke kůlům úvazky, ochrana proti okusu bude provedena drátěným pletivem, šíře 200 cm. Předpokládaná hmotnost alejového stromu s balem je 80 kg.

Při výsadbě bude provedena zálivka v množství 50 l vody na 1 alejový strom.

Následná tříletá údržba dřevin spočívá v provedení zálivky (v případě potřeby 10x ročně), v zimním období pak 1x ročně výchovný řez a kontrola úvazků, opor a ochrany proti okusu. Tuto činnost bude mít povinnost zajistit vlastník, shodně jako případnou potřebnou péči v dalších letech.

Specifikace výsadeb:

Seznam stromů (*obvod kmene 12-14 cm*)

Jabloň (<i>Malus sp.</i>)	35 kusů
Třešeň ptačí (<i>Prunus avium</i>)	31 kusů
<u>Celkem stromů (alejových)</u>	<u>66 kusů</u>

Kácení zeleně

V trase navržené polní cesty a v její těsné blízkosti se nachází stáv. zeleň, kterou bude nutné před započítím vlastních stavebních prací pokácet. Jedná se především o náletové dřeviny prům. kmene do 20-ti cm.

E – Podzemní sítě, cizí vedení

V trase navržení polní cesty a v prostoru vlastního staveniště se vyskytují některá podzemní příp. nadzemní vedení a zařízení inž. sítí, jejichž existence byla prověřena projektantem v souvislosti s pracemi na PD. Veškerá vedení vyskytující se v zájmovém území byla projektantem zakreslena do situace stavby na základě zákresů poskytnutých jednotlivými správci. Veškerá další případná podzemní vedení, vyskytující se v uvedené lokalitě a jejichž existence nebyla ověřována, nutno před zahájením zemních prací ověřit, příp. nechat správcem sítě vytyčit.

Z výše uvedených důvodů je nutné dodržet během výstavby následující podmínky:

- před zahájením stavby nechat veškerá vedení od jejich správců vytyčit
- dodržovat pokyny správců jednotl. sítí
- při křížení a souběhu dodržovat příslušné normy a předpisy
- zemní práce v blízkosti vedení provádět s max. opatrností za dohledu správce

F – Provádění stavby

Stavba polní cesty bude prováděna mimo hlavní silniční provoz v obci za úplné uzavírky. V místě napojení na stáv. místní komunikaci bude stavba prováděna za provozu při dopravním omezení. Termín a doba výstavby bude zadána dodavatelské stavební firmě ve výběrovém řízení. Dočasné dopravní značení je uvedeno na samostatné příloze PD a bylo projednáno a odsouhlaseno na Policii ČR DI Domažlice.

Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací. Postup prací se ponechává po dohodě s investorem na dodavateli.

G – Zařízení staveniště

Určí do doby předání staveniště investor.

H – Skládky, odpadový materiál

Likvidaci všech ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

Sejmutá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a bude použita pro ohumusování ploch kolem polní cesty. Přebytek bude odvezen na místo určené městysem Koloveč (předpoklad do 5-ti km).

Vhodná zemina a hlinitý materiál získaný při zemních pracích bude použit do násypů a k provedení terénních úprav v okolí polní cesty. Přebytek zeminy bude odvezen na místo určené městysem Koloveč (předpoklad do 5-ti km).

Veškerý další případný přebytečný materiál (nevhodný k recyklaci) bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

I – Bezpečnost práce, ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění staveb. prací je:

- a) dodržovat technologické nebo provozní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů; odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníku.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při osazování prefabrikátů, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Při dopravě, manipulaci a montáži ŽB potrubí je třeba dbát všech opatření vyplývajících ze zákona a příslušných předpisů, zejména pro práce se zavěšeným břemenem ČSN ISO 12 480-1 a práce ve výkopu ČSN EN 1610.

S troubami a jinými beton. výrobky se může manipulovat pouze se zvedacím zařízením, které je vybaveno jemným posuvem. Pro vlastní uchopení trub se používají samosvorné kleště, univerzální kulové spojky DEHA (pokud jsou v troubě zabudovány DEHA úchytky) a dále ocelová lana nebo textilní úvazky.

Manipulace pomocí lana provlečeného vnitřním průřezem trouby je zakázána! Trouby s přepravními kotvami (např. DEHA úchyty) mohou být zvedány rozepřenými lany s maximálním úhlem rozepření (měřeno u háku) 60°. Pomalé, plynulé zvedání či spouštění bez trhavých pohybů jsou základním předpokladem pro jistotu únosnosti úchyťů. Při nedodržení těchto zásad hrozí nebezpečí nehody! V ostatním je třeba dbát konkrétních pokynů dodavatele!

J – Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany

Výstavba polní cesty nemá výrazný negativní vliv na životní prostředí a okolní zástavbu. Veškerá zeleň nacházející se v okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací chráněna před poškozením. Zemní práce prováděné v blízkosti kořenů stáv. stromů budou prováděny ručně s max. opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Při provádění stavebních prací budou dodržována ustanovení ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, jakož i normy související (ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 Výsadba rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací zařízení, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny).

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a ostatních předpisů používaných ve stavebnictví. Technické řešení stavby vč. jejího provozu nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Po dokončení nebude stavba zdrojem škodlivých látek, které by mohly negativně působit na zdraví občanů bydlících v dotčené lokalitě, okolní krajinu a životní prostředí. Po celou dobu stavby musí být dodržovány obecně platné předpisy na ochranu přírody a krajiny.

Stavební firma, která bude realizovat stavbu musí dodržovat své vnitřní předpisy a postupy týkající se provádění stavby.

K – Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Význam stavby nevyžaduje.

L - Vytýčení, hl. výškové body

Hlavní vytyčovací body trasy jsou převedeny do souřadnicového systému JTSK a jsou patrný z výkresových příloh. Veškeré výškové kóty v dokumentaci jsou uvedeny v systému Bpv.

M – Závěr

Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů. Rozpracovaná projektová dokumentace byla projednána a odsouhlasena orgány státní správy a investorem akce.

UPOZORNĚNÍ :

Před zahájením zemních prací je nutno nechat všechna podzemní vedení a zařízení vyskytující se v zájmovém území investorem od jednotlivých správců sítí vytýčit a stavební práce v blízkosti těchto vedení provádět dle jejich pokynů s max. opatrností.

Křížení s jednotlivými sítěmi, příp. jejich souběh, provést v souladu s ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení.